

G-Van Roof Rack System

GM Service Parts Operations
6200 Grand Pointe Dr., Grand Blanc, MI 48438

Parts List

Item	Description	Quantity
1	Corner Bracket	4
2	Crossbar Assembly	2
3	Crossbar Tiedown Assembly	4
4	J-Hook Clip	8
5	Brass Square Nut	8
6	5/16-18 x 1 3/4" Long Socket Head Screw	8
7	3/8-16 x 1" Long T-Bolt	8
8	3/8-16 Self Locking Nut	8
9	Gutter Shim	8
10	3/8" Lock Washer	8
11	Allen Wrench, not shown	1

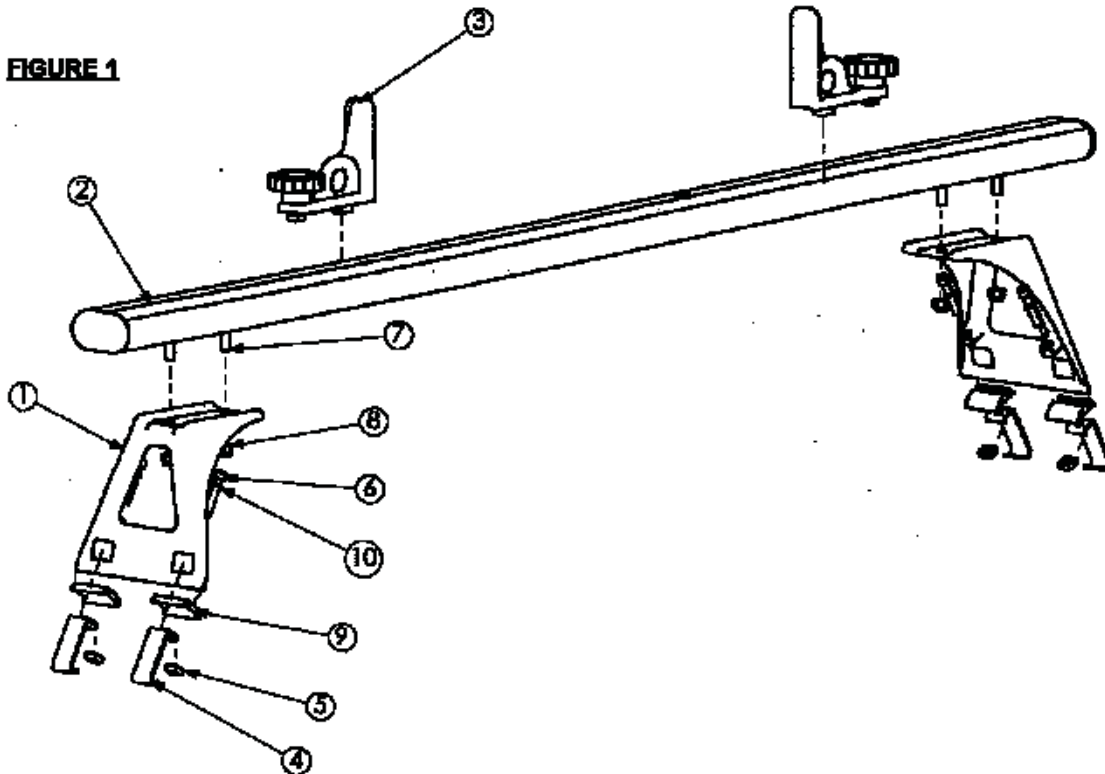
Installation notes:

Installation is straightforward, and should take you under 20 minutes to complete. You will attach the crossbars to the corner brackets, then attach this assembly to the gutter rails of your van.

Installation instructions

1. Verify that you have received the correct parts using the assembly drawing and packing checklist. (Figure 1)

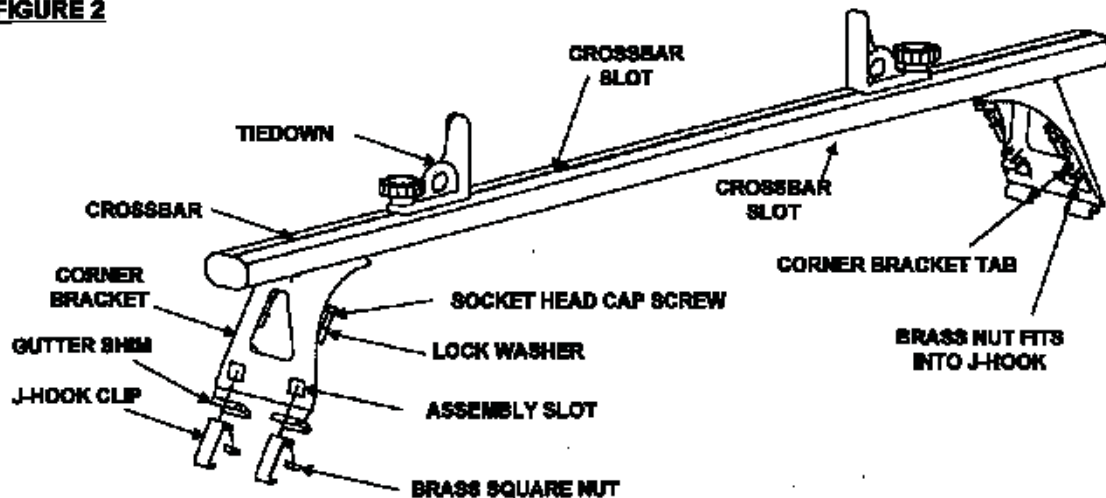
FIGURE 1



2. Insert two (5/16" x 1 3/4" long) socket head cap screws through the lock washers and then into the holes in each corner bracket tab. Insert two brass nuts into the opening of the J-hook clips. Then insert the J-hooks through the assembly slots at the base of the corner bracket. Thread each screw approximately 1/4 inch into the J-hook's brass nut. (Do not completely tighten screws) Repeat for each corner bracket, (2 hooks for each corner). See Figure 2.

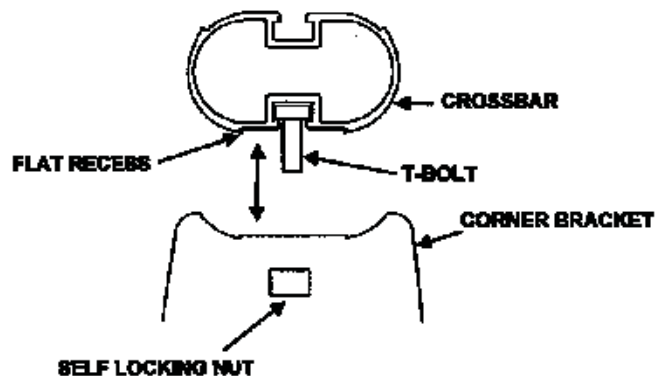
GM Service Parts Operations
6200 Grand Pointe Dr., Grand Blanc, MI 48439

FIGURE 2



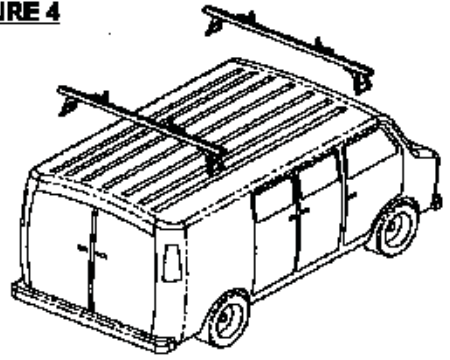
3. Insert the heads of four 1" T-bolts into the crossbar slot on the bottom of each crossbar (the bottom is the side with the flat recess) See Figure 3. Slide two T-bolts to the left side and two T-bolts to the right.
4. Attach a corner bracket assembly to the crossbar by inserting the T-bolts through the two holes in the corner bracket. Partially tighten and secure with the self locking nuts — enough to hold the corner bracket in place. Repeat for each of the remaining three corners.
6. Slide the crossbar tiedowns onto the crossbars by inserting the T-bolts into the top crossbar slot.

FIGURE 3



6. Place a complete assembly at the desired location on the van's roof, making sure that the crossbars are parallel with the front of the van. Check that the corner units are the same distance from the driver and passenger doors. See Figure 4.
7. Slide two gutter shims under each corner bracket so that they line up under the slots as shown, with the "V" groove facing up. The "hook" of the gutter shim must engage the upper edge of the gutter, with the opposite end landing on the middle of the gutter groove. See Figure 5.
8. The lower edge of each corner bracket engages the top groove of the gutter shim. Place the J-hooks around the outside edge of rain gutter. See Figure 5.
9. Center the crossbars by measuring from the end of each corner bracket, to the crossbar ends, left and right.
10. Tighten the T-bolts on the underside of the crossbar to 120 in.lbs. to secure the corner brackets to the crossbar.
11. Tighten all socket head cap screws to 100 in.lbs. with the supplied Allen wrench.
12. Reposition the bedowns where desired.

FIGURE 4



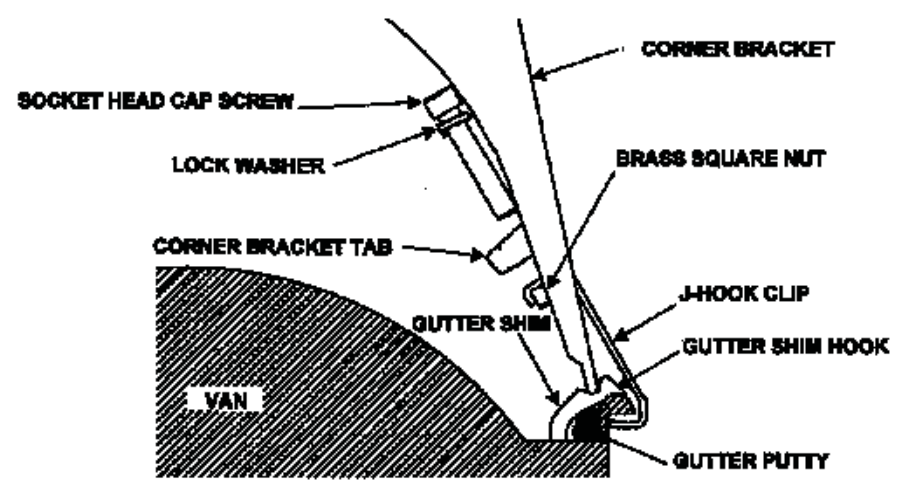
Caution: Re-torque all fasteners after first 100 miles to adjust for settling. Recheck all torque's every 3000 miles.

Capacity
The rack system is rated for a capacity of 300 pounds evenly distributed over 2 racks, assuming normal driving conditions and loading.

Secure loads carefully and exercise caution at all times. Using transverse ratchet straps to securely tie down cargo is recommended.

Run additional ratchet straps around the front and rear of loads, attaching them to the crossbars to prevent any load shifting during aggressive acceleration and stopping.

FIGURE 5



Système de galerie de toit de fourgonnette G

Français



Service Parts Operations
6200 Grand Pointe Dr., Grand Blanc, MI 49439

Liste des pièces

Article	Description	Quantité
1	Support en cornière	4
2	Traverse	2
3	Arrière de traverse	4
4	Fixation à crochet en J	8
5	Écrou conique en laiton	8
6	Vis à tête à six pans creux de 5/16 - 18 x 1 3/4 po de long	8
7	Boulon à tête carrée de 3/8 - 16 x 1 po de long	8
8	Écrou autobloquant de 3/8 - 16	8
8	Cale de gouttière	8
10	Rondelle frein de 3/8 po	8
11	Cle Allen non illustrée	1

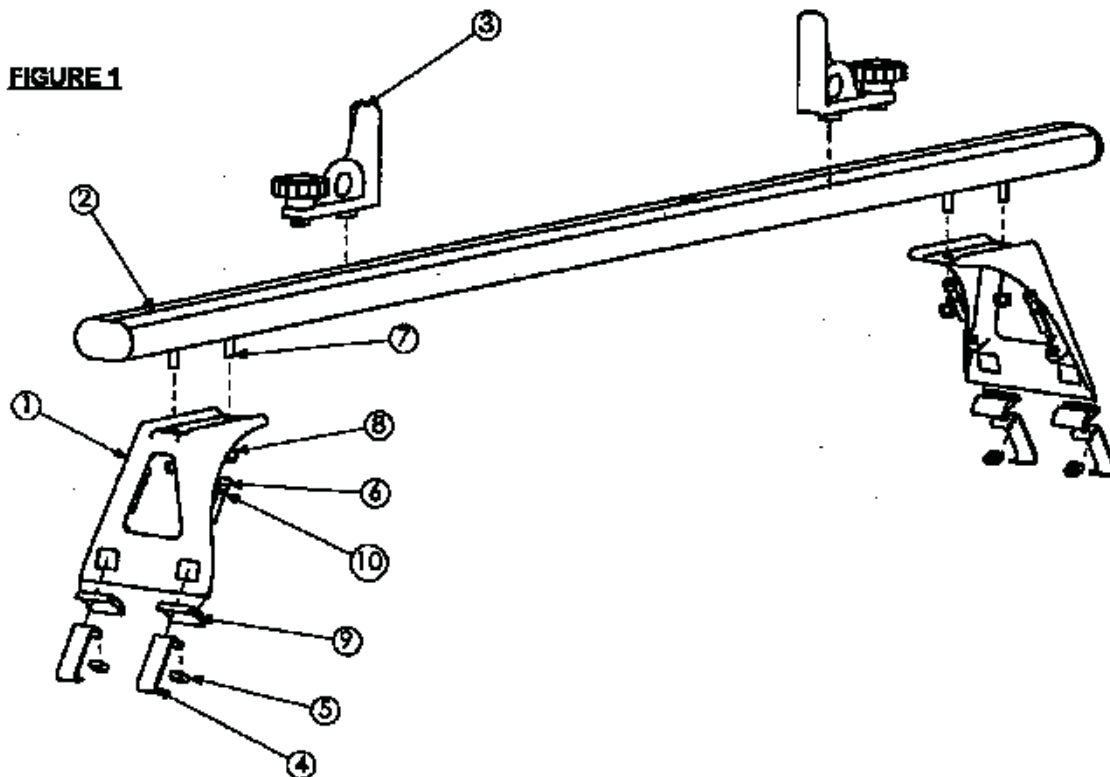
Remarques sur l'installation :

L'installation est simple et doit se faire en moins de 20 minutes. Attachez les traverses aux supports en cornière, puis fixez cet ensemble sur les rails de gouttière de la fourgonnette.

Instructions d'installation

1. Vérifier sur le plan de l'ensemble et avec la liste des pièces que rien ne manque. (Figure 1)

FIGURE 1

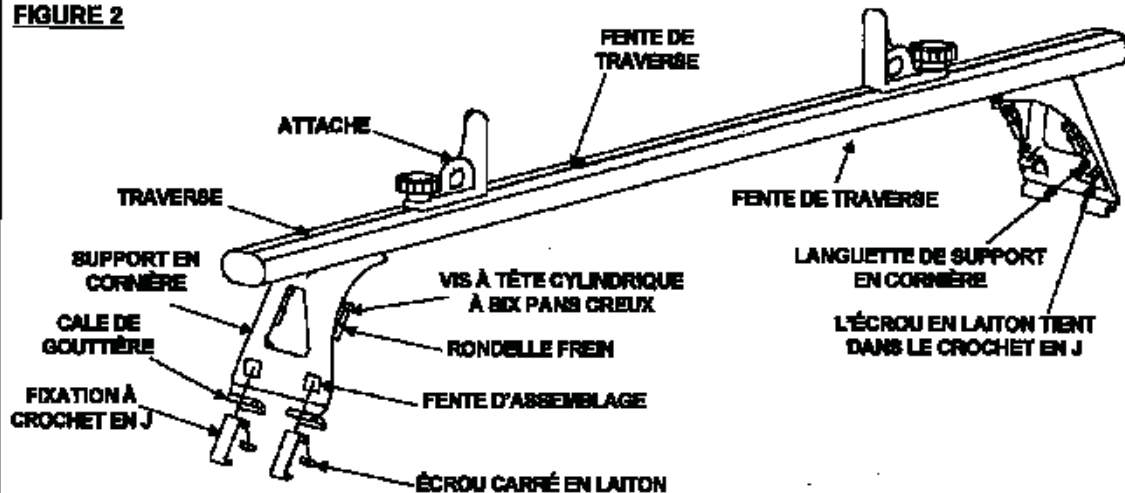


- Insérer deux vis à tête à six pans creux (de 5/16 x 1 3/4 po de long) dans les rondelles frein et dans les trous de chaque languette de support en cornière. Insérer deux écrous en laiton dans l'ouverture des fixations à crochet en J. Puis insérer les crochets en J dans les fentes de l'ensemble à la base du support en cornière. Visser chaque vis d'environ 1/4 pouce dans l'écrou en laiton du crochet en J. (Ne pas serrer les vis à fond) Répéter la procédure pour chaque support en cornière (2 crochets pour chaque cornière). Voir Figure 2.

Langues

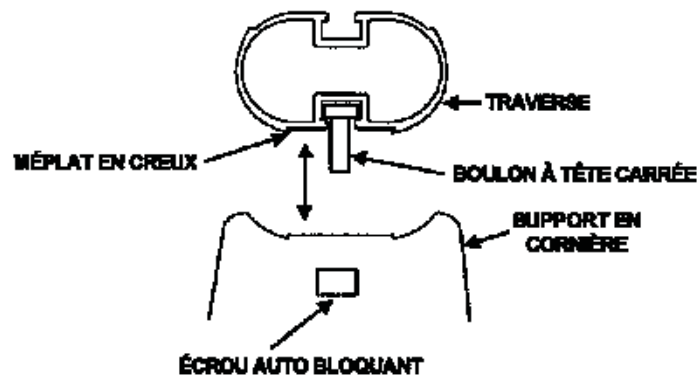
GM Service Parts Operations
6200 Grand Pointe Ct., Grand Blanc, MI 48439

FIGURE 2



- Insérer les têtes des quatre boulons à tête carrée de 1 po dans la fente de traverse en bas de chaque traverse (le bas est le côté avec le méplat en creux). Voir Figure 3. Glisser deux boulons à tête carrée sur le côté gauche et deux boulons à tête carrée sur le côté droit.
- Fixer un support en cornière sur la traverse en insérant les boulons à tête carrée dans les deux trous du support en cornière. Serrer partiellement et bloquer avec des écrous autobloquants — juste assez pour tenir le support en cornière en place. Répéter la procédure pour chacune des trois cornières restantes.
- Glisser les fixations de traverse sur les traverses en insérant les boulons à tête carrée dans la fente supérieure de la traverse.

FIGURE 3



6. Placer un ensemble complet à l'emplacement désiré sur le toit de la fourgonnette, en s'assurant que les traverses sont parallèles à l'avant de la fourgonnette. Vérifier que les cornières sont équidistantes des portières passager et conducteur. Voir Figure 4.
7. Glisser deux cales de gouttière sous chaque support en cornière pour qu'elles s'alignent avec les fentes comme indiqué, avec la rainure en « V » vers le haut. Le « crochet » de la cale de gouttière doit s'engager dans le rebord supérieur de la gouttière, avec l'extrémité opposée reposant dans le milieu de la gorge de la gouttière. Voir Figure 5.
8. Le bord inférieur de chaque support en cornière s'engage dans la rainure supérieure de la cale de gouttière. Placer les crochets en J autour du bord extérieur de la gouttière. Voir Figure 5.
9. Centrer les traverses en mesurant de l'extrémité de chaque support en cornière aux extrémités de traverse, gauche et droite.
10. Serrer les boulons à tête carrée sur le dessous de la traverse à un couple de 120 lb po pour bloquer les supports en cornière sur la traverse.
11. Serrer toutes les vis à tête à six pans creux à un couple de 100 lb po avec la clé Allen fournie.
12. Repositionner les fixations là où nécessaire.

Attention : Reserrer toutes les attaches après les 100 premiers milles pour ajuster le réglage à la suite du tassement. Revérifier les serrages tous les 3000 milles.

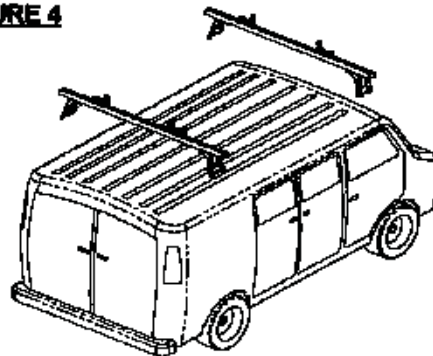
Traverse



Service Parts Operations

6200 Grand Prairie Dr., Grand Blanc, MI 48830

FIGURE 4



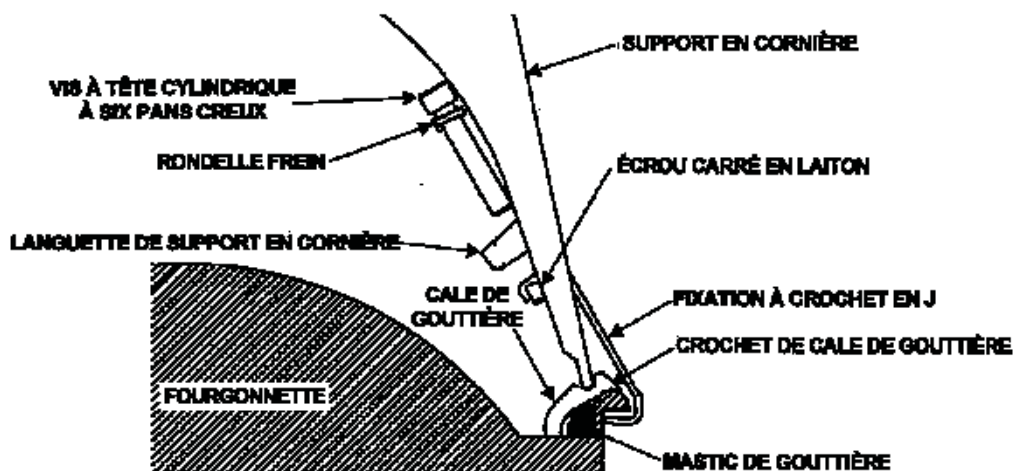
Capacité

La galerie a une capacité nominale de 300 livres uniformément réparties sur 2 bâtis, en supposant une charge et des conditions de conduite normales.

Bloquer fermement les charges et être prudent en permanence. Il est recommandé de bien assujettir la cargaison à la galerie à l'aide de courroies à cliquet transversales.

Passer des courroies à cliquet supplémentaires autour de l'avant et de l'arrière des charges, en les fixant aux traverses pour éviter le déplacement des charges pendant les accélérations agressives et les arrêts brusques.

FIGURE 5



Sistema de parrilla para techo de la Van G

Equipos



Service Parts Operations

6200 Grand Pointe Dr., Grand Blanc, MI 48438

Lista de piezas

Artículo	Descripción	Cantidad
1	Soporte de la esquina	4
2	Conjunto de travesaños	2
3	Conjunto de amarra de travesaños	4
4	Grapa gancho J	8
5	Tuerca cuadrada de bronce	8
6	Tornillo cabeza de dado largo de 5/16-18" x 1 3/4"	8
7	Perno T largo 3/8-18 x 1"	8
8	Tuerca de seguridad automática de 3/8-18	8
9	Chapa acanalada	8
10	Arandela de seguridad de 3/8"	8
11	Llave Allen no se muestra	1

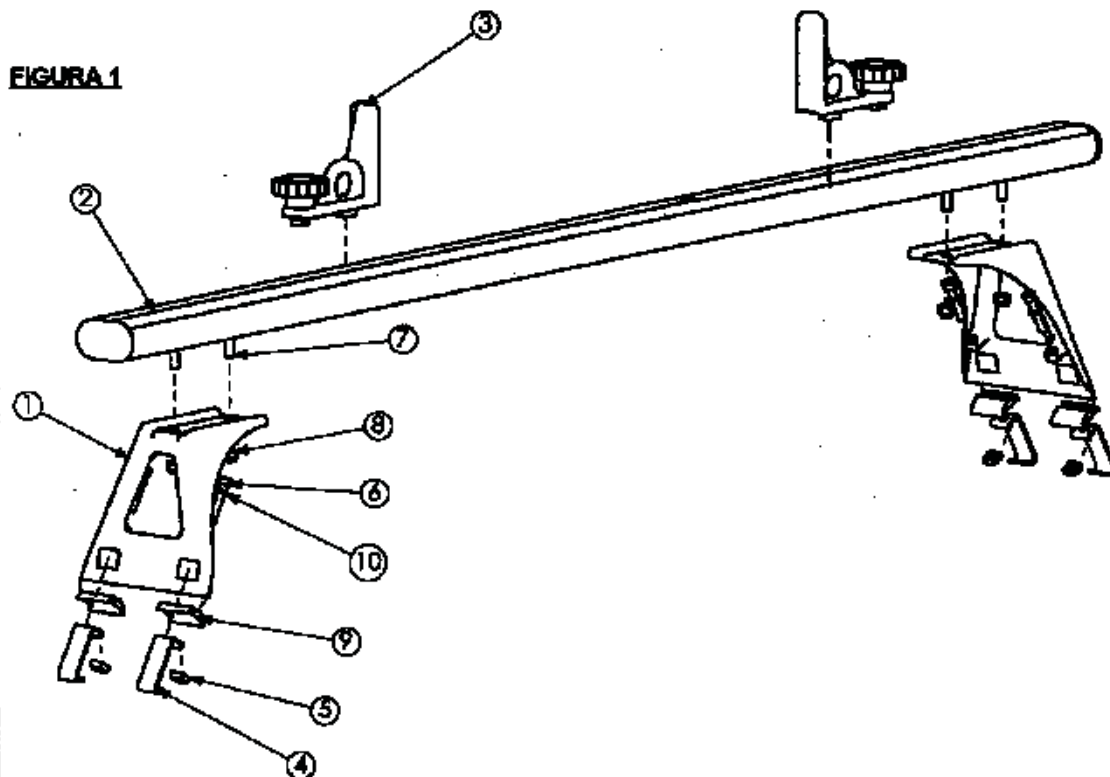
Notas de instalación:

La instalación es sencilla, sin complicaciones y deberá tomarse menos de 20 minutos para completarla. Usted colocará los travesaños en los soportes de las esquinas, en seguida colocará el conjunto en las canalitas de su van.

Instrucciones de instalación

1. Verifique que ha recibido usted las piezas correctas usando el dibujo de ensamblado y la lista de revisión de empaque. (Figura 1)

FIGURA 1



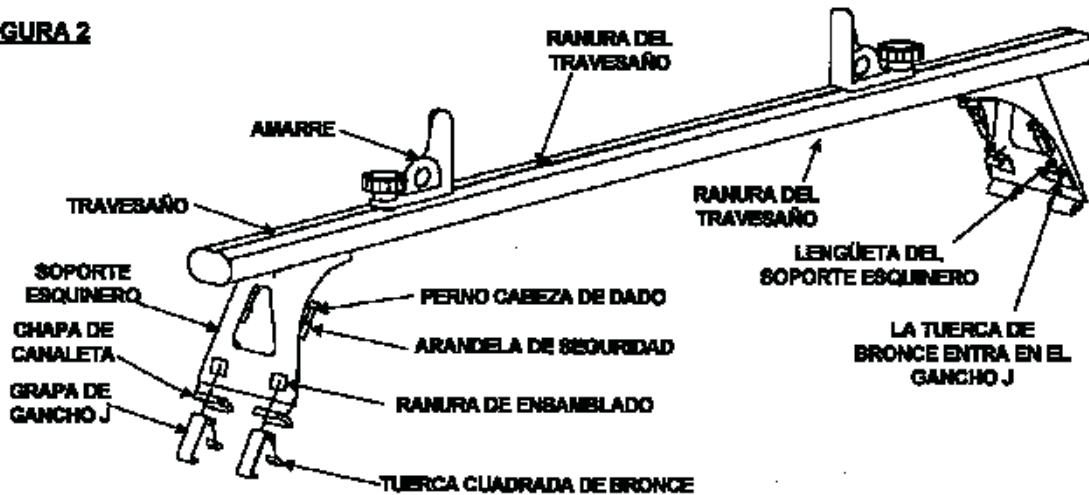
Sistema de parrilla para techo de la Van G

PARTES NO. 12487385

HOJA 1 DE 3

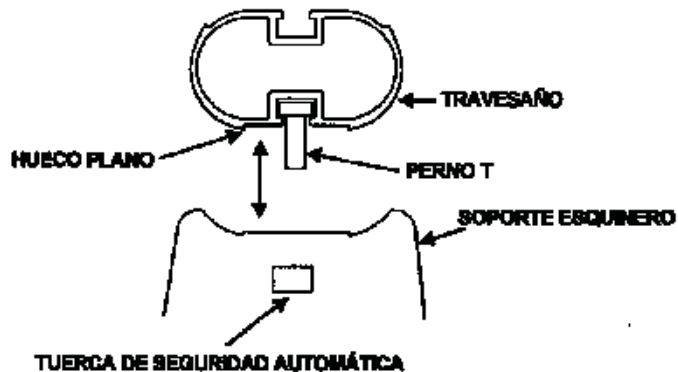
2. Inserte dos tornillos largos cabeza de dedo (5/16" x 1 3/4") a través de las arandelas de seguridad en los orificios en la lengüeta de cada soporte esquinero. Inserte dos tuercas de bronce en la apertura de las grapas de gancho J. En seguida inserte los ganchos J a través de las ranuras de ensamblado en la base del soporte de la esquina. Enrosque cada tornillo aproximadamente 1/4 de pulgada en la tuerca de bronce del gancho J. (No apriete completamente los tornillos) Repita para cada soporte de esquina, (2 ganchos en cada esquina). Vea la Figura 2.

FIGURA 2



3. Inserte las cabezas de cuatro pernos T de 1" en la ranura en el fondo de cada travesaño (el fondo es el lado con el hueco plano) Vea la figura 3. Dedique dos pernos T al lado izquierdo y dos al lado derecho.
4. Coloque un conjunto de soporte de esquina al travesaño insertando los pernos T a través de los dos orificios en el soporte esquinero. Apriete parcialmente y asegure con las tuercas de cierre automático — lo suficiente para sostener el soporte de la esquina en su lugar. Repita para cada lado de las tres esquinas restantes.
5. Dedique los amarres de los travesaños sobre los travesaños insertando los pernos T en la ranura superior del travesaño.

FIGURA 3



6. Coloque todo el conjunto en el techo de la van, asegurándose que los travesaños estén paralelos al frente del vehículo. Revise que las unidades de las esquinas estén a la misma distancia de las puertas del conductor y del pasajero. Ver la Figura 4.
7. Deslice dos chapas acanaladas bajo cada soporte esquinero de manera que se alineen bajo las ranuras como se muestra, con la ranura "V" hacia arriba. El "gancho" de la chapa acanalada debe enganchar la orilla superior de la canalleta, con el extremo opuesto en el medio de la ranura de la canalleta. Vea la Figura 5.
8. La orilla inferior de cada soporte esquinero engancha la ranura superior de la chapa de la canalleta. Coloque los ganchos J alrededor de la orilla externa de la canalleta de desagüe. Vea la Figura 5.
9. Centre los travesaños midiendo desde el extremo de cada soporte esquinero, hacia los extremos de los travesaños, izquierda y derecha.
10. Apriete los pernos T en la parte inferior de los travesaños a 120 lbs. pie para asegurar los soportes esquineros con los travesaños.
11. Apriete todos los tornillos cabeza de dado a 100 lbs. pie con la llave Allen suministrada.
12. Coloque los anclajes donde se desee.

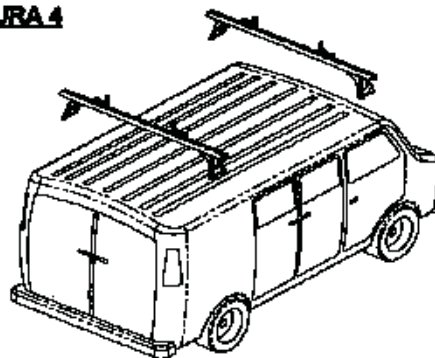
Precaución: Vuelva a apretar todos los sujetadores después de los primeros 100 kilómetros para ajustar por asentamiento. Revise la torción apretada cada 5000 kilómetros.

Capítulo

GM Service Parts Operations

©2006 Grand Prairie Dr., Grand Blanc, MI 48438

FIGURA 4



Capacidad

El sistema de parrilla está clasificado para una capacidad de 135 kilogramos distribuidos uniformemente sobre dos parrillas, asumiendo condiciones normales de conducción y manejo.

Asegure las cargas con cuidado y ejerce la precaución en todo momento.

Se recomienda el uso de correas de trinquete transversales para amarrar con seguridad la carga.

Coloque correas de trinquete adicionales alrededor del frente y detrás de las cargas, sujetándolas a los travesaños para prevenir que la carga se mueva durante aceleración y frenadas agresivas.

FIGURA 5

