

GMC Sierra Splash Guard - Front

Please read instructions thoroughly before starting.

Tools Required

Ratchet	13/64" (5.0mm) Drill Bit
T15 Bit	Clean Cloth/Rag
10mm Socket	Rivet Gun
Drill	

Parts Required from Package Contents

Description	Quantity
Left Hand Splash Guard	1
Right Hand Splash Guard	1
M4.2x25 Screw	2
Washer	2
U-Nut	2
White Retainer	2
Small Head Rivet	2
Large Head Rivet	2

Front Installation Procedure

Note: Do not use power tools to install splash guard fasteners

1. Remove tire.
2. Clean and degrease body panel where splash guards will be located.
3. Remove existing screws at locations (A), (B), and (C). Retain fasteners (A) and (B). **See figure 1.**
4. Pull stone protector outboard to dislodge plastic retainer and remove stone protector. Discard retainer. **See figure 1.**
5. Using a 13/64" drill bit, drill a hole through the splash guard tab at circle scribe mark, location (D). Take care not to damage the splash guard with the drill chuck. **See figure 2.**
6. Install supplied white retainer on splash guard at location (E). **See figure 3.**
7. Fold down living hinge and align splash guard to vehicle. Shingle top of splash guard under wheel flare and snap retainer into existing hole in vehicle at location (F). **See figure 4.**
8. Using a supplied **small head** rivet, rivet the splash guard to the vehicle through the newly drilled hole on splash guard tab and the existing hole in the vehicle sheet metal. The splash guard and tab may need to be pulled rearward to align these holes. **See figure 5.**
9. Form splash guard to wheel liner and re-install retained fasteners at locations (A) and (B). Living hinge should fit into cavity in wheel liner. **See figure 4 and figure 6.**
10. Place supplied washer onto supplied M4.2x25 screw and install at location (G). **See figure 6.**
11. Drill a 13/64" (5.00mm) hole at location (H). Drill through the splash guard and wheel liner. **See figure 6.**
12. Install supplied large head rivet at location (H).
13. Repeat for other side.
14. Guards can be cleaned with any commercially available cleaner.

NOTE: Max torque on M4.2 Screw is 3.0 N m

FIGURE 1

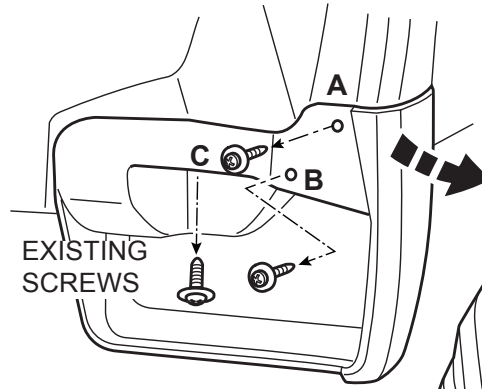


FIGURE 2

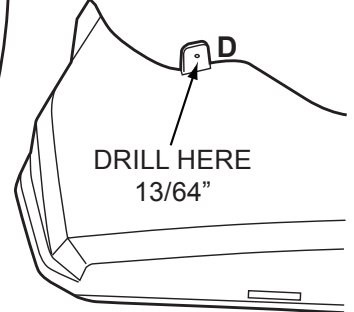


FIGURE 3

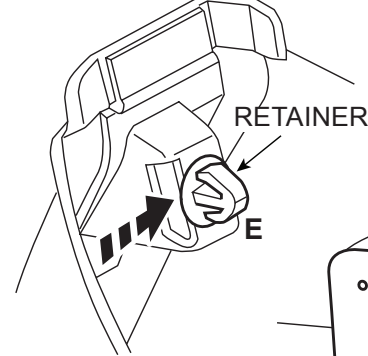


FIGURE 4

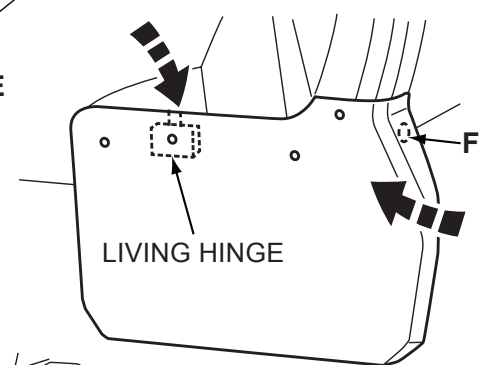


FIGURE 5

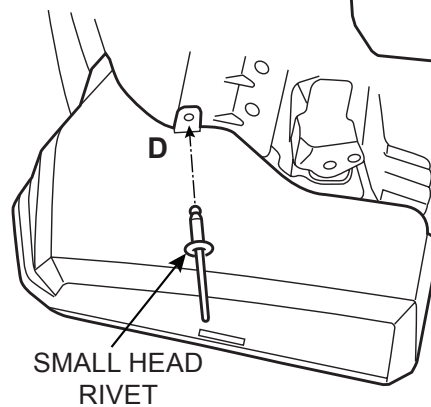
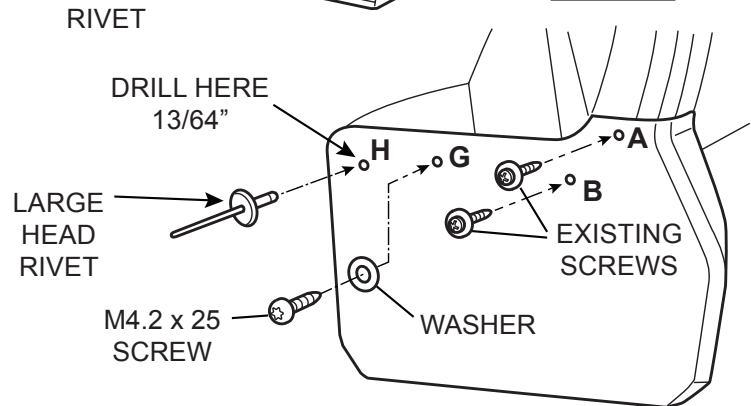


FIGURE 6



Bavette garde-boue GMC Sierra – Avant

Lire attentivement les directives avant de commencer.

Outils nécessaires

Clé à rochet	Mèche de 13/64 po (5,0 mm)
Embout T15	Chiffon/Torchon propre
Douille de 10 mm	Riveteuse
Perceuse	

Pièces nécessaires du contenu de la trousse

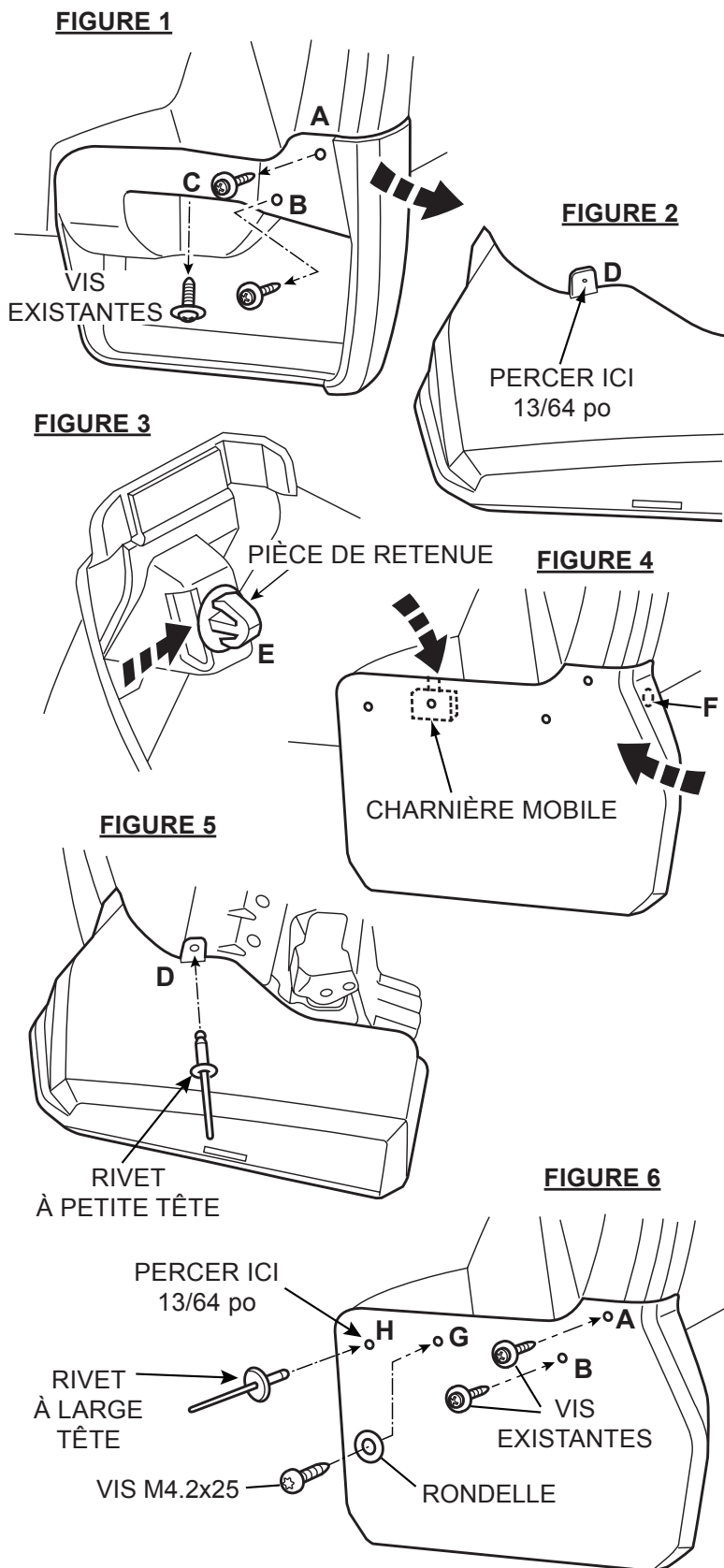
Description	Quantité
Bavette garde-boue côté gauche	1
Bavette garde-boue côté droit	1
Vis M4.2x25	2
Rondelle	2
Écrou en U	2
Dispositif de retenue blanc	2
Rivet à petite tête	2
Rivet à large tête	2

Procédure de pose avant

Remarque : ne pas utiliser d'outils électriques pour la pose des fixations de bavette garde-boue

- Déposer le pneu.
- Nettoyer et dégraisser le panneau de carrosserie où vont être posées les bavettes garde-boue.
- Déposer les vis existantes situées aux emplacements (A), (B) et (C). Conserver les fixations (A) et (B). **Voir la figure 1.**
- Tirer la protection antigravillonnage pour déloger le dispositif de retenue en plastique et déposer la protection antigravillonnage. Mettre au rebut le dispositif de retenue. **Voir la figure 1.**
- En utilisant une mèche de 13/64 po, percer un trou dans la languette de la bavette garde-boue au niveau du cercle, emplacement (D). Prendre garde de ne pas endommager la bavette garde-boue avec le mandrin de perçage. **Voir la figure 2.**
- Installer le dispositif de retenue blanc fourni sur la bavette garde-boue à l'emplacement (E). **Voir la figure 3.**
- Replier la charnière mobile et aligner la bavette garde-boue sur le véhicule. Barder le sommet de bavette garde-boue sous le passage évasé de roue et enclencher le dispositif de retenue dans l'orifice existant dans le véhicule à l'emplacement (F). **Voir la figure 4.**
- À l'aide d'un rivet à **petite tête** fourni, riveter la bavette garde-boue au véhicule par le trou nouvellement percé sur la languette de bavette garde-boue et le trou existant dans la tôle du véhicule. La bavette garde-boue et la languette peut devoir être tiré en arrière pour aligner ces orifices. **Voir la figure 5.**
- Former la bavette garde-boue sur le passage de roue et réinstaller les fixations conservées aux emplacements (A) et (B). La charnière mobile doit s'insérer dans la cavité dans le passage de roue. **Voir la figure 4 et la figure 6.**
- Placer la rondelle fournie sur la vis M4.2x25 fournie et l'installer à l'emplacement (G). **Voir la figure 6.**
- Percer un trou de 13/64 po (5,00 mm) à l'emplacement (H).
- Forer à travers la bavette garde-boue et la garniture de passage de roue. **Voir la figure 6.**
- Poser le rivet à large tête fourni à l'emplacement (H).
- Répéter de l'autre côté.
- Les bavettes garde-boue peuvent être nettoyées avec n'importe quel produit de nettoyage vendu dans le commerce.

REMARQUE : le couple de serrage maximal d'une vis M4.2 est 3,0 Nm.



Salpicadera GMC Sierra - Delantera

Por favor lea las instrucciones minuciosamente antes de comenzar.

Herramientas Requeridas

Matraca	Broca de 13/64" (5.0mm)
Broca T15	Tela/trapo limpios
Casquillo de 10mm	Remachadora
Taladro	

Partes requeridas del Contenido del paquete

Descripción	Cantidad
Salpicadera izquierda	1
Salpicadera derecha	1
Tornillo M4.2x25	2
Arandela	2
Tuerca U	2
Retenedor blanco	2
Remache de cabeza pequeña	2
Remache de cabeza grande	2

Procedimiento de instalación delantera

Nota: No use herramientas eléctricas para instalar los sujetadores de la salpicadera

1. Retire la llanta.
2. Limpie y desengrase el tablero de la carrocería donde se ubicarán las salpicaderas.
3. Retire los tornillos existentes en las ubicaciones (A), (B), y (C). Conserve los retenedores (A) y (B). **Vea la figura 1.**
4. Jale el protector contra piedras externo para desconectar el retenedor de plástico y retire el protector contra piedras. Deseche el retenedor. **Vea la figura 1.**
5. Con una broca de 13/64", perforo un orificio a través de la lengüeta de la salpicadera en la marca de círculo, ubicación (D). Tenga cuidado de no dañar la salpicadera con el mandril del taladro. **Vea la figura 2.**
6. Instale el retenedor blanco suministrado en la salpicadera en la ubicación (E). **Vea la figura 3.**
7. Pliegue la bisagra flexible y alinee la salpicadera al vehículo. Coloque la parte superior de la salpicadera debajo de la campana de la rueda y conecte el retenedor en el orificio existente en el vehículo en la ubicación (F). **Vea la figura 4.**
8. Con un remache de **cabeza pequeña** incluido, remache la salpicadera al vehículo a través del orificio perforado recientemente en la lengüeta de la salpicadera y el orificio existente en el metal de lámina del vehículo. La salpicadera y la lengüeta se necesitan jalar hacia atrás para alinear estos orificios. **Vea la figura 5.**
9. Forme la salpicadera al revestimiento de la rueda y vuelva a instalar los sujetadores que conservó en las ubicaciones (A) y (B). La bisagra flexible debe insertarse en la cavidad en el revestimiento de la rueda. **Vea la figura 4 y la figura 6.**
10. Coloque la arandela suministrada en el tornillo M4.2x25 e instale en la ubicación (G). **Vea la figura 6.**
11. Perfore un orificio de 13/64" (5.00mm) en la ubicación (H). Perfore a través de la salpicadera y el revestimiento de la rueda. **Vea la figura 6.**
12. Instale el remache de cabeza grande incluido en la ubicación (H).
13. Repita para el otro lado.
14. Las protecciones se pueden limpiar con cualquier limpiador disponible comercialmente.

NOTA: El apriete máximo en el tornillo M4.2 es 3.0 Nm

FIGURA 1

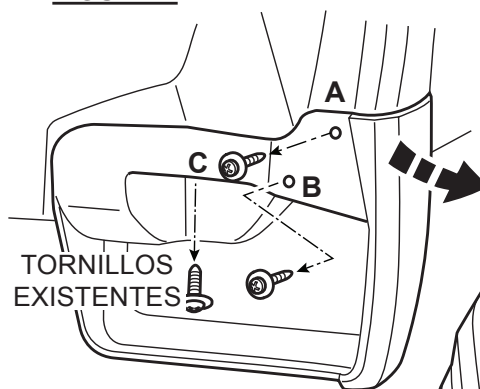


FIGURA 2

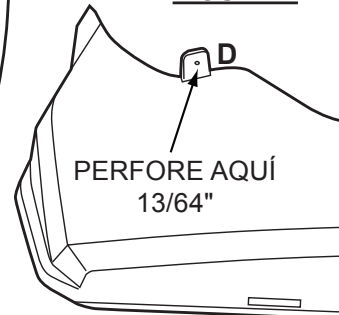


FIGURA 3

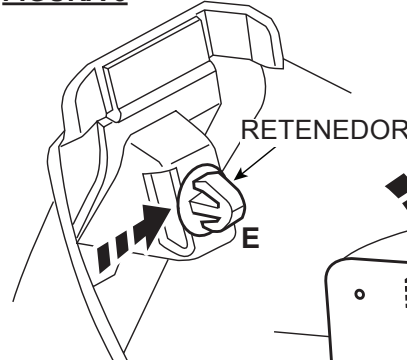


FIGURA 4

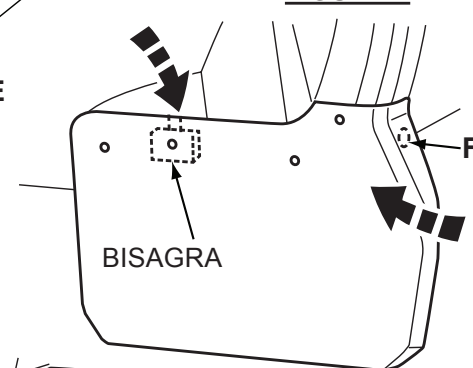


FIGURA 5

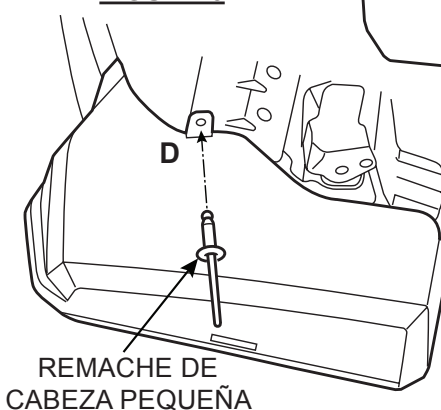


FIGURA 6

