

Chevy Splash Guard - Rear

Please read instructions thoroughly before starting.

Installation Time

Approximately 30 minutes.

Tools Required

- T15 Torx Screw Driver
- Drill
- 1/8" (3.0 mm) Drill Bit
- 13/64" (5.0 mm) Drill Bit
- Utility Knife
- Awl
- GM Vehicle Care Super Lube with PTFE
- Clean Cloth/Rag

Package Contents

Description	Quantity
Left Hand Splash Guard	1
Right Hand Splash Guard	1
M4.2 x 20 Self-Tapping Screw	4
M4.2 x 16 Self-Tapping Screw	2
U-Nut	4
Alcohol Prep-Wipes	2
Instruction Sheet	1

Installation Procedure

1. Remove tire.
2. Clean and degrease body panel where splash guards are to be located.
3. Remove two existing screws (A) and (B) as shown in **Fig 1**. Hold the splash guard in position against the plastic wheel trim and reinstall the screws. Make sure splash guard sits flush to the vehicle.
4. Hold the splash guard firmly in position against the rear body side panel. Mark and drill 13/64" (5.0 mm) holes in locations (C) and (D).
5. Install two (2) supplied U-Nuts over the new hole locations. Sealer may need to be removed with a utility knife (take care not to scratch metal) if U-Nuts do not sit properly. Use awl to help align U-Nuts with holes. **See Fig. 2.**
6. Clean area where tape will contact body parts with Alcohol Prep-Wipe.
7. Hold the splash guard firmly against the panel and partially install the existing screws in locations (A) and (B). Partially install supplied M4.2 x 20 screws in locations (C) and (D). **See Fig. 3.**
8. Remove the tape liner from the inside edge of the splash guard and apply firm hand pressure for at least 60 seconds. **See Fig. 4.**
9. Tighten screws in locations (A), (B) and (C). **Do not over tighten.**
10. Drill one (1) 1/8" (3.0 mm) hole at location (E) approximately 11/16" deep (17.0 mm).
11. Generously apply Super Lube to supplied M4.2 screw nose and threads and install screw at location (E). **See Fig. 4.**

12. Repeat procedure for the other side.
13. Guards can be cleaned with any commercially available cleaner.

NOTE: Maximum torque on M4.2 screw is 3.0 N-m.

FIGURE 1

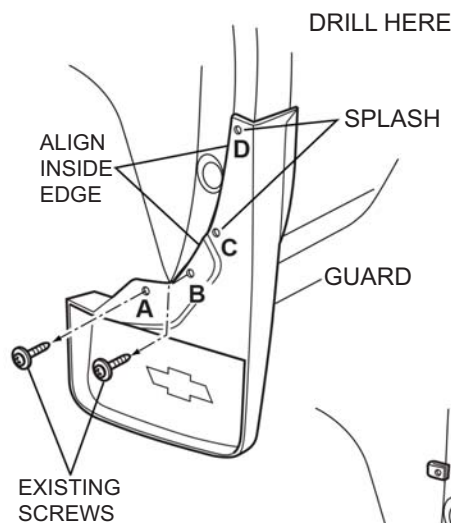


FIGURE 2

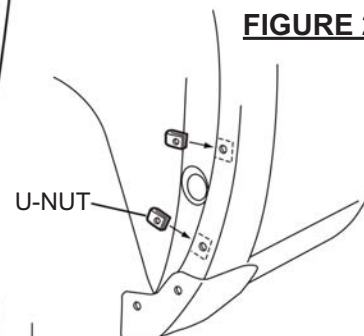


FIGURE 3

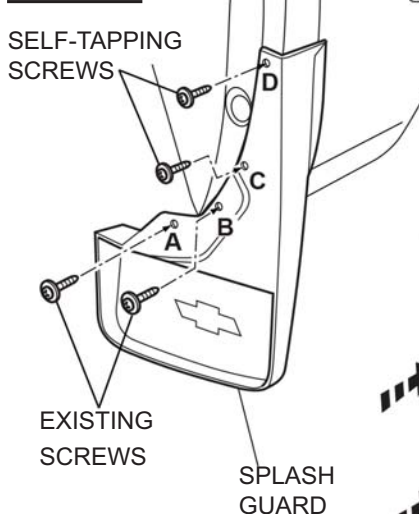
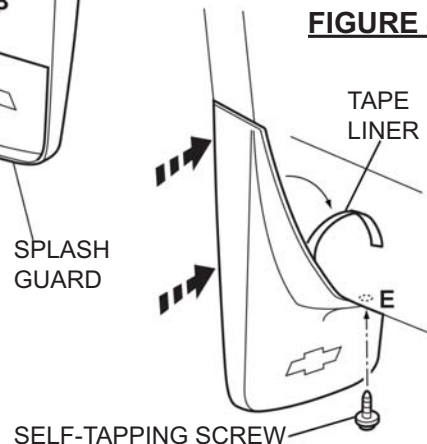


FIGURE 4



Bavette garde-boue Chevy - arrière

Lire attentivement les directives avant de commencer.

Temps de pose

Environ 30 minutes.

Outils nécessaires

- Tournevis Torx T15
- Perceuse
- Mèche de 1/8 po (3,0 mm)
- Mèche de 13/64 po (5,0 mm)
- Couteau
- Poinçon
- Produit d'entretien de véhicule Super Lube de GM avec PTFE
- Chiffon propre

Contenu de l'ensemble

Désignation	Quantité
Bavette garde-boue gauche	1
Bavette garde-boue droit	1
Vis autotaraudeuse M4.2 x 20	4
Vis autotaraudeuse M4.2 x 16	2
Écrou en U	4
Tampons alcoolisés	2
Feuille de directives	1

Procédure d'installation

1. Déposer le pneu.
2. Nettoyer et dégraisser le panneau de carrosserie où seront posées les bavettes garde-boue.
3. Déposer les deux vis existantes (A) et (B) comme indiqué à la Fig. 1. Tenir la bavette garde-boue en place contre la garniture de roue de plastique et reposer les vis. S'assurer que la bavette garde-boue est placée de niveau sur le véhicule.
4. Tenir fermement la bavette garde-boue en place contre le panneau latéral arrière de carrosserie. Marquer et percer des trous de 13/64 po (5,0 mm) aux emplacements (C) et (D).
5. Poser les deux (2) écrous en U fournis à l'emplacement des nouveaux trous. Il faudra peut-être retirer le mastic d'étanchéité avec un couteau à lame rétractable (faire attention de ne pas égratigner le métal) si les écrous en U ne s'insèrent pas bien en place. Utiliser le poinçon pour faciliter l'alignement des écrous en U avec les trous. **Voir la Fig. 2.**
6. Utiliser un tampon alcoolisé pour nettoyer la zone où le ruban adhésif est en contact avec les pièces de carrosserie.
7. Tenir fermement la bavette garde-boue contre le panneau et poser partiellement les vis existantes aux emplacements (A) et (B). Poser partiellement les vis M4.2 x 20 fournies aux emplacements (C) et (D). **Voir la Fig. 3.**
8. Retirer le papier protecteur de ruban adhésif du bord intérieur de la bavette garde-boue et appliquer une pression ferme de la main pendant au moins 60 secondes. **Voir la Fig. 4.**
9. Serrer les vis aux emplacements (A), (B) et (C). **Ne pas trop serrer.**

10. Percer un (1) trou de 1/8 po (3,0 mm) à l'emplacement (E) d'une profondeur d'environ 11/16 po (17,0 mm).
11. Appliquer une bonne quantité de produit Super Lube à la pointe et aux filets de la vis M4.2 fournie et poser la vis à l'emplacement (E). **Voir la Fig. 4.**
12. Refaire la même chose de l'autre côté.
13. Les bavettes garde-boue peuvent être nettoyées avec n'importe quel produit de nettoyage vendu dans le commerce.

NOTE: Le couple maximum sur vis M4.2 est de 3,0 N·m.

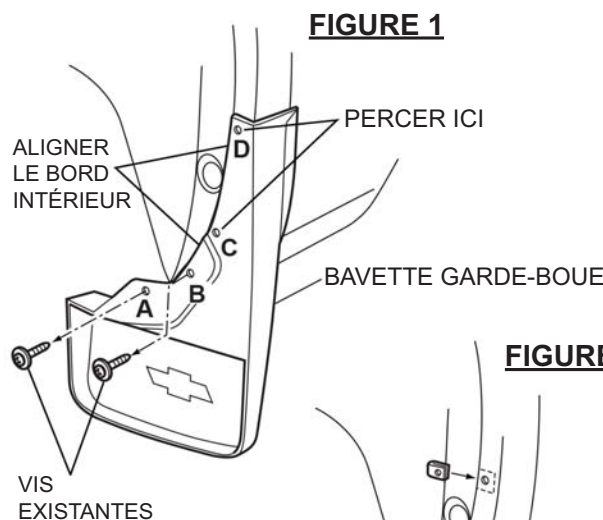


FIGURE 1

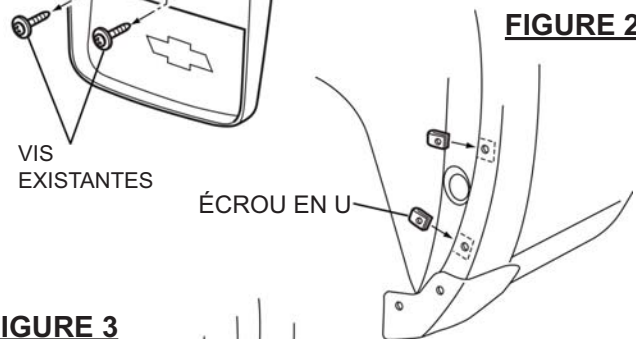


FIGURE 2

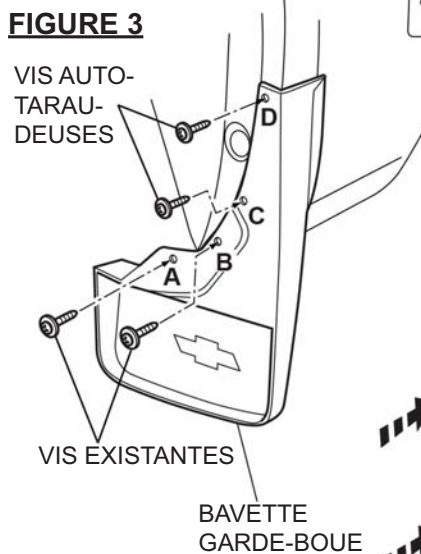


FIGURE 3

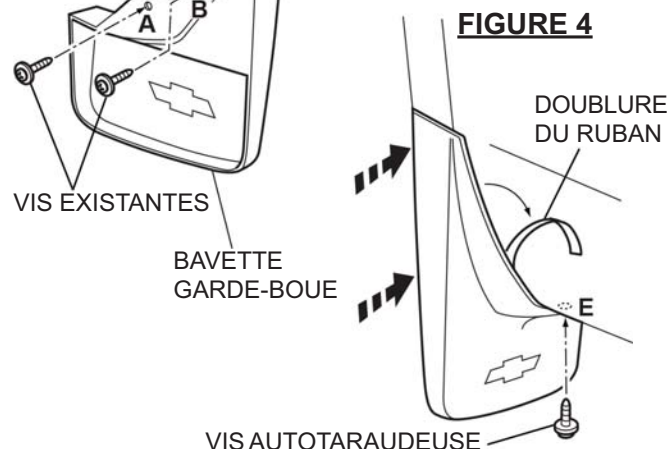


FIGURE 4

Salpicadera Chevy - Trasera

Por favor lea las instrucciones minuciosamente antes de comenzar.

Tiempo de instalación

Aproximadamente 30 minutos.

Herramientas Requeridas

- Destornillador Torx T15
- Taladro
- Broca de 1/8" (3.0 mm)
- Broca de 13/64" (5.0 mm)
- Cuchillo de servicio
- Punzón
- Súper lubricante de cuidado de vehículo GM con PTFE
- Tela/Estopa Limpia

Contenido del paquete

Descripción	Cantidad
Salpicadera izquierda	1
Salpicadera derecha	1
Tornillo autorroscante M4.2 x 20	4
Tornillo autorroscante M4.2 x 16	2
Tuerca-U	4
Toallas preparadas con alcohol	2
Hoja de Instrucciones	1

Procedimiento de instalación

1. Retire la llanta.
2. Limpie y desengrase el tablero de la carrocería donde se van a ubicar los guardabarros.
3. Retire los dos tornillos (A) y (B) existentes como se muestra en la **Fig 1**. Sostenga la salpicadera en posición contra la moldura de la rueda de plástico y vuelva a instalar los tornillos. Asegúrese que la salpicadera se asiente al ras en el vehículo.
4. Sostenga la salpicadera firmemente en posición contra el tablero lateral de la carrocería trasera. Marque y perforo orificios de 13/64" (5.0 mm) en las ubicaciones (C) y (D).
5. Instale las dos (2) Tuercas U suministradas sobre las ubicaciones de los nuevos orificios. Se puede necesitar retirar el sellador con un cuchillo utilitario (tenga cuidado de no rayar el metal) si las Tuercas U no se asientan adecuadamente. Use el punzón para ayudar a alinear las Tuercas U con los orificios. **Vea la Fig. 2.**
6. Limpie el área donde la cinta haga contacto con partes del cuerpo con Toallas preparadas con alcohol.
7. Sostenga la salpicadera firmemente contra el tablero e instale parcialmente los tornillos existentes en las ubicaciones (A) y (B). Instale parcialmente los tornillos M4.2 x 20 suministrados en las ubicaciones (C) y (D). **Vea la Fig. 3.**
8. Retire el revestimiento de la cinta del borde interior de la salpicadera y aplique presión firme con a mano durante por lo menos 60 segundos. **Vea la Fig. 4.**

9. Apriete los tornillos en las ubicaciones (A), (B) y (C). **No apriete en exceso.**
10. Perfore un (1) orificio de 1/8" (3.0 mm) en la ubicación (E) aproximadamente a 11/16" de profundidad (17.0 mm).
11. Aplique generosamente Súper Lubricante a la punta y roscas del tornillo M4.2 e instale el tornillo en la ubicación (E). **Vea la Fig. 4.**
12. Repita el procedimiento para el otro lado.
13. Las protecciones se pueden limpiar con cualquier limpiador disponible comercialmente.

NOTA: El par máximo en el tornillo M4.2 es de 3,0 N·m.

FIGURA 1

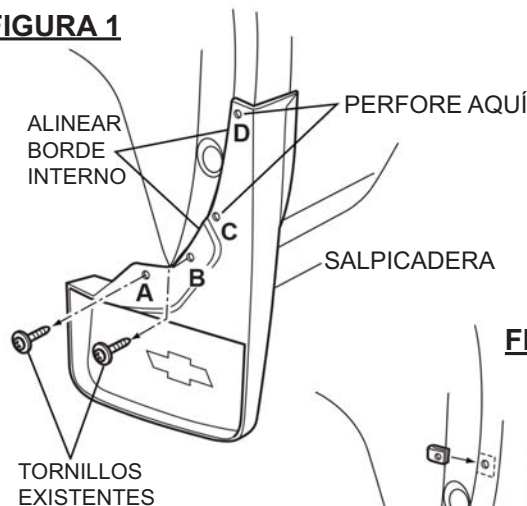


FIGURA 2

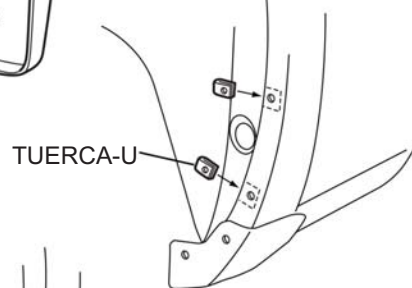


FIGURA 3

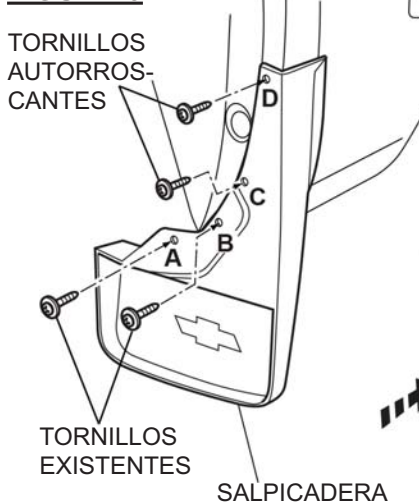


FIGURA 4

