

Dually Splash Guard - Rear

Please read instructions thoroughly before starting.

Installation Time

Approximately 30 minutes.

Tools Required

T30Torx Screw Driver

T15 Torx Screw Driver

Drill

1/8" (3.0 mm) Drill Bit

GM Vehicle Care Super Lube with PTFE

Clean Cloth/Rag

Package Contents

Description	Quantity
Left Hand Splash Guard	1
Right Hand Splash Guard	1
M4.2 x 25 Self-tapping Screw	8
U-Nut.....	8
Alcohol Prep-Wipes	2
Instruction Sheet	1

Installation Procedure

1. Remove rear outer tire.
2. Clean and degrease rear body side panel where splash guards are to be located.
3. Clean area where tape will contact body parts with Alcohol Prep-Wipe.
4. Remove two screws (A) and (B). Hold the splash guard in position against the body side panel and reinstall the screws as shown in **Fig. 1**. Make sure splash guard sits flush to the vehicle.
5. Hold the splash guard firmly in position against the rear body side panel. Mark and drill 1/8" (3.0 mm) holes in locations (C), (D) and (E). Apply Super Lube to holes. **See Fig. 1**.
6. Apply super lube to nose and thread of three (3) M4.2 x 25 screws and install the screws along with u-Nuts (used as a nut) into the new hole locations (C), (D) and (E). The U-Nuts should be located behind the inner panel (not clipped onto any sheet metal). **See Fig. 2**.
7. Remove the tape liner from the inside edge of the splash guard and apply firm hand pressure for at least 60 seconds. **See Fig. 3**.
8. Drill one (1) 1/8" (3.0 mm) hole at location (F).
9. Generously apply super lube to supplied M4.2 x 25 screw nose and threads and install screw along with u-nut (used as a nut) at location (F). The U-Nut should be located behind the outer panel (not clipped onto any sheet metal). **See Fig. 3**.
10. Repeat procedure for the other side.
11. Guards can be cleaned with any commercially available cleaner.

FIGURE 1

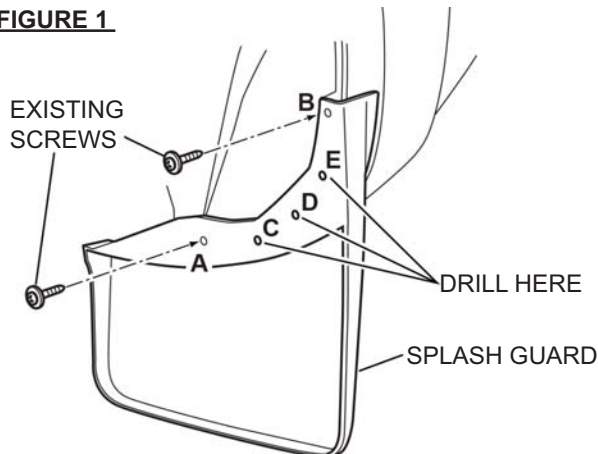


FIGURE 2

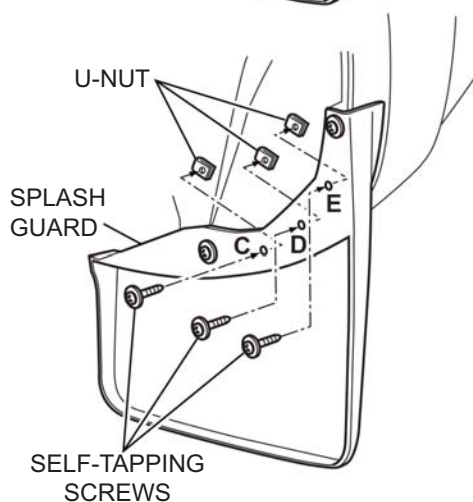
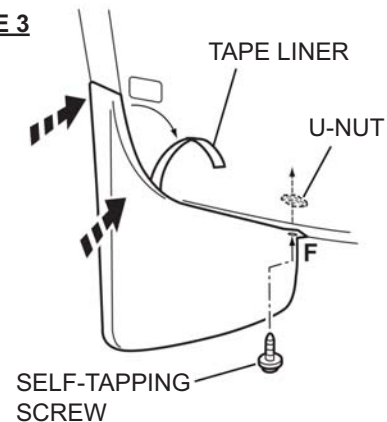


FIGURE 3



Bavette garde-boue Dually - arrière

Lire attentivement les directives avant de commencer.

Temps de pose

Environ 30 minutes.

Outils nécessaires

Tournevis Torx T30

Tournevis Torx T15

Perceuse

Mèche de 1/8 po (3,0 mm)

Produit d'entretien de véhicule Super Lube de GM avec PTFE

Chiffon propre

Contenu de l'ensemble

Description	Quantité
Bavette garde-boue gauche.....	1
Bavette garde-boue droit	1
Vis autotaraudeuse M4.2 x 25	8
Écrou en U	8
Tampons alcoolisés.....	2
Feuille de directives	1

Procédure d'installation

- Déposer le pneu externe arrière.
- Nettoyer et dégraisser le panneau latéral arrière de carrosserie où seront posées les bavettes garde-boue.
- Utiliser un tampon alcoolisé pour nettoyer la zone où le ruban adhésif est en contact avec les pièces de carrosserie.
- Déposer deux vis (A) et (B). Maintenir la bavette garde-boue en position contre le panneau latéral de carrosserie et reposer les vis de la façon indiquée à la **Fig. 1**. S'assurer que la bavette garde-boue est de niveau avec le véhicule.
- Tenir fermement la bavette garde-boue en place contre le panneau latéral arrière de carrosserie. Marquer et percer des trous de 1/8 po (3,0 mm) aux emplacements (C), (D) et (E). Appliquer du produit Super Lube dans les trous. **Voir la Fig. 1**.
- Appliquer du produit Super Lube sur le nez et le filet de trois (3) vis M4.2 x 25 et poser les vis ainsi que les écrous en U (utilisés comme écrous) dans les nouveaux emplacements de trou (C), (D) et (E). Les écrous en U devraient être situés derrière le panneau interne (pas agrafés sur une feuille de métal). **Voir la Fig. 2**.
- Retirer le papier protecteur de ruban adhésif du bord intérieur de la bavette garde-boue et appliquer une pression ferme de la main pendant au moins 60 secondes. **Voir la Fig. 3**.
- Percer un (1) trou de 1/8 po (3,0 mm) à l'emplacement (F).
- Appliquer généreusement du produit Super Lube sur le nez et les filets de la vis M4.2 x 25 fournie et poser la vis et l'écrou en U (utilisé comme écrou) à l'emplacement (F). L'écrou en U devrait être situé derrière le panneau externe (pas agrafé sur une feuille de métal). **Voir la Fig. 3**.
- Refaire la même chose de l'autre côté.
- Les bavettes garde-boue peuvent être nettoyées avec n'importe quel produit de nettoyage vendu dans le commerce.

FIGURE 1

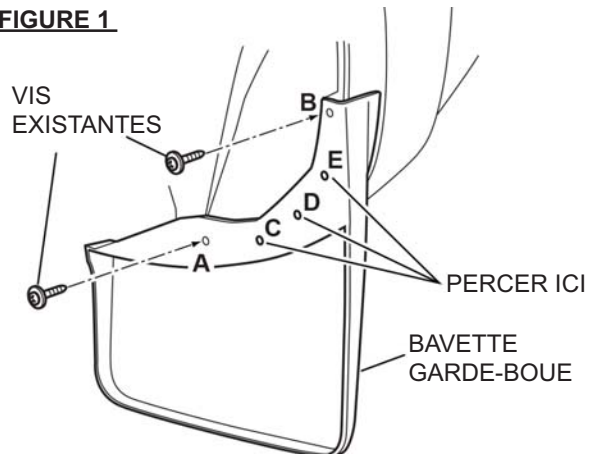


FIGURE 2

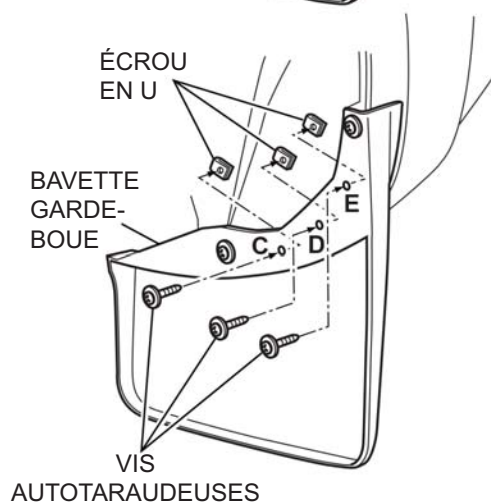
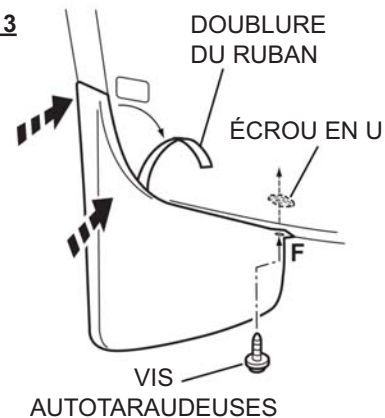


FIGURE 3



Salpicadera Dual - Trasera

Por favor lea las instrucciones minuciosamente antes de comenzar.

Tiempo de instalación

Aproximadamente 30 minutos.

Herramientas Requeridas

Destornillador Torx T30

Destornillador Torx T15

Taladro

Broca de 1/8" (3.0 mm)

Súper lubricante de cuidado de vehículo GM con PTFE

Tela/Estopa Limpia

Contenido del paquete

Descripción	Cantidad
Salpicadera izquierda	1
Salpicadera derecha	1
Tornillo autorroscante M4.2 x 25	8
Tuerca-U	8
Toallas preparadas con alcohol	2
Hoja de Instrucciones	1

Procedimiento de instalación

1. Retire la llanta externa trasera.
2. Limpie y desengrase el tablero lateral de la carrocería trasera donde se van a ubicar las salpicaderas.
3. Limpie el área donde la cinta haga contacto con partes del cuerpo con Toallas preparadas con alcohol.
4. Retire dos tornillos (A) y (B). Sostenga la salpicadera en posición contra el tablero lateral de la carrocería y vuelva a instalar los tornillos como se muestra en la **Fig. 1**. Asegúrese que la salpicadera se asiente al ras al vehículo.
5. Sostenga la salpicadera firmemente en posición contra el tablero lateral de la carrocería trasera. Marque y perfore orificios de 1/8" (3.0 mm) en las ubicaciones (C), (D) y (E). Aplique Súper Lubricante a los orificios. **Vea la Fig. 1**.
6. Aplique súper lubricante a la punta y rosca de tres (3) tornillos M4.2 x 25 e instale los tornillos junto con tuercas U (usadas como una tuerca) en las nuevas ubicaciones de orificio (C), (D) y (E). Las tuercas U se deben localizar detrás del tablero interno (no sujetarse sobre ningún metal de lámina). **Vea la Fig. 2**.
7. Retire el revestimiento de la cinta del borde interior de la salpicadera y aplique presión firme con a mano durante por lo menos 60 segundos. **Vea la Fig. 3**.
8. Perfore un (1) orificio de 1/8" (3.0 mm) en la ubicación (F).
9. Aplique generosamente súper lubricante a la punta y roscas del tornillo M4.2 x 25 suministrado e instale el tornillo junto con la tuerca U (usada como tuerca) en la ubicación (F). La tuerca U se debe localizar detrás del tablero exterior (no sujetarse sobre ningún metal de lámina). **Vea la Fig. 3**.
10. Repita el procedimiento para el otro lado.
11. Las protecciones se pueden limpiar con cualquier limpiador disponible comercialmente.

FIGURA 1

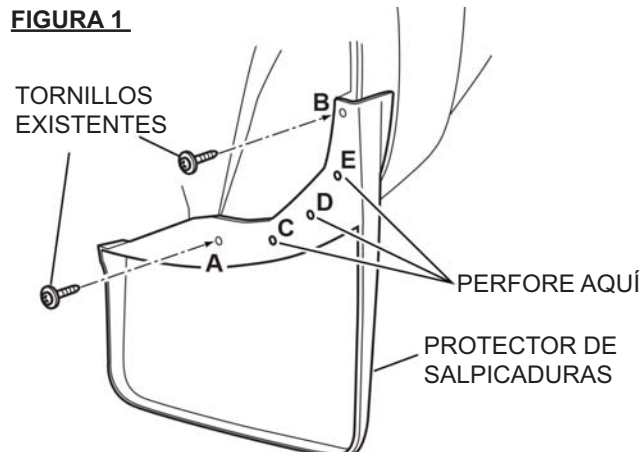


FIGURA 2

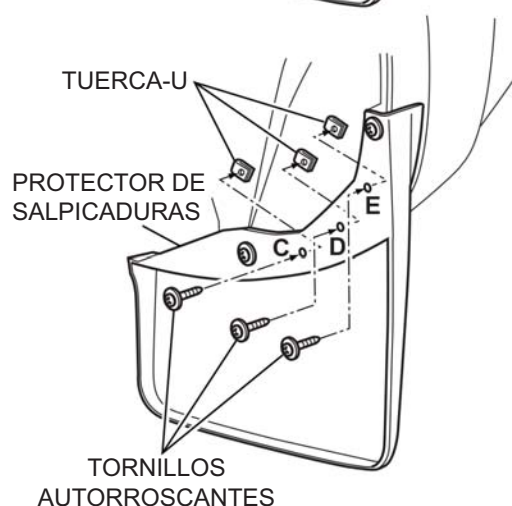


FIGURA 3

