

## Rear Compartment Lid Spoiler

### Parts List/Description:

Full Spoiler Kit	Quantity
Spoiler	1
Nut	4
Template	1
Instruction Sheet	1
Struts (For Vehicles w/o Spoilers)	2

### Installation Time

Approximately one hour for Full Spoiler Kit.

### Removal of Base Spoiler

To remove base spoiler, first remove nuts. Heat decklid from inside at footprint of spoiler to loosen tape. Use a plastic tapered paint stick to help loosen the tape by wedging it under the footprint. Be careful not to damage the paint.

### Painting Instructions

For top coating, refer to the applicable paint manufacturer directions.

### Tools Required

Drill Motor	Small Hammer
De-burring Tool	Masking Tape
Center Punch	Alcohol
Tape Measure	Clean Shop Towels
Drill Bits-See template for size	
10mm Deep Socket (Ratchet and Extension)	
Anticorrosion Compound (GM P/N 12346225 or Equivalent)	
Plastic Paint Stick (with Tapered Edge)	

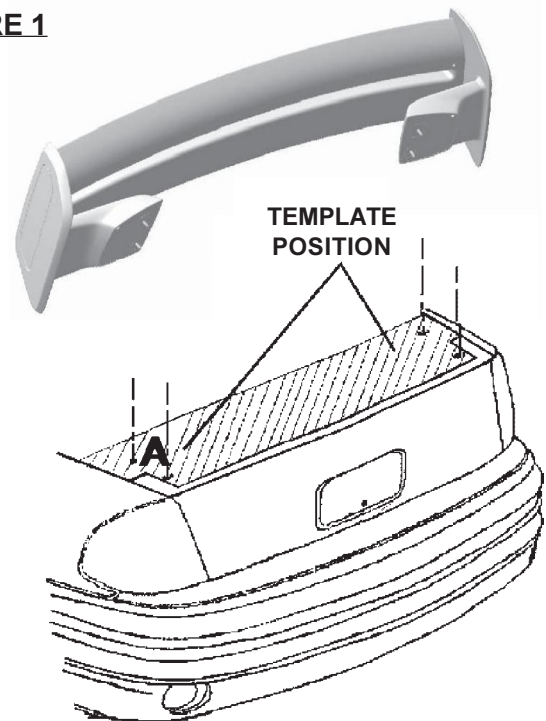
### Vehicle Preparation

- Vehicle body surface and spoiler temperature should be between 65° and 100° F.
- Clean vehicle deck lid area with soap and water to remove residue prior to installation.

### Spoiler Installation (Refer to Figure 1)

- Place template on rear compartment lid with writing facing up.
  - Position the template as described on template to points A and B.
  - Using masking tape, tape template in place.
  - Test fit the spoiler to ensure the holes will be in the right position by placing the spoiler on the deck lid and making sure the studs match the hole locations.
  - Center punch the four hole center locations on the surface of the rear compartment lid, then remove templates.
  - Using a 1/8" drill bit, drill four pilot holes. Then, widen each hole. Refer to template for size.
- NOTE: DO NOT USE CENTER OF INK CIRCLE AS HOLE LOCATION. FIND THE "PUNCH MARK" WITHIN THE CIRCLE AND USE PUNCH LOCATIONS AS YOUR HOLE.**
- Test fit spoiler before removing the 3M protective tape cover. If necessary, use a round file to file the holes to achieve proper fit.
  - De-burr all holes and apply a zinc rich anticorrosion compound to all bare surfaces.
  - Clean decklid surface with alcohol to ensure proper adhesion of tape.
  - Remove protective tape cover and mount spoiler on rear compartment lid and secure with four nuts. Torque nuts to 6 Nm.

**FIGURE 1**

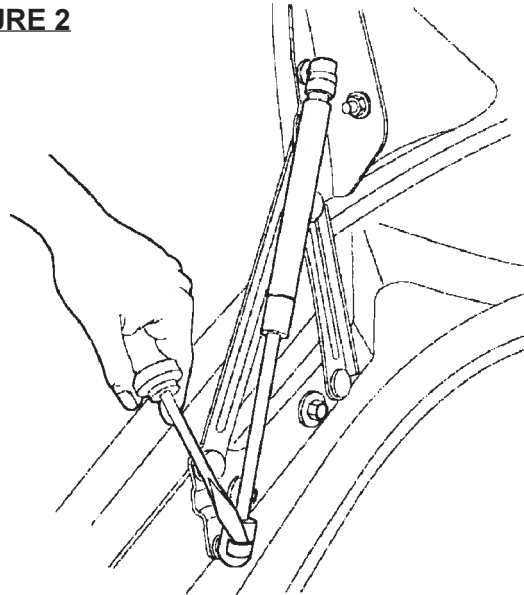


**NOTE: STEPS 11 & 12 APPLY TO PACKAGES FOR VEHICLES WITHOUT SPOILERS ON THEM.** These different struts are to make up for the added weight of a spoiler.

**FOR VEHICLES WITH SPOILERS:** These struts are the same struts as on the vehicle.

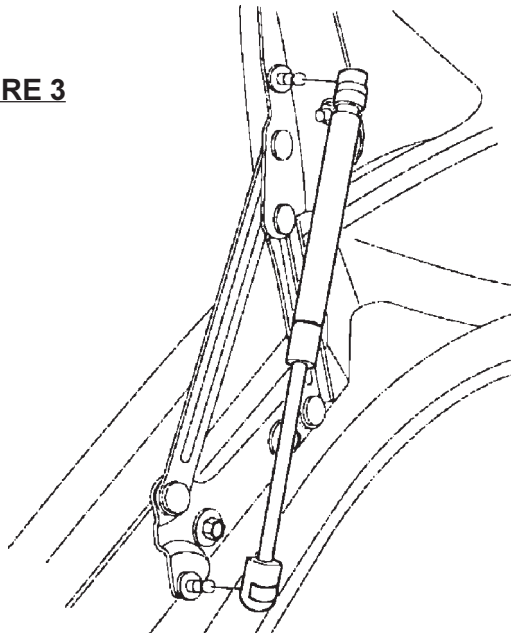
11. Remove (2) gas struts by slipping blade of screwdriver under metal band on ends of strut, see Figure 2.

**FIGURE 2**



12. Replace gas struts with units supplied in kit, see Figure 3.

**FIGURE 3**



## Becquet de couvercle de compartiment arrière

### Liste des pièces/Description:

	<b>Quantité</b>
Trousse de becquet complète	
Becquet	1
Écrou	4
Gabarit	1
Notice d'instructions	1
Entretoises (pour les véhicules sans becquets)	2

### Durée d'installation

Environ une heure pour la trousse de becquet complète.

### Dépose du becquet d'origine

Pour déposer le becquet d'origine, retirer d'abord les écrous. Chauffer le couvercle du coffre par l'intérieur au niveau de l'empreinte du becquet pour décoller le ruban adhésif. Utiliser un bâton de peinture à rebord biseauté pour faciliter le décollement du ruban en le coinçant sous l'empreinte. Faire attention à ne pas abîmer la peinture.

### Directives d'application de peinture

Pour la couche de finition, consulter les directives du fabricant de peinture applicables.

### Outils requis

Perceuse électrique	Petit marteau
Ébarboir	Ruban-cache
Pointeau	Serviettes d'atelier propres
Mètre ruban	
Alcool	
Douille d'une profondeur de 10 mm (clé à cliquet et rallonge)	
Composé anticorrosion (GM, n° réf 12346225 ou produit équivalent)	
Forets-Consulter le gabarit pour les dimensions	
Bâton de peinture en plastique (avec rebord biseauté)	

### Préparation du véhicule

1. La température de la surface de la carrosserie et du becquet doit se situer entre 18 °C et 38 °C (65 °F et 100 °F).
2. Nettoyer la zone du couvercle de coffre du véhicule au savon et à l'eau pour enlever les résidus avant l'installation.

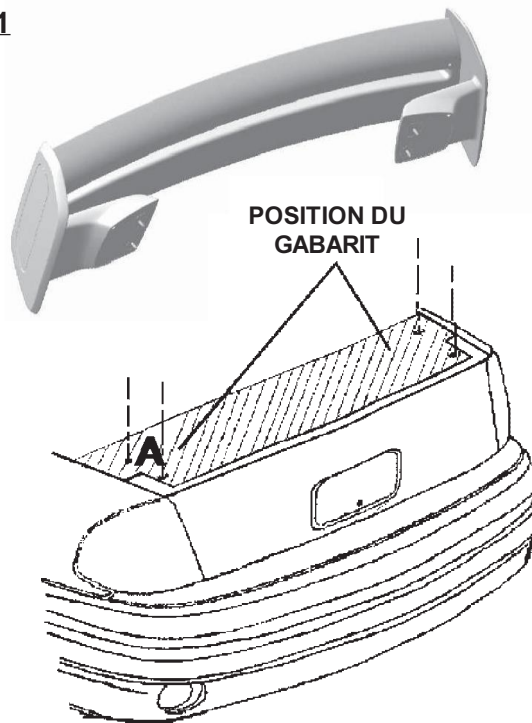
### Installation du becquet (consulter la fig. 1)

1. Poser le gabarit sur le couvercle du compartiment arrière, la partie écrite sur le dessus.
2. Positionner le gabarit selon la description sur le gabarit, aux points A et B.
3. À l'aide du ruban-cache, coller le gabarit en place.
4. Effectuer un ajustement d'essai du becquet afin de s'assurer que les trous seront au bon endroit en plaçant le becquet sur le couvercle du coffre et en vérifiant que les goujons correspondent aux emplacements des trous.
5. Marquer au pointeau les emplacements des centres des quatre trous sur la surface du couvercle du compartiment arrière, puis retirer les gabarits.
6. À l'aide d'un foret de 1/8 po, percer quatre trous pilotes. Élargir ensuite chaque trou. Consulter le gabarit pour connaître la dimension.

**REMARQUE : NE PAS UTILISER LE CENTRE DU CERCLE TRACÉ À L'ENCRE POUR L'EMPLACEMENT DU TROU. REPÉRER LA « MARQUE DU POINTEAU » DANS LE CERCLE, PUIS UTILISER LES EMBLEMES MARQUÉS PAR LE POINTEAU POUR VOTRE TROU.**

7. Effectuer un ajustement d'essai du becquet avant d'enlever le papier protecteur du ruban 3M. Le cas échéant, limer les trous à l'aide d'une lime ronde pour obtenir un bon ajustement.
8. Ébarber les trous et appliquer un composé anticorrosion riche en zinc aux surfaces nues.
9. Nettoyer la surface du couvercle de coffre à l'alcool pour assurer une adhérence adéquate du ruban.
10. Enlever le papier protecteur du ruban et fixer le becquet sur le couvercle du compartiment arrière à l'aide de quatre écrous. Serrer les écrous au couple de 6 N·m.

**FIGURE 1**



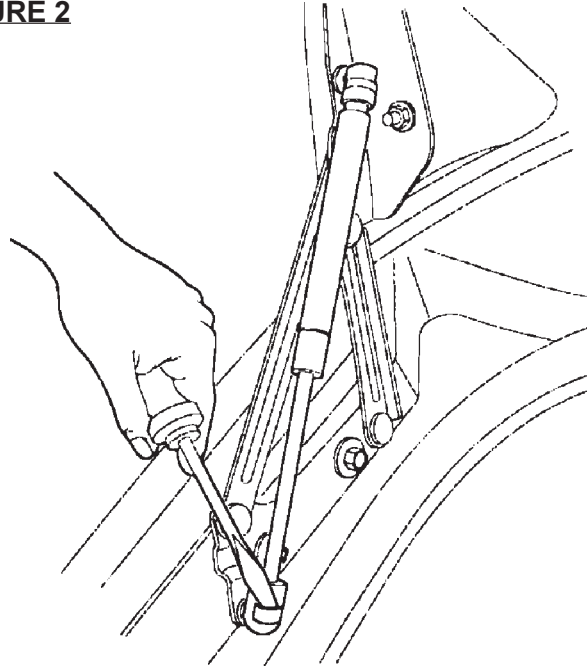
**REMARQUE : LES ÉTAPES 11 ET 12 S'APPLIQUENT AUX NÉCESSAIRES POUR VÉHICULES NON DOTÉS D'UN BECQUET.**

Ces différentes entretoises permettent de compenser le poids ajouté d'un becquet.

**POUR LES VÉHICULES DOTÉS D'UN BECQUET :** Ces entretoises sont les mêmes que celles du véhicule.

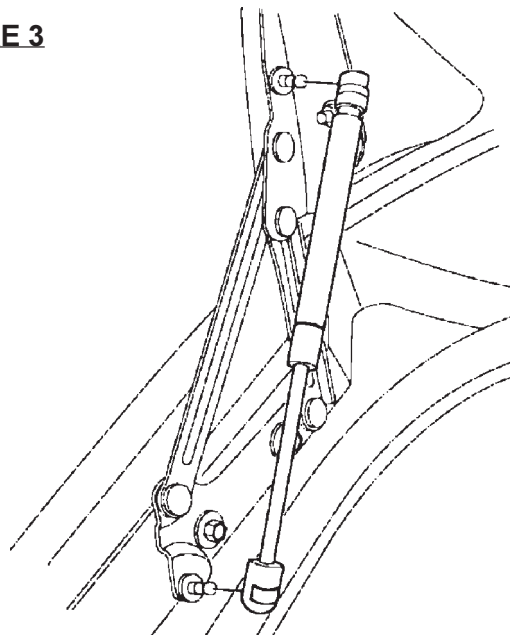
11. Enlever (2) entretoises au gaz en glissant la lame du tournevis sous la bande métallique, aux extrémités de l'entretoise, consulter la figure 2.

**FIGURE 2**



12. Remplacer les entretoises au gaz par les éléments fournis dans le nécessaire, consulter la figure 3.

**FIGURE 3**



## Interceptor aerodinámico de la tapa del compartimiento trasero

### Lista de piezas/Descripción:

<u>Kit del interceptor aerodinámico</u>	<u>Cantidad</u>
Interceptor aerodinámico	1
Tuerca	4
Plantilla	1
Hoja de instrucciones	1
Puntales (para vehículos sin interceptor aerodinámico)	2

### Tiempo de instalación

Aproximadamente una hora para el kit del interceptor aerodinámico completo.

### Desinstalación del interceptor aerodinámico de la base

Para desinstalar el interceptor aerodinámico de la base, retire primero las tuercas. Caliente la tapa de la cajuela desde el interior en donde se encuentran las marcas del interceptor aerodinámico para aflojar la cinta. Utilice una paleta plástica cónica para pintura para ayudarse a aflojar la cinta al acufiarla desde debajo de las marcas. Tenga cuidado de no dañar la pintura.

### Instrucciones de pintura

Para dar la última mano, remítase a las instrucciones correspondientes del fabricante de la pintura.

### Herramientas requeridas

Taladro	Herramienta para quitar rebabas
Punzón	Cinta métrica
Toallas de taller limpias	Martillo pequeño
Cinta de enmascarar	
Alcohol	
Paleta plástica para pintura (con borde con cinta adhesiva)	
Dado de 10 mm de profundidad (trinquete y extensión)	
Compuesto anticorrosivo (GM P/N 12346225 o equivalente)	
Brocas-Consultar la plantilla para las dimensiones	

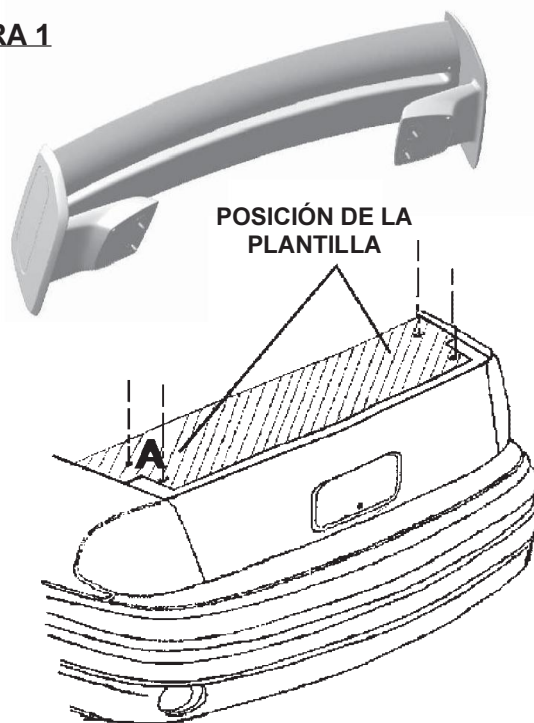
### Preparación del vehículo

1. La temperatura del interceptor aerodinámico y de la superficie de la carrocería del vehículo debe estar entre 18° y 38°C (65° y 100°F).
2. Limpie el área de la tapa del baúl con agua y jabón para eliminar cualquier residuo antes de la instalación.

### Instalación del interceptor aerodinámico (consulte a la Figura 1)

1. Coloque la plantilla en la tapa del compartimiento trasero, con la escritura hacia arriba.
  2. Ubique la plantilla como se describe en la misma, hacia los puntos A y B.
  3. Pegue la plantilla en posición con cinta de enmascarar.
  4. Pruebe colocar el interceptor aerodinámico para asegurarse de que los orificios estarán en la posición correcta; para ello, coloque el interceptor aerodinámico sobre la tapa del baúl y asegúrese de que los espárragos coincidan con la ubicación de los orificios.
  5. Marque las ubicaciones centrales de los cuatro orificios con un punzón en la superficie de la tapa del compartimiento trasero; luego quite las plantillas.
  6. Usando una borca de 1/8", taladre cuatro orificios piloto. Luego ensanche cada orificio. Remítase a la plantilla para ver el tamaño.
- NOTA: NO UTILICE EL CENTRO DEL CÍRCULO DE TINTA COMO UBICACIÓN DEL ORIFICIO. BUSQUE LA "MARCA DE PUNZÓN" DENTRO DEL CÍRCULO Y USE ESTAS UBICACIONES MARCADAS CON EL PUNZÓN COMO ORIFICIO.**
7. Pruebe colocar el interceptor aerodinámico antes de quitar el protector de la cinta 3M. Si es necesario, utilice una lima redonda para limar los orificios hasta lograr el asentamiento adecuado.
  8. Quite las rebabas de todos los orificios y aplique un compuesto anticorrosivo rico en cinc en todas las superficies desnudas.
  9. Limpie la superficie de la tapa del baúl con alcohol para garantizar la correcta adhesión de la cinta.
  10. Quite el protector de la cinta, monte el interceptor aerodinámico sobre la tapa del compartimiento trasero y fíjelo con cuatro tuercas. Apriete las tuercas a 6 N·m.

**FIGURA 1**

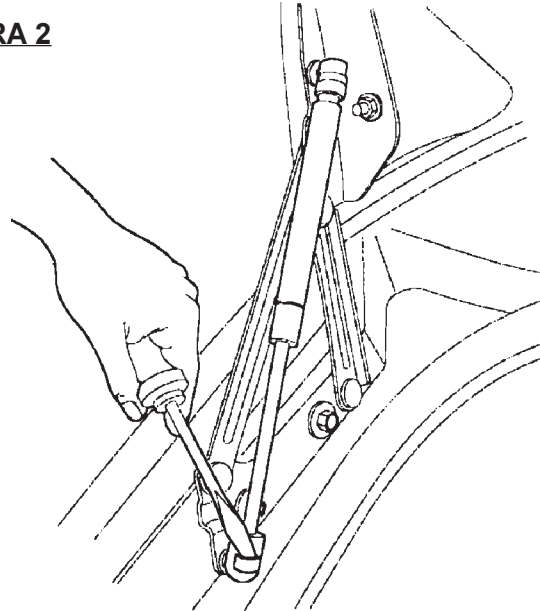


**NOTA: LOS PASOS 11 Y 12 SE APLICAN A PAQUETES PARA VEHÍCULOS QUE NO TIENEN INSTALADO UN INTERCEPTOR AERODINÁMICO.** Estos amortiguadores hidráulicos diferentes sirven para compensar el peso agregado por un interceptor aerodinámico.

**PARA LOS VEHÍCULOS CON INTERCEPTOR AERODINÁMICO:** Estos puntales son iguales a los existentes en el vehículo.

11. Quite los (2) amortiguadores hidráulicos a gas deslizando la hoja del destornillador debajo de la banda metálica de los extremos del amortiguador hidráulico. Vea la Figura 2.

**FIGURA 2**



12. Reemplace los amortiguadores hidráulicos a gas por las unidades suministradas en el juego. Vea la Figura 3.

**FIGURA 3**

