

31XCN Wheel Flares

Package Contents:

	<u>Quantity</u>
Front Flare Left Hand	1
Front Flare Right Hand	1
Rear Flare Left Hand	1
Rear Flare Right Hand	1
Screws	24
U-Nuts	6
3M® Adhesive Promoter Packet 4298 (ADPRO)	1
Alcohol Wipes	4
Installation Instructions	1

Tools Required:

- Masking Tape
- T-15 Driver
- Pliers
- Drill w 1/4" Drill Bit
- GM Vehicle Care Super Lube With PTFE or Equivalent

Vehicle Preparation

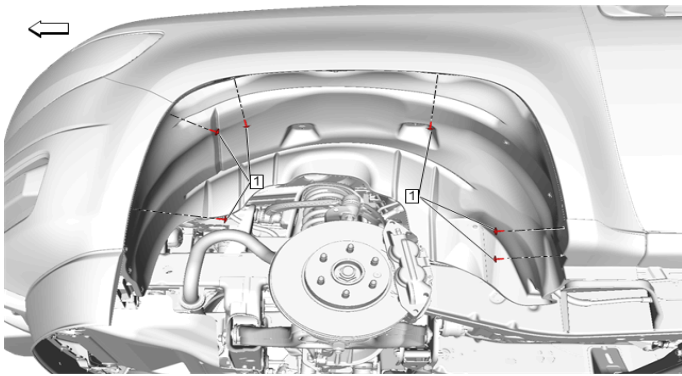
The temperature must be between 16-30°C (61-86°F). Wash and thoroughly dry vehicle. Wipe all tape mounting surfaces with provided alcohol wipes prior to installation. For Rear Flare, apply masking tape to Air Shield prior to the application of ADPRO.

Installation Front and Rear Wheel Flares:

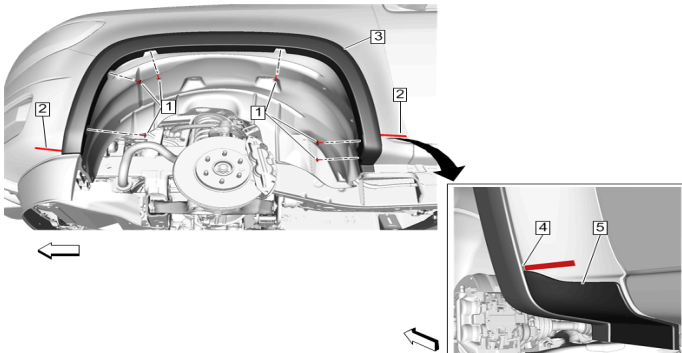
Note: Prior to installation hold the flare up to the vehicle to determine position, fastener locations (existing fastener's removed) and tape mounting areas.

Front Flare

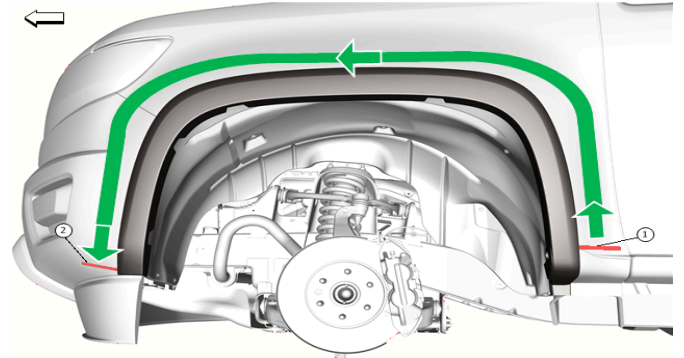
1. Remove front wheel and tire assembly. Refer to Vehicle Service Manual.



2. Using a T-15 driver, remove and discard fasteners (1).



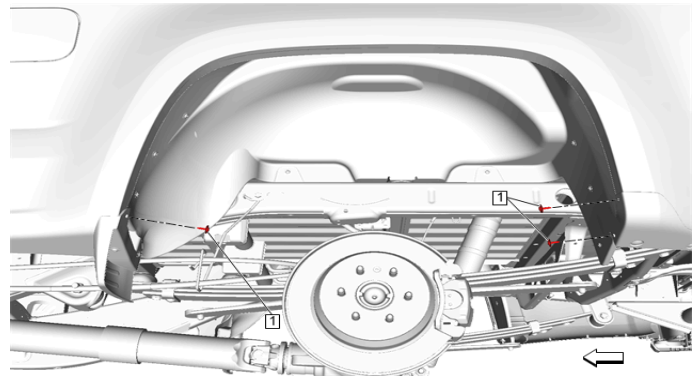
3. Install front wheel flare (3) making sure tape tabs (2) are visible prior to driving fasteners.
 - Note:** The front flare fits snug around the wheel opening flange near fasteners. Slight pressure may be required to position flare.
4. Install new screws (1) but do not tighten fully.
5. Make sure rearward front wheel flare notch (4) fits over the stone guard protector (5) prior to pulling tape and applying pressure to wet out.
6. Slowly pull tape liner (2) **OVER** itself. **DO NOT PULL TAPE LINER SIDEWAYS** to avoid tearing the tape.



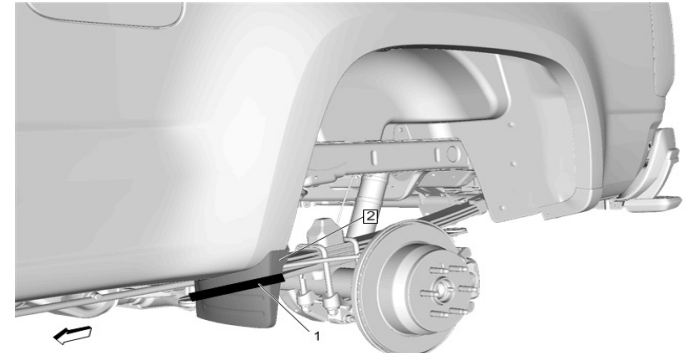
7. Using either a roller or soft cloth to apply 20 to 30 pounds of pressure along the adhesive edge of front flare. In direction shown by arrows.
8. Tighten all fasteners to 2.5 ± 0.5 N.m (22 lb in).
9. Install front wheel and tire assembly. Refer to Vehicle Service Manual.
10. Repeat process for other side.

Rear Flare

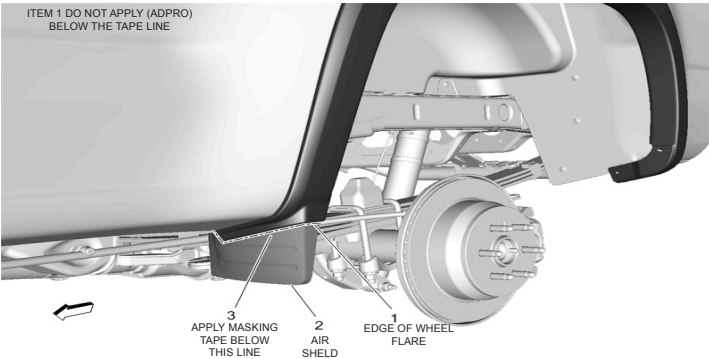
1. Remove rear wheel and tire assembly. Refer to Vehicle Service Manual.



2. Using a T-15 driver, remove and discard fasteners (1).

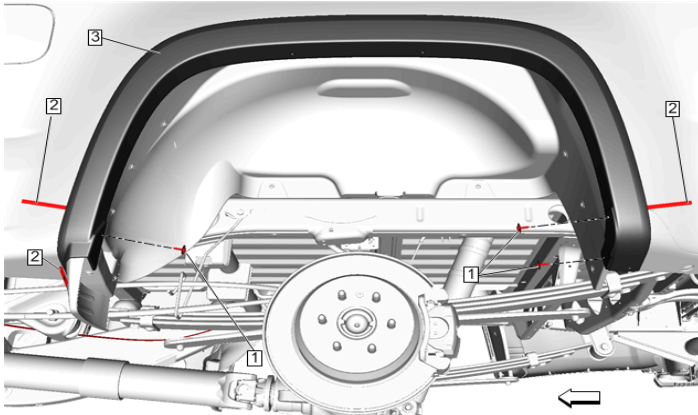


- Per Vehicle Preparation Instructions, apply masking tape (1) to protect air shield surface prior to applying ADPRO.

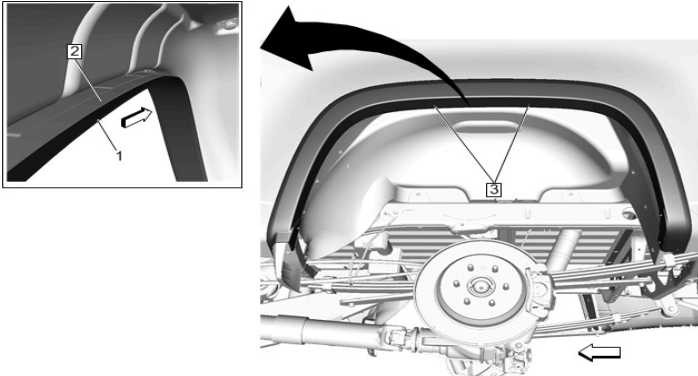


- Apply adhesive promoter (**ADPRO**) to the upper portion of the air shield (2).

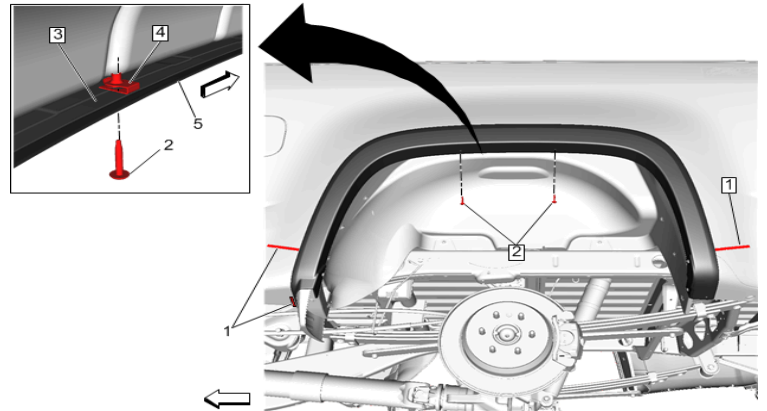
Note: Do not apply **ADPRO** below masking tape line (1).



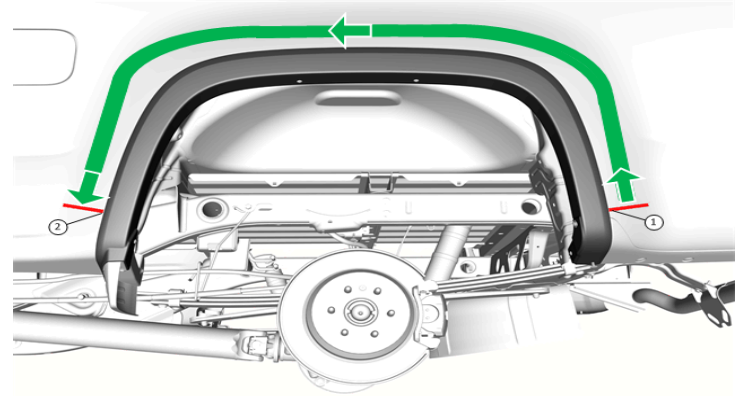
- Position rear wheel flare (3) making sure tape tabs (2) are visible prior to driving fasteners.
- Install the new screws (1) in the areas as shown, but do not tighten fully.



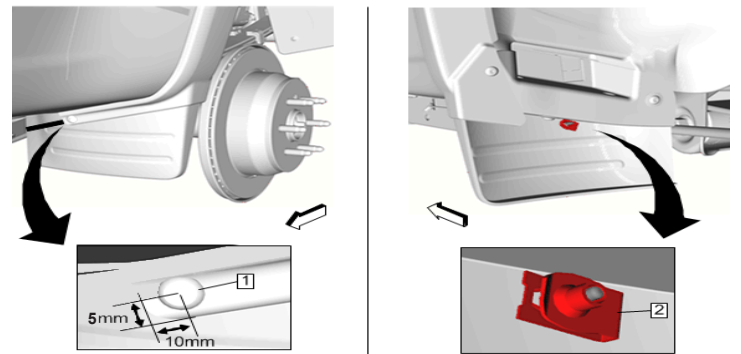
- Prior to drilling holes, line up edge of wheel flare (1) to edge of metal (2) along wheel opening making sure wheel flare is tight to wheel opening flange.
- While maintaining flare alignment, drill holes using a 1/4" drill bit through holes (3) provided in wheel flare.
- For corrosion protection, apply Super Lube or equivalent to all exposed metal at newly drilled holes (3).



- Align edge of wheel flare (5) with edge of wheel opening flange.
 - Install remaining new screws (2) and U-nuts (4) in the new holes, but do not tighten fully.
- Note:** U-nut rests on top of metal flange (3).
- Slowly pull tape liner (1) **OVER** itself. **DO NOT PULL TAPE LINER SIDEWAYS** to avoid tearing the tape liner.



- Using either a roller or soft cloth to apply 20 to 30 pounds of pressure along the adhesive edge of flare in direction shown by arrow 1.



- Drill hole in wheel flare using 1/4" drill bit in location of the air shield indicated. Attach nut and bolt.
- Tighten all fasteners to 2.5 ± 0.5 N.m (22 lb in).
- Remove masking tape from air shield.
- Install rear wheel and tire assembly. Refer to Vehicle Service Manual.
- Repeat process for other side.

Élargisseurs d'aile 31XCXN

Contenu de l'ensemble :	Quantité
Élargisseur avant gauche	1
Élargisseur avant droit	1
Élargisseur arrière gauche	1
Élargisseur arrière droit	1
Vis	24
Écrous en U	6
Paquet de promoteur adhésif 3M® 4298 (ADPRO)	1
Tampons d'alcool	4
Directives d'installation	1

Outils nécessaires :

- Ruban à masquer
- Embout T-15
- Pincés
- Perceuse avec foret de 1/4 po
- Produit d'entretien de véhicule Super Lube de GM avec PTFE ou équivalent

Préparation du véhicule

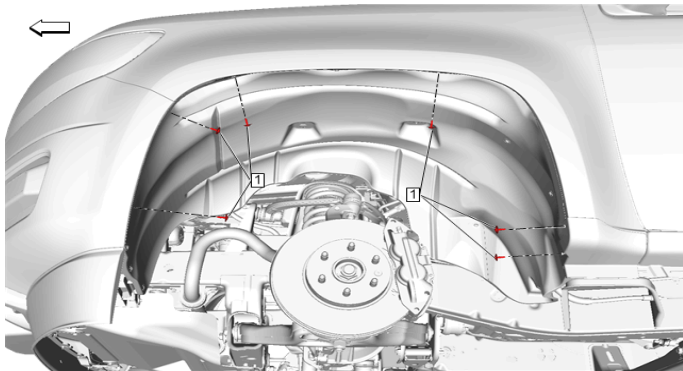
La température doit se situer entre 16 et 30 °C (61 et 86 °F).
 Laver et sécher le véhicule à fond.
 Essuyer toutes les surfaces d'application de ruban adhésif avec les tampons alcoolisés fournis avant la pose.
 Pour l'élargisseur arrière, appliquer du ruban à masquer sur le déflecteur d'air avant l'application d'ADPRO.

Pose des élargisseurs d'aile avant et arrière :

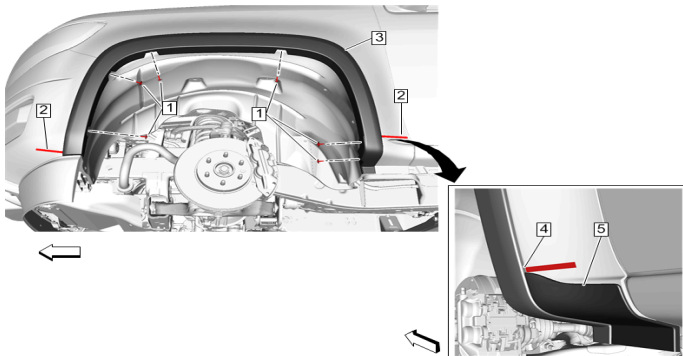
Remarque : Avant la pose, soutenir l'élargisseur sur le véhicule pour déterminer la position, les emplacements de fixation (pièces de fixation existantes déposées) et les surfaces de montage du ruban adhésif.

Élargisseur avant

- Retirer l'ensemble roue et pneu avant. Se référer au manuel d'entretien du véhicule.



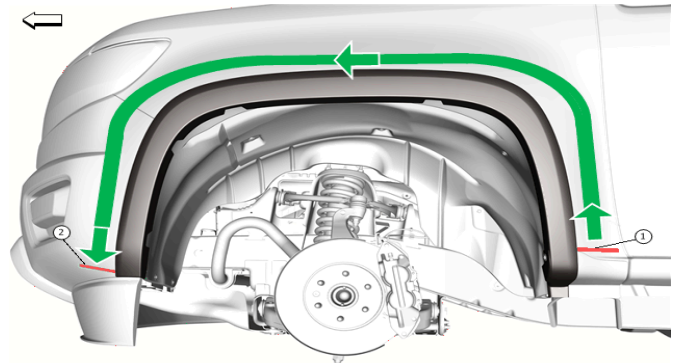
- Utiliser un embout T-15 pour déposer et jeter les fixations (1).



- Poser l'élargisseur d'aile avant (3) en veillant à ce que les languettes de ruban adhésif (2) soient visibles avant de chasser les pièces de fixation.

Remarque : L'élargisseur avant doit être bien ajusté autour de la bride de l'ouverture de roue au niveau des pièces des fixations. Une légère pression peut être nécessaire pour positionner l'élargisseur.

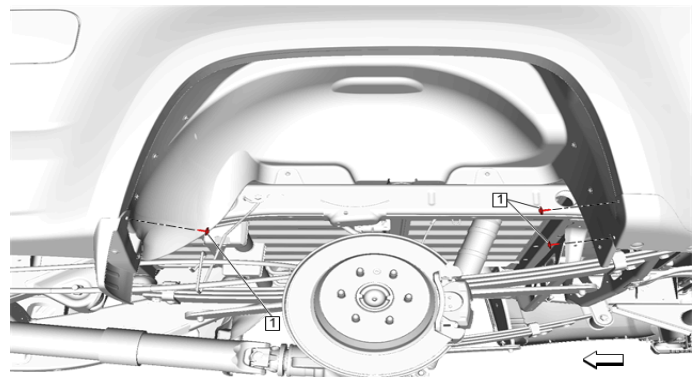
- Poser des vis neuves (1) sans les serrer complètement.
- S'assurer que l'encoche (4) d'élargisseur de la partie arrière de roue avant se trouve sur le pare-pierres (5) avant de tirer sur le ruban et d'appliquer une pression pour obtenir une bonne adhérence.
- Tirer lentement la bande protectrice (2) **SUR** elle-même. **NE PAS TIRER LA BANDE PROTECTRICE LATÉRALEMENT** afin d'éviter de la déchirer.



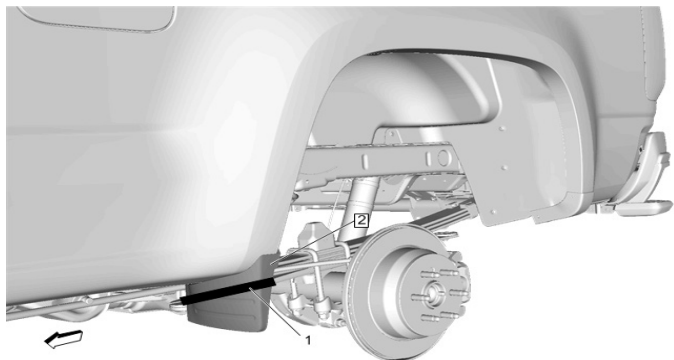
- À l'aide d'un rouleau ou d'un chiffon doux, appliquer 20 à 30 livres de pression le long du bord adhésif de l'élargisseur avant. Dans le sens indiqué par les flèches.
- Serrer toutes les pièces de fixation au couple de 2,5 ± 0,5 N.m (22 lb po).
- Poser l'ensemble roue et pneu avant. Se référer au manuel d'entretien du véhicule.
- Répéter cette méthode pour l'autre côté.

Élargisseur arrière

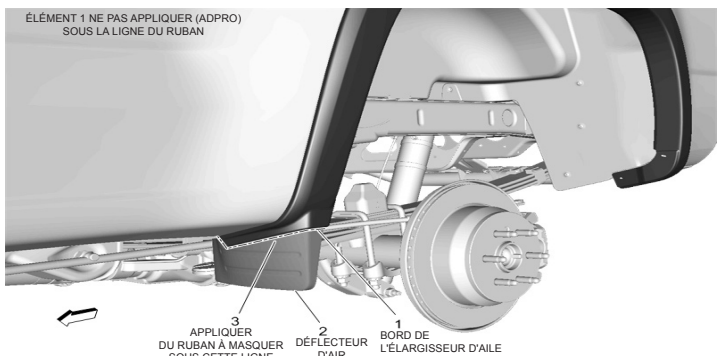
- Retirer l'ensemble roue et pneu arrière. Se référer au manuel d'entretien du véhicule.



- Utiliser un embout T-15 pour déposer et jeter les fixations (1).

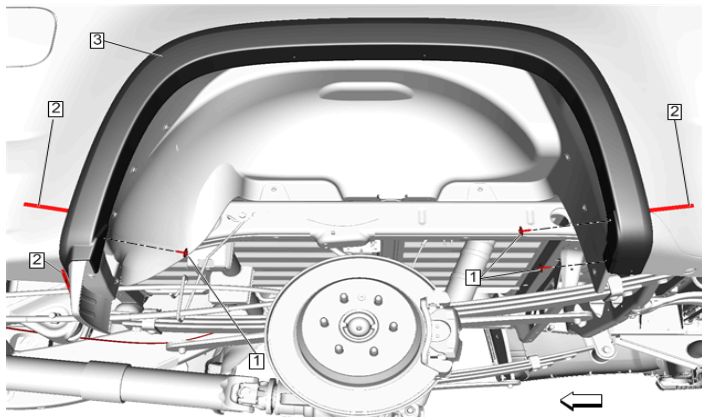


- En fonction des instructions de préparation du véhicule, appliquer du ruban à masquer (1) pour protéger la surface du déflecteur d'air avant d'appliquer l'ADPRO.

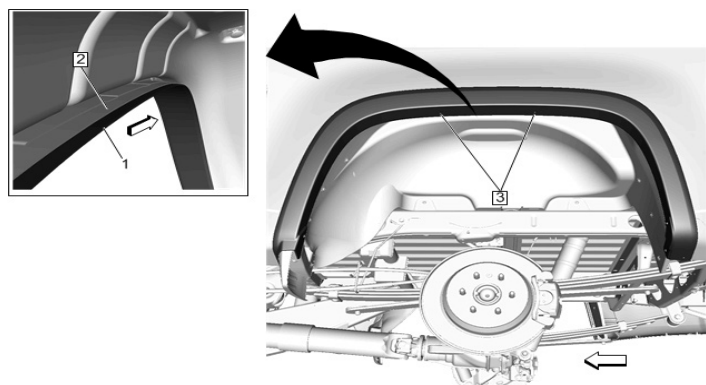


- Appliquer du promoteur d'adhérence (ADPRO) sur la partie supérieure du déflecteur d'air (2).

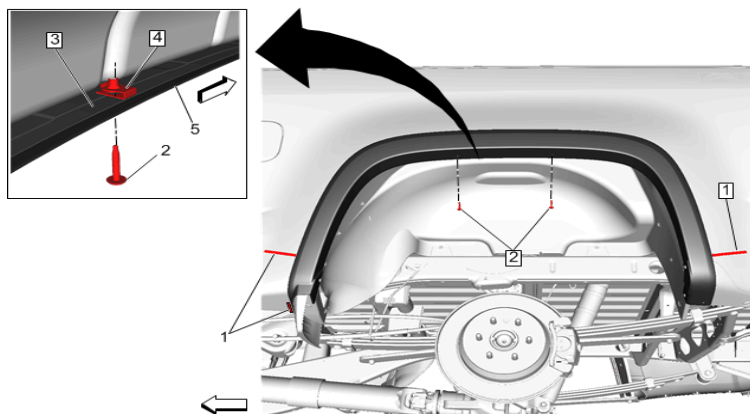
Remarque : Ne pas appliquer (ADPRO) sous la ligne du ruban (1).



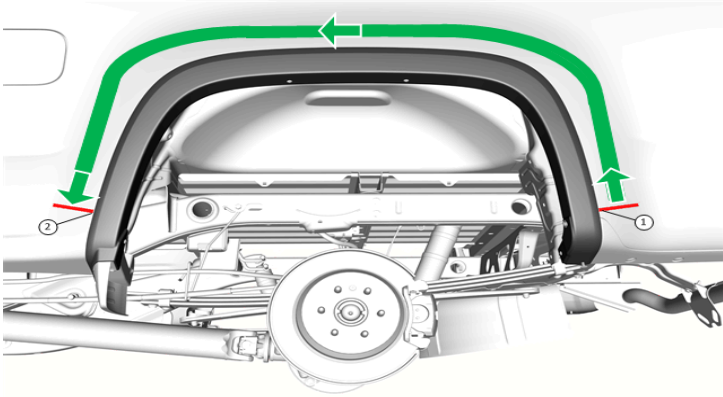
- Poser l'élargisseur d'aile arrière (3) en veillant à ce que les languettes de ruban adhésif (2) soient visibles avant de chasser les pièces de fixation.
- Poser les vis neuves (1) dans les endroits indiqués sur l'illustration, sans les serrer complètement.



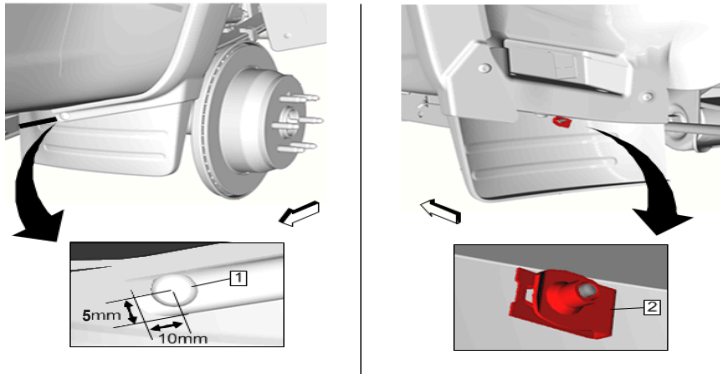
- Avant de percer des trous, aligner le bord de l'élargisseur d'aile (1) sur le bord du métal (2) le long de l'ouverture de roue en veillant à serrer l'élargisseur d'aile à la bride de l'ouverture de la roue.
- Tout en maintenant l'alignement de l'élargisseur, percer des trous à l'aide d'un forêt de 1/4 po à travers les trous (3) de l'élargisseur d'aile.
- Appliquer Super Lube ou un produit équivalent comme protection anticorrosion sur tout le métal exposé au niveau des trous récemment percés (3).



- Aligner le bord de l'élargisseur d'aile (5) sur le bord de la bride de l'ouverture de roue.
 - Poser les vis neuves restantes (2) et les écrous en U (4) dans les trous nouvellement percés, sans les serrer complètement.
- Remarque :** L'écrou en U repose sur le haut de la bride en métal (3).
- Tirer lentement la bande protectrice (1) **SUR** elle-même. **NE PAS TIRER LA BANDE PROTECTRICE LATÉRALEMENT** afin d'éviter de la déchirer.



- À l'aide d'un rouleau ou d'un chiffon doux, appliquer 20 à 30 livres de pression le long du bord adhésif de l'élargisseur dans le sens indiqué par la flèche 1.



- Percer un trou dans l'élargisseur d'aile avec un foret de 1/4 po à l'emplacement indiqué du déflecteur d'air. Fixer l'écrou et le boulon.
- Serrer toutes les pièces de fixation au couple de $2,5 \pm 0,5$ N.m (22 lb po).
- Retirer le ruban à masquer du déflecteur d'air.
- Poser l'ensemble pneu et roue arrière. Se référer au manuel d'entretien du véhicule.
- Répéter cette méthode pour l'autre côté.

Tuercas de rueda 31XCXN

Contenido de paquete:	Cantidad
Tuerca delantera izquierda	1
Tuerca delantera derecha	1
Tuerca trasera izquierda	1
Tuerca trasera derecha	1
Tornillos	24
Tuercas U	6
Paquete de promotor adhesivo 3M® 4298 (ADPRO)	1
Toallas con Alcohol	4
Instrucciones de Instalación	1

Herramientas requeridas:

- Cinta de Enmascaramiento
- Desarmador T-15
- Pinzas
- Taladro con broca de 1/4"
- Súper lubricante de cuidado de vehículo GM Con PTFE ó equivalente

Preparación de vehículo

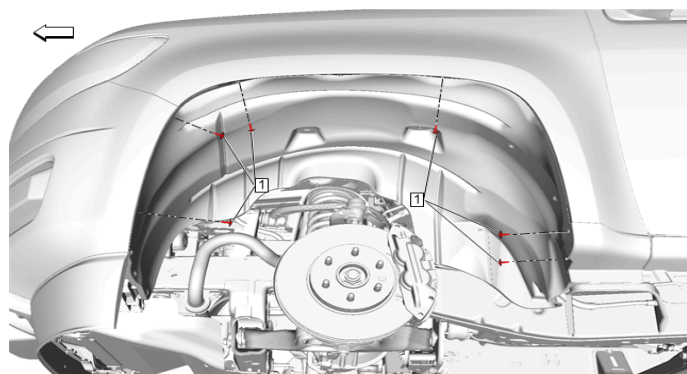
La temperatura debe encontrarse entre 16-30 °C (61-86 °F).
 Lave y seque completamente el vehículo.
 Limpie todas las superficies de montaje con las toallas con alcohol incluidas antes de la instalación.
 Para ensanchamiento trasero, aplique cinta adhesiva al Deflector de Aire antes de la aplicación de ADPRO.

Instalación de tuercas de rueda delantera y trasera:

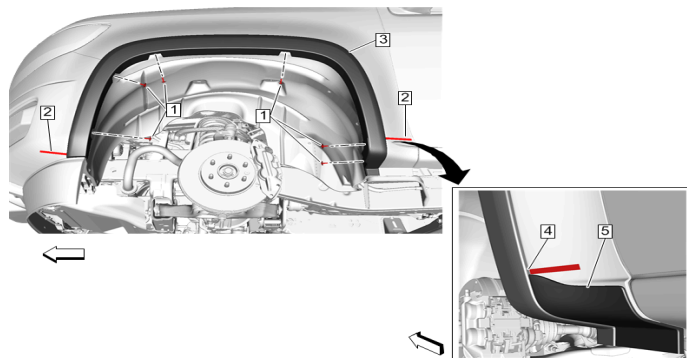
Nota: Antes de la instalación, sostenga la tuerca contra el vehículo para determinar la posición, las ubicaciones de los sujetadores (con los sujetadores existentes retirados) y las áreas de montaje de la cinta.

Ensanchamiento frontal

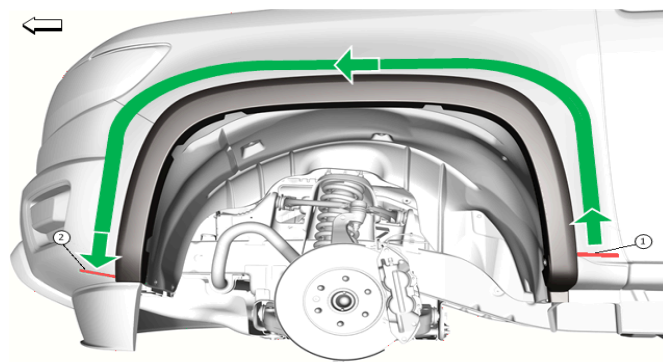
1. Retire el ensamble de rueda y llanta frontal Consulte el manual de servicio del vehículo



2. Utilizando un desarmador T-15, retire y deseche los sujetadores (1).



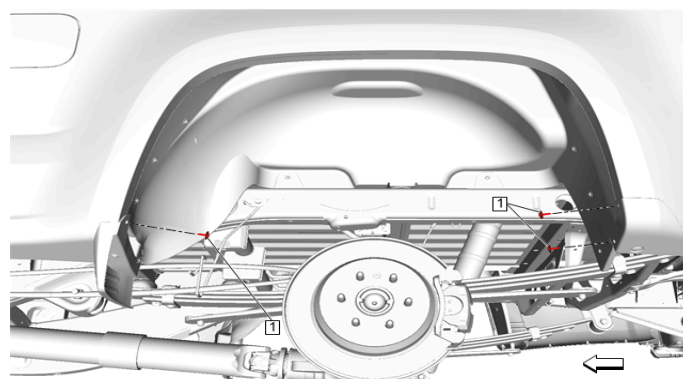
3. Instale el ensanchamiento de la rueda frontal (3) asegurando el las lengüetas de la cinta (2) sean visibles antes de atornillar los sujetadores.
- Nota:** La tuerca delantera se conecta ajustadamente alrededor de la brida de la abertura de la rueda cerca de los sujetadores. Podría requerirse una ligera presión para posicionar el ensanchamiento.
4. Instalar nuevos tornillos (1) pero no apretar por completo.
5. Asegure que la muesca trasera del acampanamiento de la rueda frontal (4) ajusta sobre el protector contra piedras (5) antes de jalar la cinta y aplicar presión para secar.
6. Jale lentamente el recubrimiento de la cinta (2) **SOBRE** sí mismo. **NO JALE EL RECUBRIMIENTO DE LA CINTA HACIA LOS LADOS** para evitar romper la cinta.



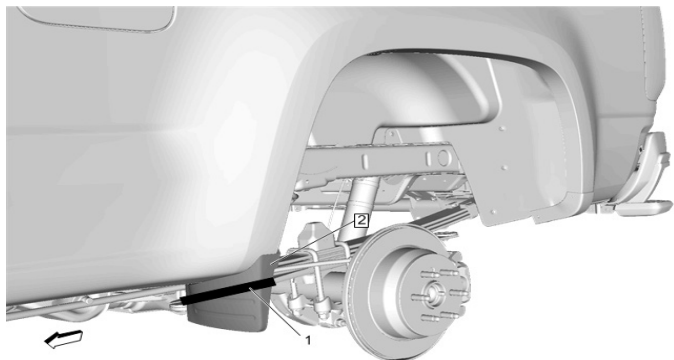
7. Con un rodillo o un paño suave aplique de 20 a 30 libras de presión a lo largo del borde del adhesivo del ensanchamiento frontal. En la dirección mostrada por las flechas.
8. Apriete todos los sujetadores a 2.5 ± 0.5 N.m (22 libras-pulgada).
9. Instale el ensamble de rueda y llanta delantero. Consulte el manual de servicio del vehículo
10. Repita el proceso para el otro lado.

Ensanchamiento trasero

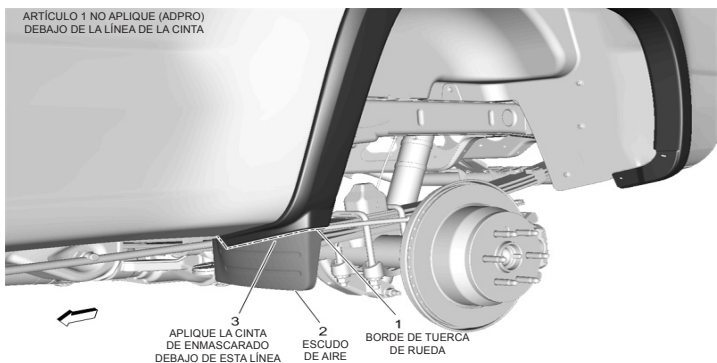
1. Retire el ensamble de rueda y llanta trasero. Consulte el manual de servicio del vehículo



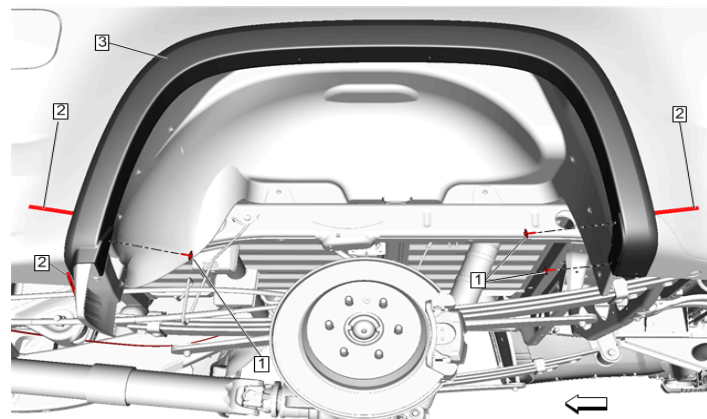
- Utilizando un desarmador T-15, retire y deseche los sujetadores (1).



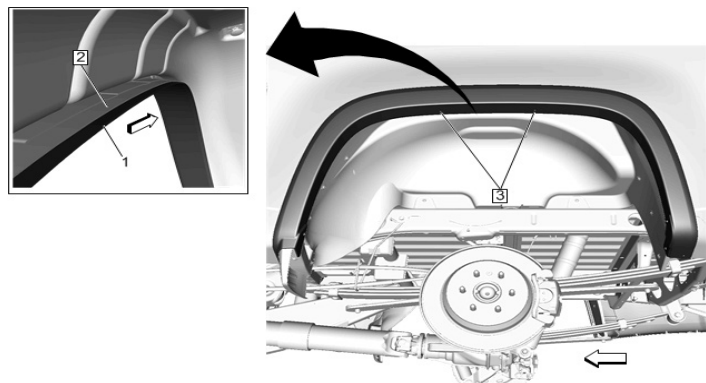
- Conforme a las Instrucciones de preparación del vehículo, aplique cinta adhesiva (1) para proteger la superficie del deflector de aire antes de aplicar ADPRO.



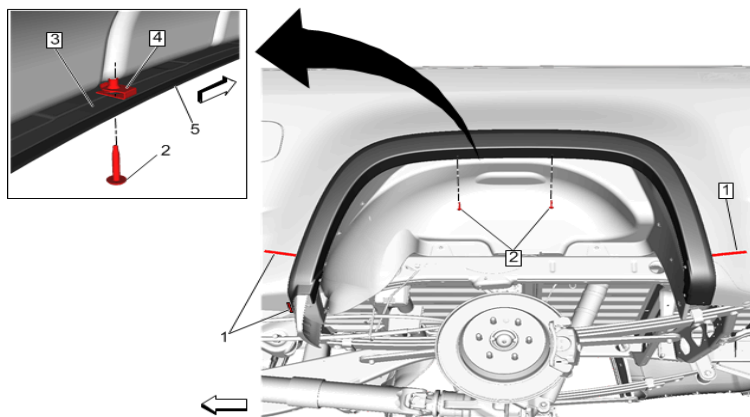
- Aplique el promotor adhesivo (ADPRO) a la porción superior del deflector de aire (2).
Nota: No aplique ADPRO debajo de la línea de la cinta adhesiva (1).



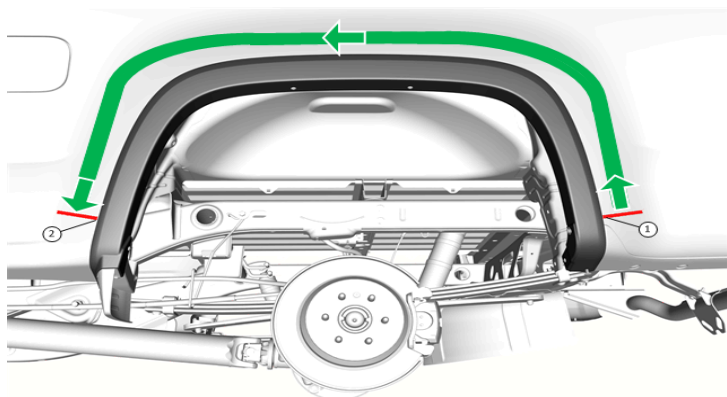
- Coloque la tuerca de la rueda trasero (3) asegurando que las lengüetas de la cinta (2) sean visibles antes de atornillar los sujetadores.
- Instale los nuevos tornillos (1) en las áreas mostradas, pero no apriete por completo.



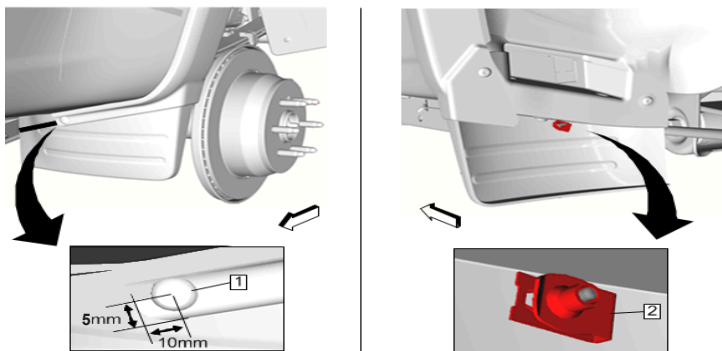
- Antes de perforar los orificios, alinee el borde del ensanchamiento de la rueda (1) al borde de metal (2) a lo largo de la abertura de la rueda asegurando que el ensanchamiento de la rueda se encuentre bien ajustado a la brida de la abertura de la rueda.
- Mientras mantiene la alineación de la tuerca, perfora orificios una broca de 1/4" a través de los orificios (3) proporcionados en la tuerca de la rueda.
- Para protección de corrosión, aplique Super Lube o equivalente a todo el metal expuesto en los orificios perforados recientemente (3).



- Alinee el borde del ensanchamiento de la rueda (5) con el borde de la brida de la abertura de la rueda.
- Instale los nuevos tornillos restantes (2) y las tuercas en U (4) en los nuevos orificios, pero no apriete por completo.
Nota: La tuerca U se apoya en la parte superior de la brida de metal (3).
- Jale lentamente el recubrimiento de la cinta (1) **SOBRE** sí misma, **NO JALE EL RECUBRIMIENTO DE LA CINTA HACIA LOS LADOS** para evitar romper el recubrimiento de la cinta.



13. Con un rodillo o un paño suave aplique de 20 a 30 libras de presión a lo largo del borde del adhesivo de la tuerca delantera en la dirección mostrada por la flecha 1.



14. Perfore el orificio en la tuerca de la rueda con una broca de 1/4" en la ubicación del protector de aire indicado. Sujete la tuerca y el perno.
15. Apriete todos los sujetadores a 2.5 ± 0.5 N.m (22 libras-pulgada).
16. Retire la cinta adhesiva del deflector de aire.
17. Instale el ensamble de rueda y llanta trasero. Consulte el manual de servicio del vehículo
18. Repita el proceso para el otro lado.