

Personal Audio Link (PAL) - Solstice and Sky

Kit Contains:

- Personal Audio Link (PAL) Module
- PAL T-Harness to Radio
- Template for iPod Harness Access
- iPod Harness
- Adhesion Promoter Packet
- Owner's Manual

Tools Required:

- Trim Removal Tool
- Drill with 13/16" Bit
- 7mm Nut Driver
- Black Electrical Tape or Tie Straps
- Allen Wrenches

Tools Required If Vehicle Equipped With U2K:

- Tech 2
- Candi Module
- Heat Gun or GM UltraTorch P/N 12085116
- GM Crimp Tool P/N 12085115
- Terminal Removal Tool
- Pocket Screwdriver

Getting Started:

Before beginning the installation process, please confirm the following:

Instructions for 2006 Model Year:

- For proper PAL operation with the radio, the latest radio software needs to be in the radio. Use the SPID Label to determine which radio (RPO US8 or US9) is installed on the vehicle and whether the vehicle is equipped with an audio amplifier (RPO UW5 or UQ3).
- Determine whether vehicle has factory installed XM (RPO U2K) by checking the Service Parts ID (SPID) label in the vehicle glovebox. (If it does be sure to include steps 18 through 25 in the installation process).
- If XM is not present, check the SPID label to determine the radio in the vehicle. PAL requires a US8 or US9 radio. It is not compatible with the U1C base radio.
- If possible have an iPod available for testing.

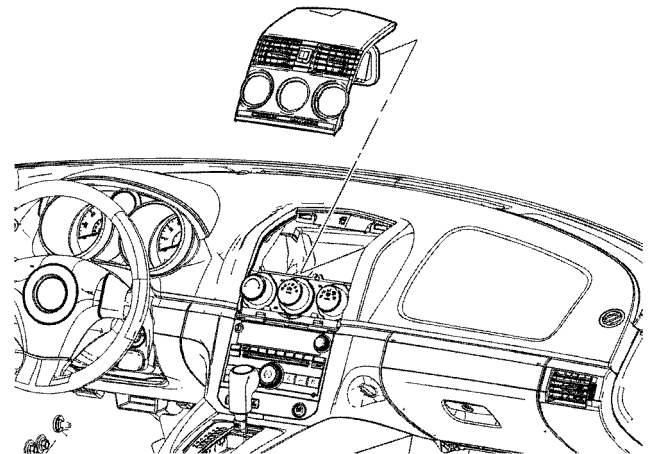
Installation Procedure:

1. Disconnect the battery.

Steps 2 through 6 are for the Saturn Sky. If installing on a Pontiac Solstice, please skip to Steps 7 through 10.

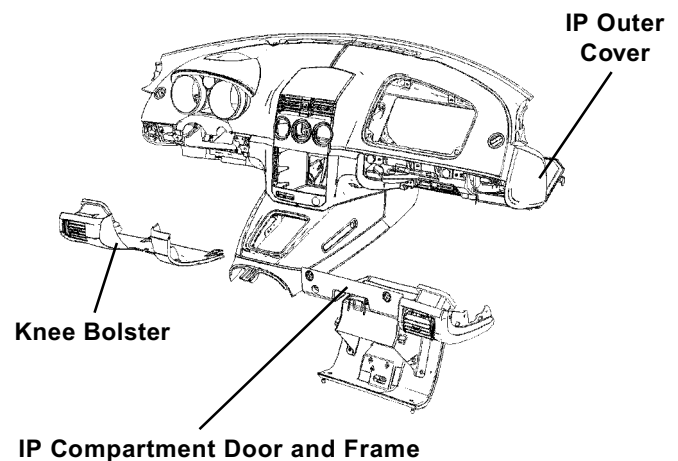
2. Remove the instrument panel (IP) accessory trim plate. Disconnect the electrical connectors. (Figure 1)

FIGURE 1



3. Remove the (IP) outer covers by releasing the push in retainers. (Figure 2)

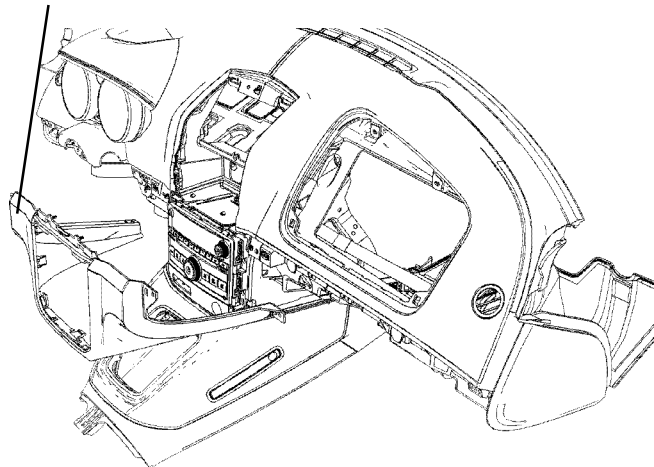
FIGURE 2



4. Open the IP compartment and push inward on the upper corners to lower the compartment fully. Remove the IP compartment door frame by removing the seven bolts. (Figure 2)
5. Remove the knee bolster on the driver's side by removing the four bolts and releasing the three push in retainers. (Figure 2)
6. Remove the IP lower trim panel by removing the two bolts and releasing the push in retainers. (Figure 3)

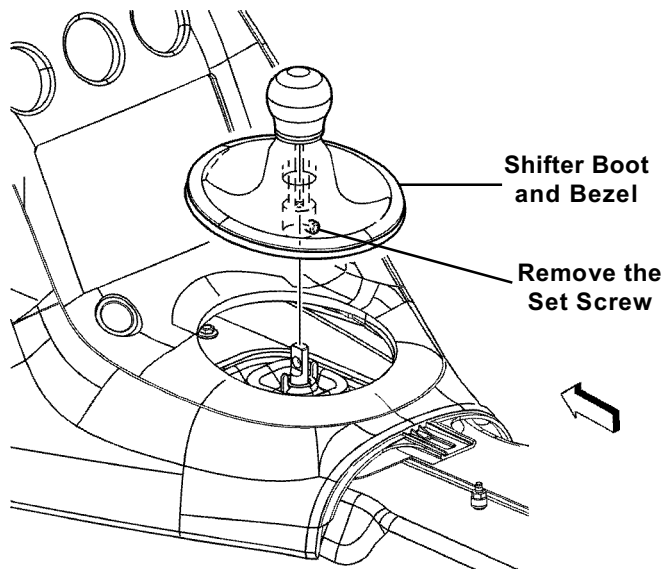
FIGURE 3

IP Lower Trim Panel



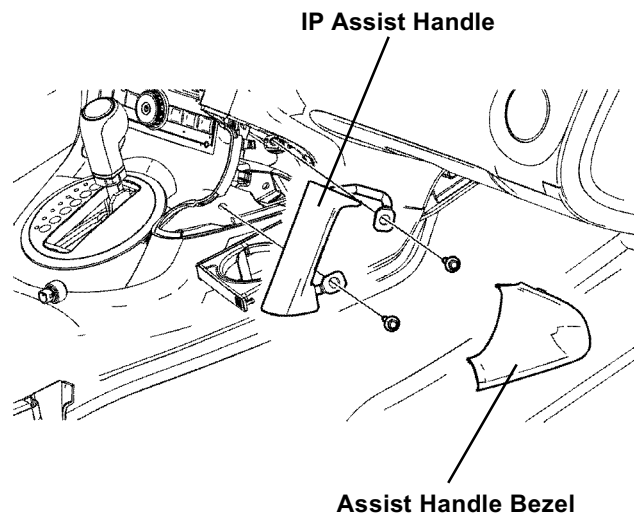
7. Remove the shift lever bezel (for automatic transmissions) or the boot and bezel (for manual transmissions). (Figure 4)

FIGURE 4



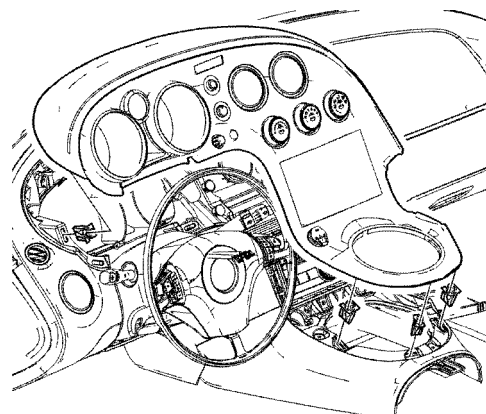
8. Remove the IP assist handle. (Figure 5)

FIGURE 5



9. Remove the instrument cluster trim panel by releasing all of the push in retainers. Disconnect all of the electrical connectors. (Figure 6)

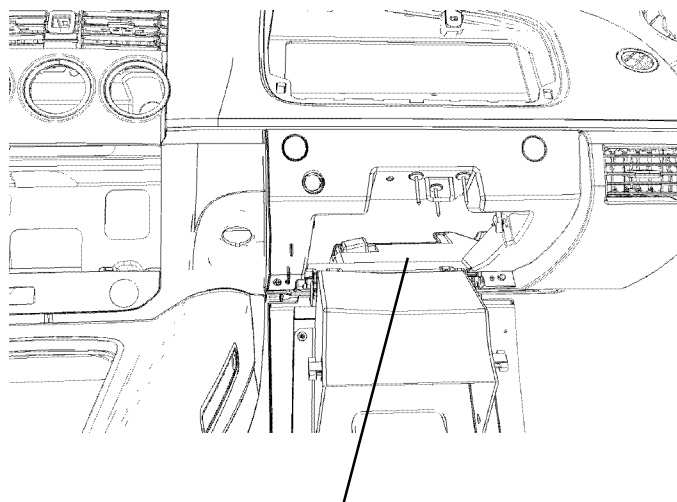
FIGURE 6



10. Open the IP compartment and push inward on the upper corners to lower the compartment fully.
11. Remove the four bolts holding the radio and slide the radio out far enough to disconnect the connectors from the back. Remove the radio.

- The PAL module will be mounted to the IP insulator panel, behind the IP compartment. Pull back the insulation from the panel. (Figure 7)

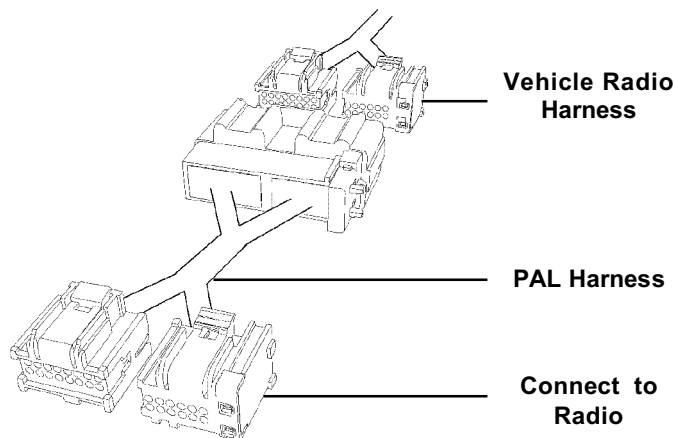
FIGURE 7



The PAL Module Will Be Mounted On This Panel

- Wipe the area where the module will be mounted with the supplied adhesion promoter packet. Wait at least one minute for the promoter to dry.
- Before removing the backing from the tape on the module, set it in place on the insulator panel with the connectors facing the sides of the car. Be sure that the module can be mounted with enough clearance for the connectors and the IP compartment.
- Remove the backing tape from the module and press it into place on the panel.
- Connect the PAL harness to the radio and the vehicle. (Figure 8)

FIGURE 8



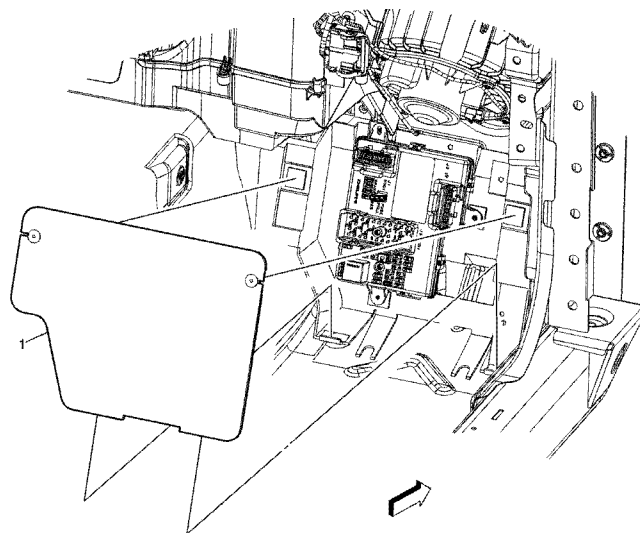
- Route the single 16-wire connector through the opening behind the radio to the PAL module and connect. Bundle any excess wire with electrical tape and be sure that the harness does not rattle or scrape on any sharp surfaces.

VEHICLES EQUIPPED WITH FACTORY-INSTALLED XM (RPO U2K):

IF VEHICLE IS NOT EQUIPPED WITH XM (RPO U2K), PROCEED TO STEP 26.

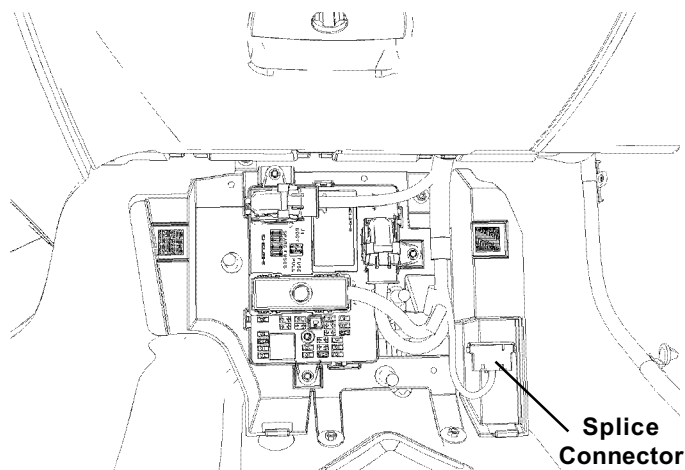
- Pull back the right side floor carpet. Remove the filler panel behind the carpet. Behind the filler is the BCM and other wiring. (Figure 9)

FIGURE 9



- Find the splice connector as shown in Figure 10.

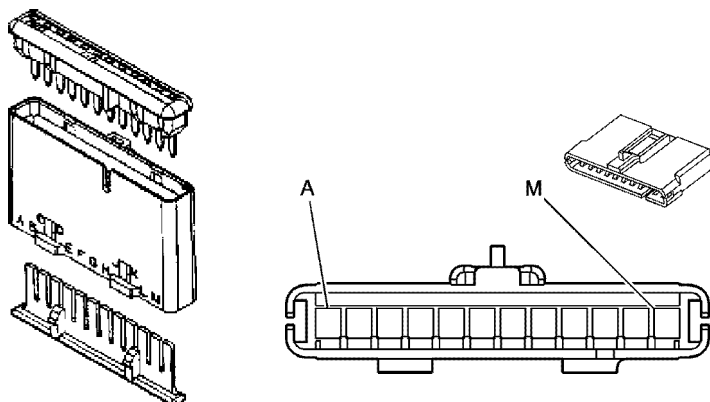
FIGURE 10



20. Remove the TPA from the connector and remove the wire from cavity M. (Figure 11)

NOTE: Do not insert any wires back into this connector.

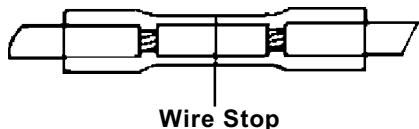
FIGURE 11



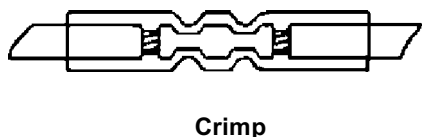
21. Untape the jumper wire on PAL harness labeled "to XM". Cut terminal off the splice connector wire just removed. Splice these 2 wires together using splice sleeve provided and procedure defined in Step 22.

22. Sealed Splice Instructions:

A. Position stripped ends of wire into sleeve until wire hits stops.



B. Hand crimp each side of the sleeve separately using the approved crimping tool (GM part number 12085115). Gently tug on the wires to make sure they are securely crimped.



C. Apply heat carefully to shrink the tubing. Use a heat gun or GM Ultra Torch (GM part number 12085116).

Apply Heat



D. Check for electrical continuity.

- 23. Replace the TPA and reattach the splice connector.
- 24. XM must be enabled in order to function with the PAL. Using Tech 2 properly connected with ignition "ON" and engine "OFF" perform the following steps:
 - A. Build the vehicle by selecting the model year, vehicle type and "Body".
 - B. Select "Personal Audio Link Module".
 - C. Select "Special Functions".
 - D. Select "Digital Radio Receiver".
 - E. Select "Enable".

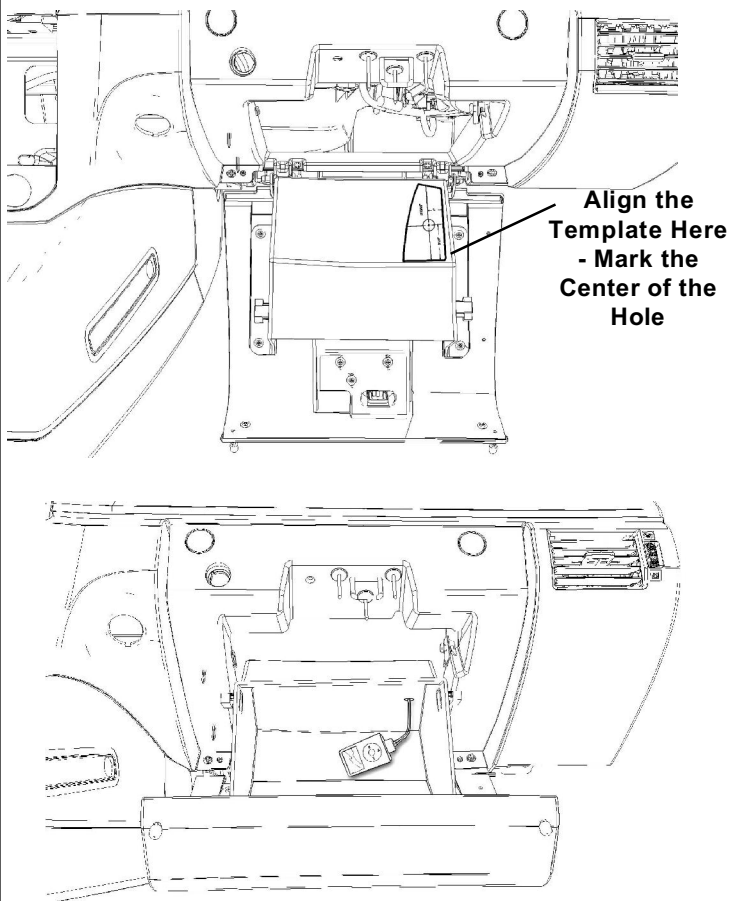
25. After enabling XM with the Tech 2, the PAL should be restarted. To do this, turn ignition off and remove key. Open the driver's door to disable retained accessory power and wait for approximately 5 minutes for the red LED on the PAL to turn off.

26. Align the template on the top and right sides of the IP compartment and mark the center of the hole. (Figure 12)

27. Remove the template and drill a 13/16" hole.

28. Route the small connector through the hole and seat the grommet. (Figure 12)

FIGURE 12



29. Connect the connector to the module.
30. Connect the iPod.

Final Quick Device Check

To access iPod mode, select the band button on the radio repeatedly. It cycles from AM to FM to XM. If vehicle is equipped with XM (U2K), you need to cycle again from AM to FM to XM. The XM band alternates between XM and iPod mode.

- Press the **i** button on the top left side of the radio. Ensure CHAN is selected.
- If no iPod is available for testing, you will see "No iPod" on the display when you select the Band button.
- If iPod is plugged in, and iPod mode is accessed, the radio screen should change to add labels to the select keys. Use the "CAT" button to cycle through the available menus.

In addition, the red light on the PAL should be on.

- If "XM Theft Locked" shows on the display or XM is not available, turn ignition "OFF". Open and close the driver's door to disable RAP. Wait 2 minutes and turn ignition "ON". Cycle the BAND button on the radio to get to iPod mode. If XM still is not available, re-check Tech 2 to ensure this feature is enabled.

Personal Audio Link (PAL) Modèles Solstice et Sky

Contenu de la trousse :

- Module PAL (Personal Audio Link)
- Faisceau de câblage type T de module PAL à l'autoradio
- Gabarit pour accès au faisceau de câblage pour iPod
- Faisceau de câblage pour iPod
- Emballage d'accélérateur d'adhérence
- Guide du propriétaire

Outils nécessaires :

- Outil de dépose de garniture
- Perceuse avec foret de 20,6 mm (13/16 po)
- Tournevis à douille de 7 mm
- Ruban isolant noir ou courroies de fixation
- Clés hexagonales

Outils requis si le véhicule est équipé du système U2K :

- Analyseur-contrôleur Tech 2
- Module Candi
- Pistolet thermique ou outil GM UltraTorch, n° de pièce 12085116
- Outil de sertissage GM, n° de pièce 12085115
- Extracteur de bornes
- Tournevis de poche

Comment démarrer :

Avant d'entamer le processus d'installation, prière de confirmer ce qui suit :

Directives relatives à l'année-modèle 2006 :

- Pour que le module PAL fonctionne de façon appropriée avec l'autoradio, ce dernier doit comporter le plus récent logiciel d'autoradio. Vérifier l'étiquette d'identification de pièce de rechange pour déterminer quel autoradio (ÉFC US8 ou US9) est installé dans le véhicule et si le véhicule est muni d'un amplificateur audio (ÉFC UW5 ou UQ3).
- Déterminer si le système de radio satellite XM (EFC U2K) a été installé en usine sur le véhicule. Pour ce faire, vérifier l'étiquette d'identification des pièces (SPID) dans la boîte à gants du véhicule. (Si le système est installé, s'assurer d'inclure les étapes 18 à 25 lors de l'installation).
- Si le système de radio satellite XM n'est pas présent, vérifier l'étiquette SPID afin de déterminer le modèle d'autoradio du véhicule. Le module PAL nécessite un modèle US8 ou US9. Il n'est pas compatible à l'autoradio de base U1C.
- Si cela est possible, avoir un iPod à portée de la main pour faire un essai.

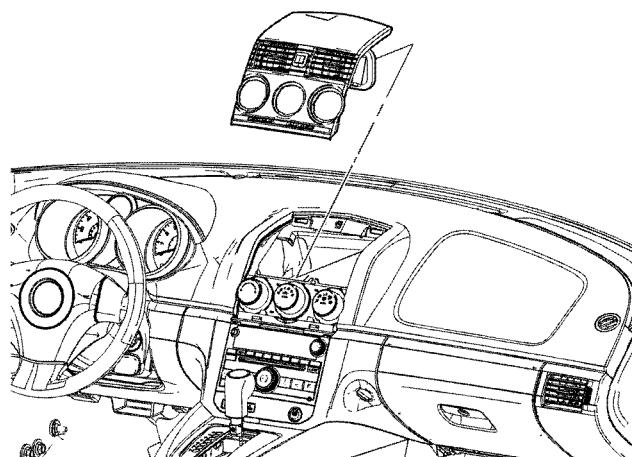
Procédure d'installation :

1. Débrancher la batterie.

**Les étapes 2 à 6 concernent le modèle Sky de Saturn.
Passer aux étapes 7 à 10 en cas d'une installation sur un modèle Solstice de Pontiac.**

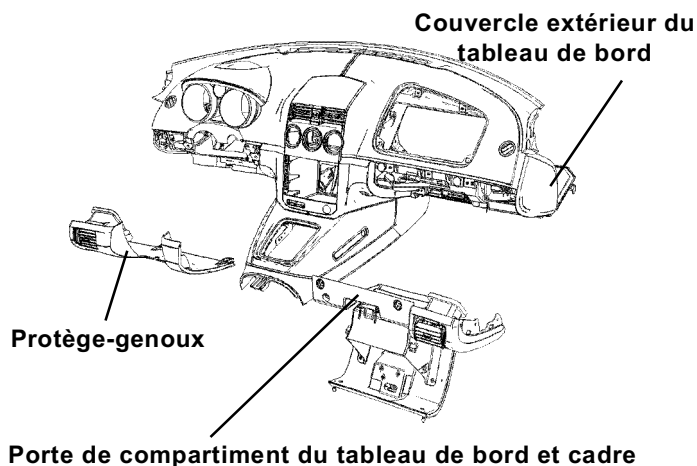
2. Enlever la plaque de garnissage des accessoires du tableau de bord. Débrancher les connecteurs électriques. (Figure 1)

FIGURE 1



3. Retirer les couvercles extérieurs du tableau de bord en déclenchant les dispositifs de retenue à poussoir. (Figure 2)

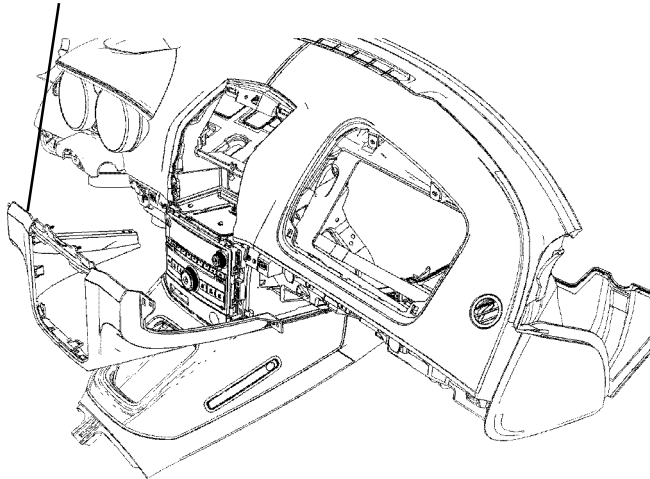
FIGURE 2



4. Ouvrir le compartiment du tableau de bord et pousser les coins supérieurs vers l'intérieur pour abaisser entièrement le compartiment. Retirer le cadre de porte du compartiment du tableau de bord en enlevant tous les boulons. Retirer le cadre de porte du compartiment du tableau de bord en enlevant les sept boulons. (Figure 2)
5. Retirer le protège-genoux sur le côté conducteur en enlevant les quatre boulons et en déclenchant les trois dispositifs de retenue à poussoir. (Figure 2)
6. Retirer le panneau de garniture inférieur du tableau de bord en enlevant les deux boulons et en déclenchant les dispositifs de retenue à poussoir. (Figure 3)

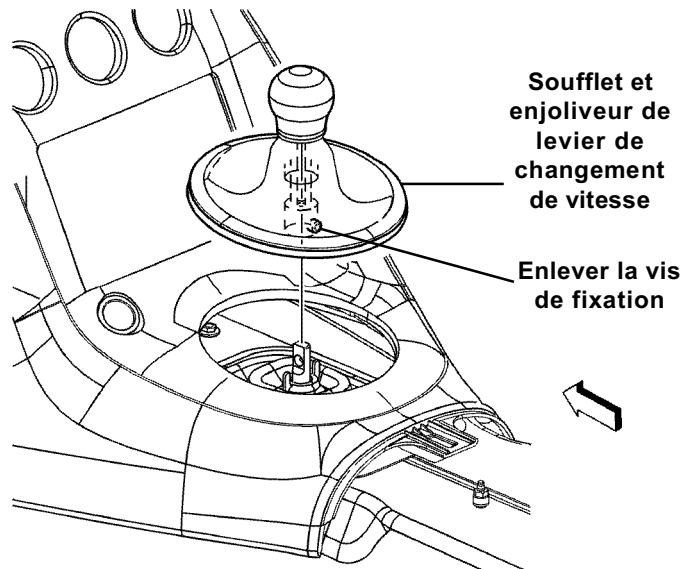
FIGURE 3

Panneau de garniture inférieur du tableau de bord



7. Retirer l'enjoliveur du levier de changement de vitesse (pour les boîtes automatiques) ou le soufflet et l'enjoliveur (pour les boîtes manuelles). (Figure 4)

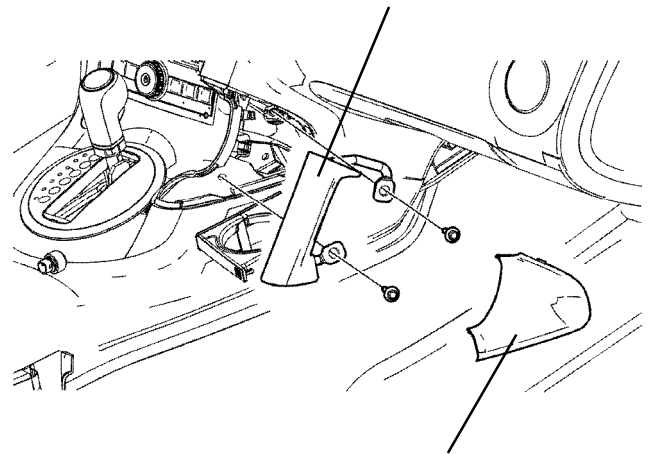
FIGURE 4



8. Retirer la poignée de maintien du tableau de bord. (Figure 5)

FIGURE 5

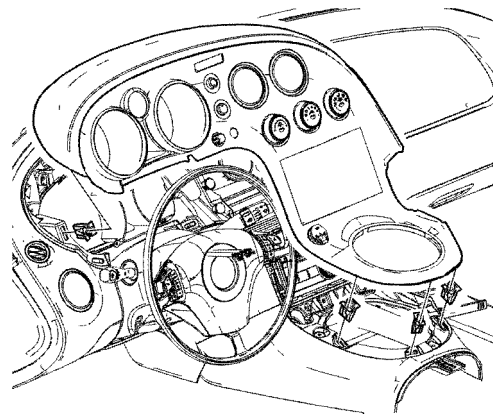
Poignée de maintien du tableau de bord



Enjoliveur de la poignée de maintien

9. Retirer le panneau de garniture de l'ensemble d'instruments en déclenchant tous les dispositifs de retenue à poussoir. Débrancher tous les connecteurs électriques. (Figure 6)

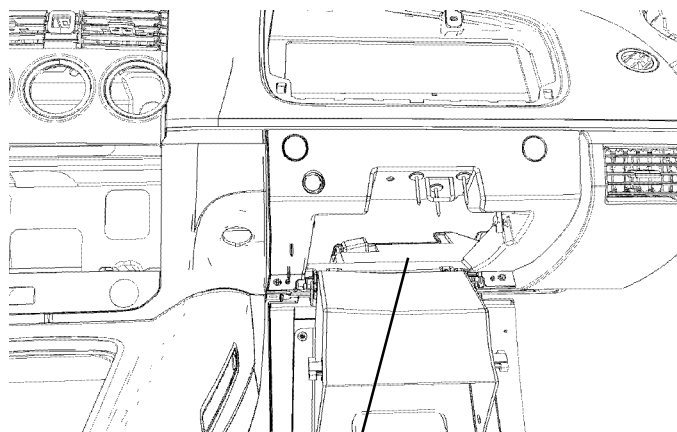
FIGURE 6



10. Ouvrir le compartiment du tableau de bord et pousser les coins supérieurs vers l'intérieur pour abaisser entièrement le compartiment.
11. Enlever les quatre boulons fixant l'autoradio et retirer l'autoradio en le faisant glisser suffisamment loin pour débrancher les connecteurs à l'arrière. Retirer l'autoradio.

12. Le module PAL sera monté sur le panneau isolateur du tableau de bord, à l'arrière du compartiment du tableau de bord. Retirer l'isolation du panneau. (Figure 7)

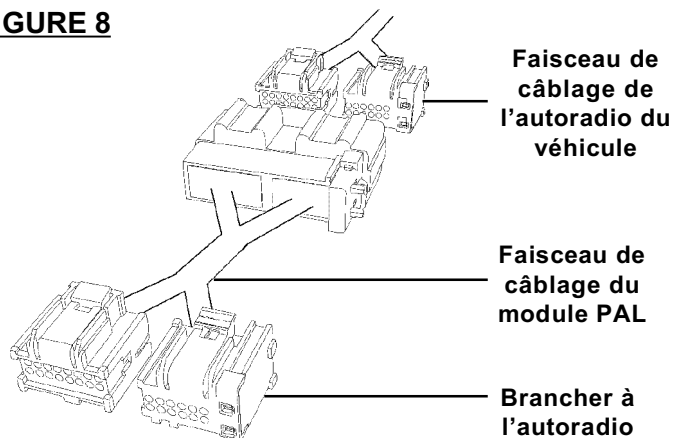
FIGURE 7



Le module PAL sera monté sur ce panneau

13. Essuyer la surface de montage du module à l'aide de l'accélérateur d'adhérence fourni. Laisser sécher l'accélérateur d'adhérence pendant au moins une minute.
14. Avant de retirer la pellicule protectrice du ruban sur le module, placer celui-ci sur le panneau isolateur en orientant les connecteurs vers les côtés de la voiture. S'assurer de pouvoir monter le module en disposant de suffisamment de dégagement pour les connecteurs et le compartiment du tableau de bord.
15. Enlever la pellicule protectrice du ruban adhésif du module et mettre ce dernier en place sur le panneau en appuyant.
16. Brancher le faisceau de câblage du module PAL à l'autoradio et au véhicule. (Figure 8)

FIGURE 8



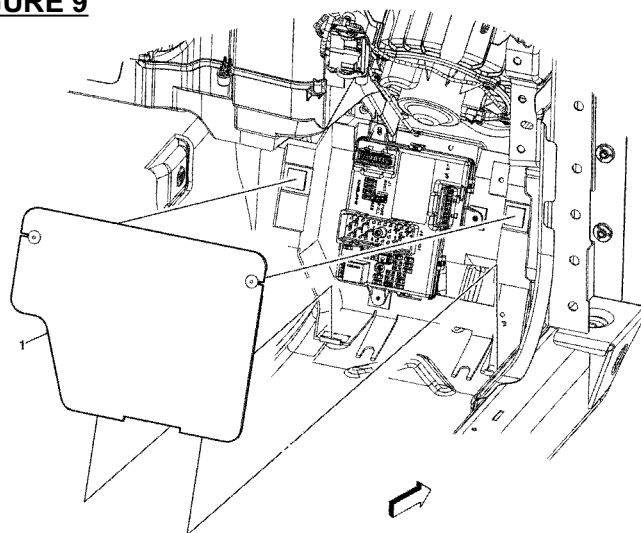
17. Acheminer le connecteur simple à 16 fils dans l'ouverture derrière l'autoradio vers le module PAL et brancher. Attacher tout excédent de câblage à l'aide de ruban isolant et s'assurer que le faisceau de câblage ne fasse aucun cliquetis ni ne se frotte contre toute arête vive.

VÉHICULES ÉQUIPÉS D'UN SYSTÈME DE RADIO SATELLITE XM INSTALLÉ EN USINE (EFC U2K) :

SI LE VÉHICULE N'EST PAS ÉQUIPÉ D'UN SYSTÈME DE RADIO SATELLITE XM (EFC U2K), PASSER À L'ÉTAPE 26.

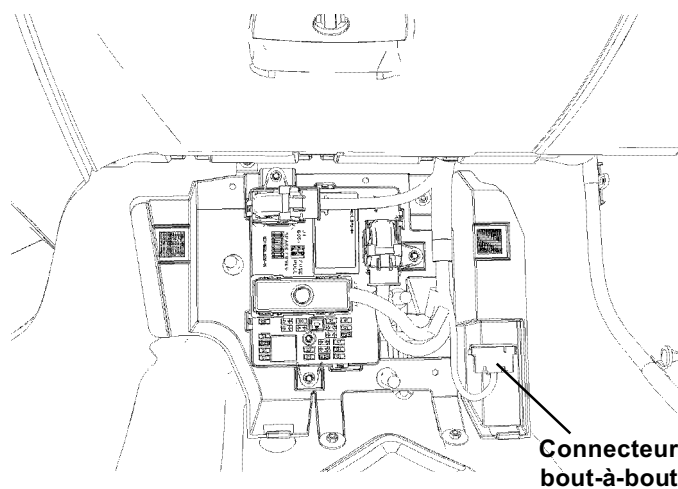
18. Retirer le tapis du côté droit. Retirer la garniture interstitielle derrière le tapis. Le module confort/commodité et d'autre câblage se trouvent derrière la garniture interstitielle. (Figure 9)

FIGURE 9



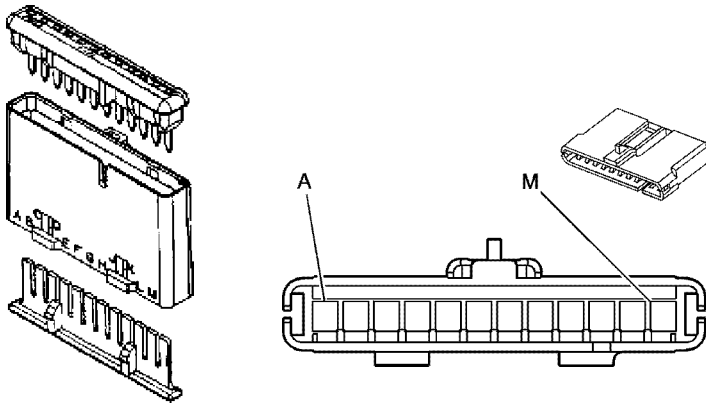
19. Trouver le connecteur bout-à-bout, tel qu'illustré à la Figure 10.

FIGURE 10



20. Retirer le dispositif de maintien de la position de la borne du connecteur, puis retirer le câble de l'alvéole M. (Figure 11)
NOTA : Ne pas réinsérer quelque câblage que ce soit dans ce connecteur.

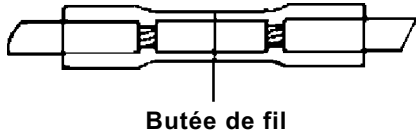
FIGURE 11



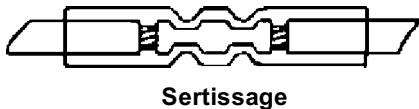
21. Enlever le ruban isolant du fil volant portant l'étiquette «to XM» (vers XM) sur le faisceau de câblage du module PAL. Couper la borne du câble du connecteur bout-à-bout qui vient d'être enlevé. Épisser ces deux fils ensemble à l'aide du manchon connecteur fourni et en effectuant la procédure mentionnée à l'étape 22.

22. Directives pour manchons connecteurs étanches :

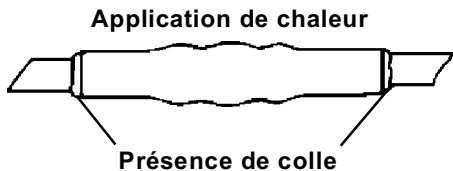
A. Mettre les extrémités dénudées du fil en position dans le manchon jusqu'à ce que le fil atteigne les butées.



B. Sertir à la main chaque côté du manchon séparément à l'aide d'un outil de sertissage approuvé (numéro de pièce GM 12085115). Tirer les fils légèrement pour s'assurer qu'ils sont bien sertis.



C. Appliquer de la chaleur avec soin pour rétrécir le tube. Utiliser un pistolet thermique ou l'outil UltraTorch de GM (numéro de pièce GM 12085116).



D. Vérifier la présence d'une continuité électrique.

23. Remettre le dispositif de maintien de la position de la borne en place et fixer le manchon connecteur de nouveau.

24. Le récepteur XM doit être mis en service pour permettre le fonctionnement avec le module PAL. En se servant de l'analyseur-contrôleur Tech 2 correctement branché lorsque le contact est mis sans que le moteur ne tourne, effectuer les étapes suivantes :

- A. Configurer le véhicule en sélectionnant l'année-modèle, le type de véhicule et «Body» (châssis).
- B. Sélectionner «Personal Audio Link module» (module PAL).
- C. Sélectionner «Special Functions» (fonctions spéciales).
- D. Sélectionner «Digital Radio Receiver» (récepteur d'autoradio numérique).
- E. Sélectionner «Enable» (autoriser).

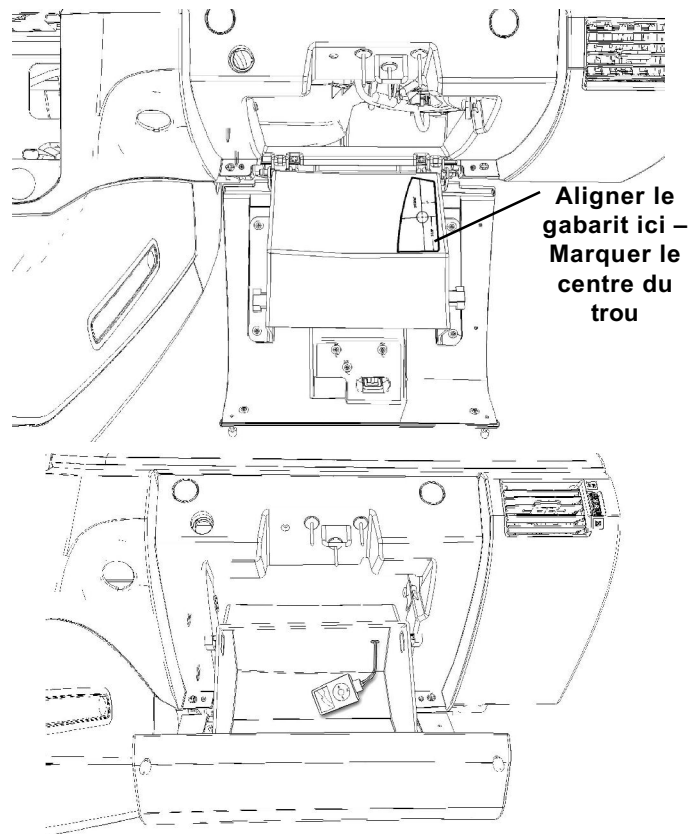
25. Après avoir activé le récepteur XM à l'aide de l'analyseur-contrôleur Tech 2, le module PAL doit être activé de nouveau. Pour ce faire, couper le contact et retirer la clé. Ouvrir la porte du conducteur afin de désactiver la prolongation d'alimentation des accessoires et attendre environ 5 minutes pour que la DEL rouge se trouvant sur le module PAL s'éteigne.

26. Aligner le gabarit sur les côtés supérieur et droit du compartiment du tableau de bord et marquer le centre du trou. (Figure 12)

27. Enlever le gabarit et percer un trou de 20,6 mm (13/16 po).

28. Acheminer le petit connecteur dans le trou et loger le passe-fil. (Figure 12)

FIGURE 12



- 29. Brancher le connecteur au module.
- 30. Brancher le iPod.

Vérification finale rapide du dispositif

Pour accéder au mode iPod, sélectionner à répétition le bouton de bande de l'autoradio. La bande passe de AM à FM à XM. Si le véhicule est équipé du système XM (U2K), on doit faire passer le cycle à nouveau de AM à FM à XM. La bande XM passe du mode XM au mode iPod.

- Appuyer sur le bouton **i** sur le côté supérieur gauche de l'autoradio. S'assurer que «CHAN» est sélectionné.
- Si l'on ne dispose pas de iPod aux fins d'essai, on verra l'affichage du message «No iPod» (aucun iPod) après avoir sélectionné le bouton de bande.
- Si un iPod est branché, et que l'on a accédé au mode iPod, l'écran de l'autoradio devrait changer pour ajouter des étiquettes aux touches de sélection. Se servir du bouton «CAT» pour accéder aux menus disponibles.
En outre, le voyant rouge sur le module PAL devrait être allumé.
- Si le message «XM Theft Locked» (système antivol XM armé) apparaît sur l'affichage ou si le récepteur XM n'est pas disponible, couper le contact. Ouvrir et fermer la porte du conducteur pour désactiver la prolongation d'alimentation des accessoires (RAP). Attendre 2 minutes et remettre le contact. Mettre en cycle le bouton BAND sur l'autoradio pour passer au mode iPod. Si le récepteur XM n'est toujours pas disponible, vérifier à nouveau l'analyseur-contrôleur Tech 2 pour s'assurer que cette fonction est autorisée.

Vínculo de audio personal (PAL) Solstice y Sky

El kit contiene:

- Módulo de vínculo de audio personal (PAL)
- Arnés T de PAL al radio
- Plantilla para el acceso al arnés del iPod
- Arnés del iPod
- Paquete de activador de adhesión
- Manual del propietario

Herramientas necesarias:

- Herramienta de desinstalación de acabado
- Taladro con broca de 13/16"
- Llave para tuercas de 7mm
- Cinta de aislar o amarres
- Llaves Allen

Herramientas necesarias para vehículos equipados con U2K:

- Tech 2
- Módulo Candi
- Pistola de aire caliente o UltraTorch GM N/P 12085116
- Engarzadora GM N/P 12085115
- Herramienta para desinstalar terminales
- Destornillador de bolsillo

Para comenzar:

Antes de empezar el proceso de instalación, verifique lo siguiente:

Instrucciones para el modelo 2006:

- Para un funcionamiento correcto de PAL con el radio, es necesario que tenga instalado el más reciente software del radio. Utilice la etiqueta SPID para determinar cuál radio (RPO US8 o US9) está instalado en el vehículo y si el vehículo está equipado con un amplificador de audio (RPO UW5 o UQ3).
- Determine si el vehículo tiene XM instalado en la fábrica (RPO U2K) al revisar la etiqueta de identificación de la parte de servicio (SPID), la cual se encuentra en la guantera del vehículo. (Si la tiene, asegúrese de incluir los pasos 18 al 25 en el proceso de instalación).
- Si no tiene XM, revise la etiqueta SPID para determinar qué radio tiene el vehículo. PAL requiere de un radio US8 o US9. No es compatible con el radio básico U1C.
- Si fuera posible, tenga un iPod disponible para realizar la prueba.

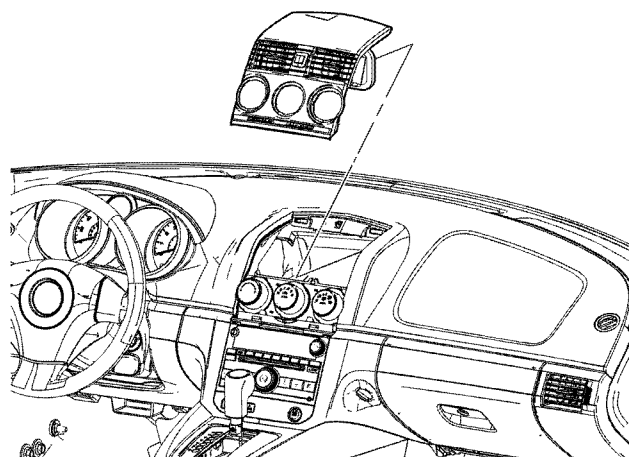
Procedimiento de instalación:

1. Desconecte la batería.

Los pasos del 2 al 6 corresponden al Saturn Sky. Si lo instala en un Pontiac Solstice, omita los pasos del 7 al 10.

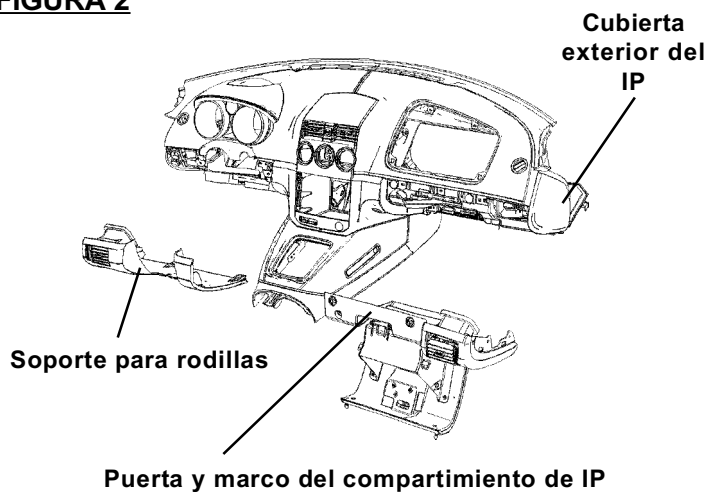
2. Desinstale la placa de acabado de accesorios del panel de instrumentos (IP). Desconecte los conectores eléctricos. (Figura 1)

FIGURA 1



3. Retire las cubiertas exteriores del (IP) al liberar los retenedores de presión. (Figura 2)

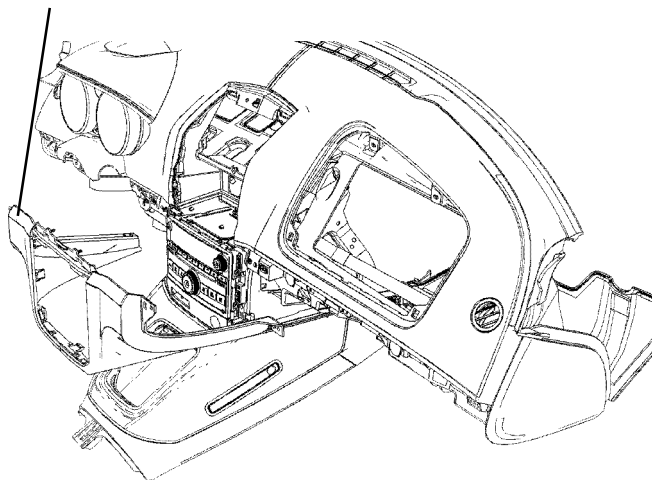
FIGURA 2



4. Abra el compartimiento del IP y presione hacia dentro las esquinas superiores para bajar por completo el compartimiento. Desinstale el marco de la puerta del compartimiento del IP al retirar los siete pernos. (Figura 2)
5. Retire el soporte para rodillas del lado del conductor al quitar los cuatro pernos y liberar los tres retenedores de presión. (Figura 2)
6. Desinstale el panel de acabado inferior del IP al retirar los dos pernos y liberar los retenedores de presión. (Figura 3)

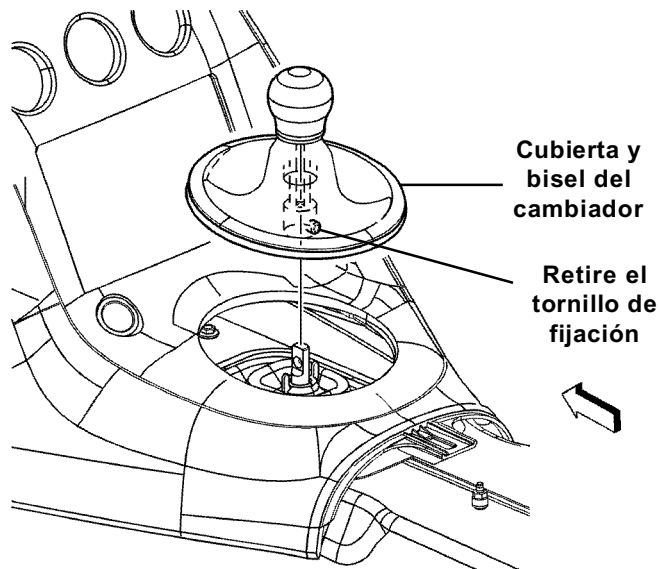
FIGURA 3

Panel de acabado inferior del IP



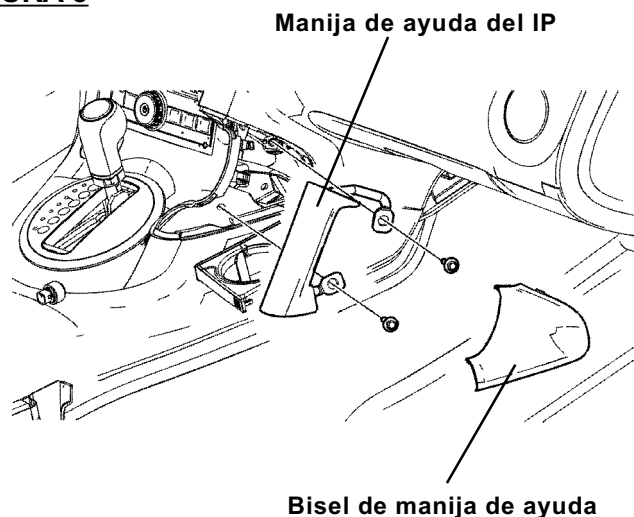
7. Retire el bisel de la palanca de cambios (para transmisiones automáticas) o la cubierta y el bisel (para transmisiones manuales). (Figura 4)

FIGURA 4



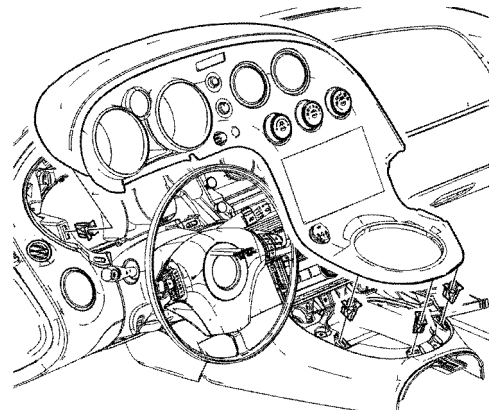
8. Desinstale la manija de ayuda del IP. (Figura 5)

FIGURA 5



9. Desinstale el panel de acabado del cuadro de instrumentos al liberar todos los retenedores de presión. Desconecte todos los conectores eléctricos. (Figura 6)

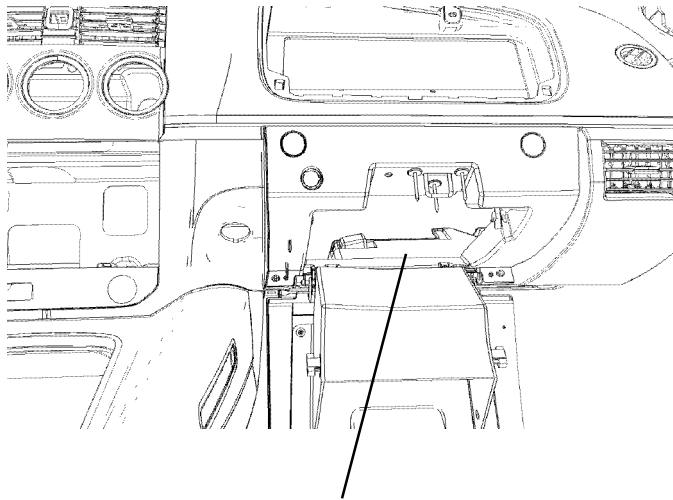
FIGURA 6



10. Abra el compartimiento del IP y presione hacia dentro las esquinas superiores para bajar por completo el compartimiento.
11. Retire los cuatro pernos que fijan el radio y deslice el radio hacia fuera lo suficiente para desconectar los conectores de la parte posterior. Desinstale el radio.

12. El módulo PAL se instalará en el panel del aislador del IP, detrás del compartimiento del IP. Retire el aislamiento del panel. (Figura 7)

FIGURA 7



El módulo de PAL se instalará en este panel

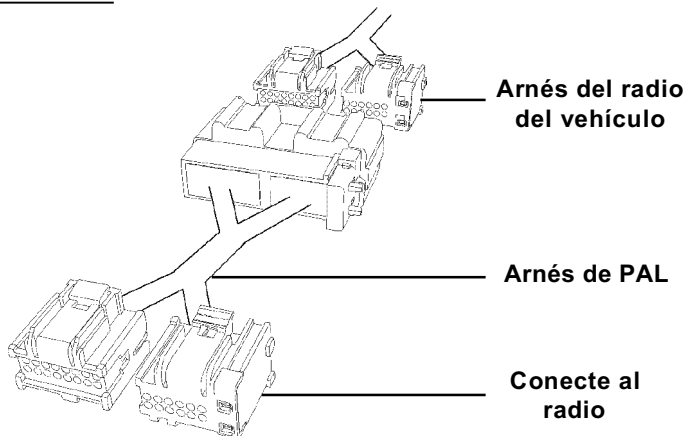
13. Limpie el área donde el módulo se instalará con el paquete de activador de adhesión incluido. Espere por lo menos un minuto para que el activador seque.

14. Antes de retirar la película protectora de la cinta en el módulo, colóquela sobre el panel aislador con los conectores orientados hacia los lados del vehículo. Asegúrese de que el módulo se pueda instalar con suficiente espacio para los conectores y el compartimiento del IP.

15. Retire la película protectora de la cinta del módulo y aplique presión sobre ésta en su lugar en el panel.

16. Conecte el arnés de PAL al radio y al vehículo. (Figura 8)

FIGURA 8



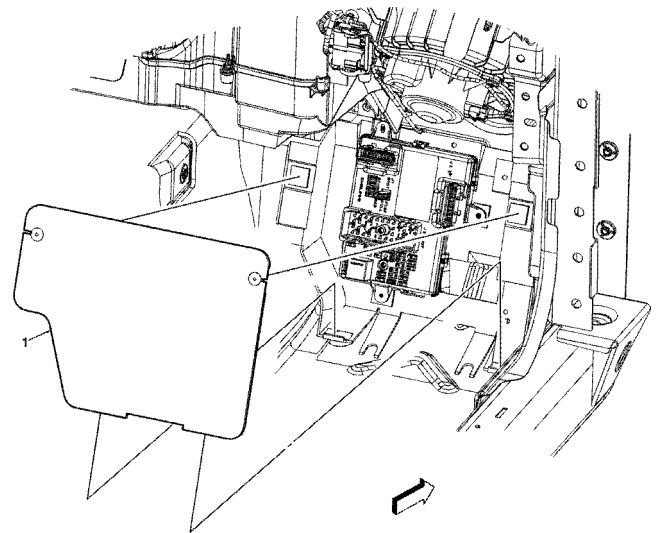
17. Enrute el conector simple de 16 cables a través de la abertura detrás del radio hacia el módulo de PAL y conéctelo. Amarre cualquier exceso de cable con cinta de aislar y asegúrese de que el arnés no se mueva o raspe contra alguna superficie afilada.

VEHÍCULOS EQUIPADOS CON XM INSTALADO EN LA FÁBRICA (RPO U2K):

SI EL VEHÍCULO NO TRAE XM (RPO U2K), SIGA AL PASO 26.

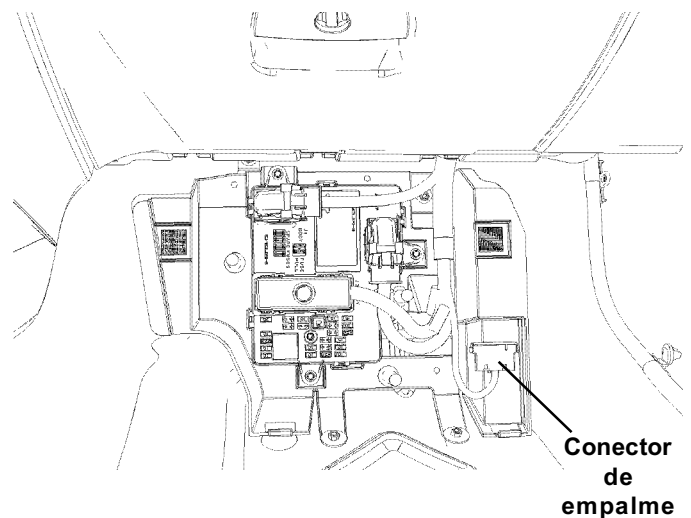
18. Retire la alfombra del piso del lado derecho. Desinstale el panel de relleno que está detrás de la alfombra. Detrás del relleno está el BCM y otros cableados. (Figura 9)

FIGURA 9



19. Encuentre el conector de empalme como se muestra en la Figura 10.

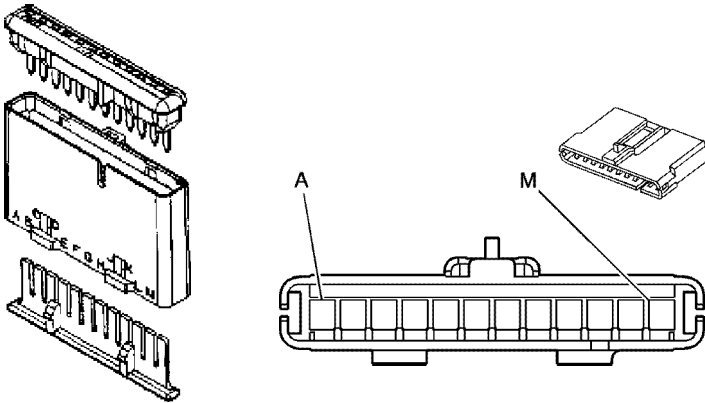
FIGURA 10



20. Retire el TPA del conector y quite el cable de la cavidad M. (Figura 11)

NOTA: No inserte ningún cable de nuevo en este conector.

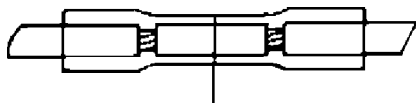
FIGURA 11



21. Despegue el cable de puente del arnés de PAL etiquetado como "to XM" (a XM). Corte la terminal del cable del conector de empalme que acaba de desinstalar. Empalme estos 2 cables juntos utilizando el forro para empalmes que se proporciona y el procedimiento que se indica en el paso 22.

22. Instrucciones para un empalme sellado:

A. Coloque los extremos pelados del cable en el forro hasta que el cable llegue a los topes.



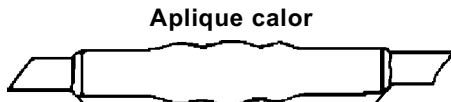
Tope de los cables

B. Engarce manualmente cada lado del foro por separado con la engarzadora aprobada (Número de parte 12085115 de GM). Jale cuidadosamente los cables para asegurarse de que quedaron bien engarzados.



Engarce

C. Cuidadosamente, aplique calor para encoger el tubo. Utilice una pistola de aire caliente o Ultra Torch de GM (Número de parte 12085116 de GM).



Aplique calor

Restos de adhesivo

D. Verifique que haya continuidad eléctrica.

23. Reemplace el TPA y vuelva a conectar el conector de empalme.
24. El XM debe estar activado para que funcione con el PAL. Utilice la Tech 2 conectada correctamente con la ignición encendida y el motor apagado para realizar los siguientes pasos:

- A. Ingrese el vehículo al seleccionar el modelo, tipo de vehículo y "Body" (carrocería).
- B. Seleccione "Personal Audio Link Module" (módulo de vínculo de audio personal).
- C. Seleccione "Special Functions" (funciones especiales).
- D. Seleccione "Digital Radio Receiver" (receptor de radio digital).
- E. Seleccione "Enable" (activar).

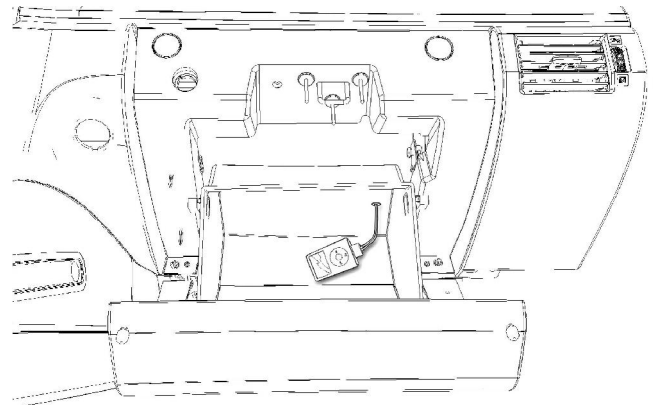
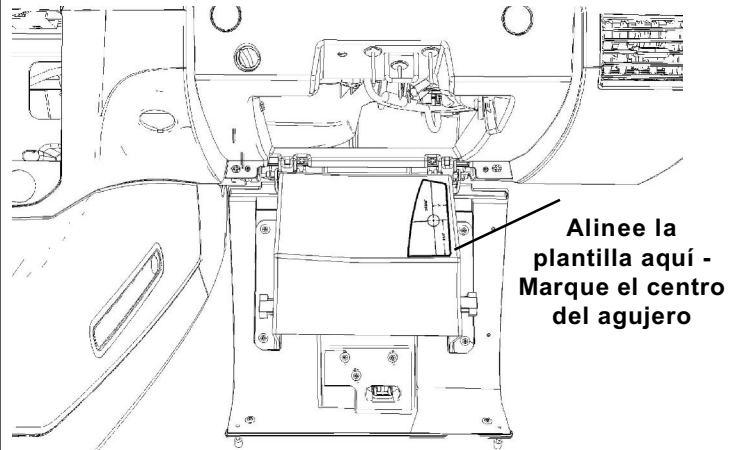
25. Después de habilitar XM con la Tech 2, deberá reiniciar el PAL. Para hacer esto, apague la ignición y retire la llave. Abra la puerta del conductor para desactivar la alimentación de accesorios retenida y espere 5 minutos aproximadamente hasta que el diodo fotoemisor rojo del PAL se apague.

26. Alinee la plantilla en la parte superior y lado derecho del compartimiento del IP y marque el centro del agujero. (Figura 12)

27. Retire la plantilla y perfore un agujero de 13/16".

28. Enrute el conector pequeño a través del agujero y asiente la eslinga. (Figura 12)

FIGURA 12



29. Conecte el conector al módulo.

30. Conecte el iPod.

Revisión final rápida del dispositivo

Para obtener acceso al modo iPod, seleccione varias veces el botón de bandas del radio. Éste cambiará de AM a FM a XM. Si el vehículo está equipado con XM (U2K), deberá volver a cambiar de AM a FM a XM. La banda XM alterna entre el modo iPod y XM.

- Presione el botón **i** en el lado izquierdo superior del radio. Asegúrese de que CHAN (canal) esté seleccionado.
- Si no tiene un iPod para realizar la prueba, observará «No iPod» (No hay iPod) en la pantalla cuando seleccione el botón Band (banda).
- Si el iPod está conectado, y se ingresa al modo iPod, la pantalla del radio deberá cambiar para agregar etiquetas a las claves seleccionadas. Utilice el botón «CAT» para moverse por los menús disponibles.
Además, la luz roja del PAL deberá estar encendida.
- Si en la pantalla se muestra «XM Theft Locked» (XM bloqueado antirrobo) o si XM no está disponible, apague la ignición. Abra y cierre la puerta del conductor para desactivar RAP. Espere 2 minutos y encienda la ignición. Cambie el botón BAND (banda) del radio para obtener el modo iPod. Si aún así XM no está disponible, vuelva a revisar Tech 2 para asegurarse de que se active esta característica.