



## Exhaust Tip Installation

Before you begin the installation of your exhaust tip, make sure your exhaust pipe is cool. If the engine has been running, turn the engine off and allow the exhaust pipe to cool for a minimum of 20 minutes. The exhaust pipe must be clean and free of dirt and debris. Once cooled and cleaned, begin the exhaust tip installation. You will need a torque wrench and a 15.0 mm deep well socket.

**Caution:** Do not use an air gun to tighten the clamp as this will over torque the clamp and distort both the tip and exhaust pipe. This will result in poor retention of the tip to the exhaust pipe.

### Installation Instructions

1. Insure the exhaust pipe is clean and free of burrs.
2. Slide the exhaust tip over exhaust pipe until it contacts the end of the exhaust pipe.
3. Align the exhaust clamp so that it is flush with the end of the tip and the bolt is on the inboard side of the pipe. Position the bolt so the nut is on the bottom.
4. Tighten the clamp to a static (hand) torque value of 37-40 lbs.ft. (50.0-55.0 Nm)

Français

## Installation de l'embout de tuyau d'échappement

Avant de commencer l'installation de l'embout de tuyau d'échappement, veiller que le tuyau d'échappement est froid. Si le moteur fonctionne, couper le contact et laisser le tuyau d'échappement refroidir durant au moins 20 minutes. Le tuyau d'échappement doit être propre et libre de toute saleté et débris. Une fois le tuyau refroidi et nettoyé, débiter l'installation de l'embout de tuyau d'échappement. Vous devrez disposer d'une clé dynamométrique et d'une douille 15 mm allongée.

**Attention :** Ne pas serrer la bride à l'aide d'un pistolet pneumatique. Cela imposerait un couple excessif à la bride de fixation et déformerait à la fois l'embout et le tuyau d'échappement. L'embout serait alors mal fixé au tuyau d'échappement.

### Directives d'installation

1. Contrôler que le tuyau d'échappement est propre et libre d'ébarbures.
2. Glisser l'embout sur le tuyau d'échappement jusqu'à ce qu'il bute contre l'extrémité du tuyau d'échappement.
3. Aligner la bride de tuyau d'échappement de manière à ce qu'elle affleure l'extrémité de l'embout et que son boulon se situe du côté intérieur du tuyau. Positionner le boulon afin que l'écrou se situe au bas.
4. Serrer la bride à 50,0-55,0 N·m (37-40 lb-pi) de couple statique (manuel)

Español

## Instalación de la punta de escape

Antes de comenzar la instalación de la punta del escape, asegúrese de que el tubo de escape esté frío. Si el motor ha estado funcionando, apáguelo y deje pasar al menos 20 minutos para que el tubo de escape se enfríe. El tubo de escape debe estar limpio y sin tierra ni suciedad. Cuando esté frío y limpio, comience la instalación de la punta del escape. Necesitará una llave de torsión y un dado de 15.0 mm de profundidad.

**Precaución:** No use una pistola de aire para apretar la abrazadera, ya que ésta se apretará en exceso y deformaría tanto la punta como el tubo de escape. Esto causará una mala retención de la punta con el tubo de escape.

### Instrucciones de instalación

1. Asegúrese de que el tubo de escape esté limpio y sin rebabas.
2. Deslice la punta del escape sobre el tubo de escape hasta que haga contacto con el extremo del tubo de escape.
3. Alinee la abrazadera del escape de modo que quede al ras con el final de la punta y el perno quede en el lado interior del tubo. Coloque el perno de manera que la tuerca quede en el fondo.
4. Apriete la abrazadera con un valor de torsión estático (a mano) de 50.0-55.0 N·m (37-40 lbs/pie).



SIDE VIEW

VUE LATÉRALE

VISTA LATERAL

Français

Español

