

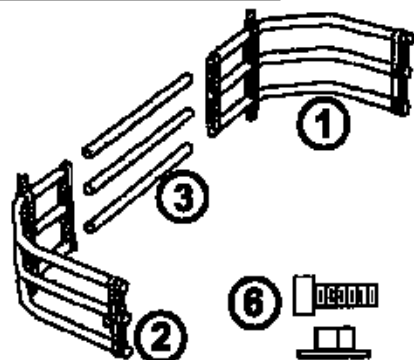
Truck Bed Extender

Note: Laws in many states require that owners and drivers secure cargo properly, and some prohibit operation with the tailgate down. Check with your state motor vehicle department or police for specific requirements in your state.



Kit Contents

Number	Part Name	Quantity
1	Left Hand Curved Tube Assembly	1
2	Right Hand Curved Tube Assembly	1
3	Center Tubes	3
4	Bracket	2
5	Wedges and Screws	6 each
6	Bolts and Nuts	8 each


BRACKET ④

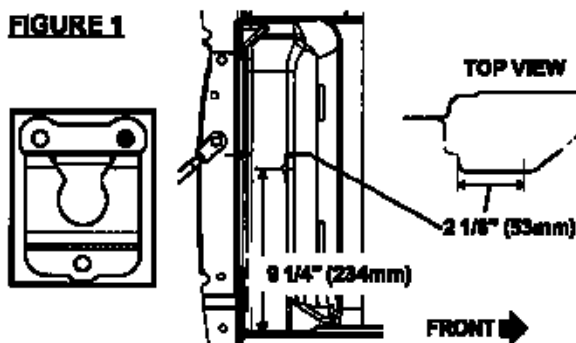
WEDGES AND SCREWS ⑤


Tools Required

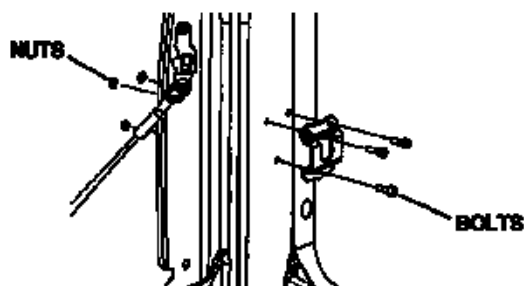
Wrench (10 mm), T20 Torx Driver, Rubber Mallet,
 4mm Allen Key, $\varnothing 13/64"$ Drill Bit & Drill

Mounting Bracket Installation:

- Remove the 2 cross-recess screws that retain the rear lamp and carefully pull the lamp out.
- Mark and drill the top-front bracket hole, with a $\varnothing 13/64"$ drill bit, according to the dimensions shown in figure 1. (Note: Figure 1 is showing the left hand side of the truck bed only).

FIGURE 1


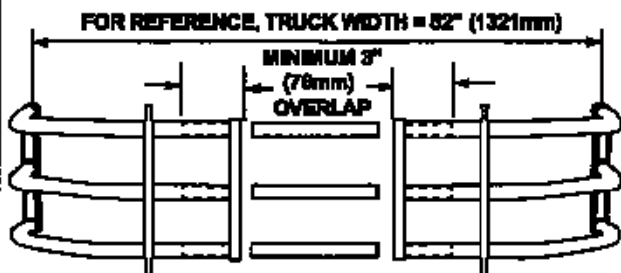
- Repeat above steps on the other side.
- Bolt on the brackets vertically with supplied bolts and nuts at the top-front mounting holes.
- Insert the bed extender into the brackets (see step 1 and 2 on Extender Assembly/Installation) to check for interference between closed tailgate and bed extender. If interference occurs, rotate bracket until no interference.
- Using the brackets as a template, drill the remaining holes.
- Remove the bracket and treat holes with 12371287 Lubricant or zinc based primer. Re-mount the bracket with supplied bolts thru the holes and thread nut on behind the sheet metal as shown in figure 2. Tighten the bolts to 65 in-lbs (7.3 N-m).

FIGURE 2


- Reassemble the rear lamp.

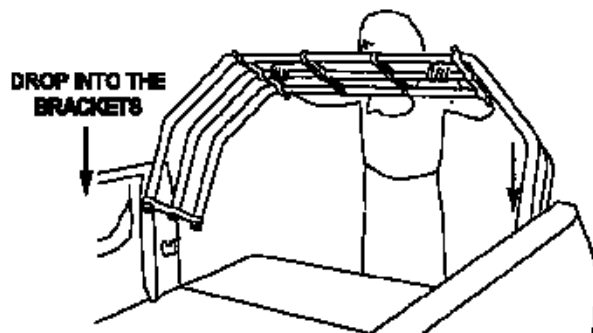
Extender Assembly/Installation

- Insert the tubes from the middle section into the curved sections. (Figure 3)

FIGURE 3


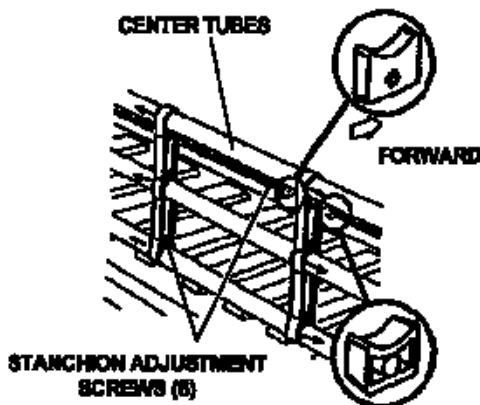
2. Insert the pivot pins into the bed brackets. Note: Extender must be vertical to install. (Figure 4)

FIGURE 4



3. Insert plastic wedges into wedge pockets in uprights. (Figure 5)

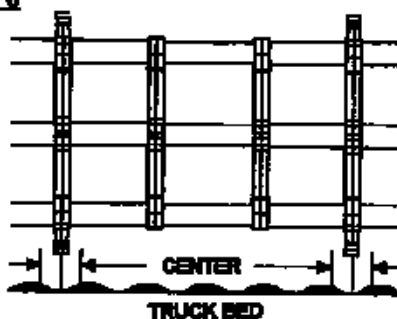
FIGURE 5



4. Loosely insert Stanchion Adjustment Screws into wedges (one side only). Tap center upright onto curved tubes with a rubber mallet.
5. Tighten the three screws after upright is securely in place. (20 in.lbs. or 2.3 N.m)
6. Repeat Steps 3, 4 and 5 for other center upright. Note: If upright becomes separated from curved section, the wedges must be removed before putting upright back onto tubes.

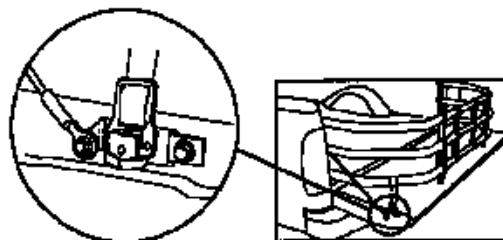
7. When the extender is in the inward position, the two uprights with rubber bumpers should be located between the ribs on the bed's floor as shown. If not, adjust the uprights before using extender. (Figure 6)

FIGURE 6



8. Insert strap buckles into the tailgate latch when the bed extender is in the outboard position. Push down on the buckle to insert into tailgate latch. Tighten strap. To release, pull tailgate handle. Note: It may be easier to insert buckle by first pushing latch inboard with the buckle. (Figure 7)

FIGURE 7

**Using the Extender**

When the extender is flipped inward, the buckles should be hung from the strap clip to prevent the buckles from slipping on the tubes or the truck.

Fold the extender into the truck bed and close the tailgate for an enclosed storage area inside the tailgate.

IMPORTANT:

- ▼ Do not tie items to the extender.
- ▼ Always properly restrain cargo using the tie-down provisions in the pickup bed.
- ▼ Always install buckles in tailgate when in the open position.

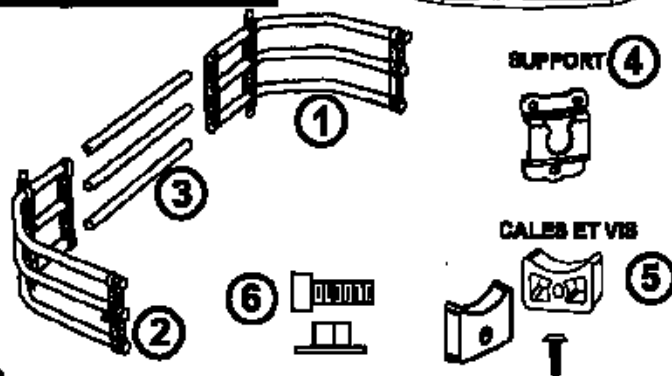
Unité d'extension de plate-forme de camionnette

Remarque : La législation de nombreuses provinces exige que les propriétaires et les conducteurs arment fermement leur cargo, certaines interdisent de conduire avec le hayon arrière abaissé. Consulter le service des véhicules à moteur ou la police de votre province/État pour connaître la réglementation spécifique à votre province/État.



Contenu du nécessaire

Numéro	Nom de la pièce	Quantité
1	Tube courbé gauche	1
2	Tube courbé droit	1
3	Tubes centraux	3
4	Support	2
5	Cales et vis	6 de chaque
6	Boulons et écrous	6 de chaque



Outils requis

Clé (10 mm), Tournevis Torx T20, Mallet en caoutchouc, Clé hexagonale de 4 mm, Mèche de Ø13/84 po et perceuse

Installation du support de fixation :

- Retirer les 2 vis encastrées qui retiennent le feu arrière et sortir soigneusement le feu.
- Marquer et percer le trou de support avant supérieur avec une mèche de Ø13/84 po, conformément aux dimensions indiquées à la figure 1. (Remarque : La figure 1 montre uniquement le côté gauche de la plate-forme de la camionnette).

FIGURE 1

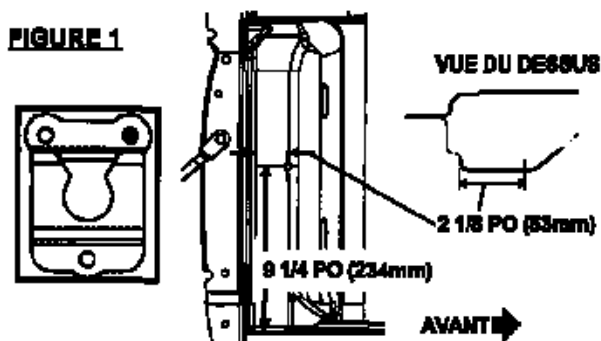
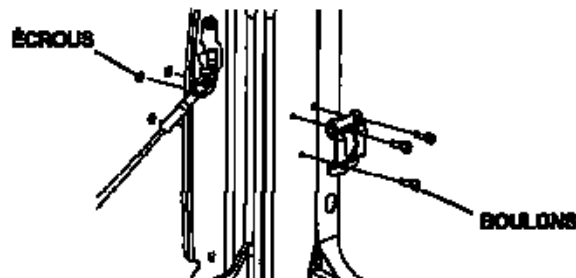


FIGURE 2



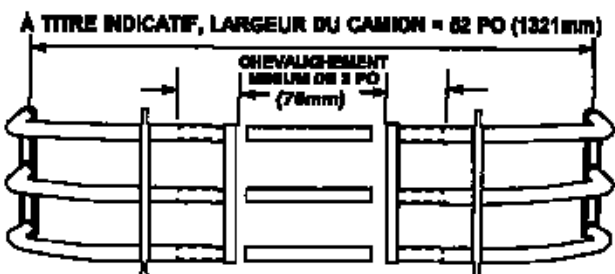
8. Assembler de nouveau les feux arrière.

- Réaliser les étapes précédentes pour l'autre côté.
- Boulonner les supports à la verticale au moyen des boulons et des écrous fournis, dans les trous de fixation avant supérieure.
- Insérer l'unité d'extension de la plate-forme dans les supports (voir les étapes 1 et 2 de l'assemblage/installation de l'unité d'extension) pour vérifier la présence d'obstruction entre le hayon fermé et l'unité d'extension de la plate-forme. En présence d'obstruction, tourner le support jusqu'à ce que l'obstruction disparaisse.
- Au moyen des supports utilisés comme gabarit, percer les trous restants.
- Enlever le support, puis traiter les trous avec un lubrifiant 12371267 ou un apprêt à base de zinc. Fixer de nouveau le support dans les trous avec les boulons fournis, puis visser l'écrou au dos de la tôle, comme le montre la figure 2. Serrer les boulons au couple de 7,3 N.m (55 lb/pe).

Assemblage et installation de l'unité d'extension

- Insérer les tubes de la section centrale dans les sections courbées. (Figure 3)

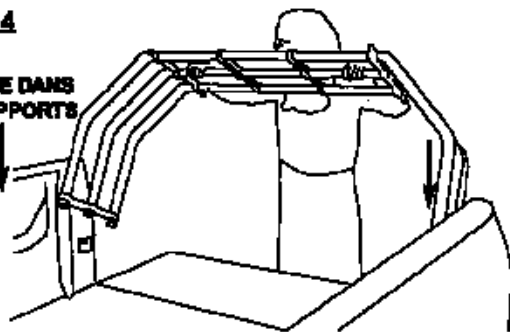
FIGURE 3



2. Insérer les goupilles de pivotement dans les supports de plate-forme. Remarque : L'unité d'extension doit être verticale pour l'installation. (Figure 4)

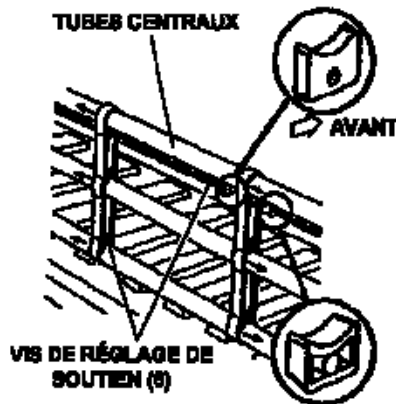
FIGURE 4

RENTRE DANS
LES SUPPORTS



3. Insérer les cales en plastique dans les poches de cale des montants. (Figure 5)

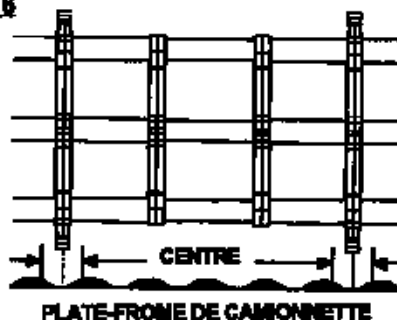
FIGURE 5



4. Insérer lâchement les vis de réglage de soutien dans les cales (un côté seulement). Tapoter le montant central sur les tubes courbés avec un maillet en caoutchouc.
5. Serrer les trois vis une fois le montant bien en place. (2,3 N.m ou 20 lb/po)
6. Refaire les étapes 3, 4 et 5 pour l'autre montant central. Remarque : Si le montant se sépare de la section courbée, les cales doivent être retirées avant de remettre le montant sur les tubes.

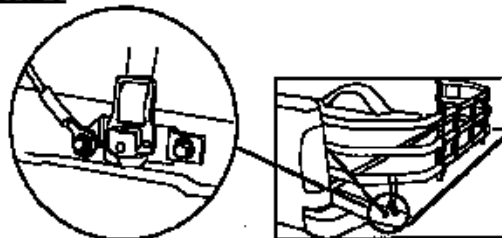
7. Si l'unité d'extension se trouve en position inférieure, les deux montants pourvus de butoirs de caoutchouc doivent être situés entre les nervures du plancher de plate-forme comme le montre l'illustration. Sinon, régler les montants avant d'utiliser l'unité d'extension. (Figure 6)

FIGURE 6



8. Insérer les boucles de courroies dans le verrou du hayon lorsque l'unité d'extension de plate-forme se trouve en position extérieure. Appuyez sur la boucle pour l'insérer dans le loquet du hayon. Serrer la courroie. Pour libérer, tirer le poignée du hayon. Remarque : Il peut être plus facile d'insérer la boucle en poussant d'abord le loquet vers l'intérieur avec la boucle. (Figure 7)

FIGURE 7



Utilisation de l'unité d'extension

Lorsque l'unité d'extension est inversée vers l'intérieur, les boucles doivent être suspendues par la pince de courroie pour éviter qu'elles ne heurtent les tubes ou la camionnette.

Plier l'unité d'extension dans la plate-forme de la camionnette et fermer le hayon pour former une zone de rangement fermée à l'intérieur du hayon.

IMPORTANT :

- ▼ Ne pas attacher d'objets à l'unité d'extension.
- ▼ Toujours bien arrimer le chargement à l'aide d'attaches dans la plate-forme de la camionnette.
- ▼ Toujours poser les boucles dans le hayon lorsqu'il est ouvert.

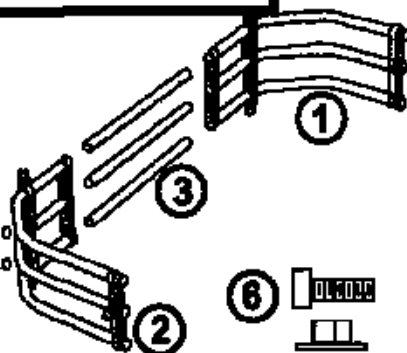
Extensión de la caja del camión

Nota: Las leyes de muchos estados requieren que los propietarios y conductores aseguren la carga de manera apropiada, y algunos prohíben circular con la compuerta posterior abierta. Pida información al departamento de vehículos motorizados de su estado o al departamento de policía sobre los requisitos en su estado.



Contenido del juego

Número	Nombre de la pieza	Cantidad
1	Conjunto de tubo curvado izquierdo	1
2	Conjunto de tubo curvado derecho	1
3	Tubos del centro	3
4	Ménsula	2
5	Cuñas y lamelas	6 de cada uno
6	Pernos y tuercas	6 de cada uno



MÉNSULA ④



CUÑAS Y TORNILLOS ⑤



Herramientas requeridas

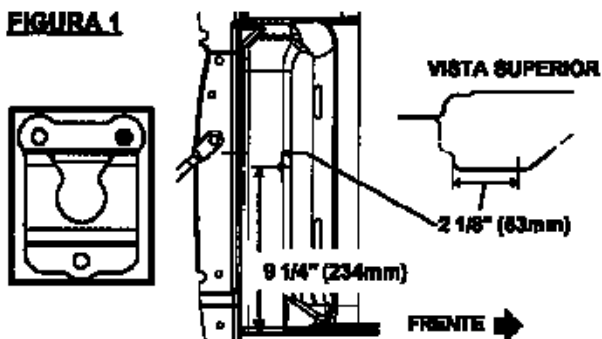
Llave (10 mm), Destornillador Torx T20, Mazo de goma

Llave Allen de 4 mm, Broca y taladro de Ø13/64"

Instalación de las ménsulas de montaje:

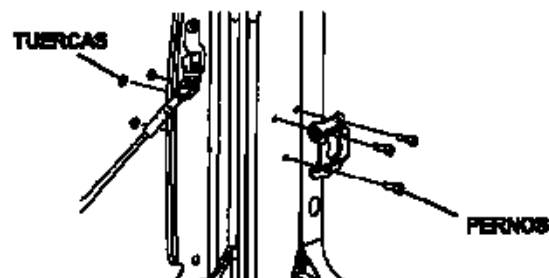
1. Quite los 2 tornillos de cruz embutida que sujetan la lámpara posterior y con cuidado saque la lámpara.
2. Marque y taladre el orificio de la ménsula delantera superior con una broca de Ø13/64", conforme a las dimensiones que se muestran en la Figura 1. (Nota: la Figura 1 muestra sólo el lado izquierdo de la caja del camión.)

FIGURA 1



3. Repita los pasos anteriores del otro lado.
4. Atornille las ménsulas verticalmente con los pernos y tuercas suministrados en los orificios de montaje superiores delanteros.
5. Inserte la extensión de la caja en las ménsulas (vea los pasos 1 y 2 de Armado e instalación de la extensión) para asegurarse de que ésta no interfiera cuando se cierra la compuerta posterior. De lo contrario, gire las ménsulas hasta que no haya interferencia.
6. Usando las ménsulas como plantilla, taladre los orificios restantes.
7. Quite las ménsulas y trate los orificios con el lubricante 12371287 o un imprimador a base de zinc. Vuelva a montar las ménsulas con los pernos suministrados a través de los orificios y enroque las tuercas por detrás de la hoja metálica, como se muestra en la Figura 2. Apriete los pernos a 7,3 N·m (56 lb. pulg.).

FIGURA 2

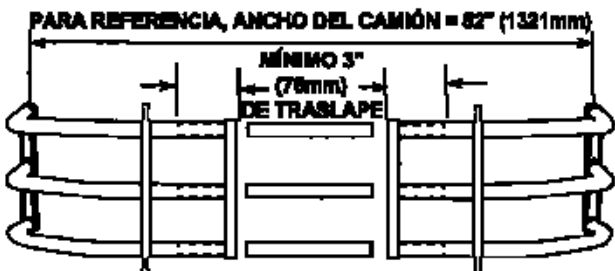


8. Vuelva a ensamblar las lámparas posteriores.

Armado e instalación de la extensión

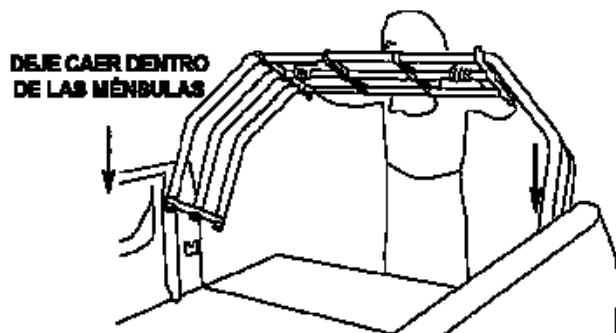
1. Inserte los tubos de la sección media en las secciones curvadas. (Figura 3)

FIGURA 3



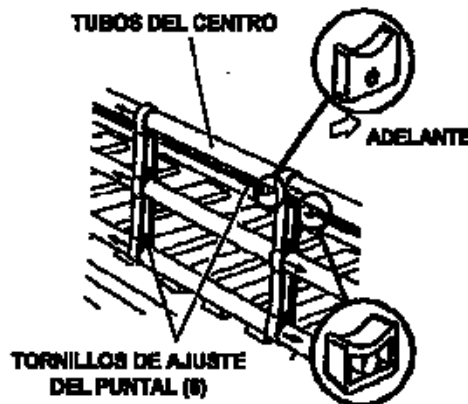
2. Inserte los pernos pivotantes en las ménsulas de la caja. Nota: La extensión debe estar vertical para instalarla. (Figura 4)

FIGURA 4



3. Inserte las cuñas de plástico en los orificios para cuña en los pies derechos. (Figura 5)

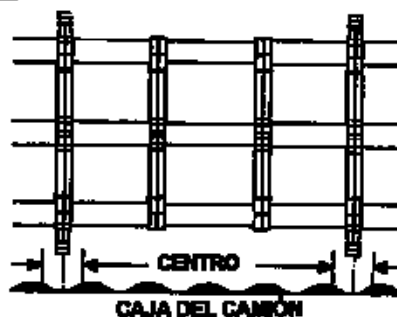
FIGURA 5



4. Inserte sin apretar los tornillos de ajuste del puntal en las cuñas (un lado solamente). Con un mazo de goma golpee el pie derecho central en los tubos curvados.
5. Después de que el pie derecho esté seguro en su lugar, apriete los tres tornillos a 2,3 N·m (20 lb. pulg.).
6. Repita los pasos 3, 4 y 5 para el otro pie derecho central. Nota: Si el pie derecho se separa de la sección curvada, se deberán retirar las cuñas antes de volver a colocar el pie derecho en los tubos.

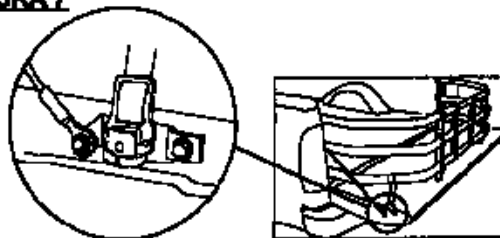
7. Cuando la extensión esté hacia dentro, los dos pies derechos con amortiguadores de goma deben quedar ubicados entre las costillas del piso de la caja, como se muestra. Si no es así, ajústelos antes de usar la extensión. (Figura 6)

FIGURA 6



8. Inserte las hebillas de las correas en el pestillo de la compuerta posterior cuando la extensión de la caja esté hacia fuera. Empuje la hebilla hacia abajo para insertarla en el pestillo de la compuerta. Apriete la correa. Para soltarla, tire de la manija de la compuerta. Nota: Puede ser más fácil insertar la hebilla empujando primero el pestillo hacia dentro con la hebilla. (Figura 7)

FIGURA 7



Uso de la extensión

Cuando la extensión se da vuelta hacia dentro, las hebillas deben colgarse de la grapa de la correa para evitar que golpeen contra los tubos o el camión.

Plegue la extensión dentro de la caja del camión y cierre la compuerta posterior para tener un área de almacenamiento encerrada dentro de la compuerta posterior.

IMPORTANTE:

- ▼ No anexe artículos a la extensión.
- ▼ Siempre anexe de manera adecuada la carga usando las argollas de anexo de la caja del camión.
- ▼ Siempre instale las hebillas en la compuerta posterior cuando la misma esté abierta.