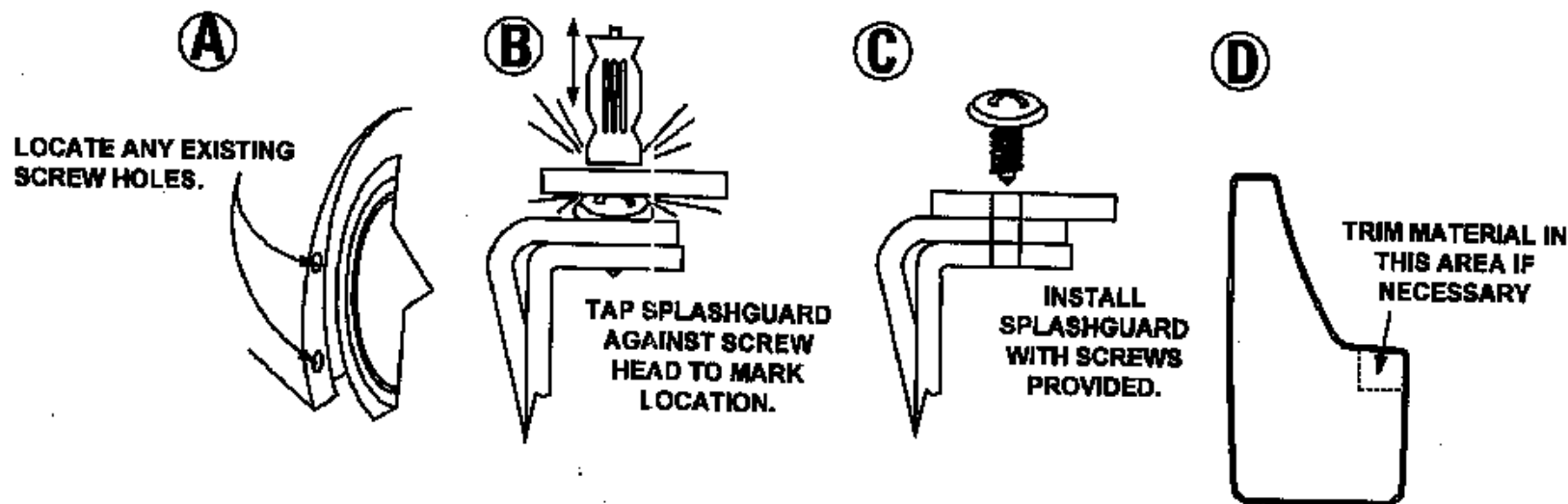


INSTALLATION INSTRUCTION SHEET

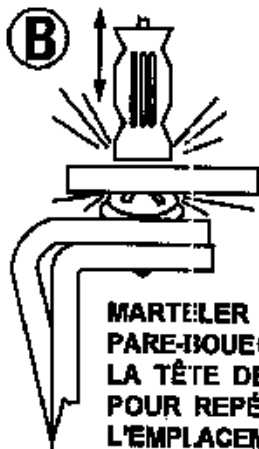


- Utilize existing fender flange screw hole locations when possible (Figure A).
- Unscrew these existing screws 1-2 turns.
- When positioning the splash guard on the fender flange keep in mind the following:
 - Keep the splash guard parallel to the road.
 - Cover as much of the tire width as possible with the splash guard.
 - Make sure enough splash guard material is available for sturdy mounting.
- Mark the existing screw hole locations by tapping the splash guard with a screwdriver handle against the backed-out screws (Figure B).
- Remove the splash guard and drill 3/16 Inch (5mm) diameter holes in the splash guard at the screw head marks.
- Remove old screws and install splash guard with screws provided (Figure C). If all provided screws are not used in existing holes, then drill 1/8 Inch (3mm) diameter holes through the splash guard and into the fender flange to use the remaining provided screws.
- In some cases this area of the splash guard may need to be trimmed away if too much interference occurs with the underbody structure (Figure D).

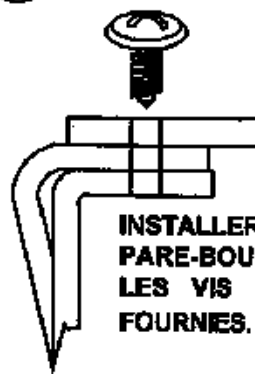
A
REPÉRER LES TROUS
DE VIS EXISTANTS.



B
MARTELER LE
PARE-BOUE CONTRE
LA TÊTE DE VIS
POUR REPÉRER
L'EMPLACEMENT.



C
INSTALLER LE
PARE-BOUE AVEC
LES VIS
FOURNIES.



D
DÉCOUPER LE
MATÉRIAU À CET
ENDROIT AU
BESIN.



1. Si possible, utiliser les trous de vis existants dans le rebord d'aile (Figure A).
2. Dévisser les vis existantes de 1-2 tours.
3. Pour positionner le pare-boue sur le rebord d'aile, ne pas oublier :
A. Que le pare-boue doit être parallèle à la route.
B. Que le pare-boue doit couvrir la largeur complète du pneu si possible.
C. Que la surface de montage du pare-boue doit être suffisante pour assurer le vissage.
4. Repérer l'emplacement des trous de vis existants en disposant le pare-boue contre les vis et en le tapant avec le manche d'un tournevis (Figure B).

5. Enlever le pare-boue et percer des trous de 6 mm (3/16 po) de diamètre dans le pare-boue, à l'endroit marqué par la tête des vis.
6. Enlever les anciennes vis et installer le pare-boue à l'aide des vis fournies (Figure C). Si toutes les vis fournies ne sont pas utilisées dans les trous existants, percer des trous de 3 mm (1/8 po) de diamètre dans le pare-boue et dans le rebord d'aile pour utiliser les vis restantes.
7. Dans certains cas, il peut être nécessaire de couper le pare-boue à cet endroit pour ne pas gêner sous la carrosserie (Figure D).

A
BUSQUE LOS AGUJEROS
EXISTENTES PARA LOS
TORNILLOS.



B
GOLPEE LIGERAMENTE
EL PROTECTOR
CONTRA
SALPICADURAS
CONTRA LA CABEZA
PARA MARCAR LA
UBICACIÓN.



C
INSTALE EL
PROTECTOR
CONTRA
SALPICADURAS
UTILIZANDO LOS
TORNILLOS
PROPORCIONADOS.



D
SI ES
NECESARIO,
RECORTE EL
MATERIAL EN
ESTE ÁREA



1. Cuando sea posible (Figura A), utilice los agujeros existentes de la pestaña del guardabarros.
2. Destornille 1 a 2 vueltas los tornillos existentes.
3. Al colocar en su sitio el protector contra salpicaduras en la pestaña del guardabarros recuerde lo siguiente:
 - A. Mantenga el protector contra salpicaduras paralelo al camino.
 - B. Cubra los más posible el ancho del neumático utilizando el protector de salpicaduras.
 - C. Asegúrese de haya suficiente material del protector contra salpicaduras para montarlo en forma segura.
4. Marque los sitios de los agujeros para tornillos existentes golpeando suavemente el protector, con el mango de un destornillador, contra los tornillos ligeramente destornillados (Figura B).
5. Retire los protectores contra salpicaduras y perforo agujeros de 5 mm 3/16 pulg. de diámetro en el protector contra salpicaduras en las marcas de las cabezas de los tornillos.
6. Retire los tornillos viejos e instale protectores contra salpicaduras utilizando los tornillos proporcionados (Figura C). Si no se utilizan todos los tornillos proporcionados en los agujeros existentes, perforo agujeros de 3 mm 1/8 pulg. de diámetro a través del protector contra salpicaduras y dentro de la pestaña del guardabarros para utilizar los tornillos proporcionados restantes.
7. En algunos casos es posible este área del protector contra salpicaduras deba ser recortada si interfiere demasiado con la estructura inferior de la carrocería. (Figura D).