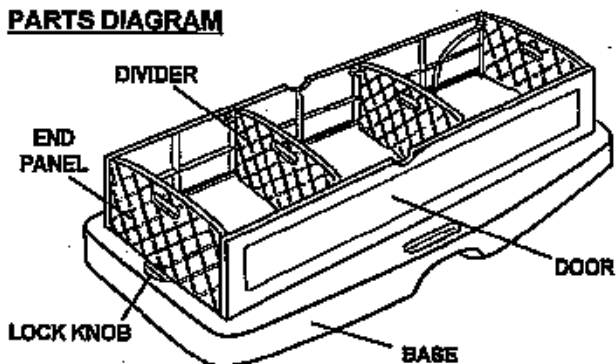
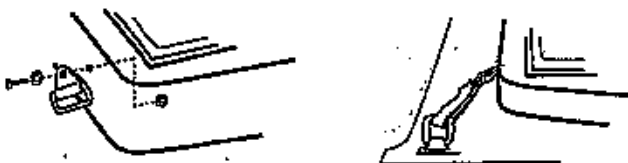


Cargo Organizer

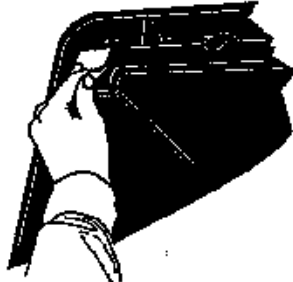
PARTS DIAGRAM



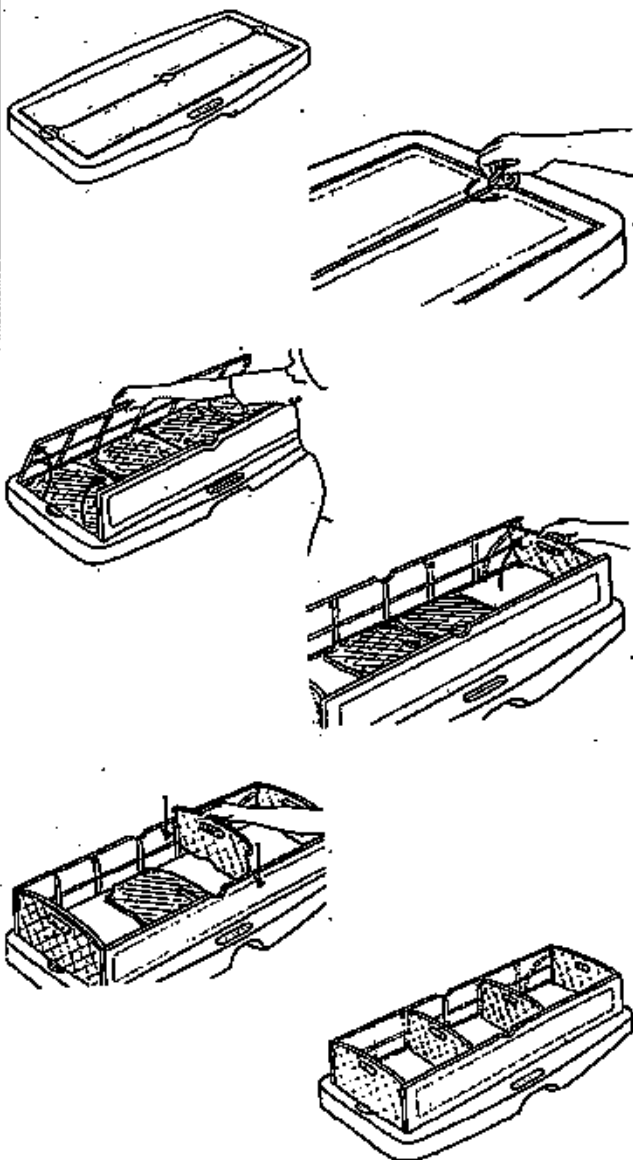
1. If you are placing the organizer in an SUV, Van or other vehicle that has cargo tie down loops, tethers have been provided to attach the cargo organizer with. Attach the supplied D-rings to the organizer base with the screws, washers and lock nuts provided using the existing holes on each side of the base. Locate the rear-most tie down rings mounted on your vehicle. Position the organizer on the vehicle floor near the tie down rings. Thread the mounting strap through the organizer D-ring and the vehicle tie down ring as shown. Wrap the hook and loop strap back onto itself to create a secure fit. Repeat on opposite side.



2. Your Cargo Organizer has come with two types of grip pads for you to install. A hook side (of hook and loop) pad and a skid resistant mat pad. The hook pad will prevent the organizer from moving if the tethers are not used. To install, wipe clean the corners where you are going to attach the pads with a clean cloth. Peel the backing from the pad and place in a corner covering the square hole. Repeat for all four corners.



3. Place the organizer in your car trunk or rear cargo space of your van or SUV.
4. To open, rotate each lock knob one half turn so the knobs are clear of the doors. Lift the two doors into their upright position. Rotate the two end panels into their upright positions. As you reach the upright position, lift the end panels slightly to clear the guides, then press panels down into place. Lift the remaining divider panels out of the unit and slide into the grooves located on the panel doors. You can choose to use both divider panels, one or none depending on your storage needs.

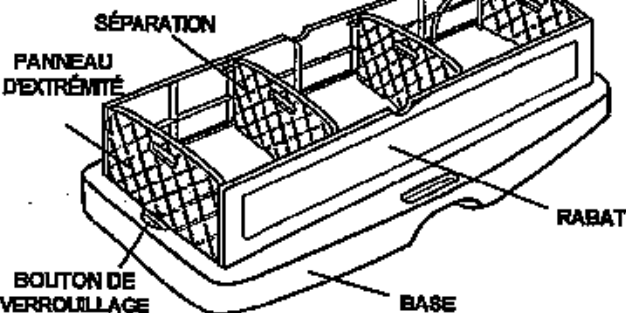




5. To close simply follow previous step in reverse.
6. A nonskid mat has been included for your organizer. It should be placed underneath the dividers. To install, remove the removable dividers and lift the two outside dividers. Slide the nonskid mat under the two outside dividers and replace removable dividers. When the organizer is collapsed, leave the mat in and place the dividers on top of the mat and close the organizer.
7. Your trunk liner dividers have been designed to transport normal trunk contents (i.e. jumper cables, containers of engine fluid, antifreeze or windshield wash products, groceries, etc.). Caution should be used when transporting heavy objects in the compartments (i.e. a fully loaded tool kit, gravel, sand, etc.) especially when many stops and starts or cornering are anticipated during travel.
8. It is important that your liner is not installed if your trunk carpet is damp or wet as mildew may result. Dry the carpet out completely before using the liner.
9. Your trunk liner is chemically resistant to all fluids used in normal vehicle maintenance. Caution must be used when transporting corrosive chemicals and should a spill occur, the liner should be removed from the vehicle immediately and washed thoroughly to prevent damage.
10. Your trunk guard can easily be stored in a garage or basement area when not in use by removing it from your trunk or cargo area and placing it in its storage location.
11. To maintain the luster of your trunk liner and divider components, clean with a cloth as required using standard automotive vinyl, leather and upholstery cleaners or soap and water. It is important that the bottom of the liner be dry before placing it back in the trunk as mildew may result.

Système de compartimentage du coffre

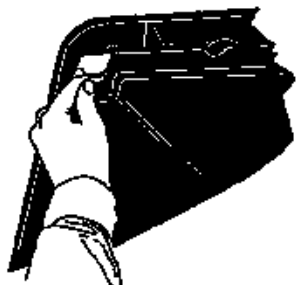
ILLUSTRATION DES PIÈCES



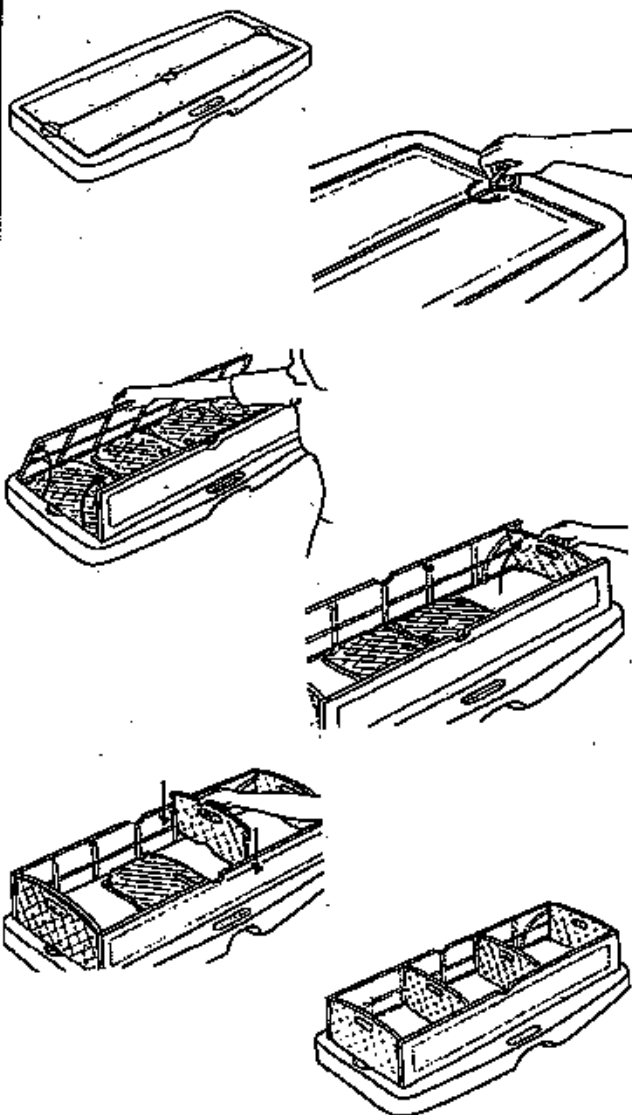
1. Si vous placez le système de compartimentage du coffre dans un véhicule loisir travail, une fourgonnette ou tout autre véhicule équipé d'anneaux d'arrimage de chargement, des câbles d'attache sont fournis pour fixer le système de compartimentage du coffre. Fixer les anneaux en forme de D fournis sur la base du système de compartimentage avec les vis, rondelles et écrous frein fournis, dans les trous de chaque côté de la base. Repérer les anneaux d'arrimage les plus en arrière montés sur votre véhicule. Positionner le système de compartimentage sur le sol du véhicule près des anneaux d'arrimage. Passer la sangle de fixation dans l'anneau en D du système de compartimentage et l'anneau d'arrimage du véhicule comme illustré. Enrouler la sangle à Velcro sur elle-même pour bien serrer. Répéter la procédure pour le côté opposé.



2. Le système de compartimentage de coffre est fourni avec deux types de patin d'assujettissement à installer. Un patin à Velcro et un patin de tapis antidérapant. Le patin à Velcro empêche le système de compartimentage de bouger en l'absence de sangles d'arrimage. Pour les installer, essayer avec un chiffon propre les coins où vous allez fixer les patins. Détacher la protection du patin et le coller dans un coin en couvrant le trou carré. Répéter la procédure pour les trois autres coins.



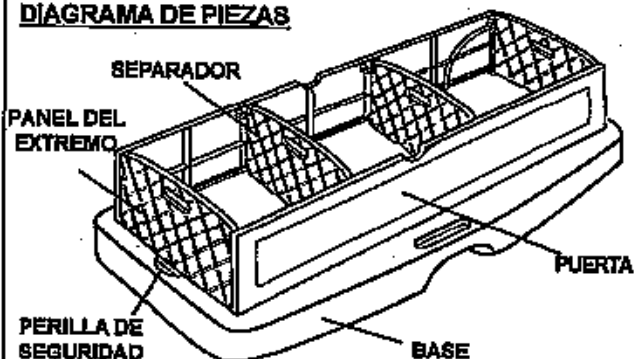
3. Placer le système de compartimentage dans le coffre de votre véhicule ou dans l'espace utilitaire de votre fourgonnette ou de votre véhicule loisir travail.
4. Pour l'ouvrir, tourner chaque bout de verrouillage d'un demi-tour pour bien dégager les boutons des rabats. Soulever les deux rabats en position verticale. Tourner les deux panneaux d'extrémité en position verticale. Puls, soulever légèrement les panneaux d'extrémité pour dégager les guides, et appuyer les panneaux en place. Soulever les panneaux de séparation restants en les sortant de l'unité et les glisser dans les rainures des rabats. Vous pouvez choisir d'utiliser les deux panneaux de séparation, un ou aucun selon vos besoins de rangement.



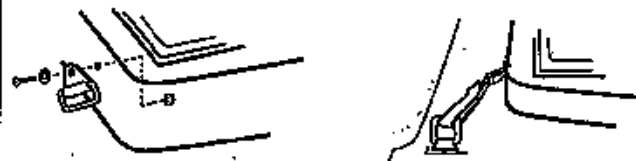
5. Pour fermer suivre la procédure précédente en sens inverse.
6. Un tapis antidérapant a été inclus pour votre système de compartiments. Le tapis doit être placé sous les séparateurs. Pour le poser, enlever les séparateurs amovibles, puis soulever les deux séparateurs extérieurs. Faire glisser le tapis antidérapant sous les deux séparateurs extérieurs, puis replacer les séparateurs amovibles. Lorsque le système à compartiments est plié, laisser le tapis à l'intérieur, puis placer les séparateurs sur le dessus du tapis et fermer le système à compartiments.
7. Les panneaux de séparation ont été conçus en vue du transport des articles habituels d'un coffre (c.-à-d. câbles de démarrage, flacons de liquide de moteur, d'antigel ou de produit lave-glace, épices, etc.). Il faut faire attention lors du transport d'objets lourds dans les compartiments (c.-à-d. un coffre à outils plein, du gravier, du sable, etc.) surtout lorsque de nombreux arrêts, démarrages et virages secs sont anticipés pendant le voyage.
8. Il est important que la protection ne soit pas mise en place si la moquette du coffre est humide ou mouillée, car cela pourrait entraîner le développement de moisissures. Séchez la moquette complètement avant d'y poser la protection.
9. La protection de coffre résiste chimiquement à tous les fluides utilisés lors d'un entretien normal de véhicule. Il faut faire attention lors du transport de produits chimiques corrosifs et en cas de renversement, la protection doit être immédiatement retirée du véhicule et lavée soigneusement à l'eau pour éviter qu'elle ne soit abîmée.
10. Le système de compartimentage de coffre peut être facilement remis dans un garage ou dans un sous-sol lorsqu'il ne sert pas. Il suffit de le retirer du coffre ou de la zone utilitaire du véhicule et de le ranger à sa place.
11. Pour maintenir le lustre de la protection de coffre et des composants des séparations, nettoyer avec un chiffon et un nettoyant standard pour cuir, tissu et vinyle de type automobile ou avec du savon et de l'eau. Il est important que le dessous de la protection soit sèche avant de la remettre dans le coffre, sinon il pourrait en résulter le développement de moisissures.

Organizador de carga

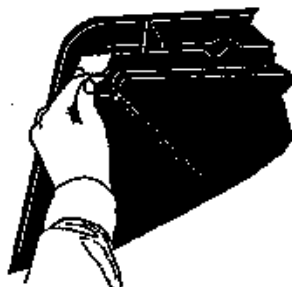
DIAGRAMA DE PIEZAS



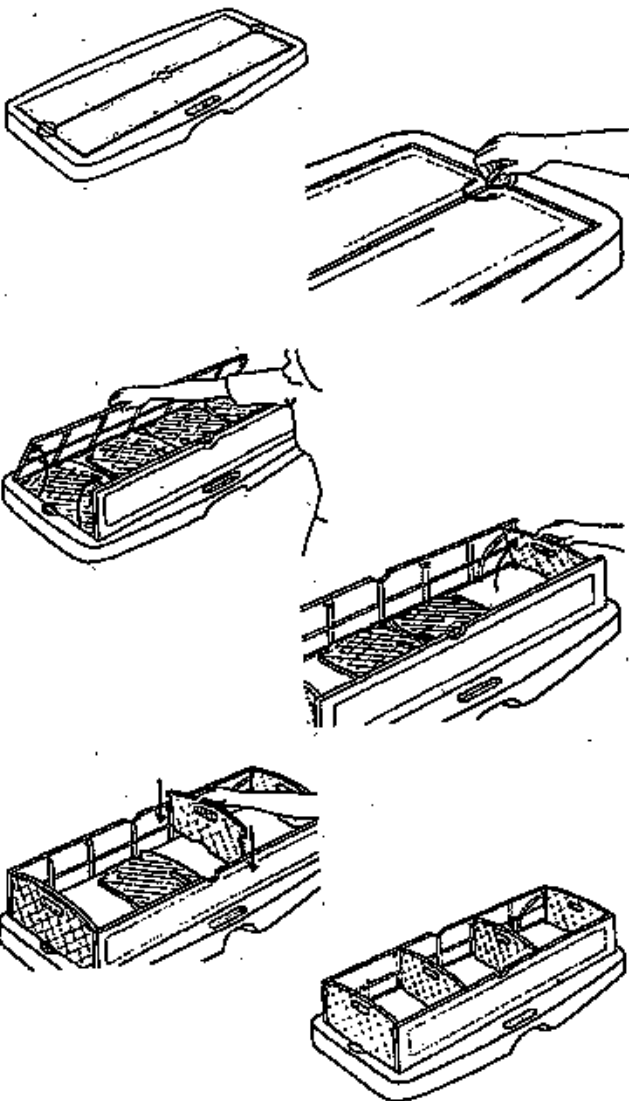
1. Se proveen correas para sujetar el organizador de carga en caso de que lo coloque en un vehículo deportivo/utilitario, van o otro tipo de vehículo que tenga argollas de amarre de carga. Una los anillos D suministrados a la base del organizador con los tornillos, arandelas y tuercas de seguridad provistos, utilizando los orificios existentes a cada lado de la base. Localice los últimos anillos de amarre montados en la parte posterior de su vehículo. Coloque el organizador en el piso del vehículo, cerca de los anillos. Enrosque la correa de montaje a través del anillo D del organizador y del anillo de amarre del vehículo, como se muestra. Envuelva la correa de gancho y argolla sobre sí misma para que quede bien ajustada. Repita el procedimiento para el lado opuesto.



2. Su organizador de carga viene con dos tipos de almohadillas de agarre que usted deberá instalar. Una almohadilla del lado del gancho (para el conjunto de gancho y argolla) y una almohadilla tipo estera antideslizante. La almohadilla del gancho evitará que el organizador se mueva si no se utilizan las correas. Para instalarla, limpie con un trapo limpio las esquinas donde va a colocar las almohadillas. Pele el protector de la almohadilla y colóquela en una esquina cubriendo el orificio cuadrado. Repita el procedimiento para las cuatro esquinas.



3. Coloque el organizador en el baúl de su auto o en el espacio de carga posterior de su van o vehículo deportivo/utilitario.
4. Para abrir el organizador, gire cada perilla de seguridad media vuelta, de manera que las mismas no traben las puertas. Levante las dos puertas a su posición vertical. Gire los dos paneles de los extremos a sus posiciones verticales. Al alcanzar la posición vertical, levante un poco los paneles para dejar espacio a las guías; luego presione los paneles hacia abajo para que queden en posición. Levante el resto de los paneles separadores fuera de la unidad y deslícelos dentro de las ranuras ubicadas en las puertas de los paneles. Puede utilizar ambos paneles separadores, uno o ninguno, según sus necesidades de almacenamiento.



5. Para cerrar el organizador, simplemente siga los pasos previos a la inversa.
6. Se incluye también una alfombra antideslizante para su organizador. La misma debe colocarse debajo de los separadores. Para instalarla, quite los separadores extraíbles y levante los dos separadores externos. Deslice la alfombra antideslizante debajo de estos últimos y vuelva a colocar los separadores extraíbles. Cuando pliegue el organizador, deje la alfombra en posición, coloque los separadores sobre la misma y ciérrala.
7. Los separadores del forro del baúl han sido diseñados para transportar contenidos normales de baúl (por ejemplo, cables de puente, contenedores de líquidos para el motor, anticongelante o productos para los limpiaparabrisas, comestibles, etc.). Se deberá tener precaución cuando se transporten artículos pesados en los compartimientos (por ejemplo, una caja llena de herramientas, grava, arena, etc.), especialmente cuando se anticipen múltiples paradas, arranques o giros durante el viaje.
8. Es importante que el forro no se instale si la alfombra del baúl está húmeda o mojada ya que se puede producir moho. Seque completamente la alfombra antes de usar el forro.
9. El forro de su baúl es químicamente resistente a todos los líquidos que se usan en el mantenimiento normal del vehículo. Deberá tener precaución cuando transporte materiales químicos corrosivos y, en caso de derrame, el forro deberá quitarse del vehículo de inmediato y lavarse perfectamente con agua para evitar daños.
10. El protector del baúl puede almacenarse fácilmente en un garaje o sótano cuando no se use simplemente sacándolo del baúl o área de carga y guardándolo en su lugar de almacenamiento.
11. Para mantener el lustre del forro y de los separadores del baúl, limpie con un paño según se requiera usando limpiadores automáticos estándar para vinilo, cuero y tapicería, o agua y jabón. Es importante que la parte inferior del forro esté seca antes de volver a colocarlo en el baúl ya que se puede enmohecer.