

## Trailer Hitch Draw Bar Package Installation

### Hitch Capacity

Gross: 3500 pounds Maximum Trailer Weight

Loads: 400 pounds Maximum Tongue Weight

**NOTE:** Use as weight carrying only.

**Warning:** Although this hitch is designed to safely tow its rated load, we recommend that you consult your vehicle owners manual for possible manufacturers recommendations or limitation. Be sure your trailer has safety chains and that each chain will hold the trailer's maximum gross weight.

### Parts Included

<u>Description</u>	<u>Quantity</u>
Trailer Hitch	1
M12 x 40 Bolt	4
M12 x 45 Bolt with Washer	2
U-Spring Nut	2
Trailer Harness	1

### Tools Needed

- Torque Wrench
- 15mm Socket

## Installation Instructions

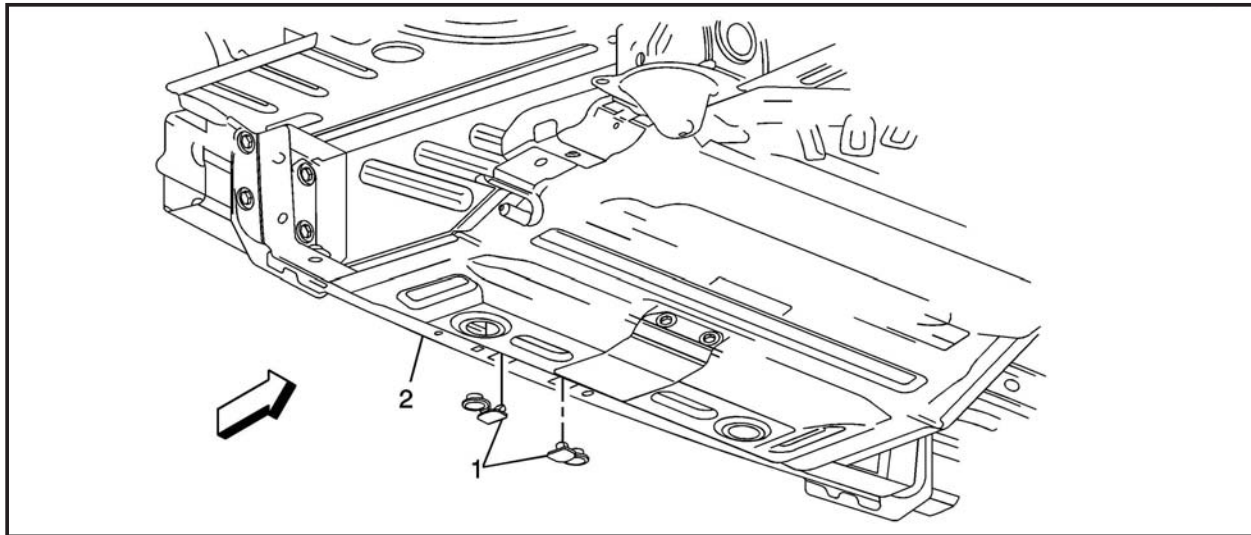
### Trailer Hitch Installation:

1. Raise and secure the vehicle on hoist.

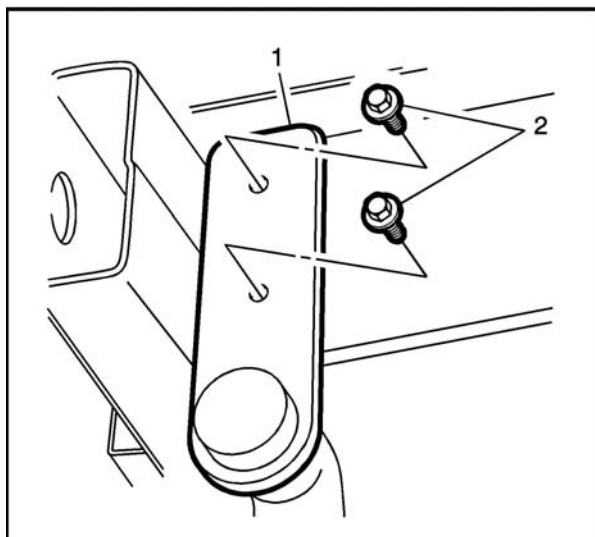
#### **Warning:**

- Wear Safety glasses in order to avoid eye damage.
- In order to avoid being burned, do not service the exhaust system while it is still hot. Service the system when it is cool.

2. Remove the two push pins holding the bottom closeout panel to the fascia. Remove the closeout panel.



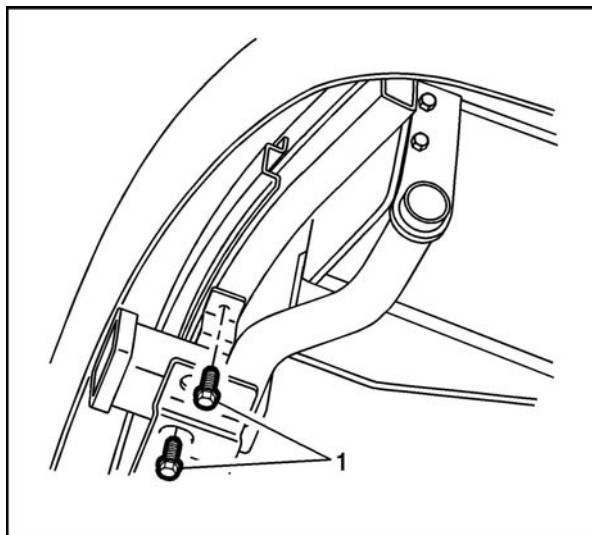
3. Install the two U-Spring Nuts (1) to the rear bumper impact bar (2), if required.



**Caution:** Use the correct fastener in the correct location. Replacement fasteners must be the correct part number for that application. Fasteners requiring replacement or fasteners requiring the use of thread locking compound or sealant are identified in the service procedure. Do not use paints, lubricants, or corrosion inhibitors on fasteners or fastener joint surfaces unless specified. These coatings affect fastener torque and joint clamping force and may damage the fastener. Use the correct tightening sequence and specifications when installing fasteners in order to avoid damage to parts and systems.

- Support hitch assembly (1) and attach to the vehicle frame with two M12 x 40 hex flange bolts (2) to the existing weld nuts on both sides of the vehicle.

**Note:** Do not tighten bolts until all have been installed.



- Install two M12 x 45 hex flange bolts (1) through front hitch bracket into impact beam as shown. **Tighten** the M12 x 40 bolts to 100 Y (74 ft lb) and the M12 x 45 bolts to 75 Y (55 ft lb)

**Trailer Harness Installation:**

**Note:** Trailer harness installation for 2010 vehicles produced prior to 11/17/2009 only. Programming not required for all others.

**Note:** Installing this trailer harness system requires programming of the vehicle. This is done with the Service Programming System in TIS2WEB. The installer needs to call the Techline Customer Support Center (TCSC). The TCSC will update the vehicle calibrations in TIS2WEB.

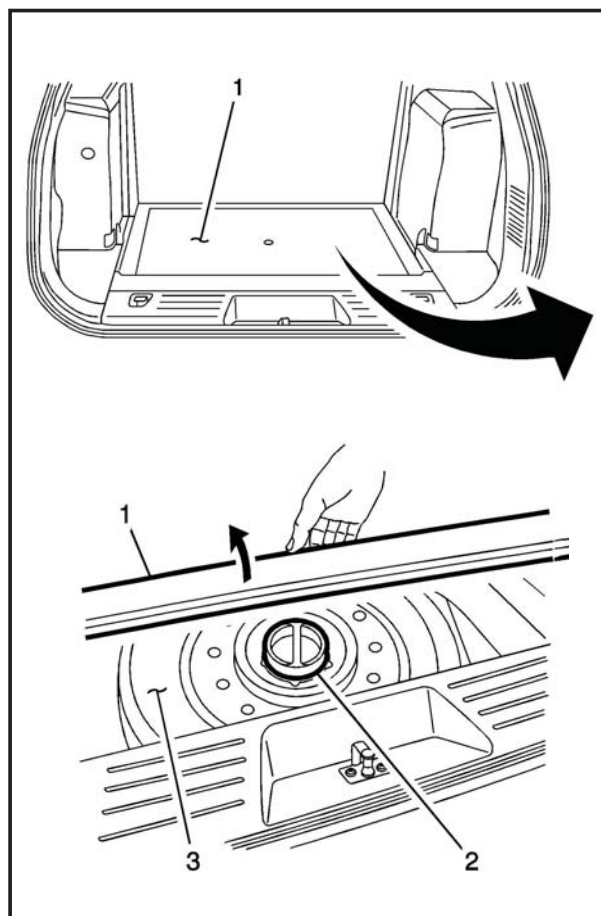
**Tools Needed**

- Scan Tool
- Service Programming System (SPS-TIS2WEB)

**Also Required**

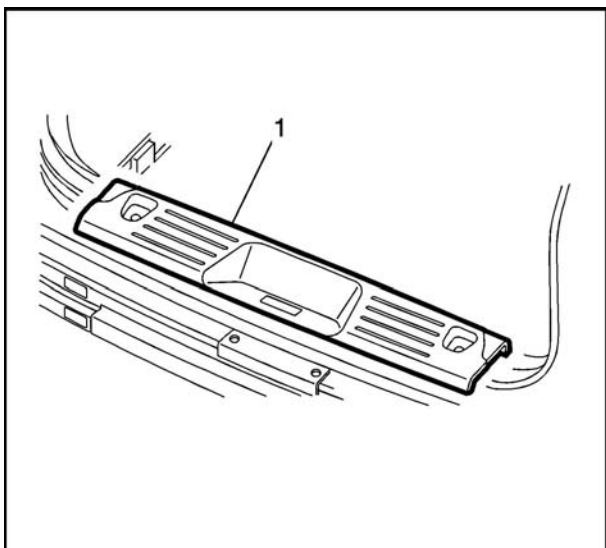
Call TCSC (1-800-828-6860) to obtain programming instructions.

**Note:** You must have the vehicle's VIN that will be upgraded:

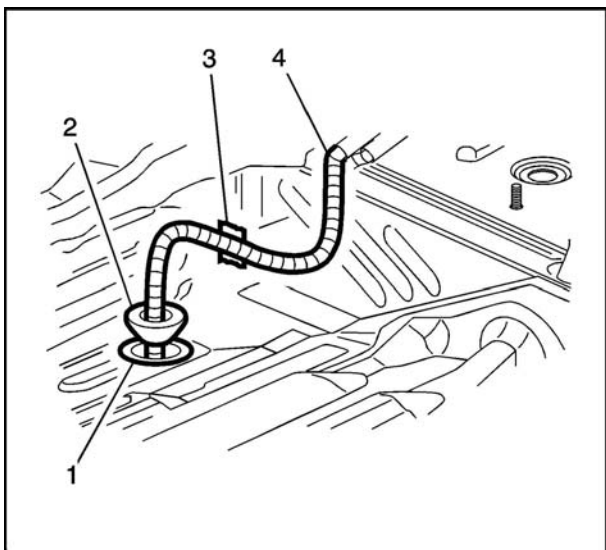


**Note:** The spare tire is located under the load floor in the rear cargo area.

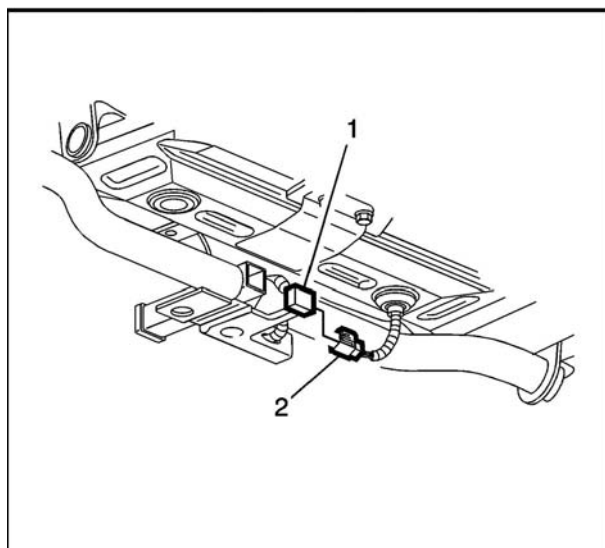
1. Remove the load floor panel (1) and unscrew the bolt (2) in the center of spare tire. Remove the spare tire (3).



2. Remove the rear sill trim panel (1) by unsnapping the four retainers.



3. Remove the drain plug located at the bottom left hand side of the spare tire compartment.
4. Place the 4 -wire connector of the trailer harness through the drain hole (1) and seat the channel of the grommet (2) in the hole. When the grommet is properly installed it will not pull out of the hole easily.
5. Pull back the bottom of the driver's side kick panel, there will be a wire harness with a 4 -wire connector at the end. The trailer harness (1) will be plugged into this connector.
6. Route the rest of harness and connect the 4 -wire connector to the vehicle connector.
7. Attach harness with adhesive pad (3) to vehicle.



8. Connect the trailer harness (2) to the harness pigtail (1) that is already mounted on the hitch.
9. Install spare tire, rear trim panel, load floor, and storage compartment cover. Note: Always unplug your trailer harness from the vehicle trailer harness before backing trailer into water.

## Installation de l'ensemble de barre de remorquage de l'attelage de la remorque

### Capacité de l'attelage

Brut : poids maximum de la remorque de 3 500 lb

Charge : charge statique maximale calculée sur le dispositif d'attelage de 400 livres maximum

**REMARQUE :** Utiliser comme poids de transport seulement.

**Avertissement :** Bien que cet attelage soit conçu pour tirer sa charge nominale en toute sécurité, nous vous recommandons de consulter le guide du propriétaire du véhicule pour connaître les recommandations et les restrictions du fabricant, s'il y a lieu. S'assurer que la remorque est dotée de chaînes de sécurité et que chaque chaîne peut soutenir la masse brute maximale de la remorque.

### Pièces incluses

Description	Quantité
Attelage de remorque	1
Boulon M12 x 40	4
Boulon M12 x 45 avec rondelle	2
Écrou de ressort en U	2
Faisceau de câbles de la remorque	1

### Outils nécessaires

- Clé dynamométrique
- Douille 15 mm

### Directives d'installation

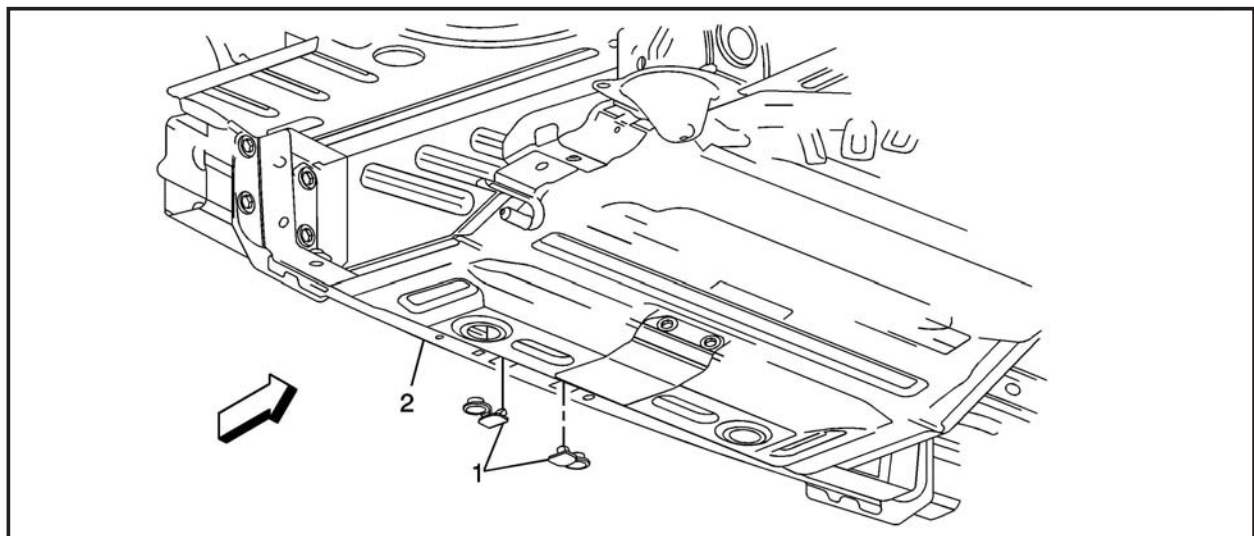
#### Installation de l'attelage de la remorque :

1. Soulever le véhicule avec un pont élévateur et assurer sa stabilité.

#### Avertissement :

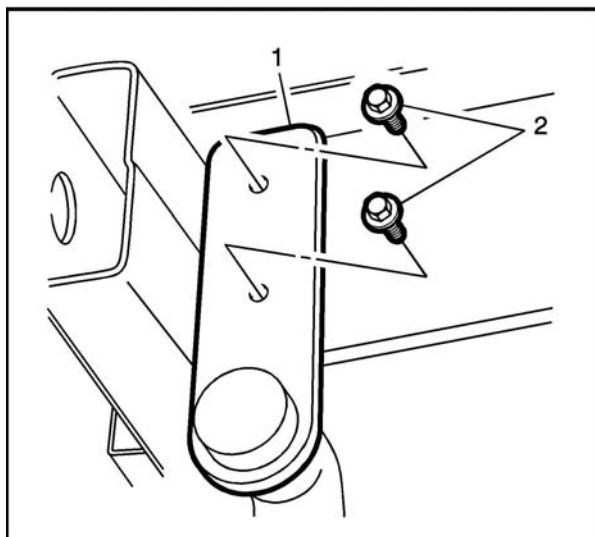
- Porter des lunettes de sécurité afin d'éviter des dommages aux yeux.
- Afin d'éviter les brûlures, ne pas réparer le système d'échappement lorsqu'il est encore chaud. Réparer le système lorsqu'il est froid.

2. Déposer les deux goupilles-poussoirs retenant le panneau de fermeture du fond au recouvrement. Déposer le panneau de fermeture.



3. Poser les deux les écrous des ressorts en U (1) à la barre d'impact de parechoc arrière (2), au besoin.

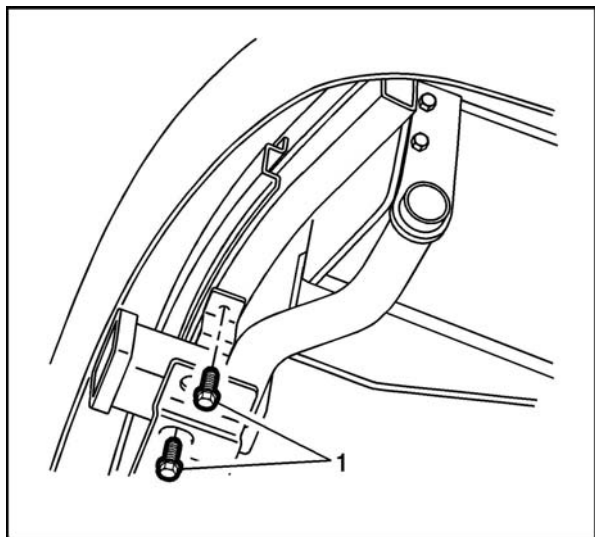




**Attention :** Utiliser la bonne fixation au bon endroit. Les pièces de fixation de rechange doivent comporter le bon code d'article pour cette application. Les pièces de fixation devant être remplacées ou les pièces de fixation nécessitant l'utilisation de l'adhésif frein-filet ou du mastic d'étanchéité sont identifiées dans la procédure de service. Ne pas utiliser de peinture, de lubrifiant ou d'inhibiteur de corrosion sur les pièces de fixation ou les surfaces de raccords de pièces de fixation à moins d'indications contraires. Ces revêtements affectent le couple de la pièce de fixation et la force de serrage du raccord et peuvent endommager la pièce de fixation. Utiliser la bonne séquence de serrage et les bonnes spécifications lors de l'installation des pièces de fixation afin d'éviter d'endommager les pièces et les systèmes.

4. Supporter l'ensemble de l'attelage (1) et attacher le cadre du véhicule avec deux boulons hexagonaux à embase cylindro-tronconique M12 x 40 (2) aux écrous à souder existantes des deux côtés du véhicule.

**Remarque :** Ne pas serrer les boulons avant qu'ils n'aient tous été installés.



5. Poser deux boulons à épaulement hexagonaux M12 x 45 (1) dans le support d'attelage avant de la barre d'impact, comme illustré. **Serrer** les boulons M12 x 40 à 100 Y (74 lb pi) et les boulons M12 x 45 à 75 Y (55 lb pi)

**Pose du faisceau de câbles de remorque :**

**Remarque :** Pose du faisceau de câbles de remorque pour les véhicules 2010 produits avant le 11/17/2009 seulement. La programmation n'est pas nécessaire pour tous les autres.

**Remarque :** La pose de ce système de faisceau de câbles de remorque requiert la programmation du véhicule. La programmation se réalise au moyen du système de programmation d'entretien dans TIS2WEB. La personne réalisant la pose doit communiquer avec le Centre de soutien à la clientèle Techline (TCSC). Le TCSC mettra à jour les étalonnages du véhicule dans le système TIS2WEB.

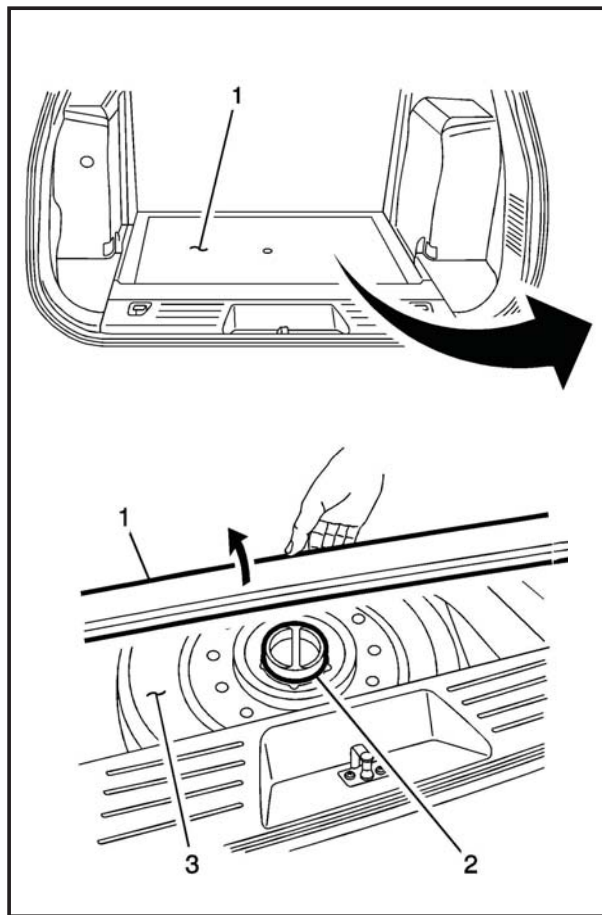
**Outils nécessaires**

- Analyseur-contrôleur
- Système de programmation d'entretien (SPS-TIS2WEB)

**Également nécessaire**

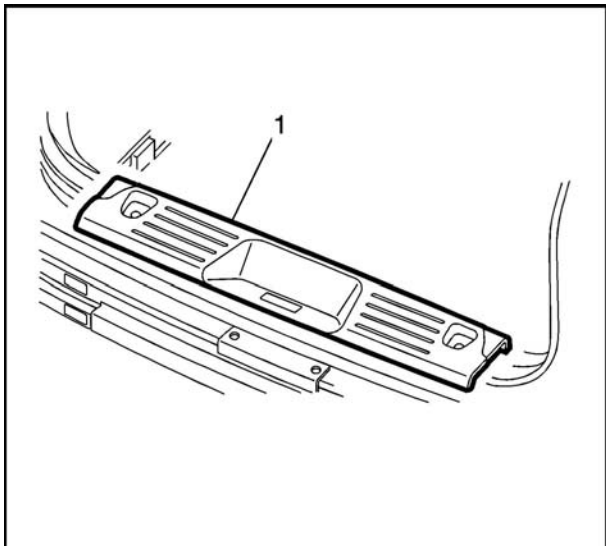
Communiquer avec le centre TCSC (1-800-828-6860) pour obtenir les directives de programmation.

**Remarque :** Vous devez détenir le NIV du véhicule à mettre à jour :

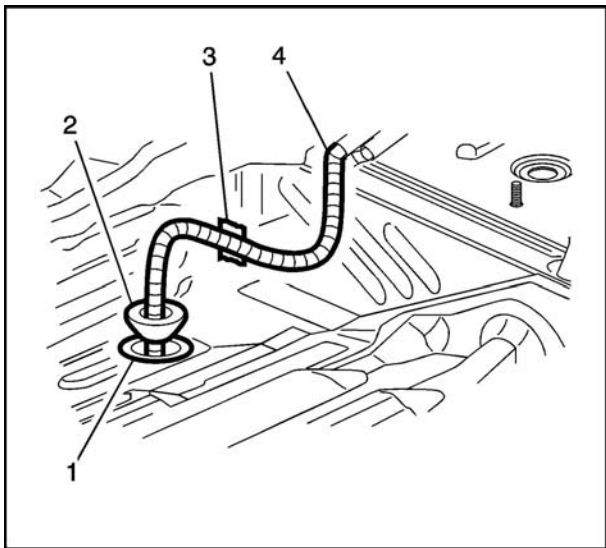


**Remarque :** La roue de secours se trouve sous le plancher de chargement dans l'espace utilitaire arrière.

1. Enlever le panneau du plancher de chargement (1) et dévisser le boulon (2) au centre de la roue de secours. Enlever la roue de secours (3).

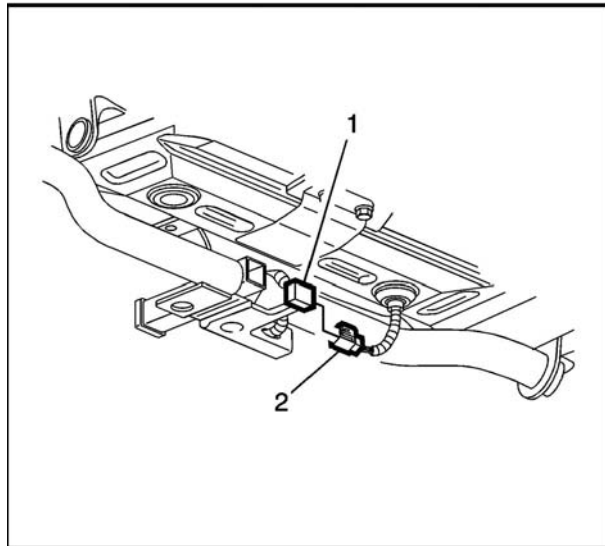


2. Déposer le panneau de garniture du seuil arrière (1) en dégageant les quatre pièces de fixation.



3. Déposer le bouchon de vidange se trouvant dans le coin inférieur gauche du compartiment de la roue de secours.
4. Placer le connecteur à 4 fils du faisceau de câbles de la remorque à travers le trou de vidange (1) et placer le canal du passe-fil (2) dans le trou. Si le passe-fil est correctement installé, il ne sera pas facile à sortir du trou.

5. Tirer vers l'arrière la partie inférieure du panneau de seuil de porte côté conducteur ; il y a un faisceau de câbles doté d'un connecteur à 4 fils. Le faisceau de câbles de la remorque (1) sera branché à ce connecteur.
6. Acheminer le reste du faisceau de câbles et brancher le connecteur à 4 fils au connecteur du véhicule.
7. Attacher le faisceau de câbles avec la pastille adhésive (3) au véhicule.



8. Connecter le faisceau de câbles de la remorque (2) à la queue de cochon du faisceau de câbles (1) qui est déjà montée sur l'attelage.
9. Poser la roue de secours, le panneau de garniture arrière, le plancher de chargement et le couvercle du compartiment d'entreposage. Remarque : Toujours déboucher le faisceau de câbles de la remorque du faisceau de câbles de la remorque du véhicule avant de reculer la remorque dans l'eau.

## Instalación de paquete de barra de tiro de enganche de remolque

### Capacidad de enganche

Bruto: Peso máximo de remolque 3500 libras

Cargas: Peso máximo sobre punto de enganche 400 libras

**NOTA:** Utilice únicamente para cargar peso.

**Advertencia:** Aunque este enganche está diseñado para remolcar con seguridad su carga nominal, recomendamos que consulte el manual del propietario de su vehículo respecto a posibles recomendaciones o limitación de los fabricantes. Asegure que su remolque tenga cadenas de seguridad y que cada cadena sostenga el peso bruto máximo del remolque.

### Partes incluidas

<u>Descripción</u>	<u>Cantidad</u>
Enganche de remolque	1
Perno M12 x 40	4
Perno M12 x 45 con arandela	2
Tuerca de resorte en U	2
Arnés de remolque	1

### Herramientas Necesarias

- Llave dinamométrica
- Casquillo de 15mm

## Instrucciones de Instalación

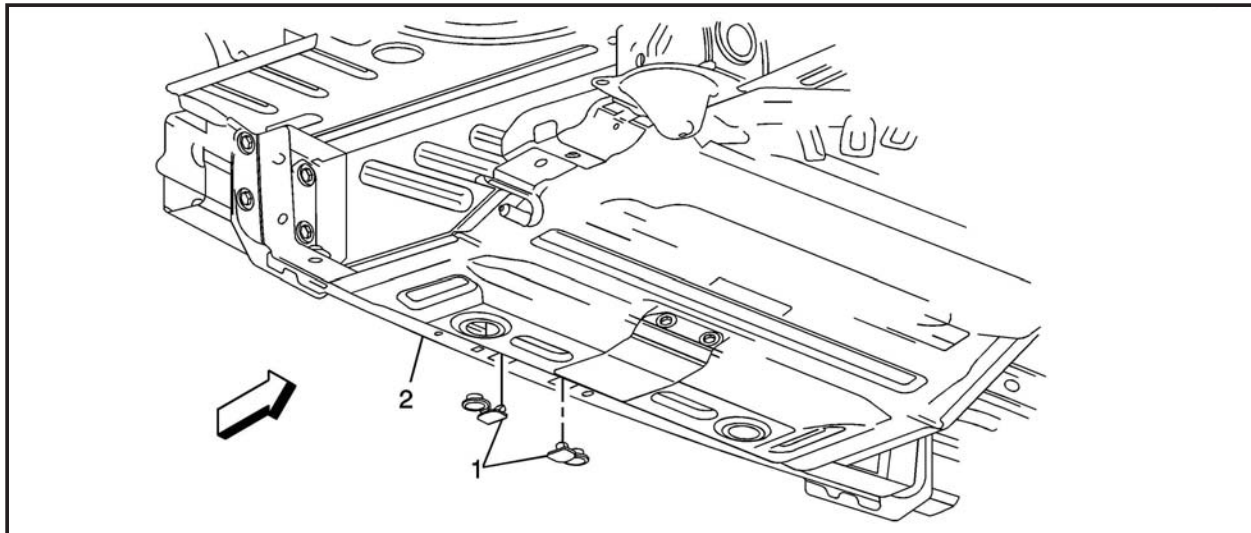
### Instalación de enganche de remolque:

1. Levante y asegure el vehículo sobre en un montacargas.

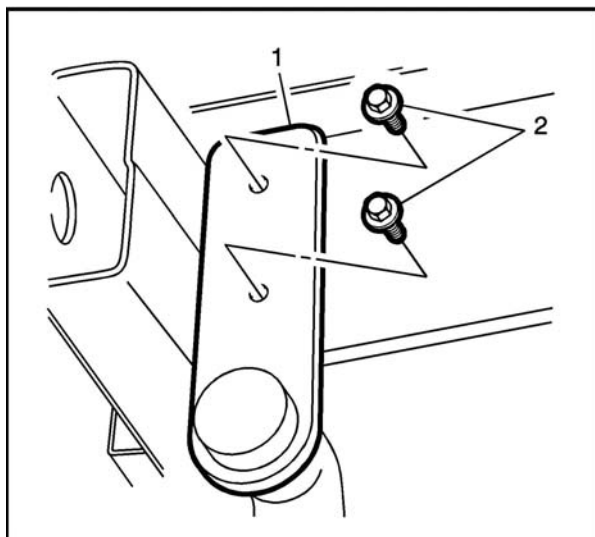
#### **Advertencia:**

- Utilice gafas de seguridad para evitar daños a los ojos.
- Para evitar recibir quemaduras, no de servicio al sistema de escape mientras aun se encuentre caliente. De servicio al sistema cuando se encuentre frío.

2. Quite los dos pernos de presión que sostienen el panel de separación inferior a la fascia. Quite el panel de separación.



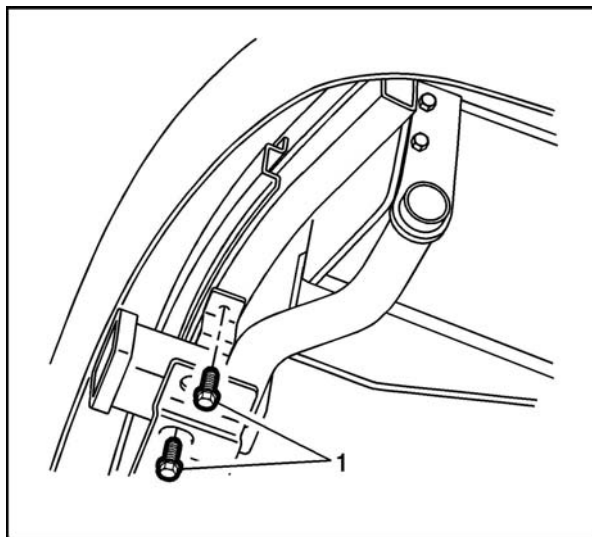
3. Instale las dos Tuercas de resorte en U (1) a la barra de impacto de la defensa trasera (2), si se requiere.



**Precaución:** Use el sujetador correcto en la ubicación correcta. Los sujetadores de reemplazo deben ser el número de parte correcto para esa aplicación. Los sujetadores que requieren reemplazo o sujetadores que requieren el uso de un compuesto de bloqueo de rosca o sellador están identificados en el procedimiento de servicio. No use pinturas, lubricantes o inhibidores de corrosión sobre sujetadores o superficies de unión del sujetador a menos que se especifique. Estos recubrimientos afectan el apriete del sujetador y la fuerza de sujeción de la unión y pueden dañar el sujetador. Use la secuencia y las especificaciones de apriete correctas cuando instale sujetadores para evitar dañar las partes y los sistemas.

- Soporte el ensamble del enganche (1) y fije al bastidor del vehículo con dos pernos de brida hexagonal M12 x 40 (2) a las tuercas de soldadura existentes en ambos lados del vehículo.

**Nota:** No apriete los pernos hasta haber instalado todos.



- Instale dos pernos de brida hexagonal M12 x 45 (1) a través del soporte del gancho en la viga de impacto como se muestra. **Apriete** los pernos M12 x 40 a 100 Y (74 pies libra) y los pernos M12 x 45 a 75 Y (55 pies libra)

**Instalación de arnés de remolque:**

**Nota:** Instalación de arnés de remolque para vehículos 2010 producidos antes del 11/17/2009 únicamente. No se requiere programación para los demás.

**Nota:** Instalar este sistema de arnés de remolque requiere la programación del vehículo. Esto se realiza con el Sistema de programación de servicio en TIS2WEB. El instalador necesita llamar al Centro de Soporte al Cliente Techline (TCSC). El TCSC actualizará las calibraciones del vehículo en TIS2WEB.

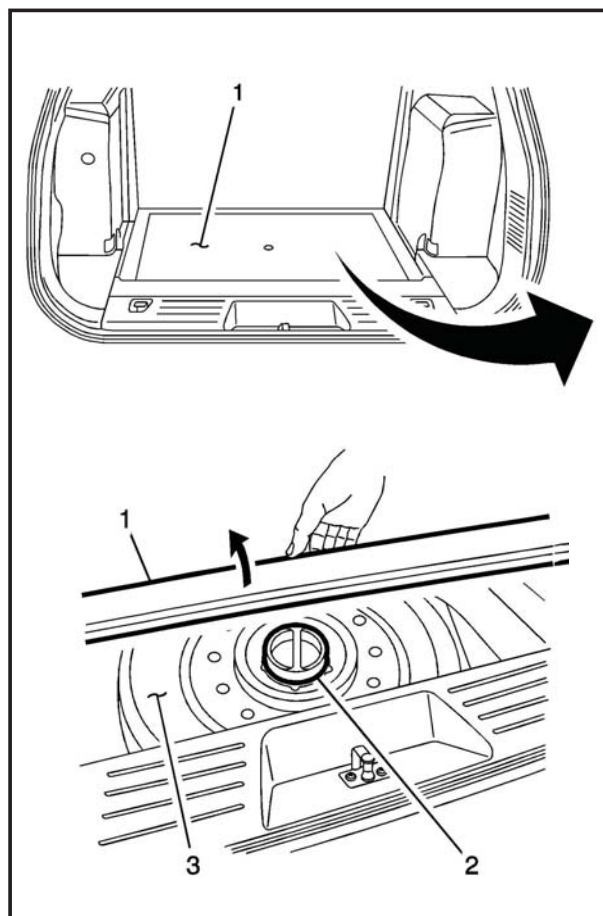
**Herramientas Necesarias**

- Herramienta de exploración
- Sistema de programación de servicio (SP-TIS2WEB)

**También se requiere**

Llame al Centro de Soporte al Cliente Techline (TCSC) (1-800-828-6860) para obtener las instrucciones de programación.

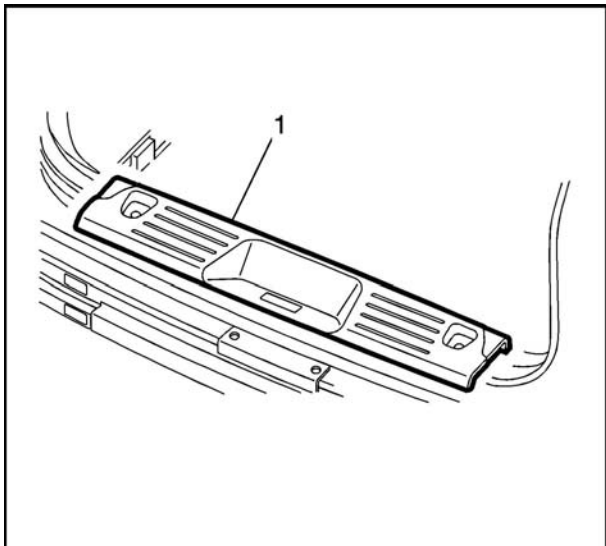
**Nota:** Debe tener el número de identificación del vehículo (VIN) que será actualizado:



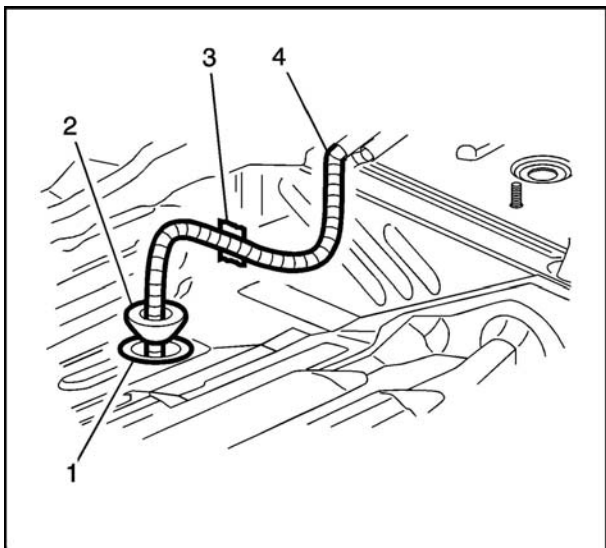
**Nota:** La llanta de repuesto está ubicada bajo el piso de carga en el área de carga trasera.



1. Quite el panel del piso de carga (1) y desatornille el perno (2) en el centro de la llanta de repuesto. Quite la llanta de repuesto (3).

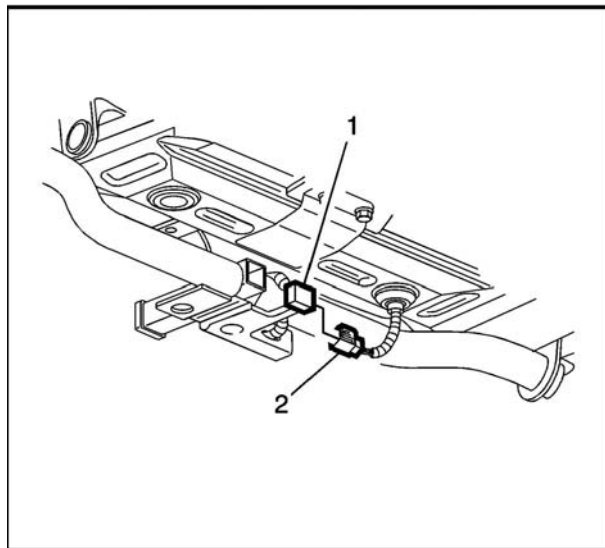


2. Quite el panel de revestimiento del umbral trasero (1) desabrochando los cuatro retenedores.



3. Quite el tapón de drenaje ubicado en la parte izquierda inferior del compartimento de la llanta de repuesto.
4. Coloque el conector de 4 cables del arnés del remolque a través del orificio de drenaje (1) y asiente el canal de la rondana (2) en el orificio. Cuando la rondana se encuentre instalada adecuadamente no podrá salir del orificio fácilmente.
5. Jale hacia atrás el fondo del tablero de protección de pies lateral del conductor, ahí hay un arnés de cables con un conector de 4 cables en el extremo. El arnés del remolque (1) se conectará a este conector.

6. Coloque el resto del arnés y conecte el conector de 4 cables al conector del vehículo.
7. Fije el arnés con almohadilla adhesiva (3) al vehículo.



8. Conecte el arnés del remolque (2) a la conexión en espiral del arnés (1) que ya se encuentra montada en el enganche.
9. Instale la llanta de repuesto, el panel de revestimiento trasero, el piso de carga y la cubierta del compartimento de almacenaje. Nota: Siempre desconecte el arnés del remolque del arnés de remolque del vehículo antes de meter el remolque en agua.