

## Transfer Case Skid Shield Kit

Thank you for your purchase of the Chevrolet Colorado/GMC Canyon Transfer Case Skid Shield Kit. These instructions cover the installation of the transfer case skid shield for your Colorado or Canyon. The kit content and quantities are listed below:

Description	Qty	Part Number
Transfer Case Skid Shield	1	20922755
Bolts	3	11517817

### CAUTION

Caution: In order to reduce the chance of personal injury and/or property damage carefully observe the instructions that follow:

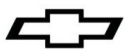
Attempting repairs or service without the appropriate training, tools, and equipment could cause injury to you or others. This could also damage the vehicle, or cause the vehicle to operate improperly. If you are unsure of your abilities to install this kit please have the work performed by a qualified technician.

Proper vehicle service and repair are important to the safety of the service technician and to the safe, reliable operation of all motor vehicles. If you need to replace a part, use the same part number or an equivalent part. Do not use a replacement part of lesser quality.

The service procedures we recommend and describe in this service manual are effective methods of performing service and repair. Some of the procedures require the use of tools that are designed for specific purposes.

Accordingly, any person who intends to use a replacement part, a service procedure, or a tool that is not recommended by General Motors, must first establish that there is no jeopardy to personal safety or the safe operation of the vehicle.

This manual contains various "Cautions" and "Notices" that you must observe carefully in order to reduce the risk of personal injury during service or repair. Improper service or repair may damage the vehicle or render the vehicle unsafe. These "Cautions" and "Notices" are not exhaustive. General Motors cannot possibly warn of all the potentially hazardous consequences of your failure to follow these instructions.



### Lifting and Jacking the Vehicle:

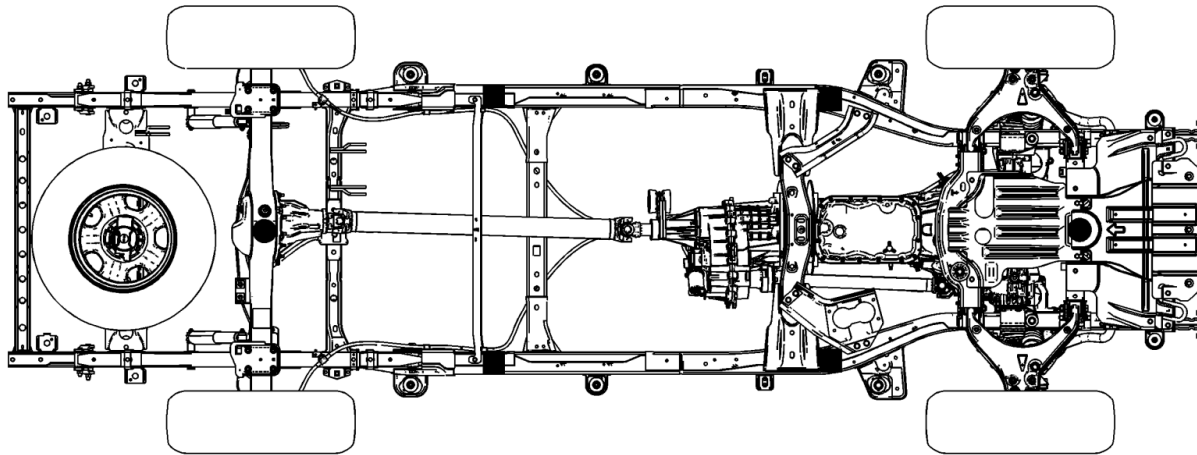


Figure 1

**Danger:** To avoid any vehicle damage, serious personal injury or death when major components are removed from the vehicle and the vehicle is supported by a hoist, support the vehicle with jack stands at the opposite end from which the components are being removed and strap the vehicle to the hoist.

**Danger:** To avoid any vehicle damage, serious personal injury or death, always use the jackstands to support the vehicle when lifting the vehicle with a jack.

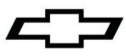
**Caution:** Perform the following steps before beginning any vehicle lifting or jacking procedure:

- Remove or secure all of the vehicle contents in order to avoid any shifting or any movement that may occur during the vehicle lifting or jacking procedure.
- The lifting equipment or the jacking equipment weight rating must meet or exceed the weight of the vehicle and any vehicle contents.
- The lifting equipment or the jacking equipment must meet the operational standards of the lifting equipment or jacking equipment manufacturer.
- Perform the vehicle lifting or jacking procedure on a clean, hard, dry, level surface.
- Perform the vehicle lifting or jacking procedure only at the identified lift points. DO NOT allow the lifting equipment or jacking equipment to contact any other vehicle components.

Failure to perform the previous steps could result in damage to the lifting equipment or the jacking equipment, the vehicle, and/or the vehicle contents.

#### Vehicle Lifting

- Ensure that the lifting equipment meets weight requirements and is in good working order. Always follow the lift manufacturer's instructions.
- You may lift and support the front of the vehicle at the front suspension near the wheel assemblies. Ensure that the arms of the front cradle are extended as close to the steering knuckle as possible.
- Ensure that the vehicle is centered on the hoist before attempting to lift.
- When using a suspension-contact hoist, ensure that the rear cradle has adequate clearance for the rear stabilizer bar.



- When lifting or jacking a vehicle, be certain that the lift pads do not contact the exhaust system, brake pipes, cables, HVAC lines, wiring harnesses, fuel lines, or underbody. Such contact may result in damage or unsatisfactory vehicle performance.
- When using a frame-contact hoist, only place the pads on flat surfaces. Do not place pads within 50 mm (2 in) of any radius.
- Before lifting the vehicle, verify that the vehicle loads are secure and equally distributed.
- When major components are removed from the vehicle when supported on a hoist, support the vehicle with jack stands at the opposite end from which the components are being removed and secure the vehicle frame to the hoist pads nearest the component to be removed.

**Vehicle Jacking**

- Park the vehicle on a clean, hard, level surface before jacking the vehicle.
- Any time you lift the vehicle on one end, chock the wheels at the opposite end.
- Use jack stands in order to provide support.
- When supporting the vehicle using jack stands, place the jack stands under the side rails or the axle.
- When lifting under the rear differential, do not allow the jack pad to contact the rear stabilizer bar or mounting hardware.

**Transfer Case Skid Shield Installation Procedure**

Caution: Use the correct fastener in the correct location. Replacement fasteners must be the correct part number for that application. Do not use paints, lubricants, or corrosion inhibitors on fasteners, or fastener joint surfaces, unless specified. These coatings affect fastener torque and joint clamping force and may damage the fastener. Use the correct tightening sequence and specifications when installing fasteners in order to avoid damage to parts and systems. When using fasteners that are threaded directly into plastic, use extreme care not to strip the mating plastic part(s). Use hand tools only, and do not use any kind of impact or power tools. Fastener should be hand tightened, fully seated, and not stripped.

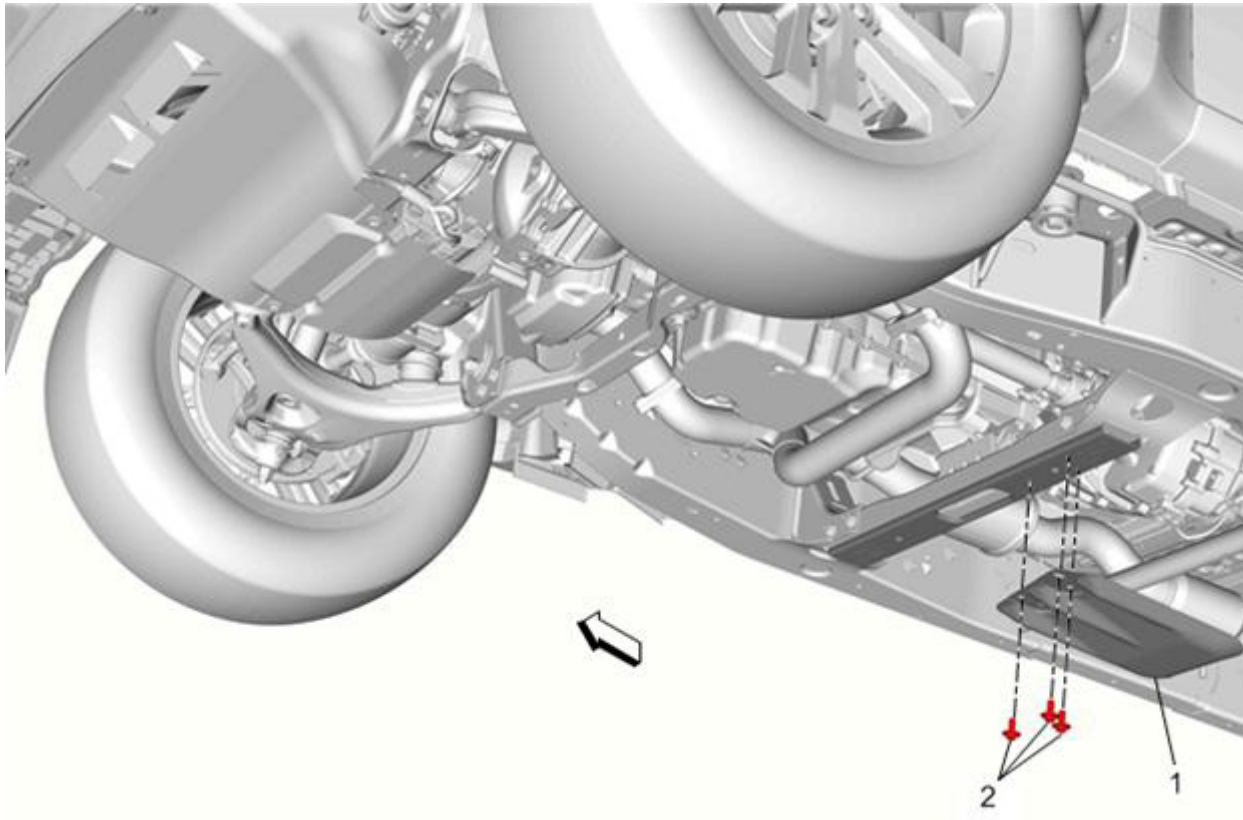


Figure 2

TITLE	<b>Transfer Case Skid Shield Kit</b>	IR 08OC14	PART NO. <b>23282727</b>	SHEET <b>3</b> OF <b>12</b>
ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8 1/2 x 11 WHITE 16 POUND BOND PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.	DATE	REVISION		AUTH
	08OC14	Initial Release - Shawn Meagher		N/A

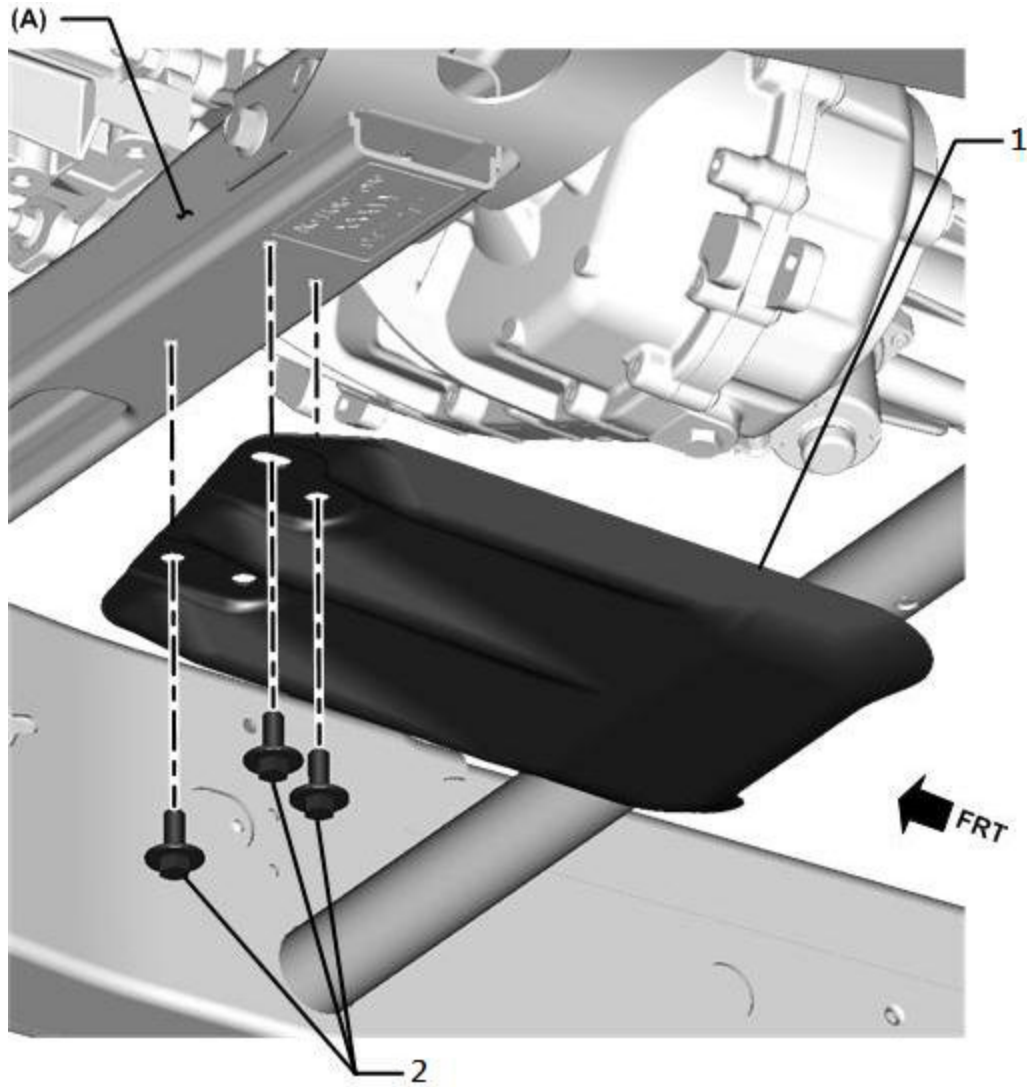
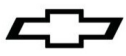


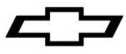
Figure 3

1. Position and attach Transfer Case Skid Shield (1) with supplied fastening bolts (2) to cross member (A) as shown in Figures 2 & 3.

**Transfer Case Skid Shield part number: 20922755**

**Bolt part number: 11517817**

2. Using a torque wrench, tighten the bolts (2) to **28 N·m (21 lb ft)**.



## Trousse de bouclier de patin de la boîte de transfert

Nous vous remercions d'avoir acheté la trousse de bouclier de patin de boîte de transfert Chevrolet Colorado/GMC Canyon. Les présentes directives couvrent la pose du bouclier de patin de boîte de transfert du Colorado ou du Canyon. Le contenu et les quantités de la trousse sont indiqués ci-dessous :

Description	Quantité	Numéro de pièce
Bouclier de patin de la boîte de transfert	1	20922755
Boulons	3	11517817

### ATTENTION

Attention : Afin de réduire les risques de blessures ou de dommages à la propriété, respecter soigneusement les directives qui suivent :

Le fait de tenter une réparation ou un entretien sans la formation, les outils et le matériel appropriés présente des risques de blessure pour vous et les autres personnes. Le véhicule pourrait également être endommagé ou fonctionner de façon incorrecte. Si vous doutez de vos capacités à poser cette trousse, veuillez faire réaliser les travaux par un technicien compétent.

Un bon entretien du véhicule et des réparations bien effectuées sont importants pour la sécurité du technicien et pour le fonctionnement sécuritaire et fiable de tous véhicules motorisés. Si vous devez remplacer une pièce, utiliser le même numéro de pièce ou une pièce équivalente. Ne pas utiliser une pièce de rechange de moindre qualité.

Les procédures d'entretien que nous recommandons et présentons dans le présent manuel de réparation sont des méthodes efficaces pour réaliser l'entretien et la réparation. Certaines de ces procédures exigent l'utilisation d'outils conçus pour des tâches précises.

Par conséquent, toute personne qui a l'intention d'utiliser une pièce de rechange, une procédure d'entretien ou un outil non recommandé par General Motors doit d'abord établir qu'il n'y a aucun risque pour la sécurité des personnes ou le fonctionnement sécuritaire du véhicule.

Le présent manuel contient différents « Avertissements » et « Avis » que vous devez respecter attentivement afin de réduire les risques de blessures pendant l'entretien ou la réparation. Une réparation ou un entretien inapproprié peut endommager le véhicule ou le rendre non sécuritaire. Ces « Avertissements » et « Avis » ne sont pas exhaustifs. General Motors ne peut pas relever toutes les conséquences dangereuses potentielles liées au non-respect de ces directives.

### Levage du véhicule (pont élévateur et cric) :

TITLE **Transfer Case Skid Shield Kit**

IR 08OC14

PART NO. **23282727**

SHEET **5** OF **12**

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8 1/2 x 11 WHITE 16 POUND BOND PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES.

TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.

DATE  
08OC14

REVISION

Initial Release - Shawn Meagher

AUTH

N/A

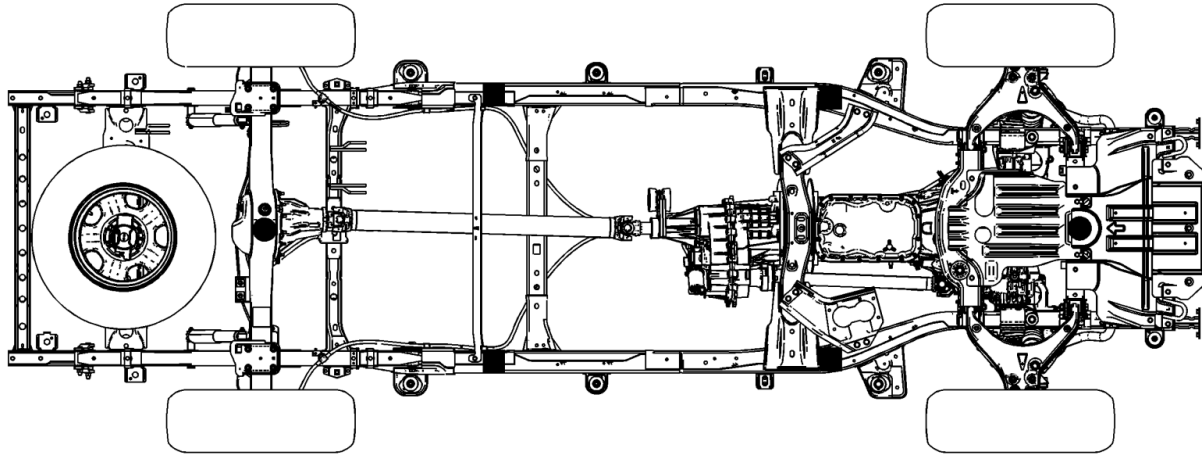
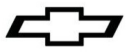


Figure 1

**Danger** : Pour éviter tout dommage au véhicule ou des blessures graves, voire la mort – lors de la dépose de composants importants pendant que le véhicule est soutenu au moyen d'un pont élévateur – supporter le véhicule avec des chandelles du côté opposé des composants déposés et fixer le véhicule au pont élévateur avec des sangles.

**Danger** : Pour éviter tout dommage au véhicule ou des blessures graves, voire la mort, toujours utiliser des chandelles pour soutenir le véhicule lorsque ce dernier est soulevé avec un cric.

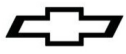
**Attention** : Effectuer les étapes suivantes avant de commencer toute procédure de levage du véhicule (pont élévateur ou cric) :

- Retirer ou fixer tous le contenu du véhicule afin d'éviter tout mouvement qui pourrait résulter du levage.
- La capacité nominale de l'équipement de levage ou du cric doit être conforme ou excéder le poids du véhicule et du contenu du véhicule.
- L'appareil de levage ou le cric doivent respecter les normes de fonctionnement du fabricant de l'appareil de levage ou du cric.
- Soulever le véhicule à partir d'une surface propre, dure, sèche et de niveau.
- Soulever le véhicule ou le cric seulement aux points de levage identifiés. NE PAS laisser l'appareil de levage ou le cric entrer en contact avec d'autres composants du véhicule.

Le défaut de suivre les étapes précédentes peut entraîner des dommages à l'appareil de levage ou au cric, au véhicule, et/ou au contenu du véhicule.

**Levage du véhicule**

- S'assurer que le matériel de levage satisfait les exigences relatives au poids et qu'il est en bon état. Toujours respecter les directives du fabricant du dispositif de levage.
- Il est possible de soulever et de soutenir l'avant du véhicule au niveau de la suspension avant près des roues. S'assurer que les bras du berceau avant sont étendus aussi près que possibles du joint d'articulation de direction.
- S'assurer que le véhicule est centré sur le dispositif de levage avant de tenter de le soulever.



- Lorsqu'on utilise un dispositif de levage à contact sur la suspension, s'assurer que le berceau arrière présente le dégagement adéquat pour la barre stabilisatrice arrière.
- Au moment de soulever un véhicule avec un dispositif de levage ou un cric, s'assurer que les patins du dispositif de levage n'entrent pas en contact avec le système d'échappement, les conduites de frein, les câbles, les conduites de CVC, les faisceaux de câbles, les conduites de carburant ou le soubassement. Le contact avec ces composants risque d'endommager le véhicule ou d'avoir une incidence négative sur le rendement du véhicule.
- Lorsqu'on utilise un dispositif de levage à contact sur châssis, placer les patins uniquement sur les surfaces planes. Ne pas placer les patins à moins de 50 mm (2 po) de tout rayon de courbure.
- Avant de soulever le véhicule, vérifier que les charges du véhicule sont immobilisées et réparties uniformément.
- Lors de la dépose de composants importants pendant que le véhicule est soutenu au moyen d'un pont élévateur, supporter le véhicule avec des chandelles du côté opposé des composants déposés et fixer le châssis du véhicule aux patins du dispositif de levage les plus près du composant à déposer.

**Levage sur cric de véhicule**

- Stationner le véhicule sur une surface de niveau, ferme et propre avant de soulever le véhicule avec un cric.
- Chaque fois que le véhicule est soulevé à une extrémité, il faut mettre des cales aux roues de l'extrémité opposée.
- Utiliser des chandelles pour soutenir le véhicule.
- Lorsqu'on utilise des chandelles pour soutenir le véhicule, placer les chandelles sous les longerons latéraux ou sous l'essieu.
- Si le véhicule est soulevé sous le différentiel arrière, ne pas laisser le patin du cric entrer en contact avec la barre stabilisatrice arrière ou la quincaillerie de montage.

**Procédure de pose du bouclier de patin de boîte de transfert.**

Attention : Utiliser la bonne fixation au bon endroit. Les pièces de fixation de rechange doivent comporter le bon numéro de pièce pour cette application. Ne pas utiliser de peinture, de lubrifiant ou d'inhibiteur de corrosion sur les pièces de fixation ou les surfaces de raccords de pièces de fixation à moins d'indications contraires. Ces revêtements affectent le couple de la pièce de fixation et la force de serrage du raccord et peuvent endommager la pièce de fixation. Utiliser la bonne séquence de serrage et les bonnes spécifications lors de l'installation des pièces de fixation afin d'éviter d'endommager les pièces et les systèmes. Lorsqu'on utilise des pièces de fixation filetées directement dans le plastique, il faut faire attention de ne pas arracher les filets des pièces de plastique à assembler. Utiliser uniquement des outils manuels ; n'utiliser aucun type d'outil à percussion ou d'outil électrique. La pièce de fixation doit être serrée à la main jusqu'au fond, sans arracher les filets.

TITLE	<b>Transfer Case Skid Shield Kit</b>	IR 08OC14	PART NO.	<b>23282727</b>	SHEET	<b>7</b>	OF	<b>12</b>
-------	--------------------------------------	-----------	----------	-----------------	-------	----------	----	-----------

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8 1/2 x 11 WHITE 16 POUND BOND PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.	DATE	REVISION	AUTH
	08OC14	Initial Release - Shawn Meagher	N/A

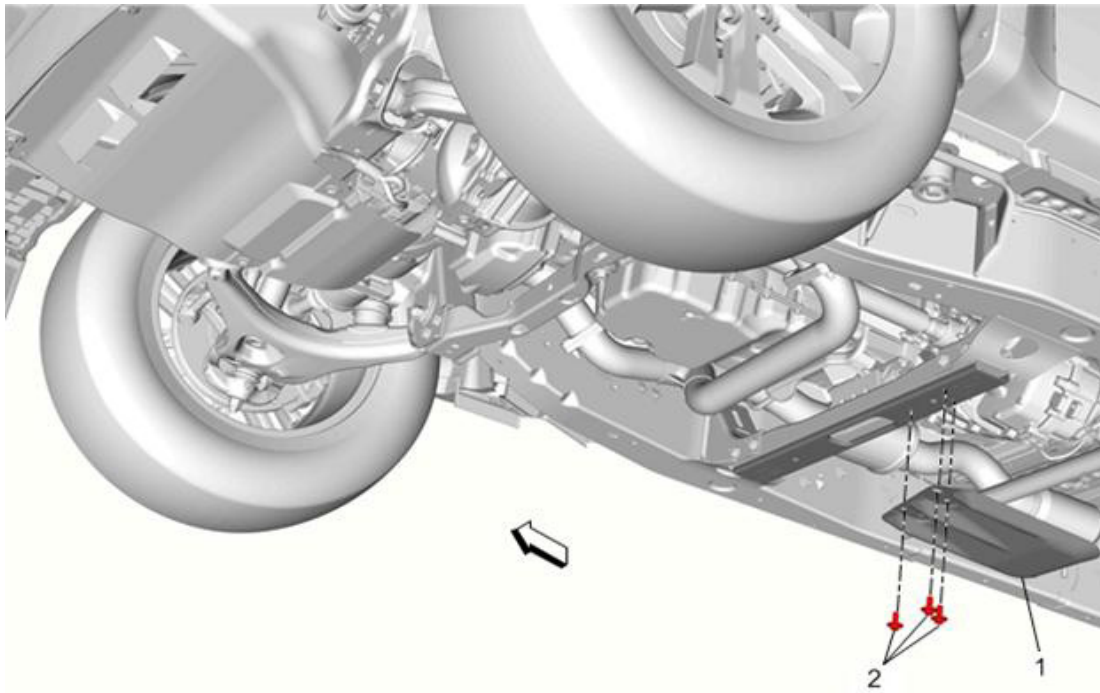
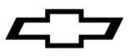


Figure 2

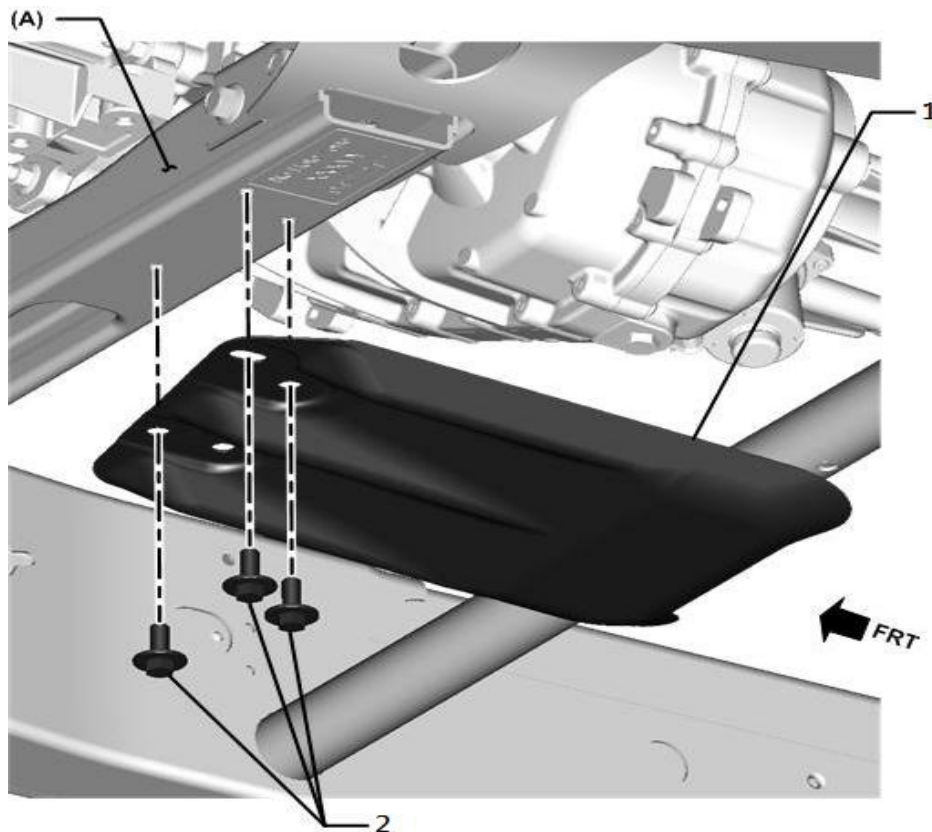


Figure 3

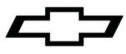
1. Placer et fixer le bouclier de patin de boîte de transfert (1) avec les boulons de fixation (2) fournis sur la traverse (A), comme indiqué dans les figures 2 et 3.

**Numéro de pièce du bouclier de patin de boîte de transfert : 20922755**

**Numéro de pièce du boulon : 11517817**

2. À l'aide d'une clé dynamométrique, serrer les boulons (2) 28 Nm (21 lb pi).





## Juego de escudo de patinaje de la caja de transferencia

Gracias por adquirir el Juego de escudo de patinaje de la caja de transferencia del vehículo Chevrolet Colorado/GMC Canyon. Estas instrucciones cubren la instalación del escudo de patinaje de la caja de transferencia para su vehículo Colorado o Canyon. El contenido y cantidades del juego se indican a continuación:

Descripción	Cant.	Número de parte
Escudo de patinaje de la caja de transferencia	1	20922755
Tornillos	3	11517817

### PRECAUCIÓN

Precaución: Para reducir la oportunidad de lesiones personales y/o daño a la propiedad observe cuidadosamente las siguientes instrucciones:

Intentar reparaciones o servicio sin la capacitación, herramientas y equipo apropiados podría causar lesiones a usted y a otros. Esto también podría dañar el vehículo, o hacer que el vehículo opere inadecuadamente. Si no está seguro sobre sus capacidades para instalar este juego por favor pida que el trabajo sea realizado por un técnico calificado.

El servicio y reparación adecuados del vehículo son importantes para la seguridad del técnico de servicio y para la operación segura y confiable de todos los vehículos automotores. Si necesita reemplazar una parte, use el mismo número de parte o una parte equivalente. No use una parte de reemplazo de menor calidad.

Los procedimientos de servicio que recomendamos y describimos en este manual de servicio son métodos efectivos para realizar el servicio y reparación. Algunos de los procedimientos requieren el uso de herramientas que están diseñadas para propósitos específicos.

De manera acorde, cualquier persona que intente usar una parte de reemplazo, o una herramienta que no sea recomendada por General Motors, primero debe establecer que no existe peligro para la seguridad del personal o la operación segura del vehículo.

Este manual contiene varias "Precauciones" y "Avisos" que debe observar cuidadosamente para reducir el riesgo de lesiones personales durante el servicio o reparación. El servicio o reparación inadecuados puede dañar el vehículo o hacerlo inseguro. Estas "Precauciones" y "Avisos" no son exhaustivos. General Motors no puede advertir todas las consecuencias peligrosas potenciales de su falla en seguir estas instrucciones.

### Levantamiento y soporte del vehículo:

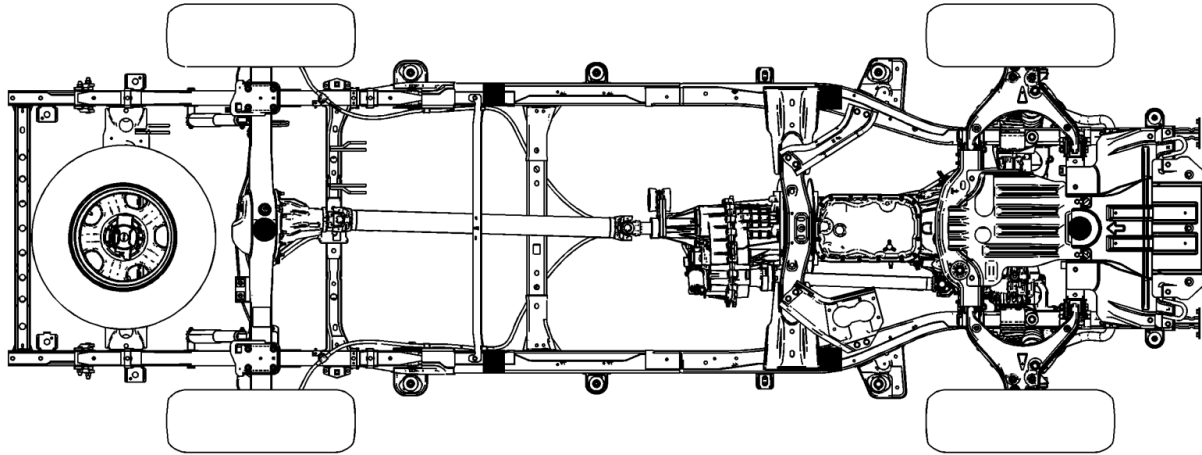
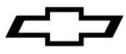


Figura 1

**Peligro:** Para evitar cualquier daño al vehículo, lesiones personales serias o la muerte cuando se retiren los componentes principales del vehículo y el vehículo esté soportado por un elevador, soporte el vehículo con gastos hidráulicos en el extremo opuesto de donde se están retirando los componentes y sujete el vehículo al elevador.

**Peligro:** Para evitar cualquier daño al vehículo, lesiones personales serias o la muerte, siempre use los soportes hidráulicos para soportar el vehículo cuando levante el vehículo con un gato.

**Precaución:** Realice los siguientes pasos antes de comenzar cualquier procedimiento de levantamiento o soporte:

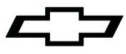
- Retire y asegure todo el contenido del vehículo para evitar cualquier cambio o cualquier movimiento que pueda ocurrir durante el procedimiento de levantamiento o soporte del vehículo.
- La capacidad de peso del equipo de levantamiento o del equipo de soporte debe cumplir o exceder el peso del vehículo y cualquier contenido del vehículo.
- El equipo de levantamiento o el equipo de soporte deben cumplir con las normas de operación del fabricante del equipo de levantamiento o el equipo de soporte.
- Realice el procedimiento de levantamiento o soporte del vehículo en una superficie limpia, dura, seca y nivelada.
- Realice el procedimiento de levantamiento o soporte del vehículo sólo en los puntos de levantamiento identificados. NO permita que el equipo de levantamiento o el equipo de soporte haga contacto con ningún otro componente del vehículo.

La falla en realizar los pasos anteriores podría resultar en daño al equipo de levantamiento o al equipo de soporte, al vehículo, y/o al contenido del vehículo.

**Levantamiento del vehículo**

- Asegúrese que el equipo de levantamiento cumpla con los requerimientos de peso y esté en buenas condiciones de operación. Siempre siga las instrucciones del fabricante del elevador.
- Puede levantar y soportar el frente del vehículo en la suspensión delantera cerca de los ensambles de rueda. Asegúrese que los brazos del soporte delantero estén extendidos lo más cerca a la articulación de la dirección como sea posible.
- Asegúrese que el vehículo esté centrado sobre el elevador antes de intentar levantarlo.

DATE	REVISION	AUTH
08OC14	Initial Release - Shawn Meagher	N/A



- Cuando use un elevador de contacto con la suspensión, asegúrese que el soporte trasero tenga el espacio adecuado para la barra estabilizadora trasera.
- Cuando levante con elevador o gato hidráulico un vehículo, asegúrese que las almohadillas de levantamiento no hagan contacto con el sistema de escape, los tubos de freno, cables, líneas de HVAC, arneses de cableado, líneas de combustible o la parte inferior de la carrocería. Tal contacto puede resultar en daño o desempeño no satisfactorio del vehículo.
- Cuando use un elevador de contacto de marco, sólo coloque las almohadillas sobre superficies planas. No coloque almohadillas dentro de 50 mm (2 pulg.) de cualquier radio.
- Antes de levantar el vehículo, verifique que las cargas del vehículo estén seguras y distribuidas uniformemente.
- Cuando se retiren componentes principales del vehículo cuando esté soportado sobre un elevador, soporte el vehículo con gatos hidráulicos en el extremo opuesto del que se retiran los componentes y asegure el marco del vehículo a las almohadillas del elevador que estén más cerca al componente a retirarse.

**Colocación del vehículo sobre gatos**

- Estacione el vehículo sobre una superficie limpia, dura y nivelada antes de levantar el vehículo.
- Siempre que levante el vehículo sobre un extremo, calce las ruedas en el extremo opuesto.
- Use soportes de gato para proporcionar soporte.
- Cuando soporte el vehículo con gatos hidráulicos, coloque los gatos hidráulicos debajo de los rieles laterales o el eje.
- Cuando levante debajo del diferencial trasero, no permita que la almohadilla del gato haga contacto con la barra estabilizadora trasera o hardware de montaje.

**Procedimiento de instalación de escudo de patinaje de la caja de transferencia**

**Precaución:** Use el sujetador correcto en la ubicación correcta. Los sujetadores de reemplazo deben ser el número de parte correcto para esa aplicación. No use pinturas, lubricantes o inhibidores de corrosión sobre sujetadores, o superficies de unión del sujetador, a menos que se especifique. Estos recubrimientos afectan el apriete del sujetador y la fuerza de sujeción de la unión y pueden dañar el sujetador. Use la secuencia y las especificaciones de apriete correctas cuando instale sujetadores para evitar dañar las partes y los sistemas. Cuando use sujetadores que se enrosquen directamente en plástico, tenga cuidado extremo para no trasroscar las partes de plástico de empate. Sólo use herramientas manuales, y no use ningún tipo de herramientas de impacto o eléctricas. El sujetador se debe apretar a mano, asentarse completamente, y no trasroscarse.

TITLE	<b>Transfer Case Skid Shield Kit</b>	IR 08OC14	PART NO.	<b>23282727</b>	SHEET	<b>11</b>	OF	<b>12</b>
-------	--------------------------------------	-----------	----------	-----------------	-------	-----------	----	-----------

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8 1/2 x 11 WHITE 16 POUND BOND PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.	DATE	REVISION	AUTH
	08OC14	Initial Release - Shawn Meagher	N/A

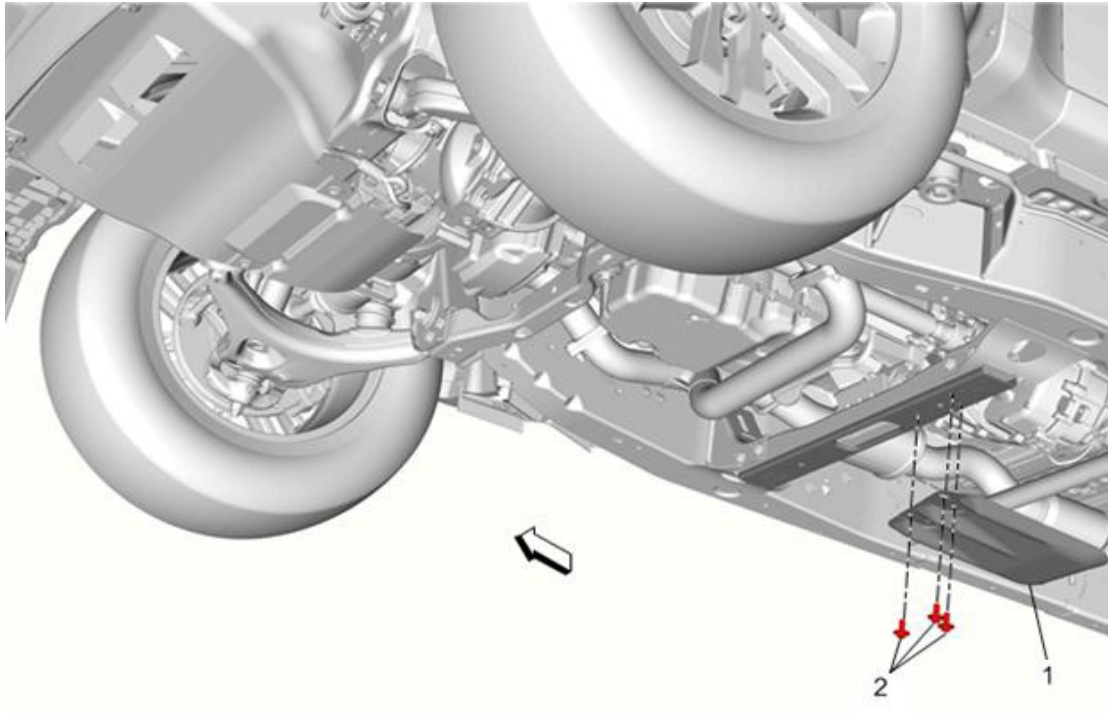
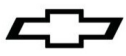


Figura 2

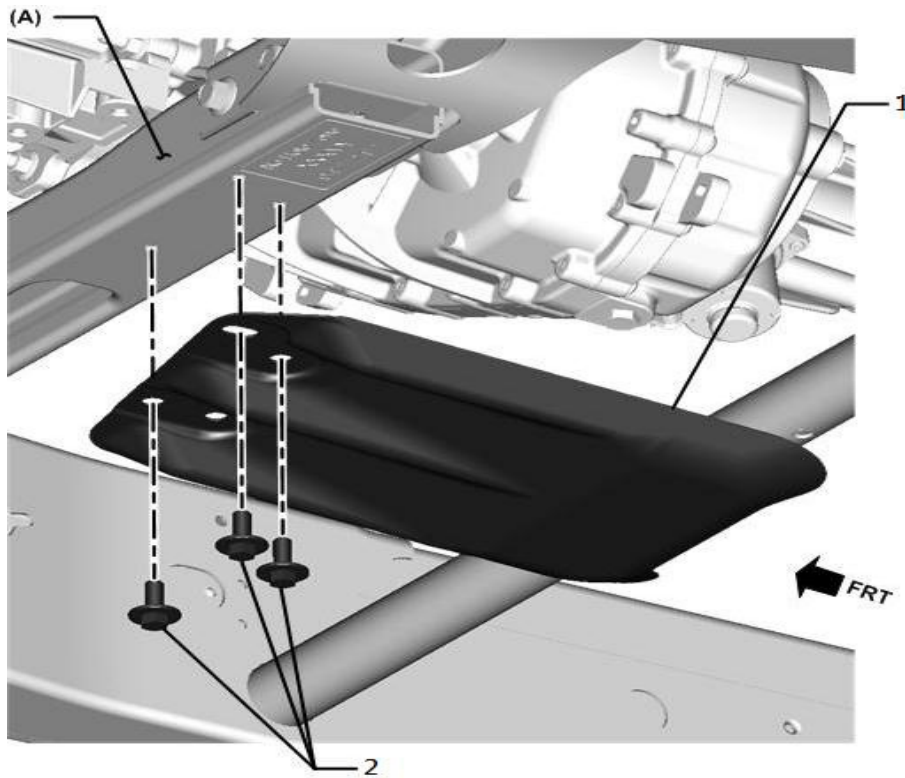


Figura 3

1. Coloque y sujete el Escudo de patinaje de la caja de transferencia (1) con los pernos de sujeción suministrados (2) al travesaño (A) como se muestra en las Figuras 2 y 3.

**Número de parte de escudo de patinaje de la caja de transferencia: 20922755**

**Número de parte de perno: 11517817**

2. Use una llave dinamométrica para apretar los pernos (2) a **28 N-m (21 lbs pie)**.