

Personal Audio Link (PAL) - Full-size Truck and H2

Kit Contains:

- Personal Audio Link (PAL) Module
- iPod Cable
- PAL T-Harness to the XM Receiver
- Owner's Manual
- Template for iPod Cable
- Adhesion Promoter Packet
- Tie Straps

Tools Required:

- Trim Removal Tools
- Drill with 13/16" Bit
- 7mm Nut Driver
- Black Electrical Tape
- Tech 2
- Candi Module

Getting Started:

Before beginning the installation process, check the Service Parts ID (SPID) label located in the vehicle's glove box and please confirm the following:

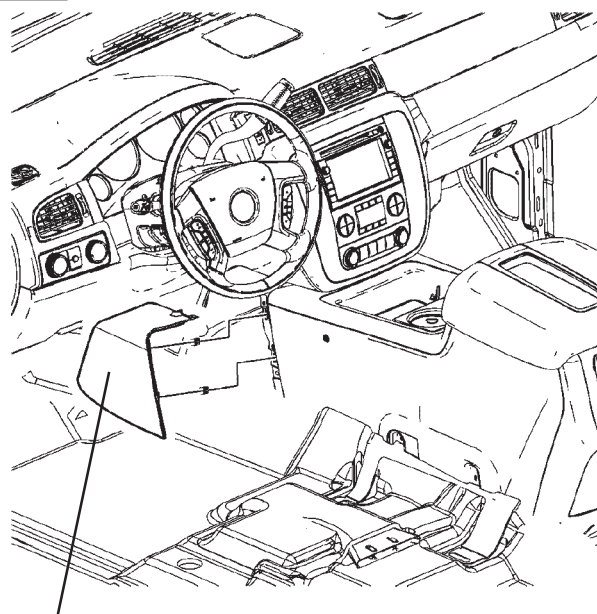
- Determine whether the vehicle has factory install XM Radio (RPO U2K).
- If the vehicle is not a pickup or if the vehicle is a pickup and a console is present (RPO D07) and premium trim (SLT) is present, then start with Step 1.
- If the vehicle is a pickup and a console is present (RPO D07) but base trim (no RPO SLT) is present or if the vehicle is a pickup and no console is present, then start with Step 3.
- If possible, have an iPod available for testing.

Installation Procedure:

STEPS 1 AND 2 ARE FOR VEHICLES WITH A FRONT FLOOR CONSOLE AND PICKUPS WITH CONSOLE (D07) AND PREMIUM TRIM (SLT) ONLY. PLEASE GO TO STEPS 3 THROUGH 5 FOR VEHICLES WITHOUT THE CONSOLE.

1. Remove the Console Trim Plate on both sides of the console. (Figure 1)

FIGURE 1

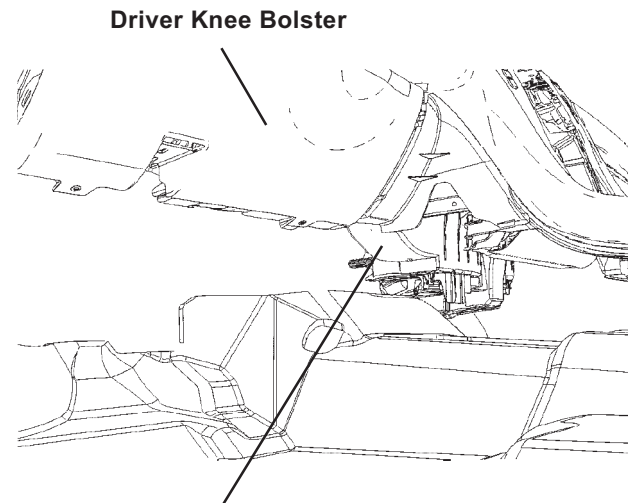


Console Trim Plate

2. Find the flat surface of the heater module where the PAL module will be mounted. Check that the module will not interfere with anything else mounted in that area of the vehicle. (Figure 2)

Skip to Step 6.

FIGURE 2

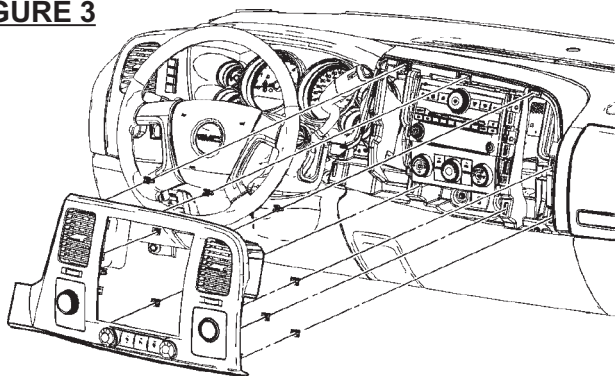


Place PAL Module on Heater Case

STEPS 3-5 ARE FOR VEHICLES WITHOUT A FRONT FLOOR CONSOLE AND PICKUPS WITH CONSOLE (D07) AND BASE TRIM (NO (SLT)).

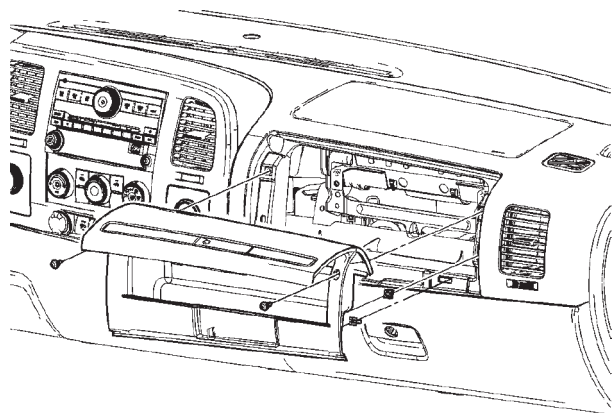
- Remove the IP Upper trim plate by pulling outward and releasing the retainers. (Figure 3)

FIGURE 3



- Remove the Instrument Panel Upper Compartment by removing the two screws and pulling outward to release the retainers. (Figure 4)

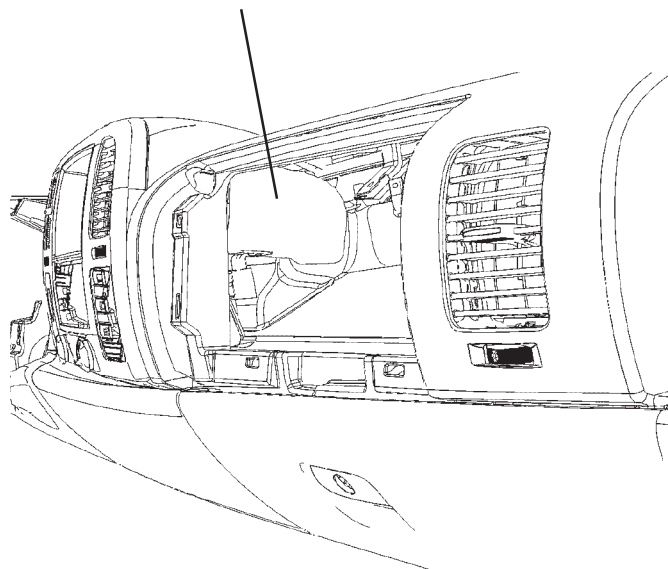
FIGURE 4



- Find the flat side of the HVAC duct next to the radio opening. On the right side of this is where the module will be mounted. With the 16-wire connector facing the front of the truck, check that the module will not interfere with anything else mounted in that area of the vehicle. (Figure 5)

FIGURE 5

The PAL Module will be Mounted Here on This HVAC Duct

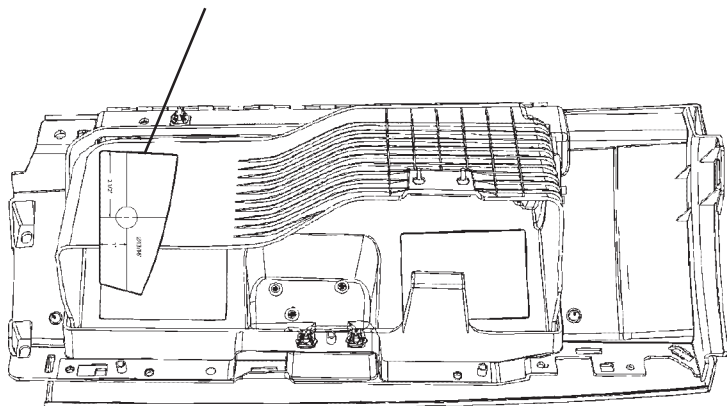


- After checking the position of the module, wipe the area of the duct where the module will be mounted with the supplied adhesion promoter packet. Wait at least one minute for the promoter to dry.
- The hook and loop tape strips can be moved on the module to make the most contact with the duct. Remove the backing tape from the module and press the module firmly into place on the duct.

- Fully lower the glove box. Place the template on the back of the compartment, aligned with the corner of the template on the bottom left corner of the compartment. (Figure 6)

FIGURE 6

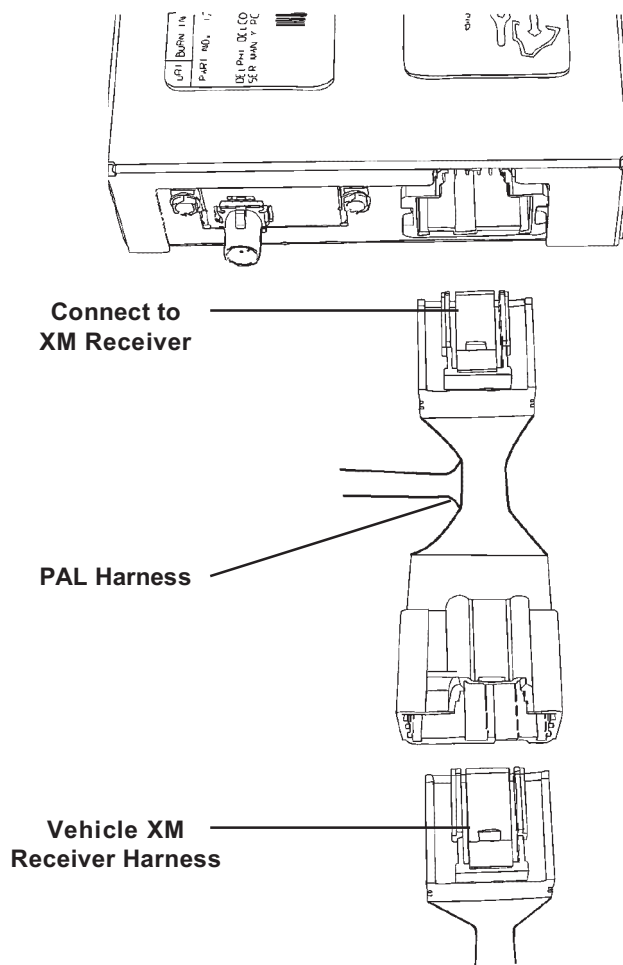
Place the Template Here on the Back of the Glovebox



- Mark the center of the hole with a punch and drill the 13/16" hole.
- Route the white cable through the hole with the small square connector first. Push the grommet through the hole until it is fully seated. Route the white cable to the module and connect.
- Route the connector of the PAL T-harness labeled "TO PAL" from the opening behind the glovebox and to the module. The harness will connect to the satellite radio receiver which is located behind the glovebox and toward the passenger side of the vehicle.

- Disconnect the connector from the bottom of the satellite radio receiver. Connect the PAL harness to the vehicle and the receiver. (Figure 7)

FIGURE 7



- Connect the harness to the PAL module.
- Pull the cable and harness tight from the opening behind the disassembled glove box.

15. Zip tie to the Instrument Panel Carrier Support Bar to the far left of the glove box opening. It is important to verify that the cable and harness do not touch the subwoofer enclosure. (Figure 8)

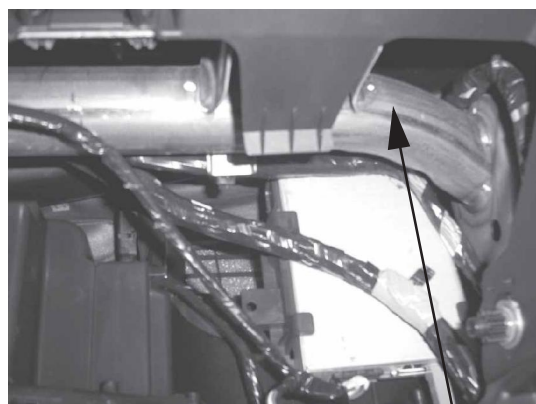
FIGURE 8



Zip Tie

16. Install a second zip tie around only the PAL harness to the far right on the same support. Run the T of the harness to the XM receiver. On some vehicles the harness might be a few inches long. If this is the case move the second tie to tighten the harness. (Figure 9)

FIGURE 9



Zip Tie

17. XM must be enabled in order to function with the PAL. Using Tech 2 properly connected with ignition "ON" and engine "OFF" perform the following steps:
- Build the vehicle by selecting the model year, vehicle type and "Body".
 - Select "Personal Audio Link module".
 - Select "Special Functions".
 - Select "Digital Radio Receiver".
 - Select "Enable".
18. After enabling XM with the Tech 2, the PAL should be restarted. To do this, turn ignition off and remove key. Open the driver's door to disable retained accessory power and wait for approximately 5 minutes for the red LED on the PAL to turn off.
19. Connect an iPod.
20. Final Quick Device Check:
- To access iPod mode, select the band button on the radio repeatedly. It cycles from AM to FM to XM. If vehicle is equipped with XM (U2K), you need to cycle again from AM to FM to XM. The XM band alternates between XM and iPod mode.
- Press the "i" button on the top left side of the radio. Ensure CHAN is selected.
 - If no iPod is available for testing, you will see "No iPod" on the display when you select the Band button.
 - If iPod is plugged in, and iPod mode is accessed, the radio screen should change to add labels to the select keys. Use the "CAT" button to cycle through the available menus.
- In addition, the red light on the PAL should be on.
- If "XM Theft Locked" shows on the display or XM is not available, turn ignition "OFF". Open and close driver's door to disable RAP. Wait 2 minutes and turn ignition "ON". Cycle the BAND button on the radio to get to iPod mode. If XM still is not available, re-check Tech 2 to ensure this feature is enabled.
21. Reinstall the IP compartment, IP Upper Trim Plate, and Console trim pieces, as they were removed earlier.

«Personal Audio Link» (PAL) – Grosse camionnette et H2

Contenu de la trousse :

- Module PAL (Personal Audio Link)
- Câble iPod
- Faisceau de câblage de type T de module Pal au récepteur XM
- Guide du propriétaire
- Gabarit pour câble de iPod
- Emballage d'accélérateur d'adhérence
- Courroies d'attaches

Outils nécessaires :

- Outils de dépose de garniture
- Perceuse avec foret de 20,6 mm (13/16 po)
- Tournevis à douille de 7 mm
- Ruban isolant noir
- Analyseur-contrôleur Tech 2
- Module Candi

Préparatifs :

Avant de débiter le processus d'installation, vérifier l'étiquette d'identification de pièce de rechange située dans la boîte à gants du véhicule et confirmer ce qui suit :

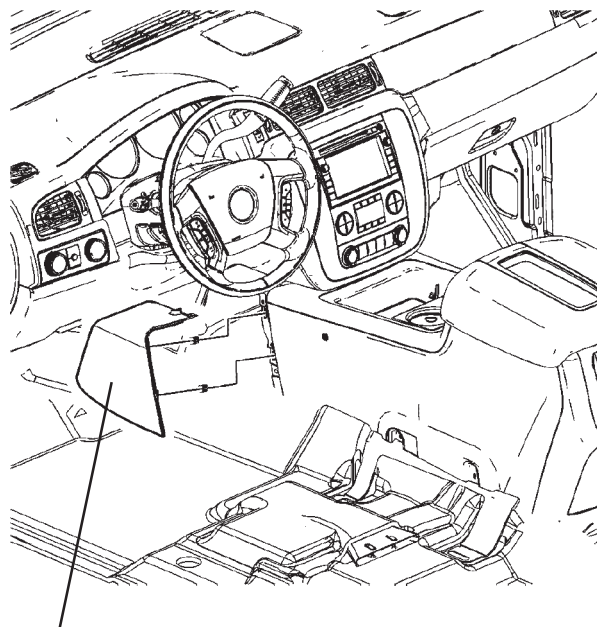
- Déterminer si le véhicule est muni d'un récepteur XM (ÉFC U2K) installé en usine.
- Si le véhicule n'est pas une camionnette ou si le véhicule est une camionnette munie d'une console (ÉFC D07) et d'un garnissage de qualité supérieure (SLT), commencer par l'étape 1.
- Si le véhicule est une camionnette dotée d'une console (ÉFC D07) et d'un garnissage de base (aucun ÉFC SLT) ou si le véhicule est une camionnette non munie d'une console, commencer par l'étape 3.
- Si possible, avoir en mains un iPod aux fins d'essai.

Procédure d'installation :

LES ÉTAPES 1 ET 2 SE RAPPORTENT UNIQUEMENT AUX VÉHICULES MUNIS D'UNE CONSOLE AU PLANCHER AVANT ET AUX CAMIONNETTES DOTÉES D'UNE CONSOLE (D07) ET D'UN GARNISSAGE DE QUALITÉ SUPÉRIEURE (SLT). PRIÈRE DE PASSER AUX ÉTAPES 3 À 5 POUR CE QUI EST DES VÉHICULES NON MUNIS DE LA CONSOLE.

1. Retirer la plaque de garniture de la console des deux côtés de cette dernière. (Figure 1)

FIGURE 1

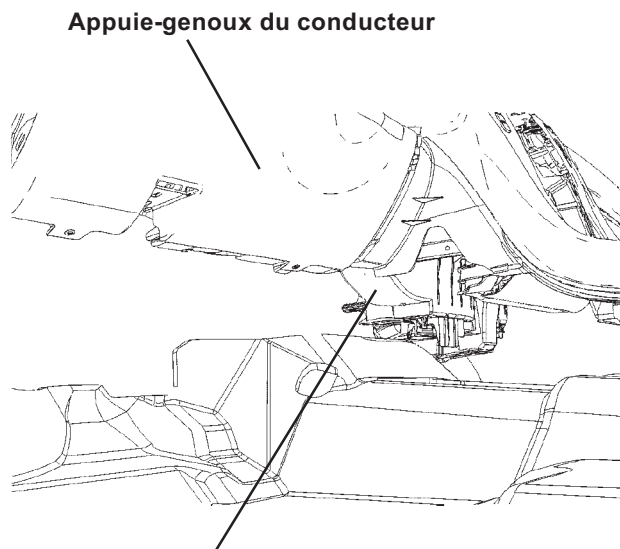


Plaque de garnissage de la console

2. Repérer la surface plate du module de chaufferette où le module PAL sera monté. S'assurer que le module ne nuira pas à toute autre chose qui soit montée dans cette zone du véhicule. (Figure 2)

Passer à l'étape 6.

FIGURE 2

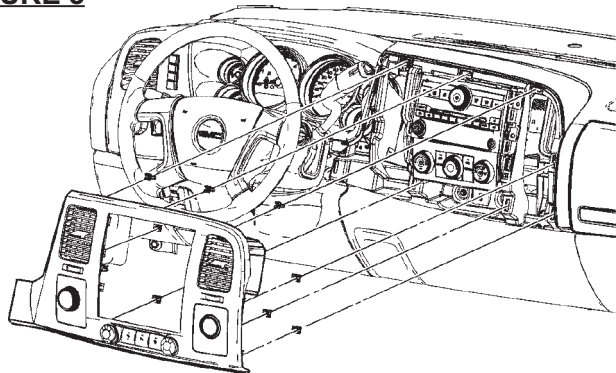


Placer le module PAL sur le boîtier de chaufferette

LES ÉTAPES 3 À 5 SE RAPPORTENT AUX VÉHICULES SANS CONSOLE AU PLANCHER AVANT ET AUX CAMIONNETTES DOTÉES D'UNE CONSOLE (D07) ET D'UN GARNISSAGE DE BASE (NON SLT).

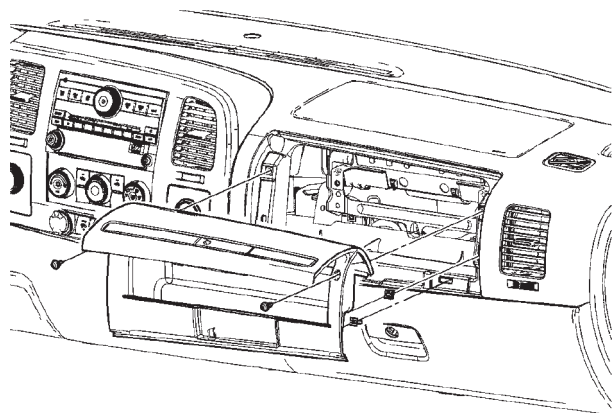
- Retirer la plaque de garnissage supérieure du tableau de bord en tirant vers l'extérieur et en déclenchant les dispositifs de retenue. (Figure 3)

FIGURE 3



- Retirer le compartiment supérieur du tableau de bord en enlevant les deux vis et en tirant vers l'extérieur pour déclencher les dispositifs de retenue. (Figure 4)

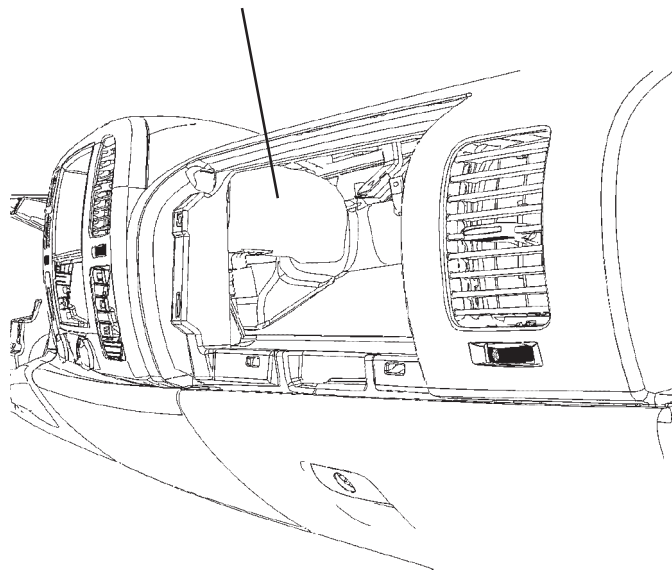
FIGURE 4



- Repérer le côté plat de la bouche de CVC à côté de l'ouverture pour l'autoradio. Le module sera monté sur le côté droit de ceci. Tandis que le connecteur à 16 câbles est orienté vers l'avant du véhicule, s'assurer que le module ne nuira pas à toute autre chose qui soit montée dans cette zone du véhicule. (Figure 5)

FIGURE 5

Le module PAL sera monté ici, sur cette bouche de CVC

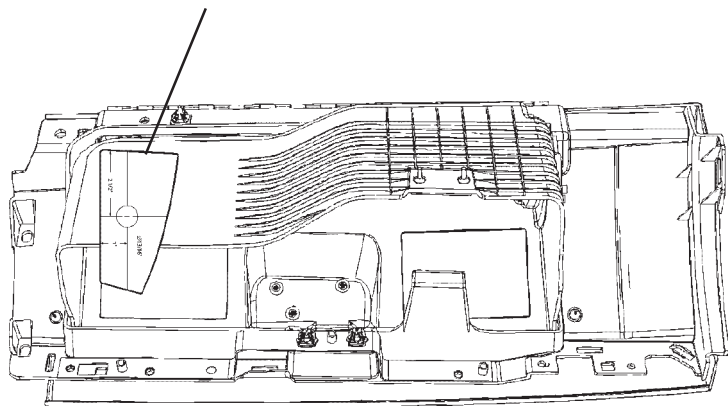


- Après avoir vérifié la position du module, essayer à l'aide de l'accélérateur d'adhérence la surface de la bouche où le module sera monté. Laisser sécher l'accélérateur d'adhérence pendant au moins une minute.
- Les bandes Velcro peuvent être déplacées sur le module pour optimiser leur contact avec la bouche. Enlever la pellicule protectrice du ruban adhésif du module et mettre ce dernier en place sur la bouche en appuyant fermement.

8. Abaisser complètement la boîte à gants. Placer le gabarit sur l'arrière de la boîte à gants, en alignant le coin du gabarit avec le coin inférieur gauche de la boîte à gants. (Figure 6)

FIGURE 6

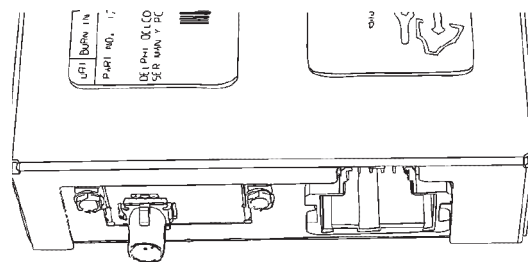
Placer le gabarit ici, à l'arrière de la boîte à gants



9. Marquer le centre du trou à l'aide d'un poinçon et percer le trou de 20,6 mm (13/16 po).
10. Acheminer le câble blanc par le trou, en y faisant passer le petit connecteur carré en premier lieu. Pousser l'œillet dans le trou jusqu'à ce que celui-ci soit entièrement logé. Acheminer le câble blanc jusqu'au module et brancher.
11. Acheminer le connecteur du faisceau de câblage de type T du module PAL portant l'étiquette «TO PAL» depuis l'ouverture à l'arrière de la boîte à gants et jusqu'au module. Le faisceau de câblage sera branché au récepteur satellite qui est situé à l'arrière de la boîte à gants et vers le côté passager du véhicule.

12. Débrancher le connecteur de la partie inférieure du récepteur satellite. Brancher le faisceau de câblage du module PAL au véhicule et au récepteur. (Figure 7)

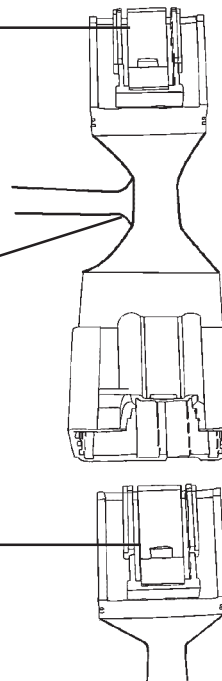
FIGURE 7



Brancher au récepteur XM

Faisceau de câblage du PAL

Faisceau de câblage du récepteur XM du véhicule



13. Brancher le faisceau de câblage au module PAL.
14. Depuis l'ouverture à l'arrière de la boîte à gants, tirer le câble et le faisceau de câblage jusqu'à ce qu'ils soient serrés.

15. À l'aide d'une attache mono-usage, les fixer à la barre de soutien du support de tableau de bord, à l'extrême gauche de l'ouverture de la boîte à gants. Il est essentiel de s'assurer que le câble et le faisceau de câblage ne touchent pas à l'enceinte du haut-parleur d'extrêmes graves. (Figure 8)

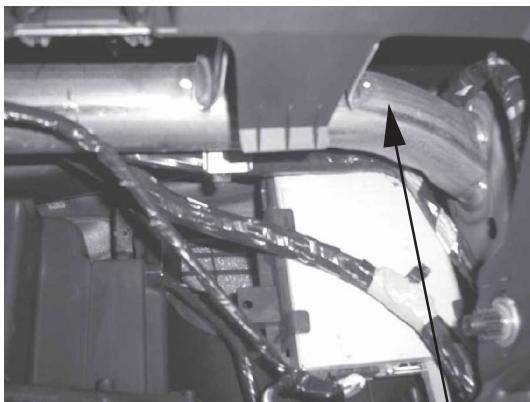
FIGURE 8



Attache mono-usage

16. Installer une deuxième attache mono-usage autour du faisceau de câblage du module PAL, à l'extrême droite sur le même support. Acheminer le té du faisceau de câblage jusqu'au récepteur XM. Sur certains véhicules, il se peut que la longueur du faisceau de câblage soit de quelques pouces seulement. Dans un pareil cas, déplacer la deuxième attache pour serrer le faisceau de câblage. (Figure 9)

FIGURE 9



Attache mono-usage

17. Le récepteur XM doit être activé afin de pouvoir fonctionner avec le module PAL. En se servant de l'analyseur-contrôleur Tech 2 branché de manière appropriée, effectuer les étapes suivantes tandis que le commutateur d'allumage est en position «ON» et que le moteur est coupé :
- Configurer le véhicule en sélectionnant l'année-modèle, le type de véhicule et «Body» (carrosserie).
 - Sélectionner «*Personal Audio Link module*» (module PAL).
 - Sélectionner «*Special Functions*» (fonctions spéciales).
 - Sélectionner «*Digital Radio Receiver*» (récepteur numérique).
 - Sélectionner «*Enable*» (activer).
18. Après avoir activé le récepteur XM à l'aide de l'analyseur-contrôleur Tech 2, on doit remettre le module PAL en marche. Pour ce faire, tourner le commutateur d'allumage à la position «OFF» (arrêt) et retirer la clé de contact. Ouvrir la porte du conducteur afin de désactiver la prolongation d'alimentation des accessoires et attendre environ 5 minutes pour que la DEL rouge se trouvant sur le module PAL s'éteigne.
19. Brancher un iPod.
20. Vérification rapide finale du dispositif :
- Pour accéder au mode iPod, sélectionner le bouton de bande de l'autoradio à plusieurs reprises. La bande passe de AM à FM à XM. Si le véhicule est muni d'un récepteur XM (U2K), on doit effectuer un autre cycle de AM à FM à XM. La bande XM passe du mode XM au mode iPod.
- Appuyer sur le bouton «i» sur le côté supérieur gauche de l'autoradio. S'assurer que «CHAN» est sélectionné.
 - Si aucun iPod n'est disponible aux fins d'essai, les mots «No iPod» (aucun iPod) est affiché lorsque le bouton de bande est sélectionné.
 - Si un iPod est branché et que l'on accède au mode iPod, l'écran de l'autoradio devrait changer pour ajouter des étiquettes aux touches de sélection. Utiliser le bouton «CAT» pour passer par les menus disponibles.
- En outre, le voyant rouge du PAL devrait être allumé.
- Si le message «*XM Theft Locked*» (système antivol XM armé) est affiché ou si le récepteur XM n'est pas disponible, tourner le commutateur d'allumage à la position «OFF». Ouvrir et fermer la porte du conducteur pour désactiver la prolongation d'alimentation des accessoires. Attendre deux minutes et tourner le commutateur d'allumage à la position «ON». Appuyer à plusieurs reprises sur le bouton «BAND» (de bande) de l'autoradio pour passer au mode iPod. Si le récepteur XM n'est toujours pas disponible, revérifier l'analyseur-contrôleur Tech 2 pour s'assurer que cette fonction est autorisée.
21. Réinstaller le compartiment du tableau de bord, la plaque de garnissage supérieure du tableau de bord et les morceaux de garniture de la console, dans l'ordre de leur dépose antérieure.

Conexión de audio personal (PAL) Pickup grande y H2

El kit contiene:

- Módulo de conexión de audio personal (PAL)
- Cable de iPod
- Arnés T de PAL al receptor XM
- Manual del propietario
- Plantilla para cable iPod
- Paquete de activador de adhesión
- Flejes

Herramientas necesarias:

- Herramientas de desinstalación de acabado
- Barreno con broca de 13/16"
- Llave para tuercas de 7mm
- Cinta de aislar negra
- Tech 2
- Módulo Candi

Para comenzar:

Antes de comenzar con el proceso de instalación, revise la etiqueta de ID de partes de servicio (SPID) que se encuentra en la guantera del vehículo y confirme lo siguiente:

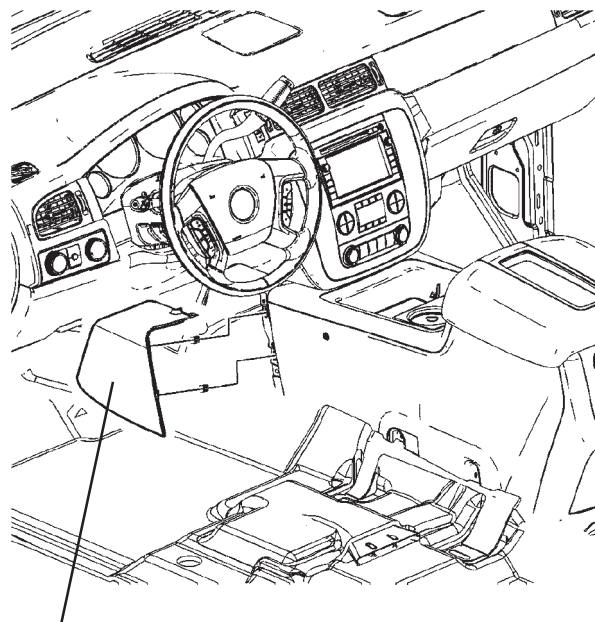
- Determine si el vehículo tiene un radio XM (RPO U2K) instalado en la fábrica.
- Si el vehículo no es un pickup o si el vehículo es un pickup y tiene una consola (RPO D07) y acabado Premium (SLT), comience con el Paso 1.
- Si el vehículo es un pickup y tiene una consola (RPO D07) pero tiene un acabado base (no RPO SLT) o si el vehículo es un pickup y no tiene consola, comience con el Paso 3.
- Si fuera posible, tenga un iPod disponible para realizar la prueba.

Procedimiento de instalación:

LOS PASOS 1 Y 2 SON ÚNICAMENTE PARA VEHÍCULOS CON UNA CONSOLA DEL PISO DELANTERO Y PICKUPS CON CONSOLA (D07) Y ACABADO PREMIUM (SLT). DIRÍJASE A LOS PASOS 3 AL 5 PARE VEHÍCULOS SIN CONSOLA.

1. Desinstale la placa de acabado de la consola en ambos lados. (Figura 1)

FIGURA 1



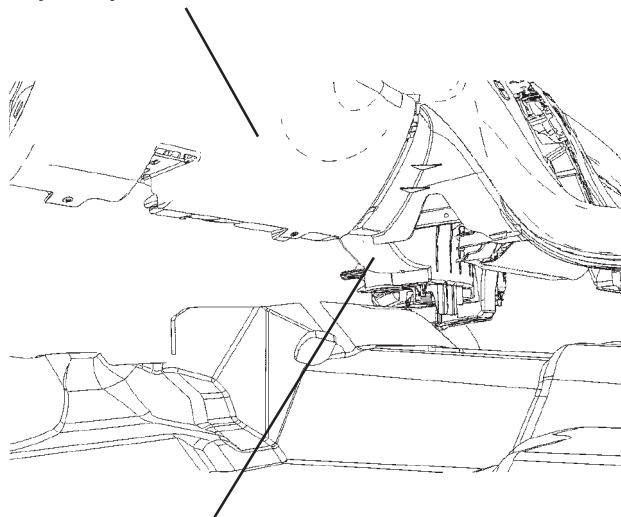
Placa de acabado de la consola

2. Busque la superficie plana del módulo del calefactor donde se instalará el módulo de PAL. Revise que el módulo no interfiera con nada más que esté instalado en esa área del vehículo. (Figura 2)

Diríjase al paso 6.

FIGURA 2

Soporte para rodillas del conductor

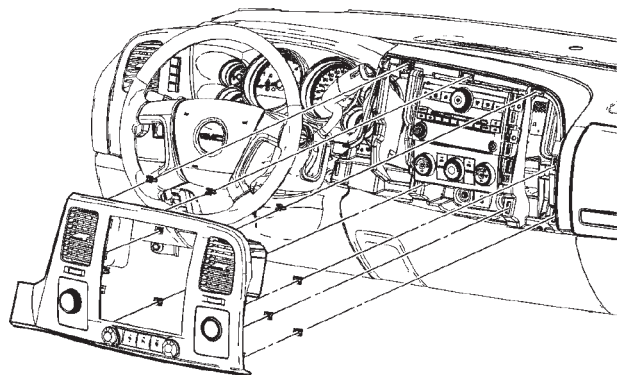


Coloque el módulo de PAL en la caja del calefactor

LOS PASOS 3 Y 5 SON ÚNICAMENTE PARA VEHÍCULOS QUE NO TIENEN CONSOLA DEL PISO DELANTERO Y PICK-UPS CON CONSOLA (D07) Y ACABADO PREMIUM (NO SLT).

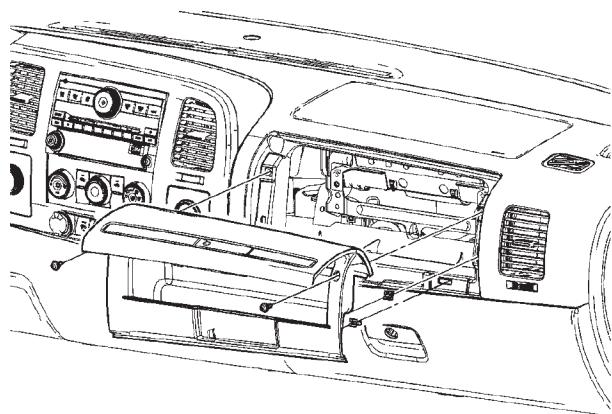
- Desinstale la placa de acabado superior de IP al jalar hacia afuera y liberar los retenedores. (Figura 3)

FIGURA 3



- Desinstale el compartimiento superior del panel de instrumentos al retirar los dos tornillos y jalar hacia afuera para liberar los retenedores. (Figura 4)

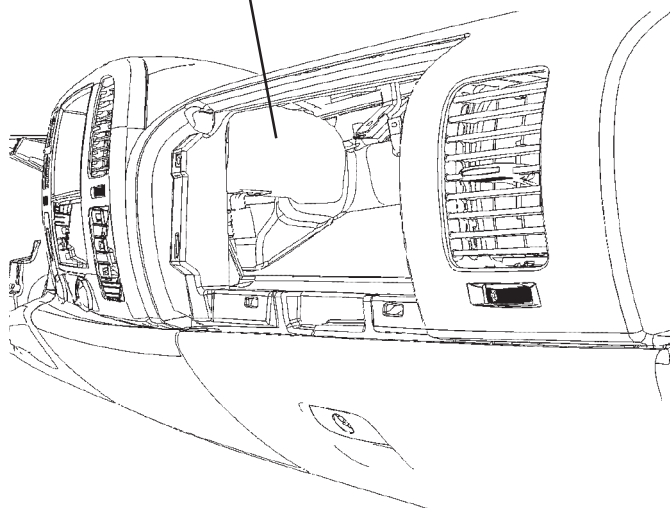
FIGURA 4



- Busque el lado plano del ducto de HVAC que se encuentra junto a la abertura del radio. Al lado derecho de éste es donde debe instalar el módulo. Con el conector de 16 cables orientado hacia la parte delantera del pickup, revise que el módulo no interfiera con nada más de lo que esté instalado en esa área del vehículo. (Figura 5)

FIGURA 5

El módulo de PAL se instalará aquí en este ducto de HVAC

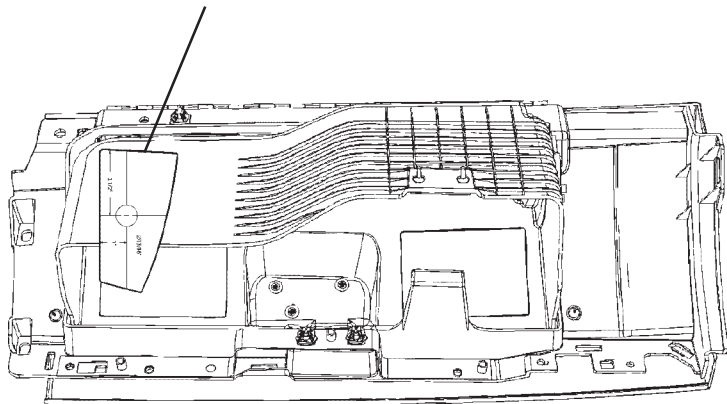


- Después de revisar la posición del módulo, limpie el área del ducto donde instalará el módulo con el paquete de activador de adhesión que se incluye. Espere un minuto, por lo menos, para que seque el activador.
- El gancho y las tiras de cinta del bucle se pueden mover en el módulo para que tengan más contacto con el ducto. Retire la película protectora del módulo y presiónelo firmemente en su lugar en el ducto.

- Baje completamente la guantera. Coloque la plantilla en la parte posterior del compartimiento, alineada con la esquina de la plantilla en la esquina inferior izquierda del compartimiento. (Figura 6)

FIGURA 6

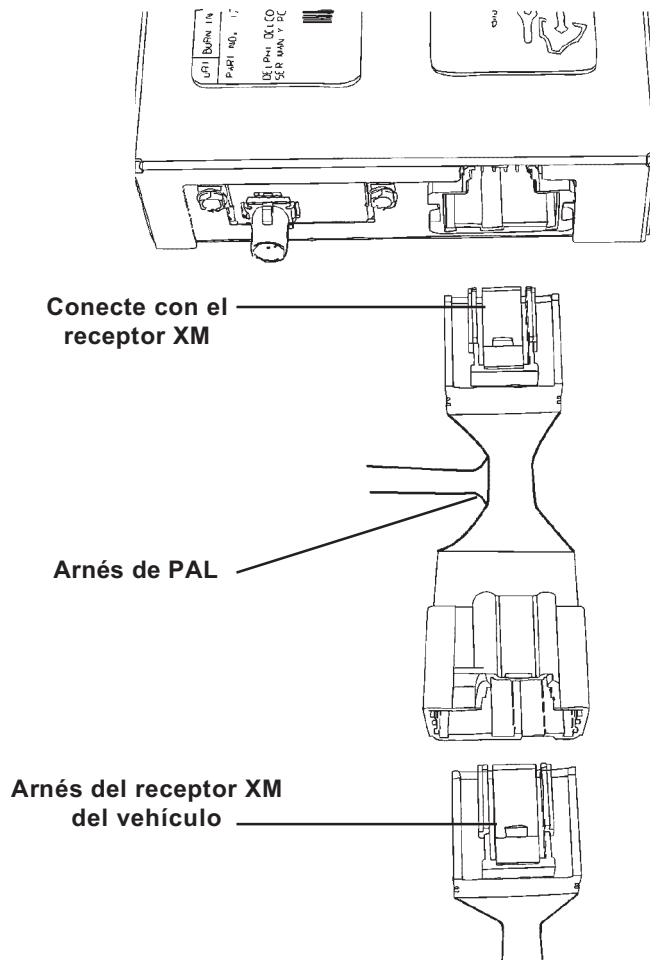
Coloque la plantilla aquí en la parte trasera de la guantera



- Marque el centro del agujero con una perforadora y perforo el agujero de 13/16".
- Enrute el cable blanco a través del agujero primero con el conector cuadrado pequeño. Empuje la eslinga a través del agujero hasta que esté completamente asentada. Enrute el cable blanco al módulo y conecte.
- Enrute el conector del arnés T de PAL etiquetado "TO PAL" (Hacia PAL) desde la abertura detrás de la guantera y al módulo. El arnés se conectará al receptor de radio satelital que se encuentra detrás de la guantera y hacia el lado del pasajero del vehículo.

- Desconecte el conector de la parte inferior del receptor de radio satelital. Conecte el arnés de PAL en el vehículo y el receptor. (Figura 7)

FIGURA 7



- Conecte el arnés al módulo de PAL.
- Jale el cable y el arnés para tensarlo desde la abertura detrás de la guantera desarmada.

15. Amarre la cremallera a la barra de soporte del portador del panel de instrumentos a la extrema izquierda de la abertura de la guantera. Es importante verificar que el cable y el arnés no hagan contacto con la caja del reforzador de graves. (Figura 8)

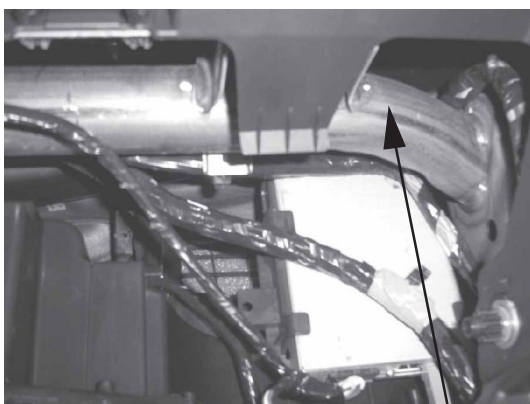
FIGURA 8



Amarre de cremallera

16. Instale un segundo amarre de cremallera sólo alrededor del arnés de PAL a la extrema derecha del mismo soporte. Corra la T del arnés al receptor XM. En algunos vehículos el arnés puede ser algunas pulgadas más largo. Si este fuera el caso mueva el segundo amarre para apretar el arnés. (Figura 9)

FIGURA 9



Amarre de cremallera

17. El XM debe estar activado para que funcione con el PAL. Utilice la herramienta Tech 2 conectada correctamente con la ignición "ON" (encendida) y el motor "OFF" (apagado) para realizar los siguientes pasos:
- Ingrese el vehículo al seleccionar el modelo, tipo de vehículo y "Carrocería".
 - Seleccione "Módulo de conexión de audio personal".
 - Seleccione "Funciones especiales".
 - Seleccione "Receptor de radio digital".
 - Seleccione "Activar".
18. Después de habilitar XM con la Tech 2, deberá reiniciar el PAL. Para hacer esto, apague la ignición y retire la llave. Abra la puerta del conductor para desactivar la alimentación de accesorios retenida y espere 5 minutos aproximadamente hasta que el diodo fotoemisor rojo del PAL se apague.
19. Conecte un iPod.
20. Revisión final rápida del dispositivo:
- Para obtener acceso al modo iPod, seleccione varias veces el botón de bandas del radio. Éste cambiará de AM a FM a XM. Si el vehículo está equipado con XM (U2K), deberá volver a cambiar de AM a FM a XM. La banda XM alterna entre el modo iPod y XM.
- Presione el botón "i" en el lado izquierdo superior del radio. Asegúrese de que CHAN (canal) esté seleccionado.
 - Si no tiene un iPod para realizar la prueba, observará "No iPod" en la pantalla cuando seleccione el botón de bandas.
 - Si el iPod está conectado, y se ingresa al modo iPod, la pantalla del radio deberá cambiar para agregar etiquetas a las claves seleccionadas. Utilice el botón "CAT" para moverse por los menús disponibles. Además, la luz roja del PAL deberá estar encendida.
 - Si en la pantalla se muestra "XM Theft Locked" (Antirrobo XM bloqueado) o si XM no está disponible, apague la ignición. Abra y cierre la puerta del conductor para desactivar RAP. Espere 2 minutos y vuelva a encender la ignición. Cambie el botón BAND (banda) del radio para obtener el modo iPod. Si aún así XM no está disponible, vuelva a revisar Tech 2 para asegurarse de que esté activa esta característica.
21. Instale de nuevo el compartimiento de IP, placa de acabado superior de IP y las piezas de acabado de la consola ya que las desinstaló anteriormente.