

Full Size Truck and SUV Navigation Radio Kit

Included in the Navigation Radio Kit

- Navigation Radio
- Navigation Wiring Harness
- Global Positioning System (GPS) Antenna
- Navigation Data Disc
- Navigation Radio Owner's Manual

Required tools

- Small Flat Screwdriver
- 7mm Socket
- 10mm Socket
- Flat-bladed plastic trim tool
- SPS Programming

Important Denali Vehicle Information: In addition to the navigation wiring harness, 19132237, navigation radio kits installed on Denali vehicles may require an additional voice prompt wiring jumper, 19202083. Voice prompt wiring jumper, 19202083, is only needed if the vehicle was built without the voice prompt wiring content. If the vehicle was not built with the voice prompt wiring content then the voice prompt wiring jumper, 19202083, must be ordered and installed to complete the navigation radio installation. Follow installation steps 1-13 to verify if the voice prompt wiring jumper, 19202083, is needed without removing the existing radio. The voice prompt wiring jumper is typically needed with GMC Pick Up Trucks and SUV, Denali vehicles without rear seat entertainment (-U42).

The navigation voice prompt wiring jumper is only needed on GMC Denali vehicles (&Z88&Y91). It may be used with or without the accessory navigation harness, 19132237, provided with the navigation radio kit.

Included in Denali Navigation Voice Prompt Kit

- Voice Prompt Wiring Jumper, P/N 19202083
- Tie Straps (Qty:6)

Important Hybrid Vehicle Information: For vehicles with Hybrid Propulsion RPO, &HP2, the accessory wiring harnesses, 19132237, and 19202083 do not need to be installed into the vehicle. The navigation wiring content is given away from production. For Hybrid vehicles, perform installation steps 1-8, 16-30, 34-52, 80-97, and 102-121.

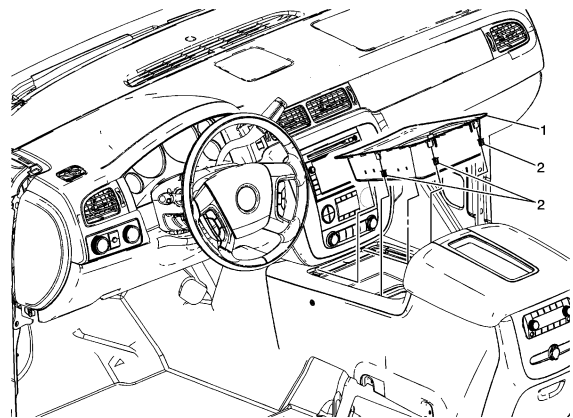
Procedure:

Important: Please review this entire procedure before attempting to install navigation radio kit.

NOTE: Before removing existing radio record preset stations from all bands.

1. Disconnect negative battery cable.
 2. Turn off all the lamps and accessories.
 3. Turn the ignition OFF.
 4. Open the hood.
 5. Loosen the negative battery cable nut.
 6. Remove the negative battery cable from the battery terminal.
 7. Reposition the negative battery cable away from the battery.
 8. Wait one minute before working on vehicle.
- Go to Step 16 for Hybrid (&HP2) vehicles only.*
9. Remove cup holder in center console bezel.
 10. Use a flat-bladed plastic trim tool to release the retainer clips along the rear edge of the bezel. See Figure 1

FIGURE 1



11. Lift the bezel out of the center console assembly.
12. Find the instrument panel/center console wiring harness inline connector located down in the console assembly. The inline connector will be below the bezel that was just removed.

Full Size Truck and SUV Navigation Radio Kit

REV25MR08

PART NO.

19153971

SHEET

1

OF **30**

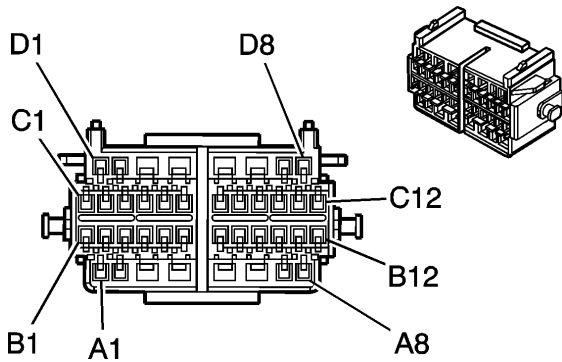
ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5x11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GMSPO SPECIFICATIONS.

DATE	REVISION	AUTH	DR
10AP06	Initial Release - Jonathan Ward		
01FE07	Revised - Jonathan Ward		
08AU07	Revised - Jonathan Ward		
02DE07	Revised - Jonathan Ward		
25MR08	Revised - Jonathan Ward		

TITLE	
INSTALLATION INSTRUCTIONS	
Full Size Truck and SUV Navigation Radio Kit	
PART NO.	SHEET
19153971	1
	OF 30

13. Disengage the inline connector lever lock. Inspect the instrument panel side connector for the voice prompt circuits. Cavity C10 Circuit 5836 with Gray insulation. Cavity C11 Circuit 5837 with Purple insulation. Cavity C12 Circuit 5838 with Bare insulation. The circuits on the console wiring side are always present. If circuits 5836, 5837, and 5838 are not present on the instrument panel wiring side, then the voice prompt wiring jumper, 19202083, is needed. If circuits 5836, 5837, and 5838 are present on the instrument panel side, then the voice prompt wiring jumper, 19202083, is not needed. See Figure 2.

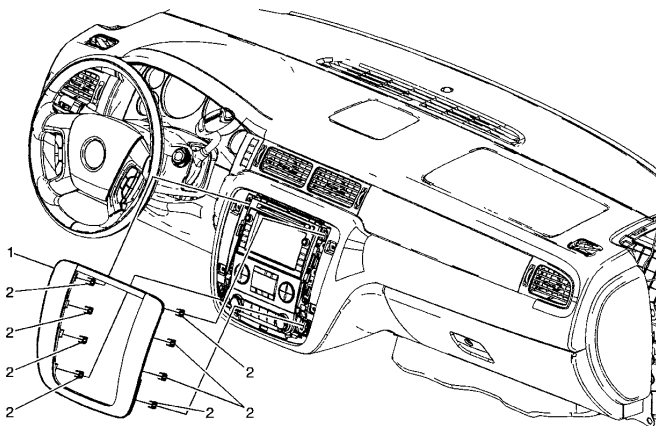
FIGURE 2



NOTE: Follow next steps to complete navigation radio installation.

14. Disengage accessory trim panel by pulling rearward. Carefully pull trim panel away from instrument panel releasing all fasteners. See Figure 3.

FIGURE 3



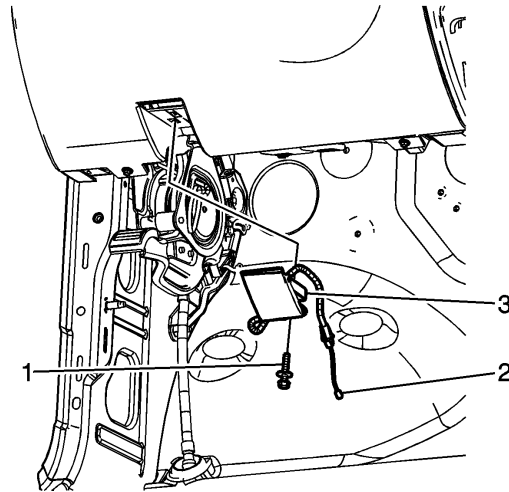
15. Below the radio, remove the 2 screws that retain the accessory switches to the instrument panel.

Go to Step 26 for non-Hybrid (-HP2) vehicles.

For Hybrid (&HP2) Vehicles Only

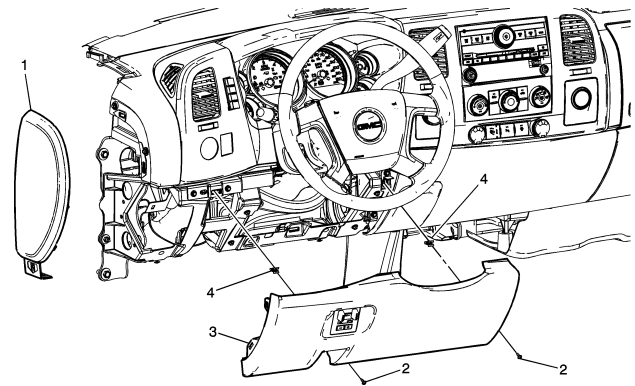
16. Remove park brake release handle bolt (1). Slide the park brake release handle (3) forward to remove it from the knee bolster. Figure 4.

FIGURE 4



17. Remove instrument panel left outer trim cover (1). Figure 5.

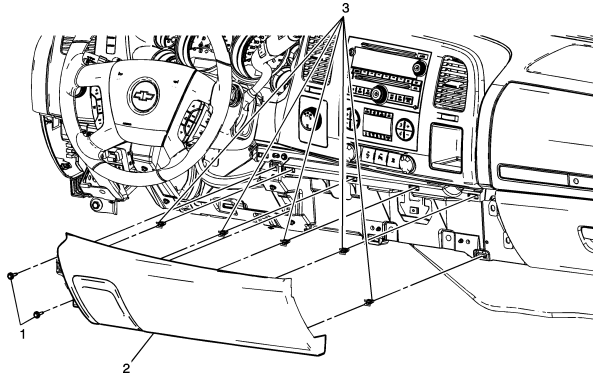
FIGURE 5



DATE	REVISION	AUTH	DR

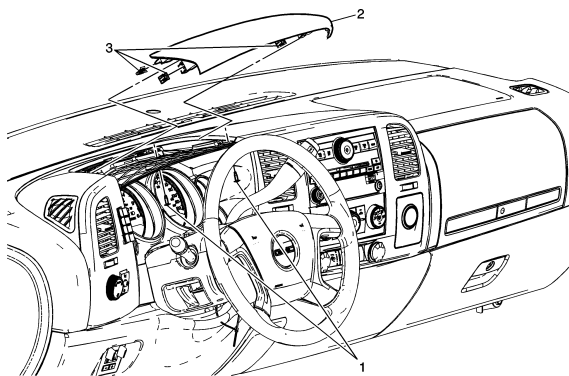
- 18. Remove knee bolster screws (2) (Qty: 2).
- 19. Remove knee bolster from instrument panel (3).
- 20. Remove the instrument panel lower center trim piece assembly screws (1) (Qty:2). Figure 6.

FIGURE 6



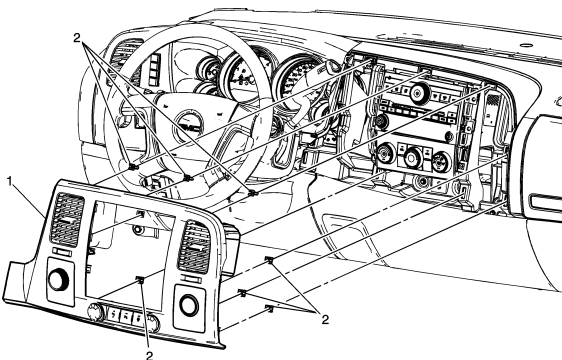
- 21. Remove the instrument panel lower center trim piece assembly (2).
- 22. Remove instrument panel cluster trim plate cover screws (1). (Qty: 2). Figure 7.

FIGURE 7



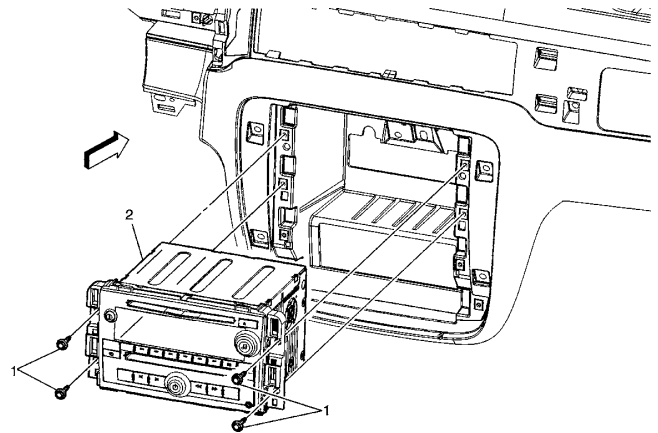
- 23. Remove instrument panel cluster trim plate cover assembly (2).
- 24. Remove the instrument panel accessory trim plate cover. Figure 8.

FIGURE 8



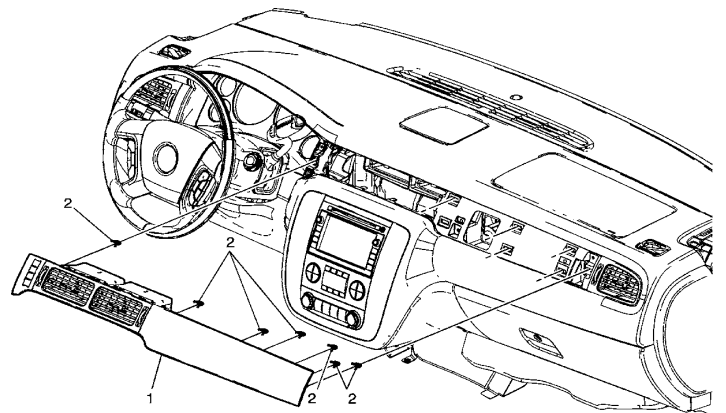
- 25. Disconnect the instrument panel electrical connectors from the accessory trim plate cover.
- 26. Remove the 2 screws that retain the HVAC controls to the instrument panel.
- 27. Remove the 4 screws that retain the radio to the instrument panel. See Figure 9.

FIGURE 9



- 28. Partially remove the radio disengaging the radio rear alignment locator to gain access to the radio electrical connectors.
- 29. Disconnect all radio electrical connectors and the radio antenna cable.
- 30. Remove the radio from the vehicle.
Go to Step 34 for Hybrid (&HP2) vehicles.
- 31. Remove the center instrument trim panel. See Figure 10.

FIGURE 10



ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5x11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE INITIALIZED IN ACCORDANCE WITH GMSPO SPECIFICATIONS.

DATE	REVISION	AUTH	DR

TITLE	
INSTALLATION INSTRUCTIONS Full Size Truck and SUV Navigation Radio Kit	
PART NO.	19153971
SHEET	3 OF 30

32. Use a flat-bladed plastic trim tool to release the retainer clips securing the center trim plate to the instrument panel.
33. Disconnect the electrical connector from the center trim plate switch.
34. Disable roof SIR system.

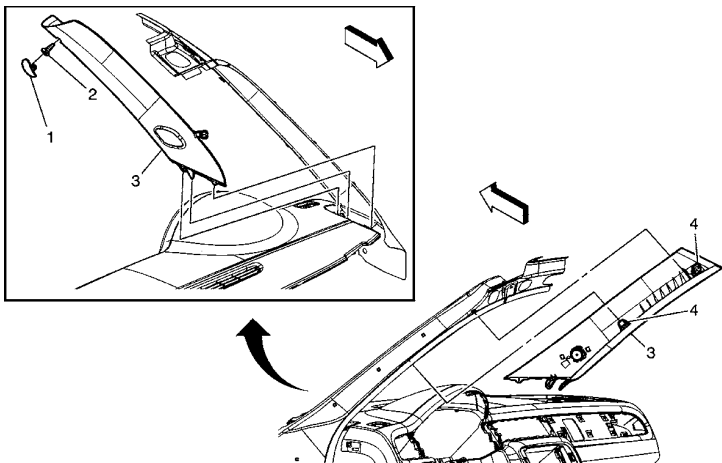
SIR SERVICE PRECAUTIONS

CAUTION: When performing service on or near the SIR components or the SIR wiring, the SIR system must be disabled. Failure to observe the correct procedure could cause deployment of the SIR components. Serious injury can occur. Failure to observe the correct procedure could also result in unnecessary SIR system repairs.

The inflatable restraint sensing and diagnostic module (SDM) maintains a reserved energy supply. The reserved energy supply provides deployment power for the air bags if the SDM loses battery power during a collision. Deployment power is available for as much as 1 minute after disconnecting the vehicle power. Waiting 1 minute before working on the system after disabling the SIR system prevents deploying of the airbags from the reserved energy supply.

35. Remove driver side windshield pillar garnish molding. See Figure 11.

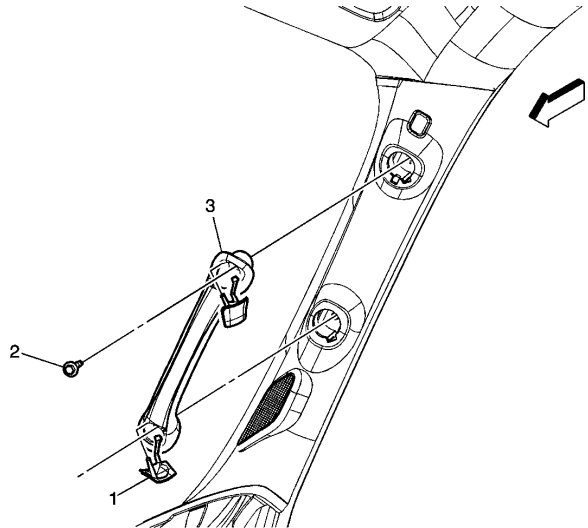
FIGURE 11



36. Remove windshield side garnish molding cover (1).
37. Remove windshield side garnish molding screw (2).

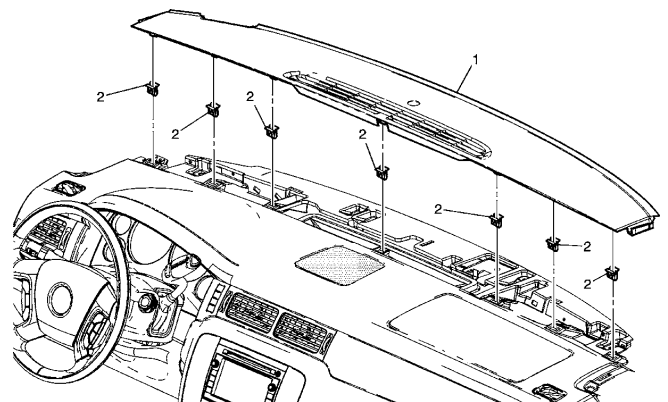
38. Pull away and remove driver side windshield garnish molding assembly.
39. Disconnect the electrical connector (3).
40. Remove front assist handle (passenger side only). See Figure 5.
41. Remove passenger windshield assist handle cover (1). (Quantity 2). See Figure 12.

FIGURE 12



42. Remove passenger windshield assist handle cover screws (2). (Quantity 2).
43. Remove windshield pillar assist handle cover assembly (3).
44. Pull away and remove passenger side windshield garnish molding assembly.
45. Disconnect the electrical connector.
46. Remove instrument panel upper trim panel. See Figure 13.

FIGURE 13

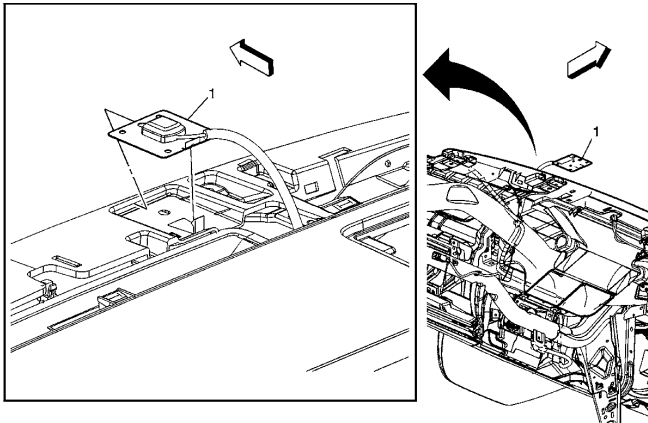


ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5x11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GMSPO SPECIFICATIONS.

DATE	REVISION	AUTH	DR

47. Start from the side and pull upward on the upper trim panel disconnecting the retaining clips from the instrument panel.
48. Tilt the upper trim panel up and disconnect ambient light sensor by twisting sensor from the underside of the trim panel.
49. Remove upper trim panel.
50. Install the GPS antenna to the top of the instrument panel. See Figure 14.

FIGURE 14



51. Route the GPS antenna wiring in front of the HVAC duct down through the instrument panel to the radio opening.
52. Prevent pinching the GPS antenna wiring by routing down through the back of the instrument panel opening, exiting where the radio electrical connectors are routed.

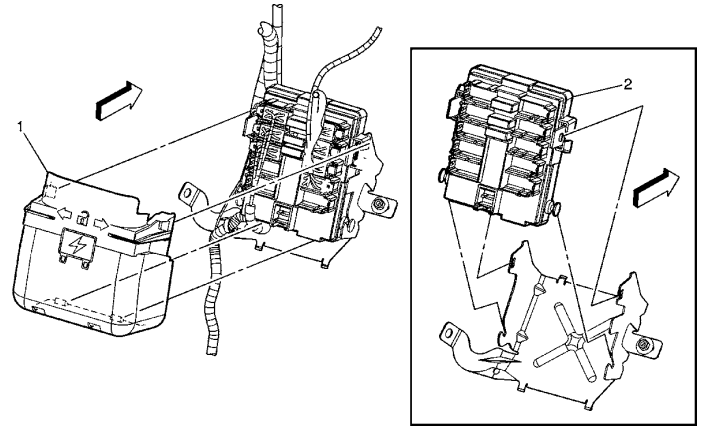
Go to Step 80 for Hybrid (&HP2) vehicles.

NOTE - FOR DENALI VEHICLES ONLY: If the following circuits are in radio connector J1 and J4 then the navigation harness, 19132237 does not need to be installed into the vehicle. Circuit 817 with Dark Green with White stripe insulation in radio connector J4 cavity 5. Circuit 5149 with Pink insulation into connector J1, cavity 4. Circuit 5152 with Pink and Black stripe insulation into connector J1, cavity 5.

53. Route the navigation wire harness through the radio opening along side of the existing electrical radio connectors.
54. Route wiring through the lower instrument panel and through the drivers side knee bolster area.
55. Route over the brake pedal assembly and follow instrument panel wiring down to the top off the instrument panel electrical junction block/MBEC.

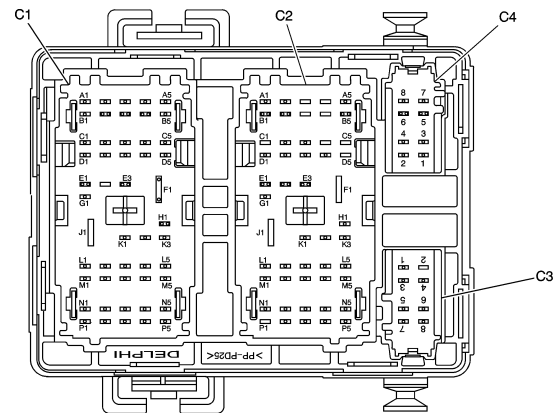
56. Remove MBEC cover (1). See Figure 15.

FIGURE 15



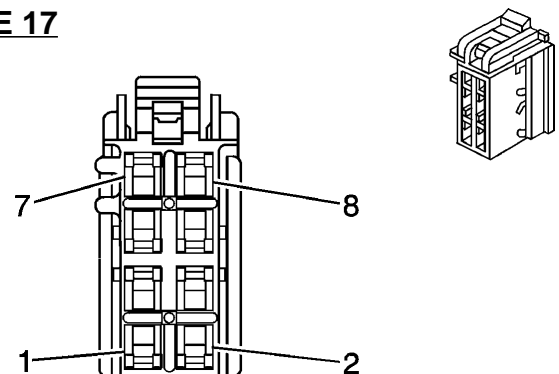
57. Install the 8-way orange navigation harness connector to cavity C4 located on the back of the MBEC. See Figure 16.

FIGURE 16



58. If orange connector is present in MBEC cavity C4, then remove the terminal from the navigation wiring harness and install terminal into the existing connector. The navigation harness circuit must be installed in cavity 3 of orange connector C4, P/N 13516829. The cavity number is molded into the back of the connector. See Figure 17.

FIGURE 17



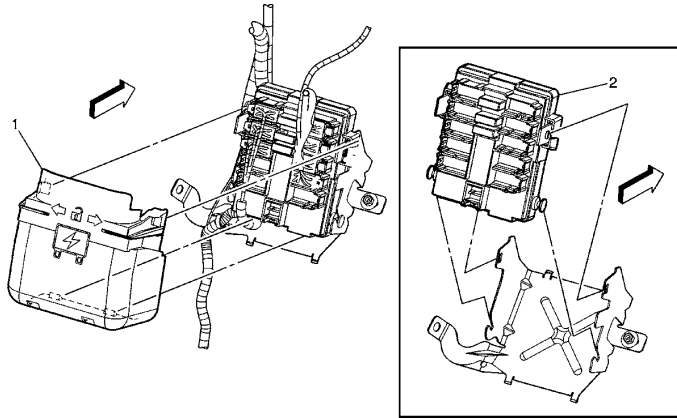
ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5x11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GMSPO SPECIFICATIONS.

DATE	REVISION	AUTH	DR

TITLE	PART NO.	SHEET	OF
INSTALLATION INSTRUCTIONS Full Size Truck and SUV Navigation Radio Kit	19153971	5	30

- 59. Fasten navigation wiring harness to instrument panel wiring with tie straps.
- 60. Install MBEC in to the MBEC bracket. See Figure 18.
- 61. Install MBEC cover.

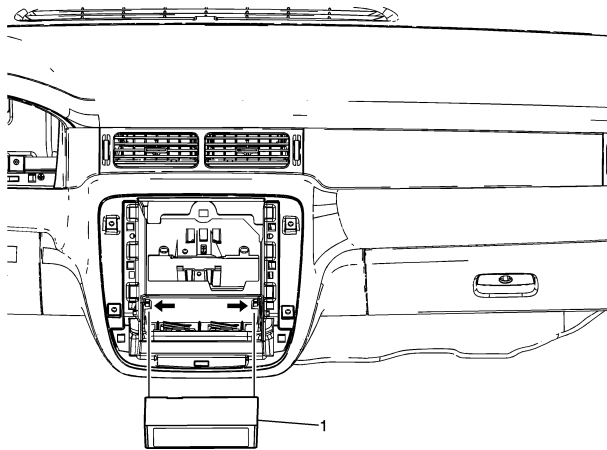
FIGURE 18



- 62. Partially remove the communication interface module located below the radio in the instrument panel. See Figure 19.

TIP: Push outward on the two tabs to release the communication interface module from the bracket.

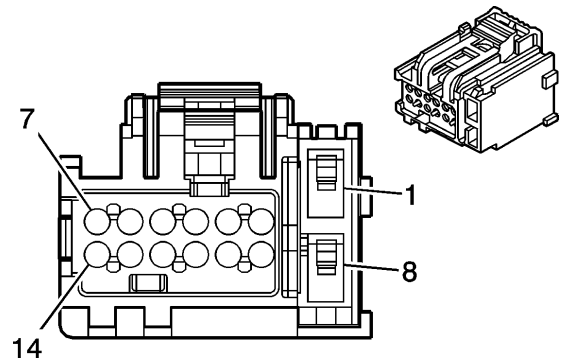
FIGURE 19



- 63. Install the connector from the navigation wiring harness to the communication interface module.
- 64. Route the navigation harness around to the driver side and up to the radio opening.
- 65. Install the communication interface module.

- 66. Install terminal for circuit 5149, pink insulation, from the navigation harness into J1-4 in the radio connector. See Figure 20.

FIGURE 20

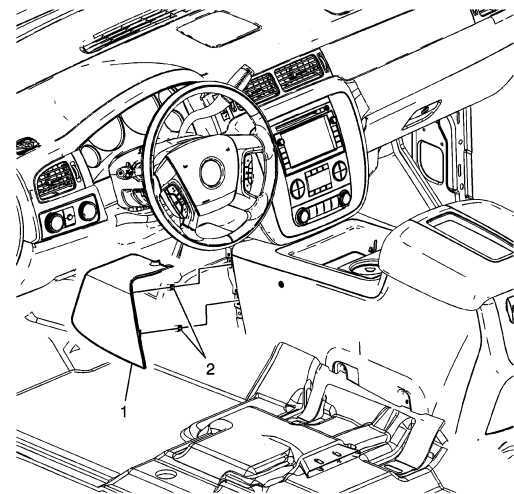


- 67. Install terminal for circuit 5152, pink with black stripe insulation, from the navigation harness into J1-5 in the radio connector.

NOTE: Steps 58-69 are for Denali (& Y91) vehicles that require the voice prompt jumper, 19202083. Skip to Step 70 if installing navigation kit in a non-Denali (-Y91) vehicle.

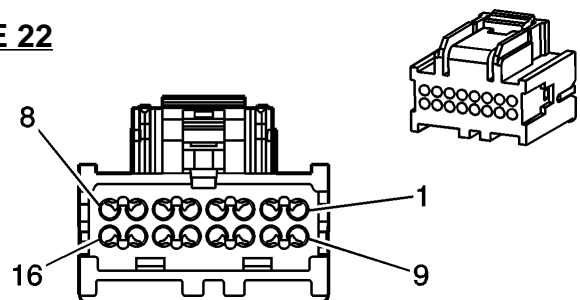
- 68. Remove the front left side floor console side trim panel. See Figure 21.

FIGURE 21



- 69. Install voice prompt jumper, 19202083, into radio connector, 15429806, cavities; J4-8 circuit 5837, J4-15 circuit 5838, and J4-16 Circuit 5836. See Figure 22.

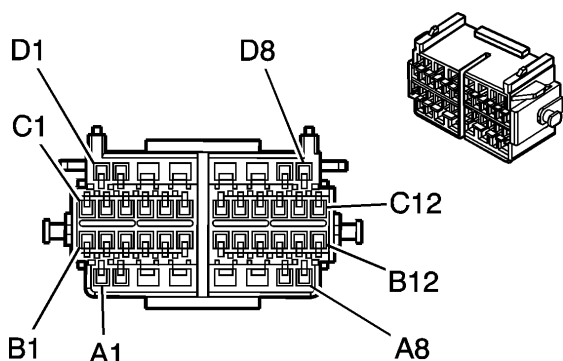
FIGURE 22



DATE	REVISION	AUTH	DR

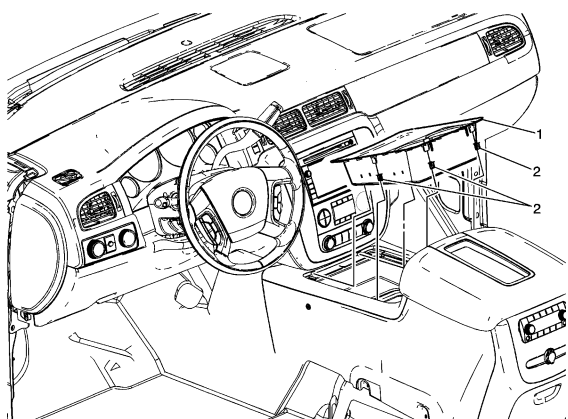
70. Route voice prompt harness through radio opening into instrument panel. Use tie straps to attach voice prompt jumper to instrument panel wiring. Follow instrument panel wiring and route jumper down and around to the upper left side of the center console.
71. Route voice prompt wiring jumper along instrument panel wiring branch down along the left side of the center console.
72. Follow instrument panel wiring branch to center console inline connector.
73. Remove the connector TPA on the instrument panel inline connector, 15448129. Install the voice prompt jumper circuits into connector. Install circuits into the following cavities; Circuit 5836 with Gray insulation into Cavity C10. Circuit 5837 with Purple insulation into Cavity C11. Circuit 5838 with Bare insulation into Cavity C12. See Figure 23.

FIGURE 23



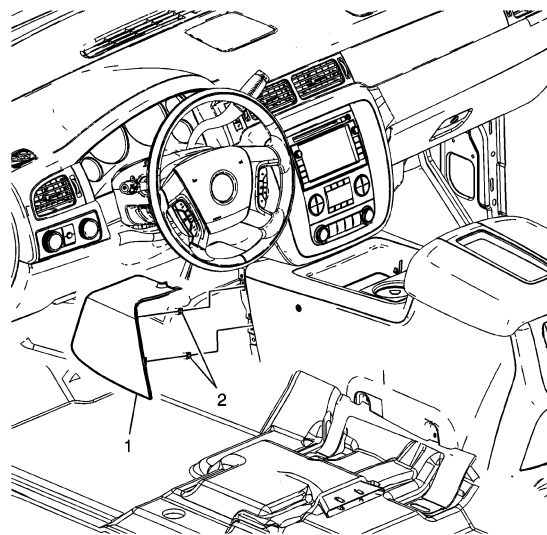
74. Use tie straps to secure voice prompt jumper to instrument panel wiring.
75. Install TPA into instrument panel inline connector.
76. Connect instrument panel/console inline connection.
77. Install center console bezel. See Figure 24.

FIGURE 24



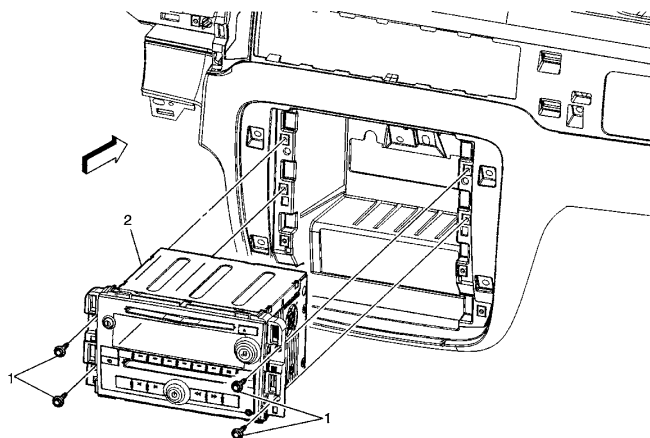
78. Install cup holder into center console bezel
79. Install front left side floor console side trim panel. See Figure 25.

FIGURE 25



80. Position the navigation radio to the instrument panel.
81. Connect the GPS antenna connector to the back of the navigation radio.
82. Connect the original electrical connectors and cable antenna to the back of the navigation radio.
83. Connect navigation radio wiring harness into the navigation radio. *For (-HP2) vehicles only.*
84. Position the radio rear alignment locator into the instrument panel substrate installing the radio to the center stack of the instrument panel. See Figure 26.

FIGURE 26



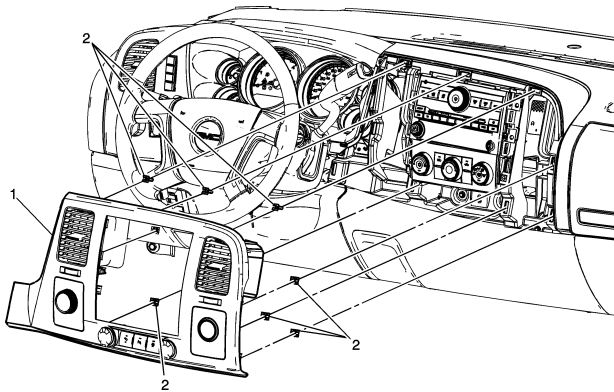
ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5x11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE INITIALIZED IN ACCORDANCE WITH GMSPO SPECIFICATIONS.

DATE	REVISION	AUTH	DR

INSTALLATION INSTRUCTIONS
Full Size Truck and SUV Navigation Radio Kit

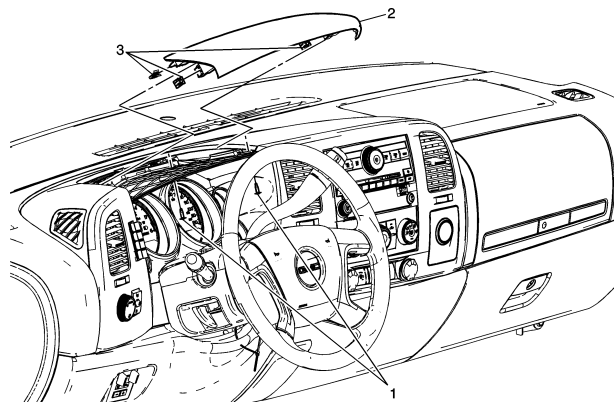
- 85. Install the 4 screws that retain the radio to the instrument panel.
Tighten
Tighten the screws to 2 N•m (18 lb in)
 - 86. Install the 2 screws that retain the HVAC controls to the instrument panel.
Tighten
Tighten the screws to 1.5 N•m (13 lb in)
- Go to Step 98 for non-Hybrid (-HP2) vehicles only.*
- 87. Connect the instrument panel electrical connectors to the accessory trim plate cover.
 - 88. Install the instrument panel accessory trim plate cover. Figure 27.

FIGURE 27



- 89. Install the instrument panel cluster trim plate cover assembly (2). Figure 28.

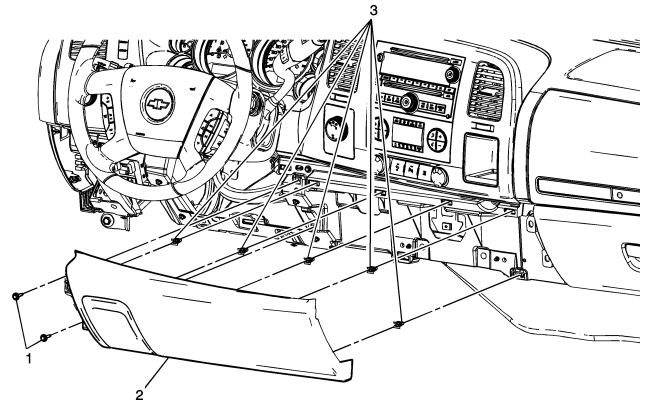
FIGURE 28



- 90. Install the instrument panel cluster trim plate cover screws (1). (Qty: 2)
Tighten
Tighten the screws to 2 N•m (18 lb in)

- 91. Install the instrument panel lower center trim piece assembly (2). Figure 29.

FIGURE 29



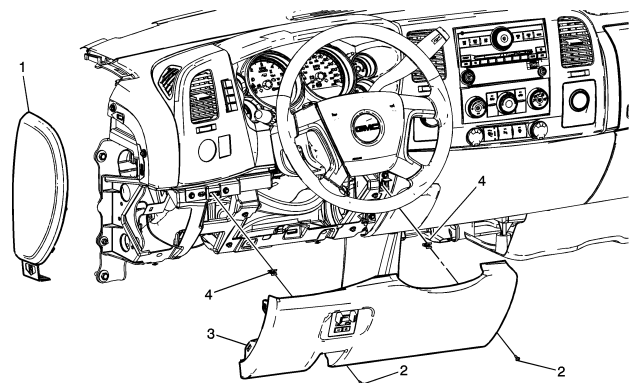
- 92. Install the instrument panel lower center trim piece assembly screws (1) (Qty:2).

Tighten

Tighten the screws to 2 N•m (18 lb in)

- 93. Install knee bolster to instrument panel. Figure 30.

FIGURE 30



- 94. Install knee bolster screws (2) (Qty: 2).

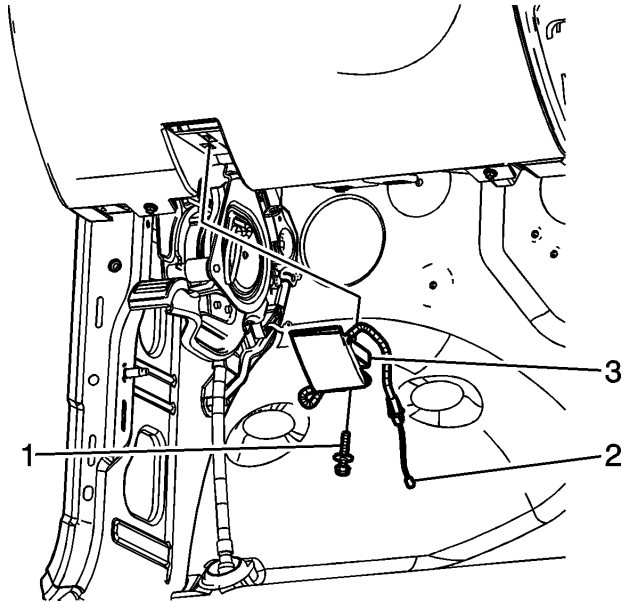
Tighten

Tighten the screws to 2 N•m (18 lb in)

DATE	REVISION	AUTH	DR

- 95. Install instrument panel left outer trim cover.
 - 96. Install park brake release handle (3). Figure 31.
- Tighten**
Tighten to 9 N·m (80 lb in)

FIGURE 31

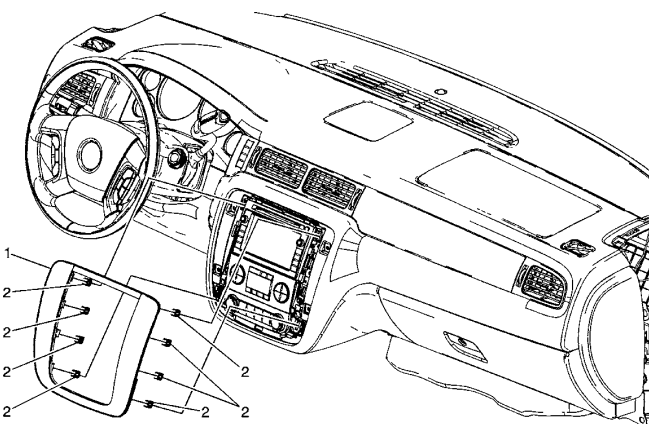


- 97. Install park brake release handle bolt (1).
- Tighten**
Tighten to 9 N·m (80 lb in)
Go to Step 102, for Hybrid (&HP2) vehicles.- 98. Install the 2 screws that retain the accessory switches to the instrument panel.

Tighten
Tighten the screws to 2 N·m (18 lb in)

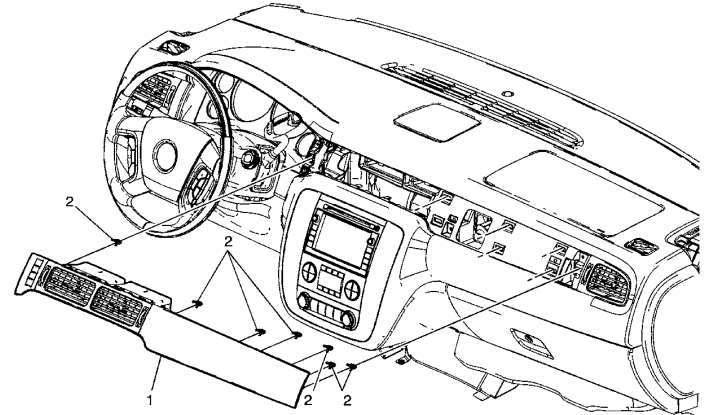
 - 99. Install accessory trim plate to instrument panel. See Figure 32.

FIGURE 32



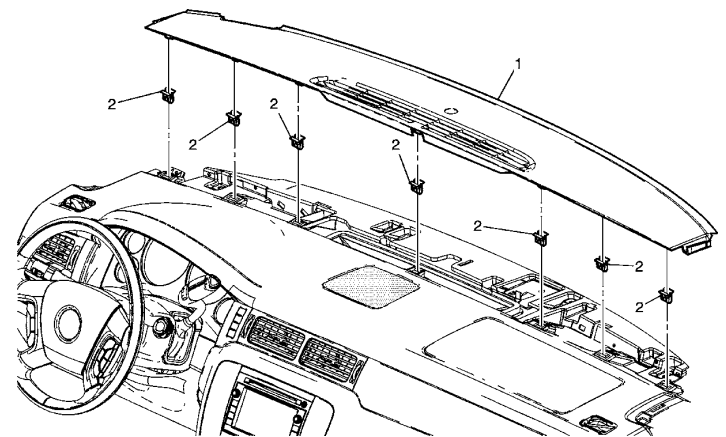
- 100. Connect the electrical connector to the center trim panel switch.
- 101. Install instrument panel center trim panel. See Figure 33.

FIGURE 33



- 102. Position the upper trim panel to the top of the instrument panel.
- 103. Install the ambient light sensor by twisting sensor back into place from the underside of the trim panel.
- 104. Install upper trim panel to the top of the instrument panel. See Figure 34.

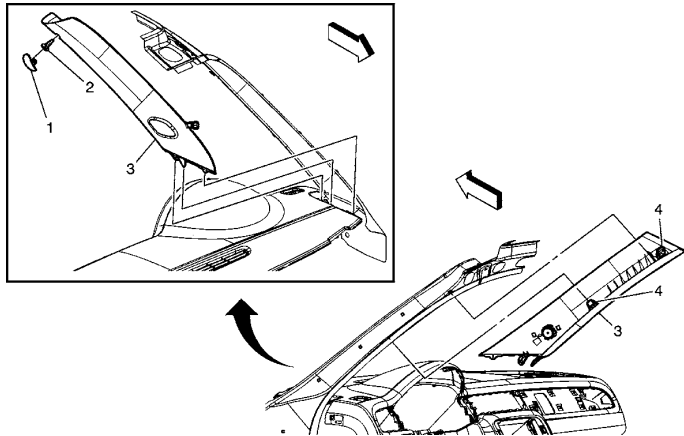
FIGURE 34



DATE	REVISION	AUTH	DR

105. Place in position driver side windshield garnish molding assembly. See Figure 35.

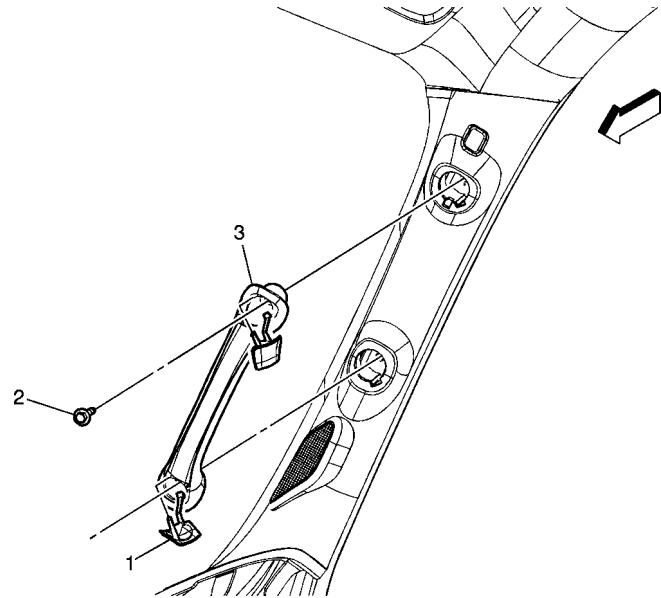
FIGURE 35



- 106. Connect the electrical connector (3).
- 107. Tabs must be installed prior to retainers.
- 108. Tabs to be fully seated in instrument panel retainer and valance panel. The outside edge of the driver's side windshield garnish molding must be seated behind the roof rail weatherstrip.
- 109. Install windshield side garnish molding screw (2).
Tighten
Tighten the screws to 2 N•m (18 lb in)
- 110. Install windshield side garnish molding cover (1).
- 111. Place in position passenger side windshield garnish molding assembly.

- 112. Connect the electrical connector.
- 113. Tabs must be installed prior to retainers.
- 114. Tabs to be fully seated in instrument panel retainer and valance panel. The outside edge of the passenger's side windshield garnish molding must be seated behind the roof rail weatherstrip.
- 115. Install front assist handle assembly (3) (passenger side only). See Figure 36.

FIGURE 36



- 116. Install passenger windshield assist handle cover screws (2). (Quantity 2).
Tighten
Tighten the screws to 6 N•m (53 lb in)
- 117. Install passenger windshield assist handle cover (1). (Quantity 2).
- 118. Connect the negative battery cable to the battery.
- 119. Turn the ignition switch to the ON position. The AIR BAG indicator will flash then turn OFF.
- 120. Program Navigation Radio with the latest &U3U or &UVB calibrations in the Service Programming System - refer to [Service Procedure 1265170](#).
- 121. Program recorded preset stations for all radio bands.

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5x11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE INITIALIZED IN ACCORDANCE WITH GMSPO SPECIFICATIONS.

DATE	REVISION	AUTH	DR

TITLE	
INSTALLATION INSTRUCTIONS Full Size Truck and SUV Navigation Radio Kit	
PART NO.	19153971
SHEET	10 OF 30

Trousse de récepteur de navigation pour gros camions et VUS

Contenu de la trousse de récepteur de navigation

- Récepteur de navigation
- Faisceau de câblage du récepteur de navigation
- Antenne du système GPS (système de positionnement global)
- Disque de données de navigation
- Guide du propriétaire du récepteur de navigation

Outils nécessaires :

- Petit tournevis à lame plate
- Douille de 7 mm
- Douille de 10 mm
- Outil en plastique à lame plate pour garniture
- Programmation par le système de programmation d'entretien

Information importante sur le véhicule Denali : Outre le faisceau de câblage du récepteur de navigation, 19132237, les trousse de récepteur de navigation installées sur les véhicules Denali peuvent nécessiter un cavalier de câblage supplémentaire de message vocal, 19202083. Le cavalier de câblage de message vocal 19202083 est nécessaire seulement si le véhicule n'a pas été muni du contenu de câblage de message vocal au moment de sa construction. Si le véhicule n'a pas été muni du câblage de message vocal au moment de sa construction, on devra commander le cavalier de câblage de message vocal 19202083 et installer celui-ci pour achever la pose du récepteur de navigation. Suivre les étapes de pose 1 à 13 pour vérifier si le cavalier de câblage de message vocal 19202083 est nécessaire sans avoir à retirer l'autoradio existant. En règle générale, le cavalier de câblage de message vocal est requis avec les camionnettes, les VUS et les véhicules Denali de GM non munis d'un système de divertissement pour passagers arrière (-U42).

Le cavalier de câblage de message vocal du récepteur est requis uniquement sur les véhicules Denali de GMC (&Z88&Y91). Celui-ci peut être utilisé avec ou sans le faisceau de câblage accessoire de navigation, 19132237, fourni avec le nécessaire de récepteur de navigation.

Contenu de la trousse de message vocal de récepteur de navigation du modèle Denali

- Cavalier de câblage de message vocal, n/p 19202083
- Courroies à câblage (qté : 6)

Information importante concernant les véhicules hybrides : Pour ce qui est des véhicules à propulsion hybride, ÉFC &HP2, il n'est pas nécessaire d'installer les faisceaux de câblage accessoires 19132237 et 19202083 dans le véhicule. Le véhicule est muni en usine du contenu de câblage de navigation. Pour les véhicules hybrides, suivre les étapes de pose 1-8, 16-30, 34-52, 80-97 et 102-121.

Procédure :

Important : Prière de prendre connaissance de toute cette procédure avant de procéder à l'installation du nécessaire de récepteur de navigation.

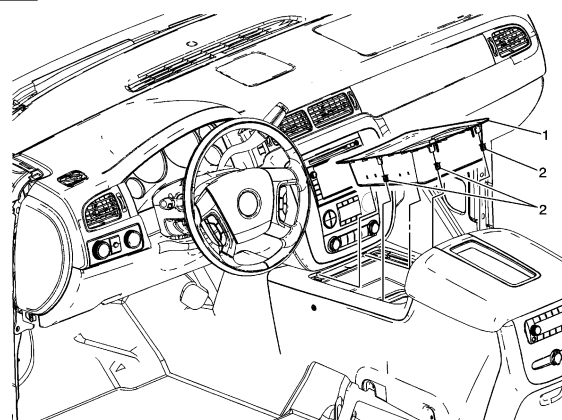
NOTA : Avant de retirer l'autoradio existant, prendre note des stations programmées de toutes les bandes.

1. Débrancher le câble négatif de la batterie.
2. Éteindre tout l'éclairage et mettre les accessoires hors tension.
3. Couper le contact.
4. Ouvrir le capot.
5. Desserrer l'écrou du câble négatif de la batterie.
6. Retirer le câble négatif de la batterie de la borne de cette dernière.
7. Repositionner le câble négatif de la batterie à l'écart de cette dernière.
8. Attendre une minute avant de commencer la réparation.

Passer à l'étape 16 uniquement pour les véhicules hybrides (&HP2).

9. Retirer le porte-gobelet de l'enjoliveur de la console centrale.
10. Utiliser un outil en plastique à lame plate pour garniture pour déclencher les agrafes de retenue le long du rebord arrière de l'enjoliveur. Se reporter à la Figure 1

FIGURE 1



11. Soulever l'enjoliveur hors de la console centrale.
12. Trouver le connecteur intégré du faisceau de câblage du tableau de bord et de la console centrale situé au bas de la console. Le connecteur intégré se trouve sous l'enjoliveur que l'on vient de retirer.

Full Size Truck and SUV Navigation Radio Kit **REV25MR08** **PART NO. 19153971** **SHEET 11 OF 30**

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5x11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE INITIALIZED IN ACCORDANCE WITH GMSPO SPECIFICATIONS.

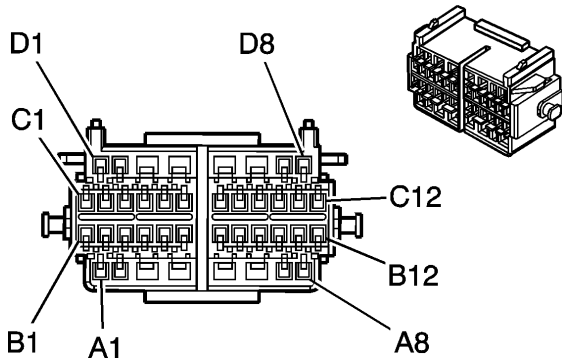
DATE	REVISION	AUTH	DR

TITLE **INSTALLATION INSTRUCTIONS**
Full Size Truck and SUV Navigation Radio Kit

PART NO. **19153971** **SHEET 11 OF 30**

13. Déclencher le verrou à levier du connecteur intégré. Inspecter le connecteur latéral du tableau de bord pour repérer les circuits de message vocal. Alvéole C10, circuit 5836, avec isolation grise. Alvéole C11, circuit 5837, avec isolation violette. Alvéole C12, circuit 5838, avec isolation nue. Les circuits sur le côté de câblage de la console sont toujours installés. Si les circuits 5836, 5837 et 5838 ne sont pas installés sur le côté de câblage du tableau de bord, le cavalier de câblage de message vocal 19202083 est requis. Si les circuits 5836, 5837 et 5838 sont installés sur le côté du tableau de bord, alors le cavalier de câblage de message vocal 19202083 n'est pas requis. Se reporter à la Figure 2

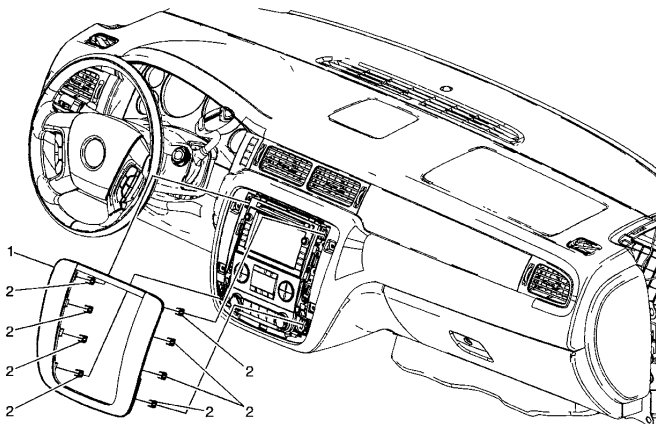
FIGURE 2



NOTA : Suivre les prochaines étapes pour achever la pose du récepteur de navigation.

14. Déclencher le panneau de garnissage des accessoires en le tirant vers l'arrière. Retirer soigneusement le panneau de garnissage du tableau de bord, en déclenchant toutes les attaches. Se reporter à la Figure 3.

FIGURE 3

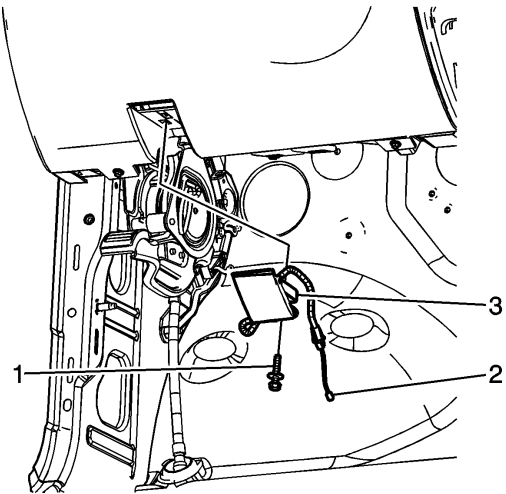


15. Enlever les deux (2) vis se trouvant en dessous du récepteur et fixant les commutateurs accessoires au tableau de bord. Passer à l'étape 26 pour les véhicules non-hybrides (-HP2).

Pour les véhicules hybrides (&HP2) seulement

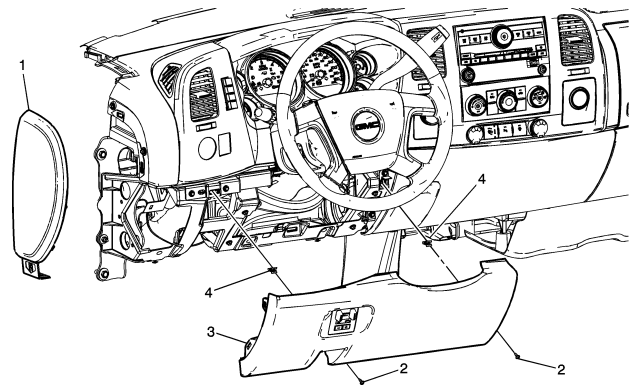
16. Enlever le boulon du levier de desserrage du frein de stationnement (1). Faire glisser le levier de desserrage du frein de stationnement (3) vers l'avant pour le retirer de l'appuie-genoux. Figure 4.

FIGURE 4



17. Retirer le panneau de garniture extérieur gauche du tableau de bord (1). Figure 5.

FIGURE 5

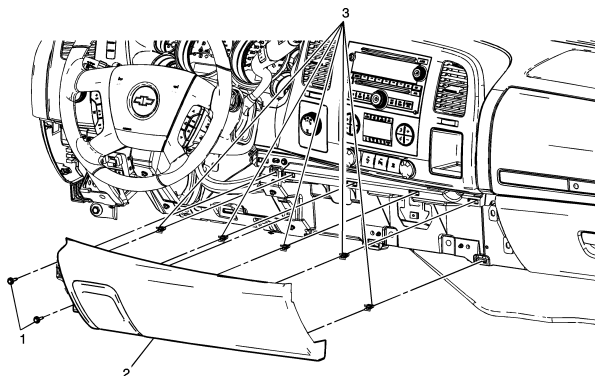


ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5x11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GMSPO SPECIFICATIONS.

DATE	REVISION	AUTH	DR

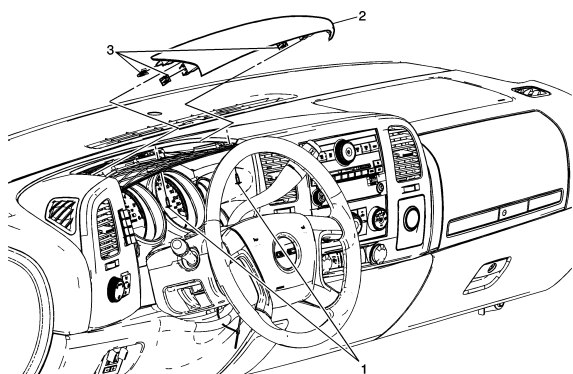
18. Enlever les vis de l'appuie-genoux (2), (qté : 2).
19. Retirer l'appuie-genoux du tableau de bord (3).
20. Enlever les vis de la plaque de garniture centrale inférieure du tableau de bord (1) (qté : 2). Figure 6.

FIGURE 6



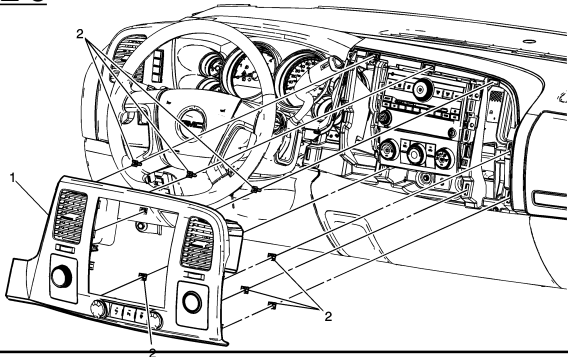
21. Retirer la plaque de garniture centrale inférieure du tableau de bord (2).
22. Enlever les vis de la plaque de garniture de l'ensemble d'instruments du tableau de bord (1). (Qté : 2). Figure 7.

FIGURE 7



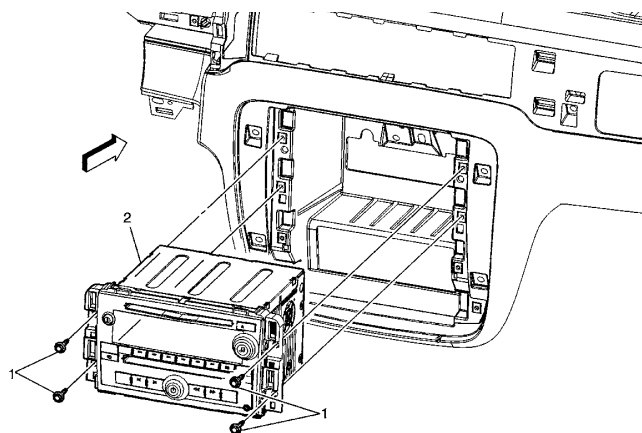
23. Retirer la plaque de garniture de l'ensemble d'instruments du tableau de bord (2).
24. Retirer la plaque de garniture des accessoires du tableau de bord. Figure 8.

FIGURE 8



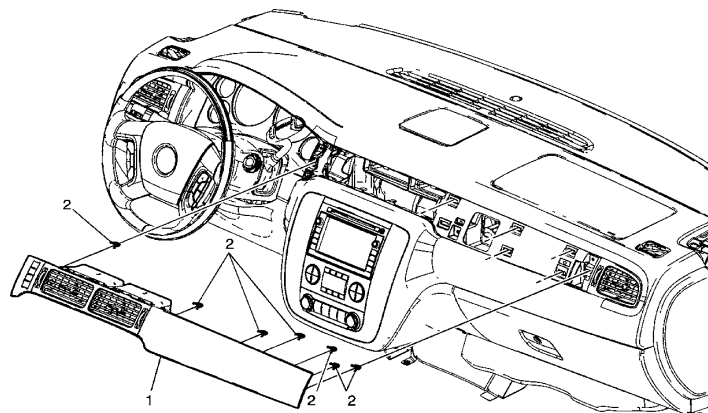
25. Débrancher les connecteurs électriques du tableau de bord de la plaque de garniture des accessoires.
26. Enlever les deux (2) vis qui fixent les commandes de climatisation au tableau de bord.
27. Enlever les quatre (4) vis qui fixent le récepteur au tableau de bord. Se reporter à la Figure 9.

FIGURE 9



28. Retirer partiellement le récepteur pour désengager le repère d'alignement arrière du récepteur et accéder aux connecteurs électriques du récepteur.
29. Débrancher tous les connecteurs électriques du récepteur ainsi que le câble de l'antenne du récepteur.
30. Retirer le récepteur du véhicule.
Passer à l'étape 34 pour les véhicules hybrides (&HP2).
31. Retirer le panneau de garnissage central du tableau de bord. Se reporter à la Figure 10.

FIGURE 10



DATE	REVISION	AUTH	DR

32. Utiliser un outil en plastique à lame plate pour garniture afin de déclencher les agrafes de retenue fixant la plaque de garnissage centrale au tableau de bord.
33. Débrancher le connecteur électrique du manocontacteur de la plaque de garnissage centrale.
34. Mettre hors fonction le dispositif supplémentaire de protection du toit.

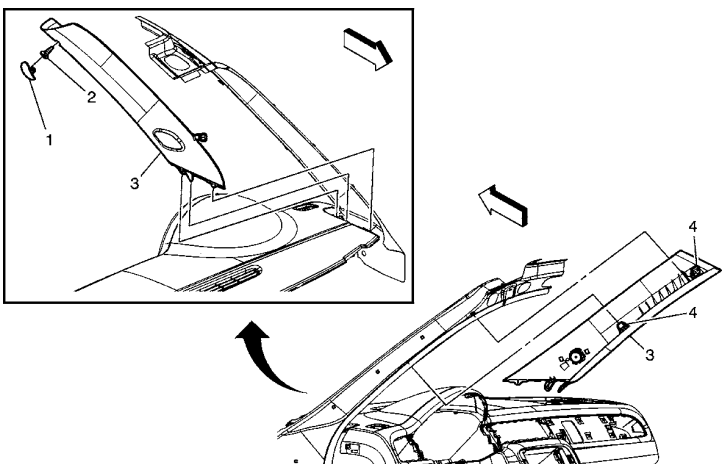
MISES EN GARDE CONCERNANT LA RÉPARATION DU DISPOSITIF SUPPLÉMENTAIRE DE PROTECTION

ATTENTION : Lorsque l'on effectue une réparation des composants du dispositif supplémentaire de protection ou des dispositifs à proximité, ou du câblage du dispositif supplémentaire de protection, on doit d'abord mettre le dispositif supplémentaire de protection hors fonction. Le défaut d'observer la procédure appropriée pourrait entraîner un déploiement des composants du dispositif supplémentaire de protection. Des blessures corporelles graves pourraient s'ensuivre. Le défaut d'observer la procédure appropriée pourrait également donner lieu à des réparations inutiles du dispositif supplémentaire de protection.

Le module de détection et de diagnostic du dispositif supplémentaire de protection conserve une réserve d'énergie. Cette réserve d'énergie permet le déploiement des sacs gonflables au cas où l'alimentation de la batterie ne se rendrait pas au module de détection et de diagnostic du dispositif supplémentaire de protection en cas de collision. La puissance de déploiement est disponible pendant un maximum d'une (1) minute après que l'alimentation du véhicule a été coupée. Si l'on attend une (1) minute avant de réparer le système une fois que le dispositif supplémentaire de protection a été neutralisé, cela empêche le déploiement des sacs gonflables provoqué par la réserve d'énergie.

35. Enlever la moulure de garniture du montant de pare-brise côté conducteur. Se reporter à la Figure 6.

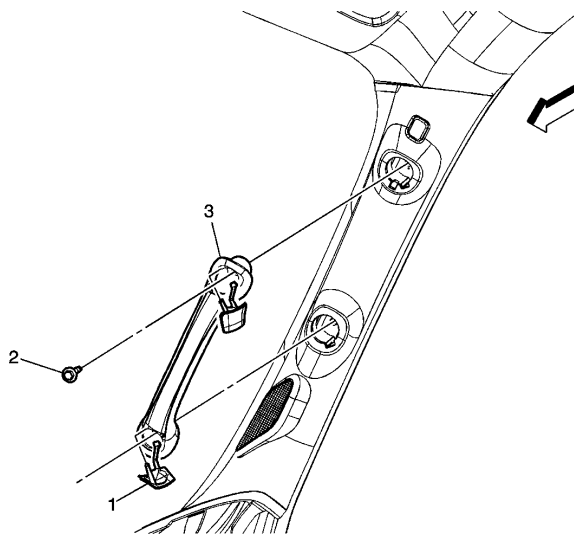
FIGURE 11



36. Enlever le recouvrement de la moulure de garniture du pare-brise (1).
37. Enlever la vis de la moulure de garniture du pare-brise (2).

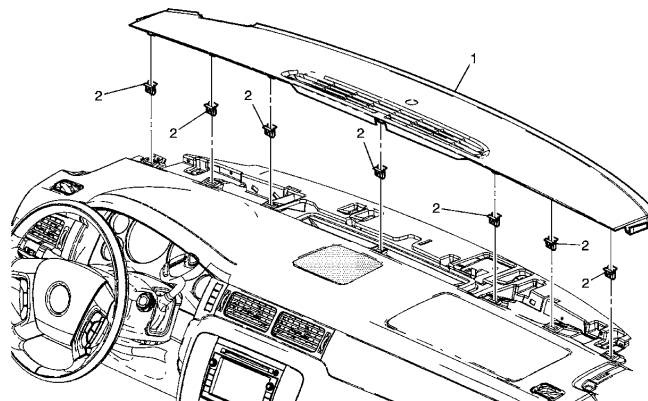
38. Retirer et déposer la moulure de garniture du pare-brise côté conducteur.
39. Débrancher le connecteur électrique (3).
40. Retirer la poignée de maintien avant (côté passager seulement). Se reporter à la Figure 5.
41. Retirer le recouvrement de la poignée de maintien du pare-brise, côté passager (1). (Quantité de 2). Se reporter à la Figure 7.

FIGURE 12



42. Retirer les vis du recouvrement de la poignée de maintien du pare-brise, côté passager (2). (Quantité de 2).
43. Retirer le recouvrement de la poignée de maintien du montant de pare-brise (3).
44. Retirer et déposer la moulure de garniture du pare-brise côté passager.
45. Débrancher le connecteur électrique.
46. Retirer le panneau de garnissage supérieur du tableau de bord. Se reporter à la Figure 8.

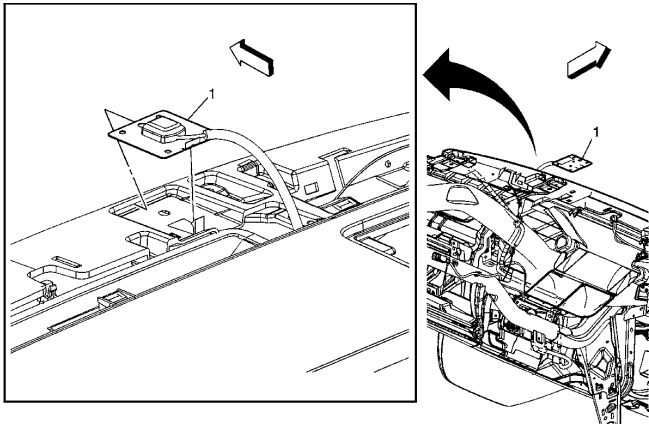
FIGURE 8



DATE	REVISION	AUTH	DR

47. Depuis le côté, tirer le panneau de garnissage supérieur vers le haut, en déclenchant les agrafes de retenue du tableau de bord.
48. Incliner le panneau de garnissage vers le haut et débrancher le capteur de lumière ambiante en le faisant tourner depuis le côté inférieur du panneau de garnissage.
49. Retirer le panneau de garnissage supérieur.
50. Installer l'antenne GPS sur le dessus du tableau de bord. Se reporter à la Figure 14.

FIGURE 14



51. Acheminer le câblage de l'antenne GPS à l'avant de la bouche de climatisation, puis vers le bas dans le tableau de bord, jusqu'à l'ouverture destinée au récepteur.
52. Éviter de pincer le câblage de l'antenne GPS en l'acheminant par l'arrière de l'ouverture du tableau de bord, sortant à l'endroit où les connecteurs électriques du récepteur sont acheminés.

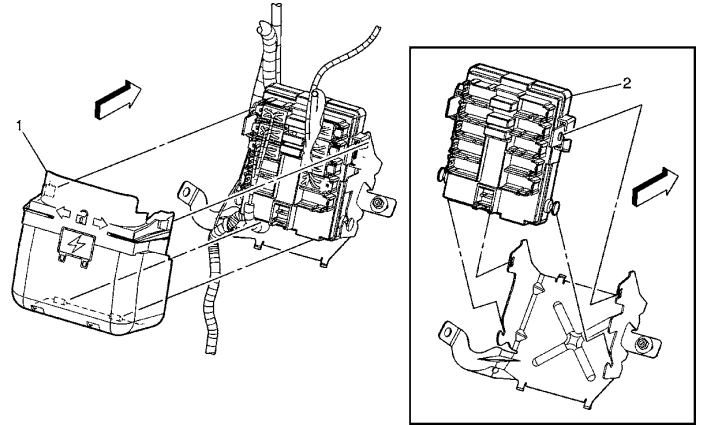
Passer à l'étape 80 pour les véhicules hybrides (&HP2).

NOTA – POUR LES VÉHICULES DENALI SEULEMENT : Si les circuits suivants sont dans les connecteurs J1 et J4 de l'autoradio, alors il n'est pas nécessaire d'installer le faisceau de câblage du récepteur de navigation 19132237 dans le véhicule. Le circuit 817 avec isolation vert foncé avec rayure blanche dans l'alvéole 5 du connecteur J4 de l'autoradio. Le circuit 5149 avec isolation rose dans l'alvéole 4 du connecteur J1. Le circuit 5152 avec isolation rose avec rayure noire dans l'alvéole 5 du connecteur J1.

53. Acheminer le faisceau de câblage du récepteur de navigation par l'ouverture destinée à ce dernier, le long du bord des connecteurs électriques existants du récepteur.
54. Acheminer le câblage par le tableau de bord inférieur et dans l'appuie-genoux côté conducteur.
55. Acheminer par-dessus la pédale de frein et suivre le câblage du tableau de bord vers le bas, jusqu'au bloc de jonction électrique du tableau de bord/centre électrique à bus central sous le capot.

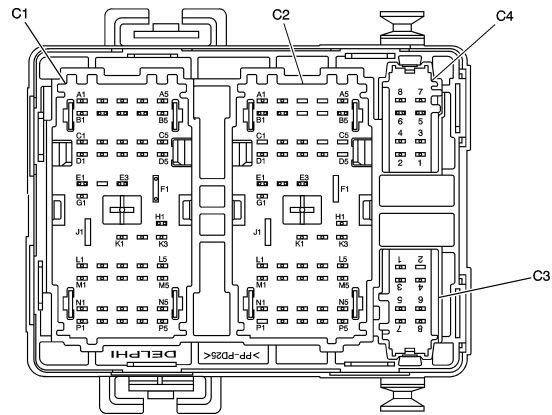
56. Retirer le couvercle du centre électrique à bus central sous le capot (1). Se reporter à la Figure 15.

FIGURE 15



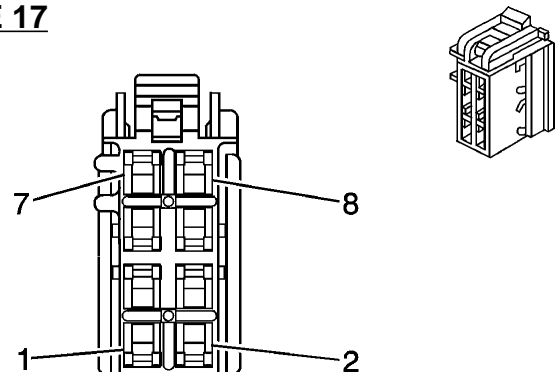
57. Installer le connecteur du faisceau de câblage orange à huit (8) voies du récepteur de navigation dans l'alvéole C4 située sur la partie arrière du centre électrique à bus central sous le capot. Se reporter à la Figure 16.

FIGURE 16



58. Si l'alvéole C4 du centre électrique à bus central sous le capot comporte déjà un connecteur orange, retirer la cosse du faisceau de câblage du récepteur de navigation et installer la cosse dans le connecteur existant. Le circuit du faisceau de câblage du récepteur de navigation doit être installé dans l'alvéole 3 du connecteur orange C4, N/P 13516829. Le numéro de l'alvéole est moulé dans la partie arrière du connecteur. Se reporter à la Figure 17.

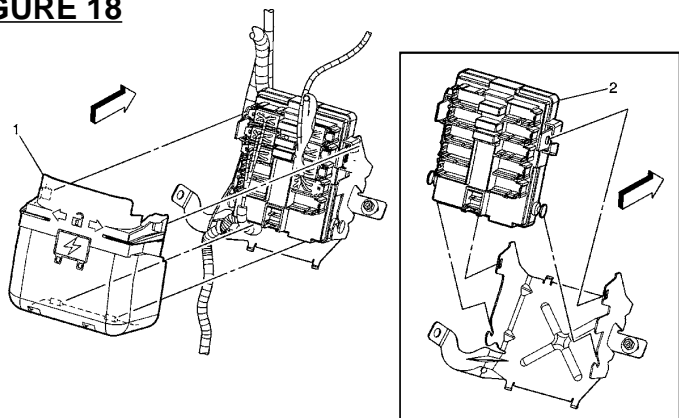
FIGURE 17



DATE	REVISION	AUTH	DR

59. Fixer le faisceau de câblage du récepteur de navigation au câblage du tableau de bord à l'aide de colliers de fixation.
60. Installer le centre électrique à bus central sous le capot dans son support. Se reporter à la Figure 18.
61. Installer le couvercle du centre électrique à bus central sous le capot.

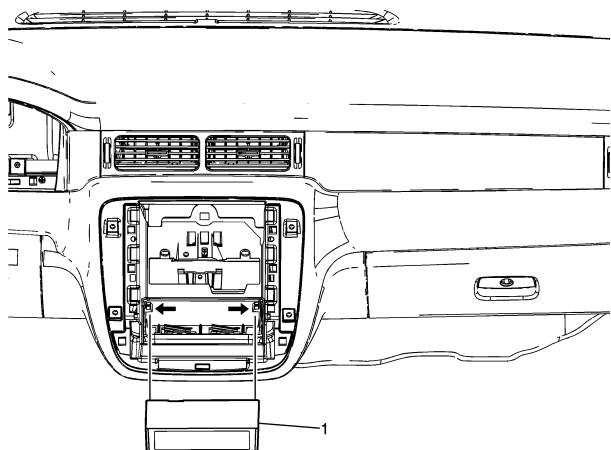
FIGURE 18



62. Retirer partiellement le module d'interface de communication situé en dessous du récepteur dans le tableau de bord. Se reporter à la Figure 19.

CONSEIL : Pousser les deux languettes vers l'extérieur pour libérer le module d'interface de communication du support.

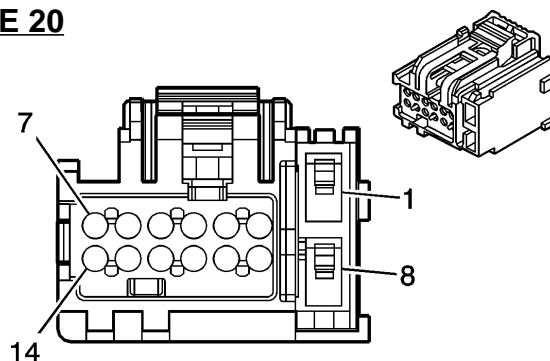
FIGURE 19



63. Installer le connecteur du faisceau de câblage du récepteur de navigation au module d'interface de communication.
64. Acheminer le faisceau de câblage du récepteur de navigation vers le côté conducteur, puis vers le haut jusqu'à l'ouverture destinée au récepteur.
65. Installer le module d'interface de communication.

66. Installer la borne du circuit 5149, isolation rose, du faisceau de câblage du récepteur de navigation dans l'alvéole J1-4 du connecteur du récepteur. Se reporter à la Figure 20.

FIGURE 20

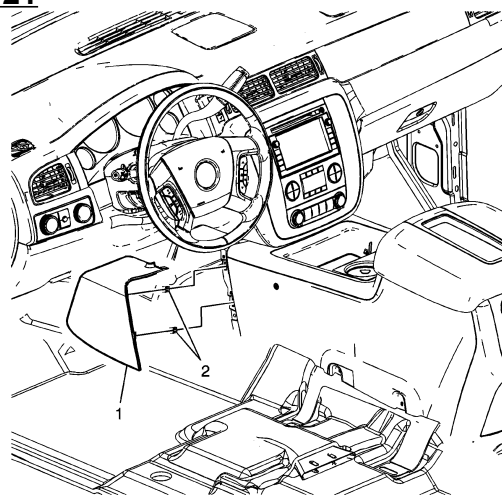


67. Installer la borne du circuit 5152, isolation rose avec rayure noire, du faisceau de câblage du récepteur de navigation dans l'alvéole J1-5 du connecteur du récepteur.

NOTA : Les étapes 58 à 69 se rapportent aux véhicules Denali (&Y91) nécessitant le cavalier de message vocal 19202083. Passer à l'étape 70 si l'on installe un nécessaire de navigation dans un véhicule non de modèle Denali (-Y91).

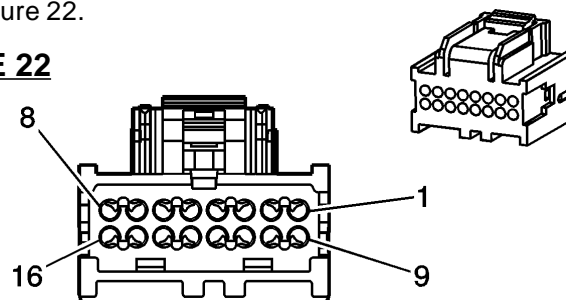
68. Retirer le panneau de garniture latéral de gauche de la console avant au plancher. Se reporter à la Figure 21.

FIGURE 21



59. Installer le cavalier de message vocal 19202083 dans les alvéoles du connecteur de l'autoradio 15429806; J4-8 circuit 5837, J4-15 circuit 5838 et J4-16 circuit 5836. Se reporter à la Figure 22.

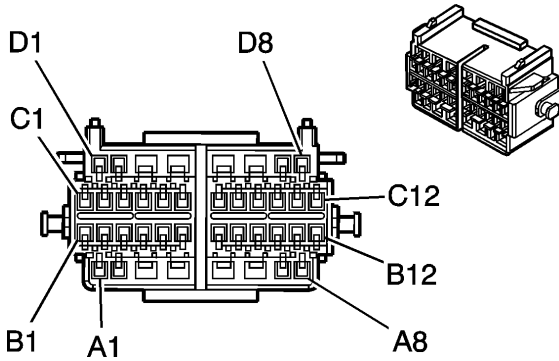
FIGURE 22



DATE	REVISION	AUTH	DR

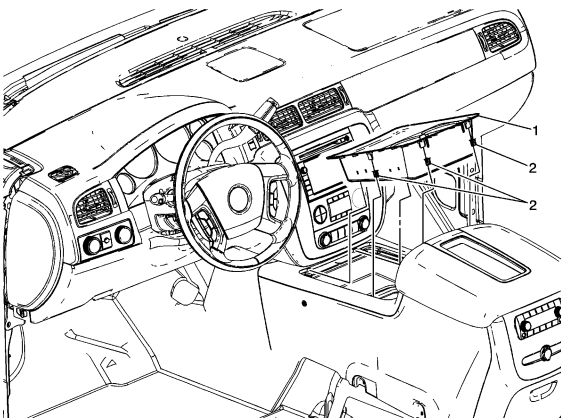
70. Acheminer le faisceau de câblage de message vocal dans l'ouverture de l'autoradio dans le tableau de bord. Fixer le cavalier de message vocal au câblage du tableau de bord à l'aide de courroies à câblage. Suivre le câblage du tableau de bord et acheminer le cavalier vers le bas, puis vers le côté supérieur gauche de la console centrale.
71. Acheminer le cavalier de câblage de message vocal le long de la branche de câblage du tableau de bord, le long du côté gauche de la console centrale.
72. Suivre la branche de câblage du tableau de bord vers le connecteur intégré de la console centrale.
73. Retirer le dispositif de maintien de la position de la borne du connecteur sur le connecteur intégré du tableau de bord 15448129. Installer les circuits du cavalier de message vocal dans le connecteur. Installer les circuits dans les alvéoles suivantes : circuit 5836 avec isolation grise dans l'alvéole C10. Circuit 5837 avec isolation violette dans l'alvéole C11. Circuit 5838 avec isolation nue dans l'alvéole C12. Se reporter à la Figure 23.

FIGURE 23



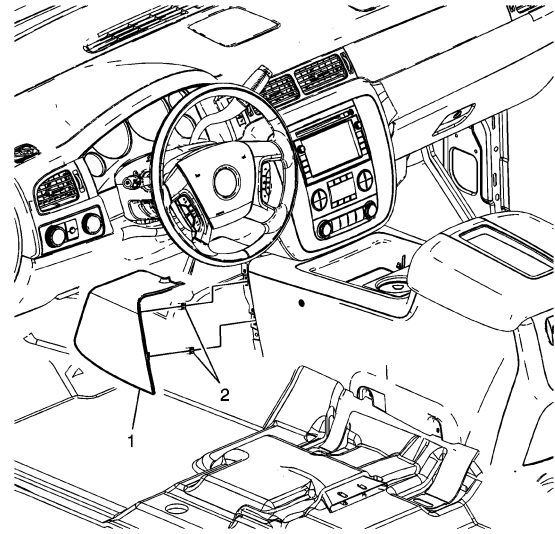
74. Fixer le cavalier de message vocal au câblage du tableau de bord à l'aide de courroies à câblage.
75. Installer le dispositif de maintien de la position de la borne dans le connecteur intégré du tableau de bord.
76. Brancher le connecteur intégré du tableau de bord et de la console.
77. Installer l'enjoliveur de la console centrale. Se reporter à la Figure 24.

FIGURE 24



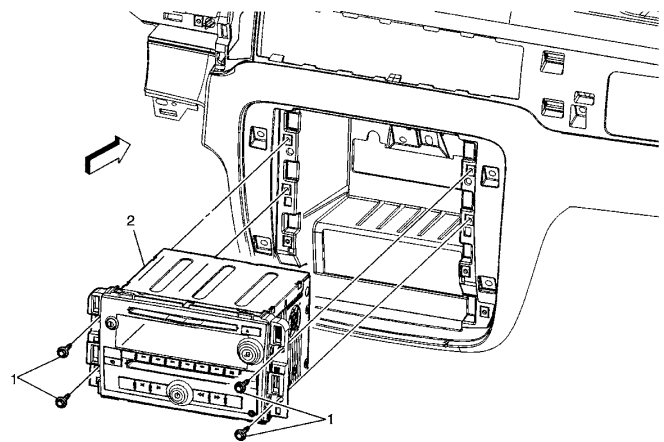
78. Installer le porte-gobelet de l'enjoliveur de la console centrale.
79. Installer le panneau de garniture latéral de gauche de la console avant au plancher. Se reporter à la Figure 25.

FIGURE 25



80. Mettre le récepteur de navigation en position sur le tableau de bord.
81. Brancher le connecteur de l'antenne GPS à l'arrière du récepteur de navigation.
82. Brancher les connecteurs électriques d'origine et l'antenne à câble à l'arrière du récepteur de navigation.
83. Brancher le faisceau de câblage du récepteur de navigation à ce dernier. *Pour les véhicules (-HP2) seulement.*
84. Mettre le récepteur en position près du repère d'alignement, dans le substrat du tableau de bord, pour installer le récepteur au centre du tableau de bord. Se reporter à la Figure 26.

FIGURE 26



DATE	REVISION	AUTH	DR

85. Installer les quatre (4) vis qui fixent le récepteur au tableau de bord.

Serrer

Serrer les vis à un couple de 2 Nm (18 lb-po).

86. Installer les deux (2) vis qui fixent les commandes de climatisation au tableau de bord.

Serrer

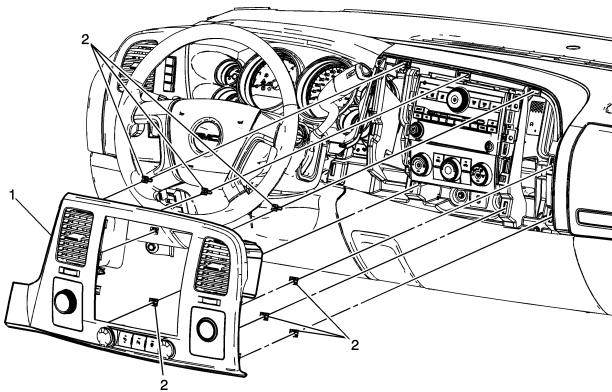
Serrer les vis à un couple de 1,5 Nm (13 lb-po).

Passer à l'étape 98 uniquement pour les véhicules non-hybrides (-HP2).

87. Brancher les connecteurs électriques du tableau de bord à la plaque de garniture des accessoires.

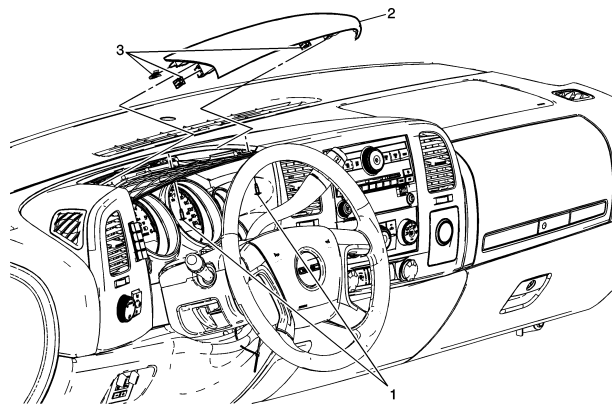
88. Installer la plaque de garniture des accessoires du tableau de bord. Figure 27.

FIGURE 27



89. Installer la plaque de garniture de l'ensemble d'instruments du tableau de bord (2). Figure 28.

FIGURE 28



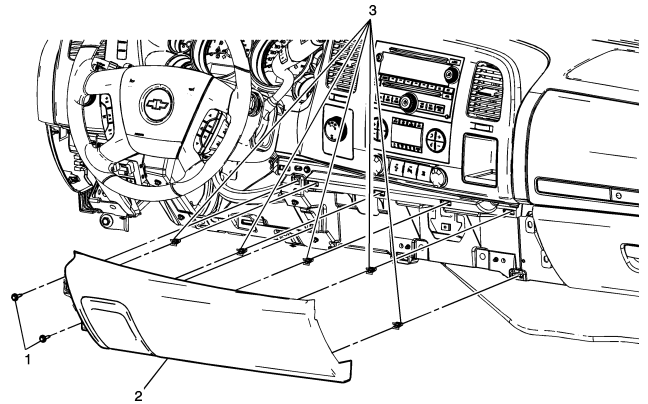
90. Installer les vis de la plaque de garniture de l'ensemble d'instruments du tableau de bord (1). (Qté : 2)

Serrer

Serrer les vis à un couple de 2 Nm (18 lb-po).

91. Installer la plaque de garniture centrale inférieure du tableau de bord (2). Figure 29.

FIGURE 29



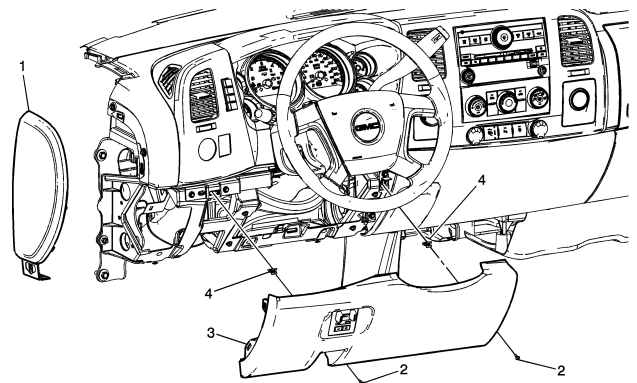
92. Installer les vis de fixation de la plaque de garniture centrale inférieure du tableau de bord (1) (qté : 2).

Serrer

Serrer les vis à un couple de 2 Nm (18 lb-po).

93. Installer l'appuie-genoux sur le tableau de bord. Figure 30.

FIGURE 30



94. Installer les vis de l'appuie-genoux (2), (qté : 2).

Serrer

Serrer les vis à un couple de 2 Nm (18 lb-po).

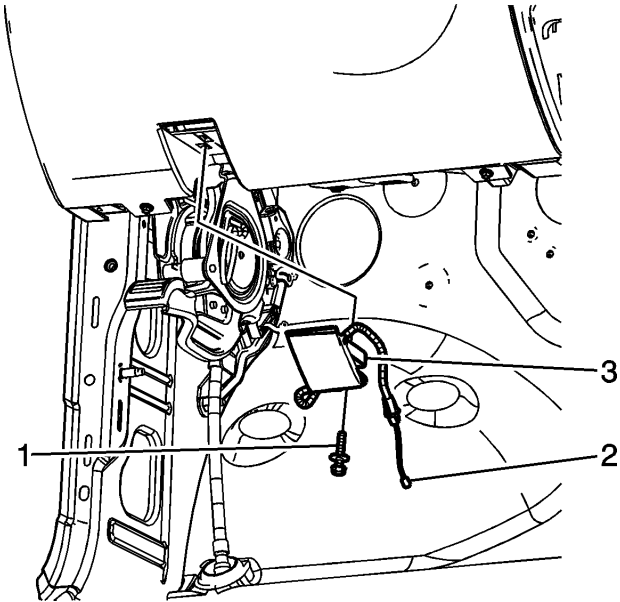
DATE	REVISION	AUTH	DR

- 95. Installer le panneau de garniture extérieur gauche du tableau de bord.
- 96. Installer le levier de desserrage du frein de stationnement (3). Figure 31.

Serrer

Serrer à un couple de 9 Nm (80 lb-po).

FIGURE 31



- 97. Installer le boulon du levier de desserrage du frein de stationnement (1).

Serrer

Serrer à un couple de 9 Nm (80 lb-po).

Passer à l'étape 102 pour les véhicules hybrides (&HP2).

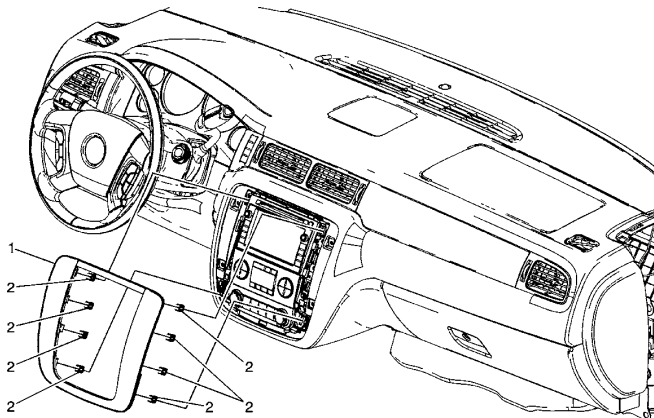
- 98. Installer les deux (2) vis qui fixent les commutateurs accessoires au tableau de bord.

Serrer

Serrer les vis à un couple de 2 Nm (18 lb-po).

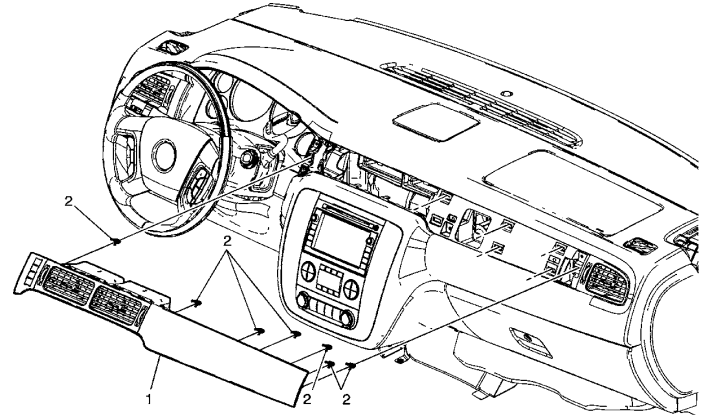
- 99. Installer la plaque de garnissage accessoire sur le tableau de bord. Se reporter à la Figure 32.

FIGURE 32



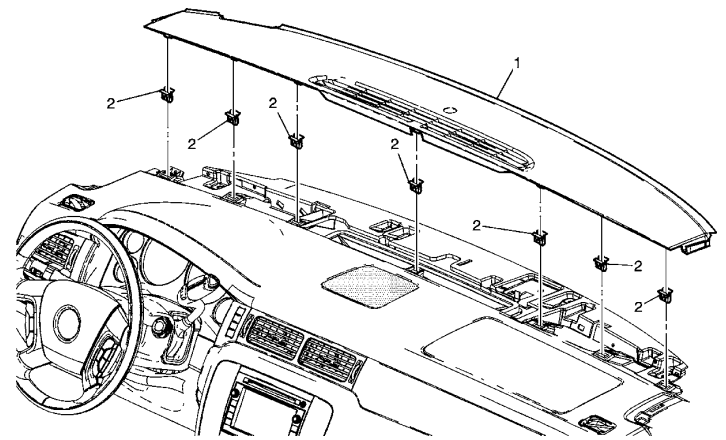
- 100. Brancher le connecteur électrique au manoccontacteur de la plaque de garnissage centrale.
- 101. Installer le panneau de garnissage central sur le tableau de bord. Se reporter à la Figure 33.

FIGURE 33



- 102. Mettre le panneau de garnissage supérieur en position sur la partie supérieure du tableau de bord.
- 103. Poser le capteur de lumière ambiante en faisant tourner ce dernier jusqu'à ce qu'il soit installé depuis le dessous du panneau de garnissage.
- 104. Installer le panneau de garnissage supérieur sur la partie supérieure du tableau de bord. Se reporter à la Figure 34.

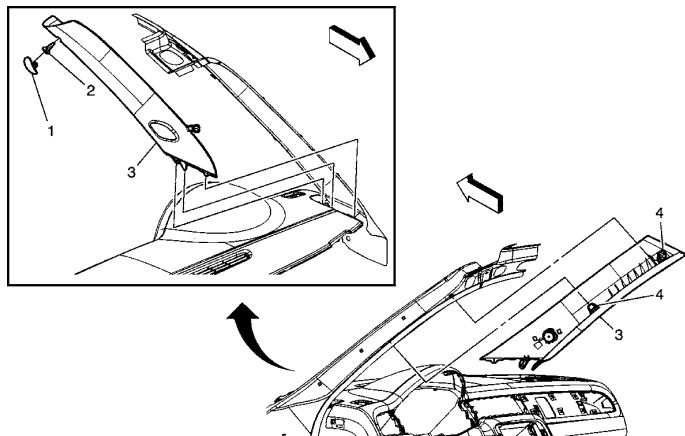
FIGURE 34



DATE	REVISION	AUTH	DR

105. Mettre en place la moulure de garniture du pare-brise côté conducteur. Se reporter à la Figure 35.

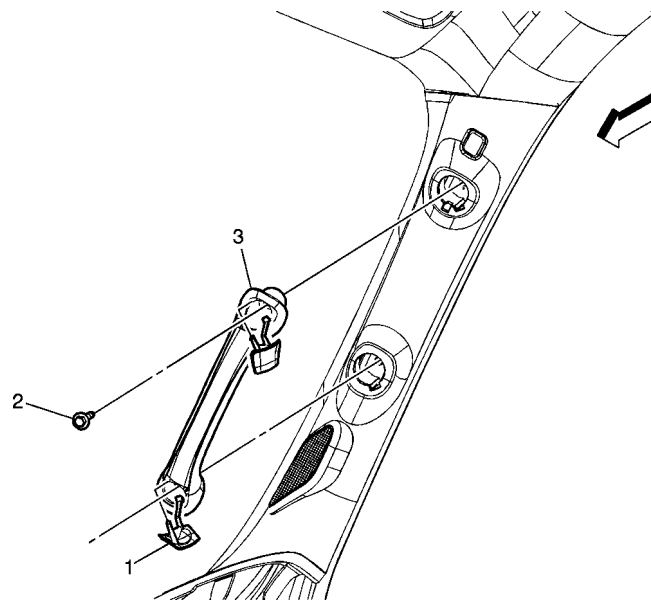
FIGURE 35



- 106. Brancher le connecteur électrique (3).
- 107. Les languettes doivent être installées avant les dispositifs de retenue.
- 108. Les languettes doivent être entièrement logées dans le dispositif de retenue du tableau de bord et dans la jupe. Le rebord extérieur de la moulure de garniture du pare-brise côté conducteur doit être logé derrière le bourrelet d'étanchéité du brancard de pavillon.
- 109. Installer la vis de la moulure de garniture du pare-brise (2).
Serrer
Serrer les vis à un couple de 2 Nm (18 lb-po).
- 110. Installer le recouvrement de la moulure de garniture du pare-brise (1).
- 111. Mettre en place la moulure de garniture du pare-brise côté passager.

- 112. Brancher le connecteur électrique.
- 113. Les languettes doivent être installées avant les dispositifs de retenue.
- 114. Les languettes doivent être entièrement logées dans le dispositif de retenue du tableau de bord et dans la jupe. Le rebord extérieur de la moulure de garniture du pare-brise côté passager doit être logé derrière le bourrelet d'étanchéité du brancard de pavillon.
- 115. Installer la poignée de maintien avant (3) (côté passager seulement). Se reporter à la Figure 36.

FIGURE 36



- 116. Installer les vis du recouvrement de la poignée de maintien du pare-brise, côté passager (2). (Quantité de 2).
Serrer
Serrer les vis à un couple de 6 Nm (53 lb-po).
- 117. Installer le recouvrement de la poignée de maintien du pare-brise, côté passager (1). (Quantité de 2).
- 118. Brancher le câble négatif de la batterie à cette dernière.
- 119. Tourner le commutateur d'allumage à la position «ON» (marche). Le témoin de sac gonflable clignotera, puis s'éteindra par la suite.
- 120. Programmer le récepteur de navigation à l'aide des plus récents étalonnages &U3U ou &UVB dans le système de programmation d'entretien – se reporter à la procédure d'entretien 1265170.
- 121. Programmer toutes les stations présélectionnées pour toutes les bandes.

DATE	REVISION	AUTH	DR

Kit de radio de navegación de SUV y pickup grande

Se incluye en el kit del radio de navegación:

- Radio de navegación
- Arnés del cableado de navegación
- Antena del sistema de posicionamiento global (GPS)
- Disco de datos de navegación
- Manual del propietario del radio de navegación

Herramientas necesarias

- Destornillador plano pequeño
- Copa de 7mm
- Copa de 10mm
- Herramienta de acabado de plástico de punta plana
- Programación de SPS

Información importante del vehículo Denali: Además del arnés de cableado de navegación, 19132237, es posible que los kits del radio de navegación instalados en los vehículos Denali requieran un puente de cableado de guías verbales adicionales, 19202083. El puente de cableado de guías verbales, 19202083, sólo es necesario si el vehículo se fabricó sin el contenido del cableado de guías verbales. Si el vehículo no se fabricó con contenido de cableado de guía verbal entonces el puente de cableado de la guía verbal, 19202083, se debe ordenar e instalar para completar la instalación del radio de navegación. Siga los pasos de instalación del 1 al 13 para verificar si el puente de cableado de la guía verbal, 19202083, es necesario sin retirar el radio existente. El puente de cableado de la guía verbal regularmente es necesario con los pickups GMC y vehículos SUV, Denali sin entretenimiento en el asiento trasero (-U42).

El puente de cableado de la guía verbal de navegación sólo es necesario en los vehículos GMC Denali (&Z88&Y91). Éste se puede utilizar con o sin el arnés de navegación de accesorios, 19132237, proporcionado con el kit del radio de navegación.

Se incluye en el kit de la guía verbal de navegación Denali:

- Puente de cableado de la guía verbal, P/N 19202083:
- Amarres (Cantidad: 6)

Información importante del vehículo híbrido: Para los vehículos con propulsión de híbrido RPO, &HP2, no es necesario instalar los arneses de cableado de accesorios, 19132237 y 19202083 en el vehículo. El contenido de cableado de navegación se está obsequiando de la producción. Para vehículos híbridos, realice los pasos de instalación 1-8, 16-30, 34-52, 80-97 y 102-121.

Procedimiento:

Importante: **Revise este procedimiento por completo antes de intentar instalar el kit del radio de navegación.**

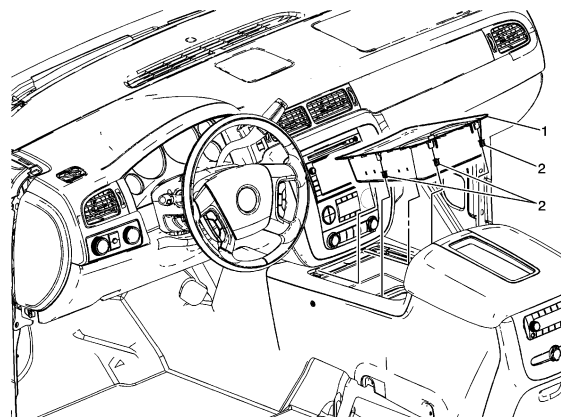
NOTA: Antes de quitar el radio existente anote las estaciones preestablecidas existentes de todas las bandas.

1. Desconecte el cable negativo de la batería.
2. Apague todas las luces y los accesorios.
3. Apague la ignición.
4. Abra el cofre.
5. Afloje la tuerca del cable negativo de la batería.
6. Retire el cable negativo de la batería del borne de la batería.
7. Reposicione el cable negativo de la batería de la batería a un lado.
8. Espere un minuto antes de empezar a trabajar en el vehículo.

Diríjase al Paso 16 únicamente para vehículos híbridos (&HP2).

9. Retire el portavasos que está en el bisel de la consola central.
10. Utilice una herramienta de acabado plana para liberar los sujetadores de retención a lo largo del borde trasero del bisel. Consulte la figura 1.

FIGURA 1



11. Levante el bisel del ensamble de consola central.
12. Encuentre el conector en línea del arnés de cableado de la consola central/panel de instrumentos ubicado abajo en el ensamble de la consola. El conector en línea estará debajo del bisel que se acaba de retirar.

Full Size Truck and SUV Navigation Radio Kit

REV25MR08

PART NO.

19153971

SHEET **21** OF **30**

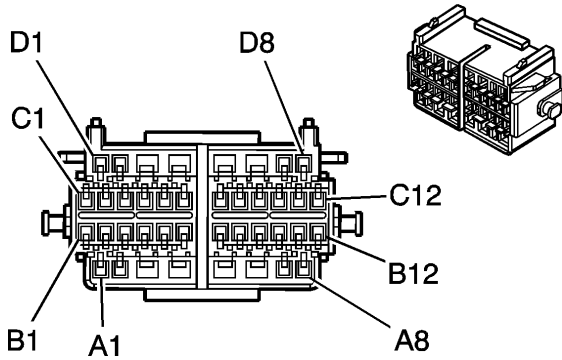
ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5x11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE INITIALIZED IN ACCORDANCE WITH GMSPO SPECIFICATIONS.

DATE	REVISION	AUTH	DR

TITLE	
INSTALLATION INSTRUCTIONS Full Size Truck and SUV Navigation Radio Kit	
PART NO.	SHEET 21 OF 30
19153971	

13. Desenganche el seguro de la palanca del conector en línea. Inspeccione el conector lateral del panel de instrumentos de los circuitos de la guía verbal. Circuito 5836 de la cavidad C10 con aislamiento gris. Circuito 5837 de la cavidad C11 con aislamiento morado. Circuito 5838 de la cavidad C12 sin aislamiento. Los circuitos en el lado del cableado de la consola siempre están presentes. Si los circuitos 5836, 5837 y 5838 no existen en el lado del cableado del panel de instrumentos, entonces es necesario el puente de cableado de la guía verbal, 19202083. Si los circuitos 5837 y 5838 están presentes en el lado del cableado del panel de instrumentos, entonces no es necesario el puente de cableado de la guía verbal, 19202083. Consulte la figura 2.

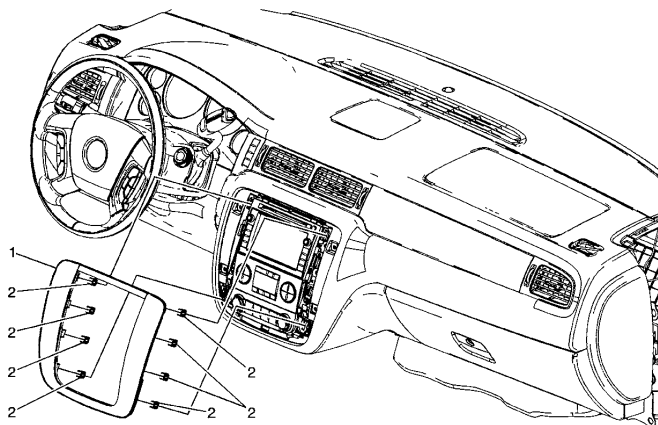
FIGURA 2



NOTA: Siga los siguientes pasos para completar la instalación del radio de navegación.

14. Desenganche el panel de acabado de accesorios jalándolo por atrás. Cuidadosamente retire el panel de acabado del panel de instrumentos liberando todos los afianzadores. Consulte la Figura 3.

FIGURA 3

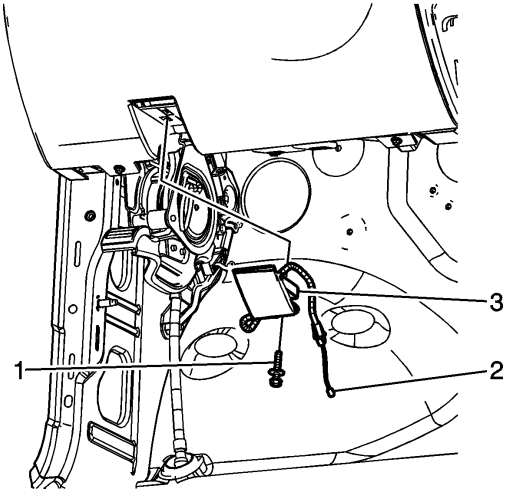


15. Debajo del radio, retire los 2 tornillos que retienen los interruptores de accesorios al panel de instrumentos. *Diríjase al Paso 26 únicamente para vehículos que no son híbridos (&HP2).*

Únicamente para vehículos híbridos (&HP2)

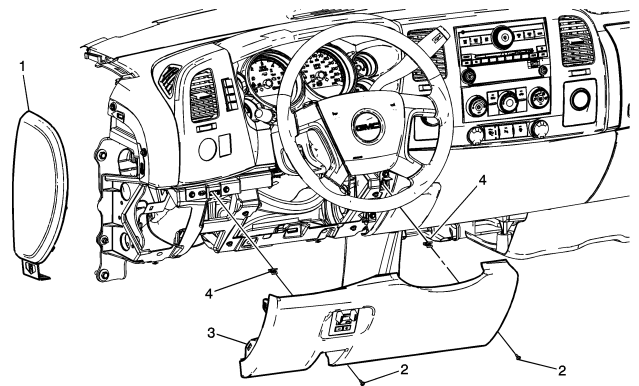
16. Retire el perno de la manija de liberación del freno de estacionamiento (1). Deslice la manija de liberación del freno de estacionamiento (3) hacia adelante para desinstalarla del soporte para rodillas. Figura 4.

FIGURA 4



17. Desinstale la cubierta de acabado exterior izquierda del panel de instrumentos (1). Figura 5.

FIGURA 5

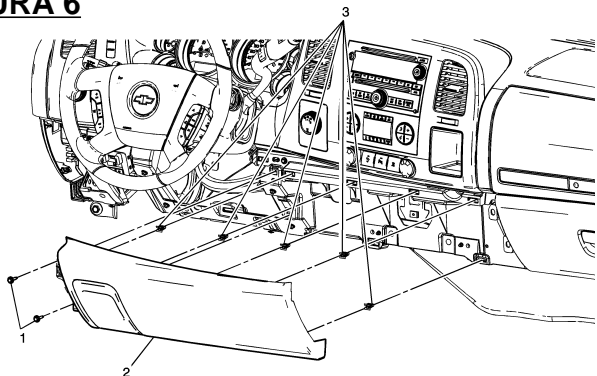


ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5x11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GMSPO SPECIFICATIONS.

DATE	REVISION	AUTH	DR

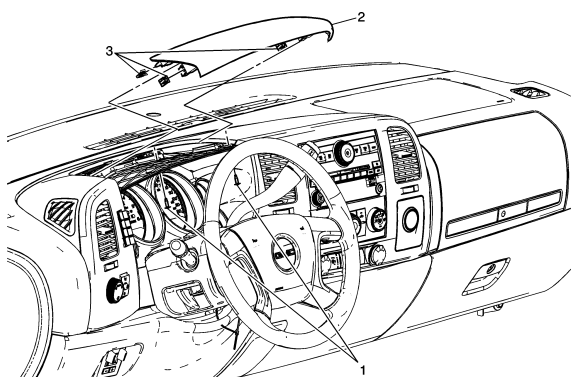
18. Retire los tornillos del soporte para rodillas (2), (Cantidad 2).
19. Desinstale el soporte para rodillas del panel de instrumentos (3).
20. Retire los tornillos del ensamble de la pieza de acabado central de la parte inferior del panel de instrumentos (1) (Cant.:2). Figura 6.

FIGURA 6



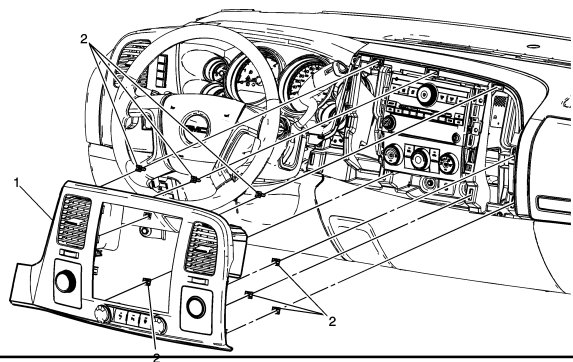
21. Retire el ensamble de la pieza de acabado central de la parte inferior del panel de instrumentos (2).
22. Retire los tornillos de la cubierta de la placa de acabado del cuadro del panel de instrumentos (1). (Cant.: 2). Figura 7.

FIGURA 7



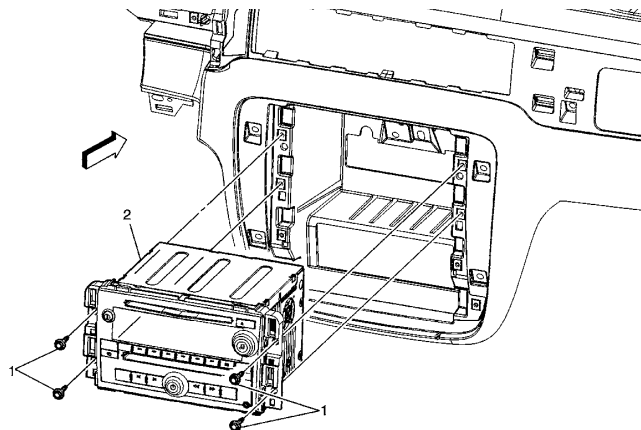
23. Desinstale el ensamble de la cubierta de la placa de acabado del cuadro del panel de instrumentos (2).
24. Desinstale la cubierta de la placa de acabado de accesorios del panel de instrumentos. Figura 8.

FIGURA 8



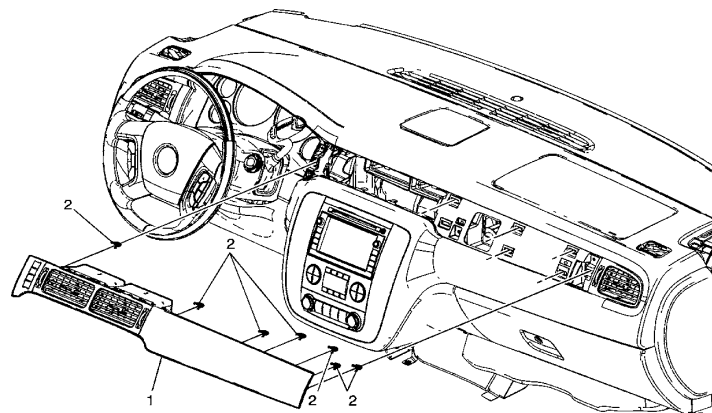
25. Desconecte los conectores eléctricos del panel de instrumentos de la cubierta de la placa de acabado de accesorios.
26. Retire los 2 tornillos que retienen los controles HVAC al panel de instrumentos.
27. Retire los 4 tornillos que retienen el radio al panel de instrumentos. Consulte la Figura 9.

FIGURA 9



28. Retire parcialmente el radio, desenganchando la guía de alineación trasera del radio para tener acceso a los conectores eléctricos del radio.
 29. Desconecte todos los conectores eléctricos del radio y el cable de antena del radio.
 30. Retire el radio del vehículo.
- Diríjase al Paso 34 para vehículos híbridos (&HP2).*
31. Desinstale el panel de acabado de instrumentos central. Consulte la Figura 10.

FIGURA 10



Full Size Truck and SUV Navigation Radio Kit

REV25MR08

PART NO.

19153971

SHEET **23** OF **30**

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5x11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GMSPO SPECIFICATIONS.

DATE	REVISION	AUTH	DR

TITLE	
INSTALLATION INSTRUCTIONS	
Full Size Truck and SUV Navigation Radio Kit	
PART NO.	SHEET 23 OF 30
19153971	

- 32. Utilice una herramienta de acabado de plástico de punta plana para liberar los sujetadores de retención que aseguran la placa de acabado central al panel de instrumentos.
- 33. Desconecte el conector eléctrico del interruptor de la placa de acabado central.
- 34. Desactive el sistema SIR del techo.

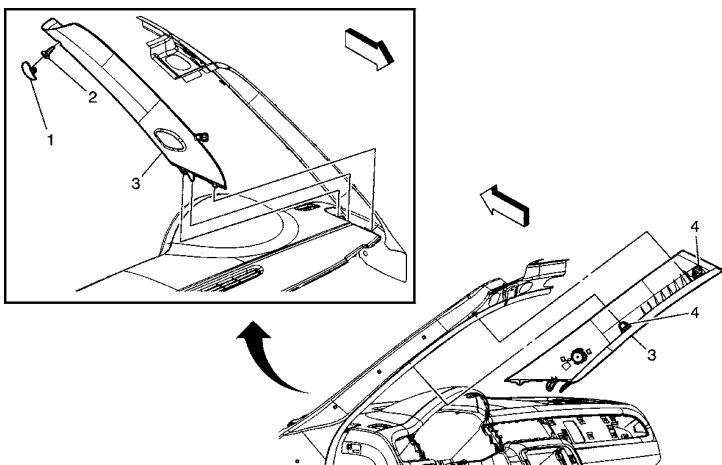
PRECAUCIONES AL REALIZAR SERVICIO A SIR

PRECAUCIÓN: Cuando realice servicio en o cerca de los componentes de SIR o el cableado de SIR, debe estar desactivado el sistema SIR. Si no sigue el procedimiento correcto podrían desplegarse los componentes de SIR. Podrían ocurrir lesiones personales graves. Si no sigue el procedimiento correcto también podría tener como resultado la realización de reparaciones del sistema SIR que en otro caso no sería necesario.

El módulo de detección y diagnóstico de bolsa de aire (SDM) mantiene un suministro de energía reservado. El suministro de energía reservado proporciona energía para el despliegue de las bolsas de aire si SDM pierde la energía de la batería durante una colisión. La energía para el despliegue está disponible un máximo de 1 minuto después de haber desconectado la energía del vehículo. La espera de 1 minuto antes de trabajar en el sistema después de haber desactivado el sistema SIR evita el despliegue de las bolsas de aire del suministro de energía reservada.

- 35. Quite la moldura de decoración del pilar del parabrisas del lado del conductor. Consulte la Figura 11.

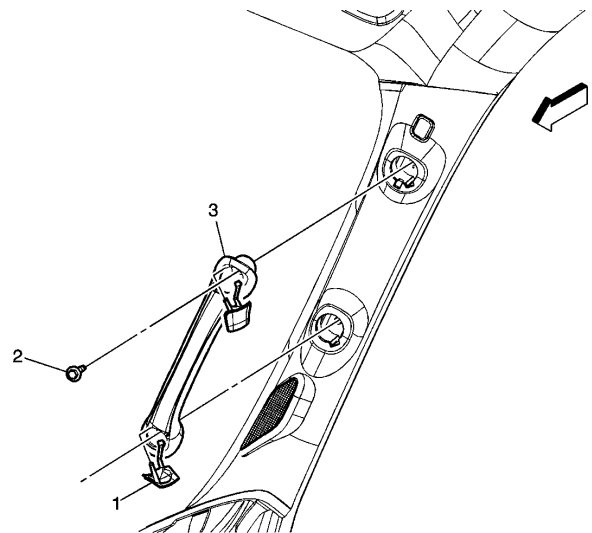
FIGURA 11



- 36. Quite la cubierta de la moldura de decoración del lado del parabrisas (1).
- 37. Quite el tornillo de la moldura de decoración del lado del parabrisas (2).

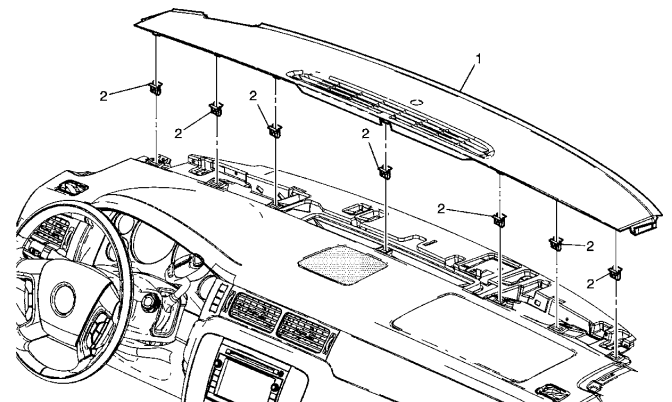
- 38. Jale y quite el ensamble de la moldura de decoración del parabrisas del lado del conductor.
- 39. Desconecte el conector eléctrico (3).
- 40. Quite la manija de ayuda delantera (únicamente del lado del pasajero). Consulte la Figura 5.
- 41. Quite la cubierta de la manija de ayuda del parabrisas del pasajero (1). (Cantidad 2). Consulte la Figura 12.

FIGURA 12



- 42. Quite los tornillos de la cubierta de la manija de ayuda del parabrisas del pasajero (2). (Cantidad 2).
- 43. Quite el ensamble de la cubierta de la manija de ayuda del pilar del parabrisas (3).
- 44. Jale y quite el ensamble de la moldura de decoración del parabrisas del lado del pasajero.
- 45. Desconecte el conector eléctrico.
- 46. Desinstale el panel de acabado superior del panel de instrumentos. Consulte la Figura 13.

FIGURA 13



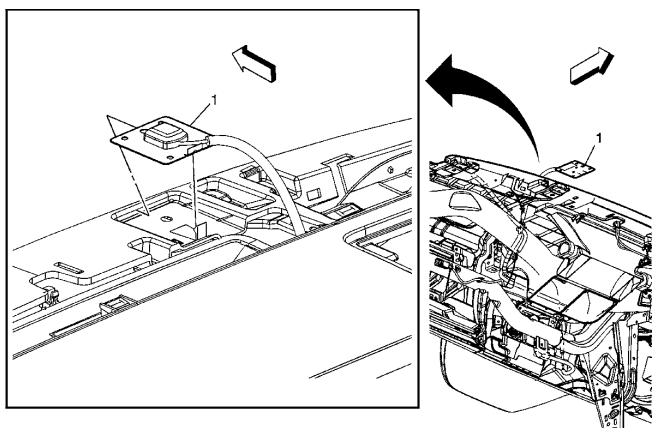
ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5x11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GMSPO SPECIFICATIONS.

DATE	REVISION	AUTH	DR

INSTALLATION INSTRUCTIONS
Full Size Truck and SUV Navigation Radio Kit

47. Empiece desde la parte lateral y jale hacia arriba en el panel de acabado superior desconectando los sujetadores de retención del panel de instrumentos.
48. Incline el panel de acabado superior hacia arriba y desconecte el sensor de luz ambiente al girar el sensor desde la parte inferior del panel de acabado.
49. Retire el panel de acabado superior.
50. Instale la antena de GPS en la parte superior del panel de instrumentos. Consulte la Figura 14.

FIGURA 14



51. Enrute el cableado de antena GPS en la parte delantera del ducto HVAC hacia abajo a través del panel de instrumentos en la abertura del radio.
52. Evite prensar el cableado de la antena GPS al enrutar hacia abajo a través de la parte posterior de la abertura del panel de instrumentos, saliendo donde se enrutan los conectores eléctricos del radio.

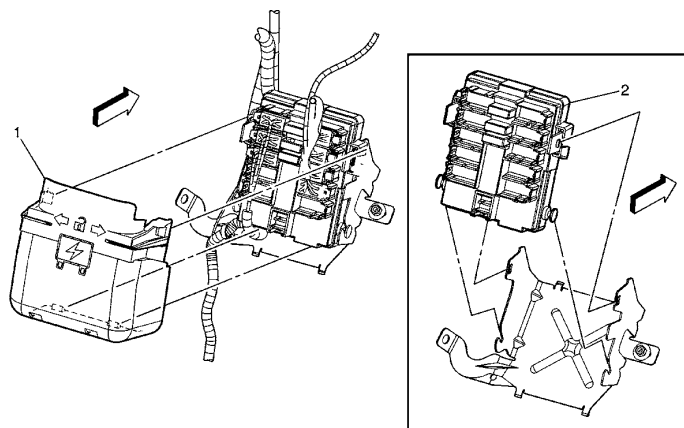
Diríjase al Paso 80 para vehículos híbridos (&HP2).

NOTA: SÓLO PARA LOS VEHÍCULOS DENALI: Si los siguientes circuitos están en el conector del radio J1 y J4 entonces no es necesario instalar el arnés de navegación, 19132237 en el vehículo. El circuito 817 con verde oscuro con aislamiento con franja blanca en el conector del radio J4 cavidad 5. El circuito 5149 con aislamiento rosado en el conector J1, cavidad 4. El circuito 5152 con aislamiento con franjas negra y rosada en el conector J1, cavidad 5.

53. Enrute el arnés del cable de navegación a través de la abertura del radio a lo largo de la parte lateral de los conectores del radio eléctrico existente.
54. Enrute el cableado a través del panel de instrumentos inferior y a través del área del soporte para rodillas del lado del conductor.
55. Enrute sobre el ensamble del pedal de frenos y siga el cableado del panel de instrumentos de la parte inferior a la superior del bloque de unión eléctrico del panel de instrumentos/MBEC.

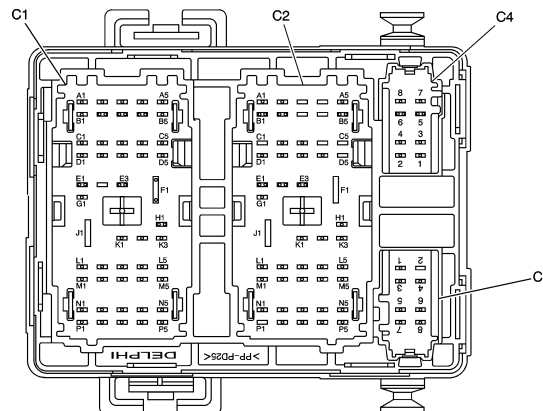
56. Quite la cubierta de MBEC (1). Consulte la Figura 15.

FIGURA 15



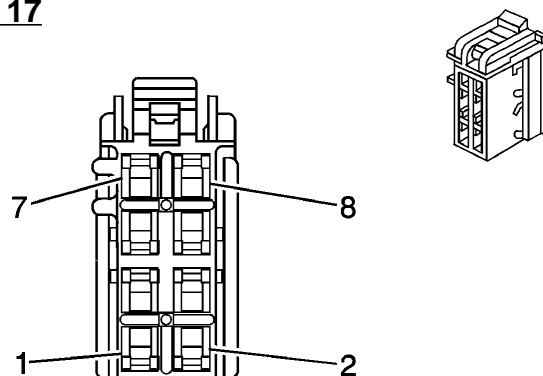
57. Instale el conector del arnés de navegación naranja de 8 vías en la cavidad C4 que se encuentra en la parte posterior del MBEC. Consulte la Figura 16.

FIGURA 16



58. Si el conector naranja está presente en la cavidad C4 de MBEC, entonces quite la terminal del arnés de cableado de navegación e instale la terminal en el conector existente. El circuito de arnés de navegación debe estar instalado en la cavidad 3 del conector naranja C4, P/N 13516829. El número de cavidad está moldeado en la parte posterior del conector. Consulte la Figura 17.

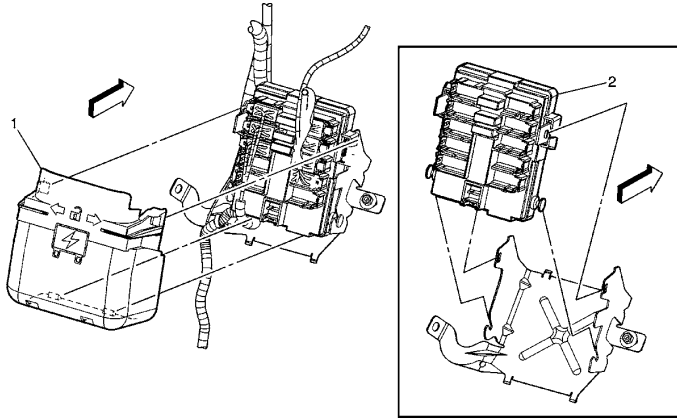
FIGURA 17



DATE	REVISION	AUTH	DR

- 59. Ajuste el arnés de cableado de navegación al cableado del panel de instrumentos con flejes.
- 60. Instale MBEC en el soporte de MBEC. Consulte la Figura 18.
- 61. Instale la cubierta de MBEC.

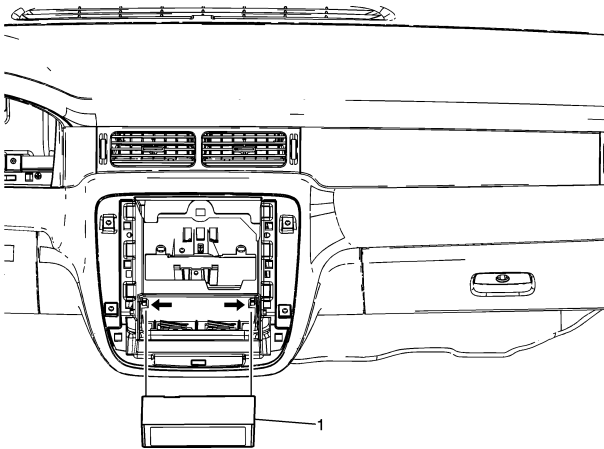
FIGURA 18



- 62. Desinstale parcialmente el módulo de interfaz de comunicación ubicado debajo del radio en el panel de instrumentos. Consulte la Figura 19.

SUGERENCIA: Presione hacia afuera las dos lengüetas para liberar el módulo de interfaz de comunicación del soporte.

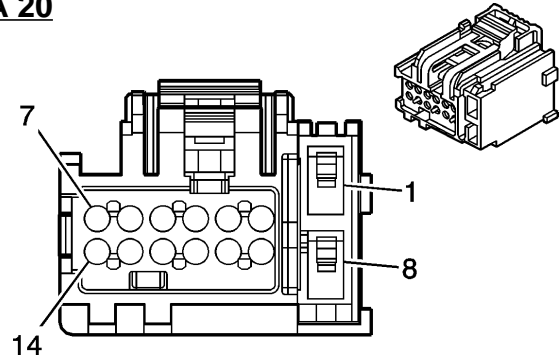
FIGURA 19



- 63. Instale el conector del arnés de cableado de navegación en el módulo de interfaz de comunicación.
- 64. Enrute el arnés de navegación alrededor del lado del conductor y hacia arriba, hacia la abertura del radio.
- 65. Instale el módulo de interfaz de comunicación.

- 66. Instale la terminal del circuito 5149, aislamiento rosado, del arnés de navegación dentro de J1-4 en el conector del radio. Consulte la Figura 20.

FIGURA 20

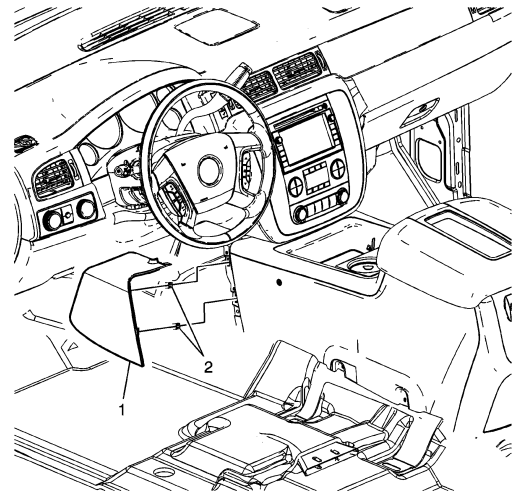


- 67. Instale la terminal del circuito 5152, aislamiento rosado con franja negra, del arnés de navegación dentro de J1-5 en el conector del radio.

NOTA: Los pasos del 58 al 69 son para los vehículos Denali (&Y91) que requieren puente de la guía verbal, 19202083. Diríjase al paso 70 si va a instalar el kit de navegación en un vehículo no Denali (-Y91).

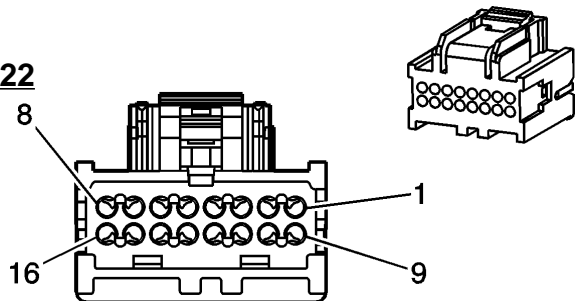
- 68. Retire el panel de acabado lateral de la consola del piso del lado izquierdo delantero. Consulte la Figura 21.

FIGURA 21



- 69. Instale el puente de la guía verbal, 19202083, en el conector del radio, 15429806, cavidades; J4-8 circuito 5837, J4-15 circuito 5838 y J4-16 circuito 5836. Consulte la figura 22.

FIGURA 22

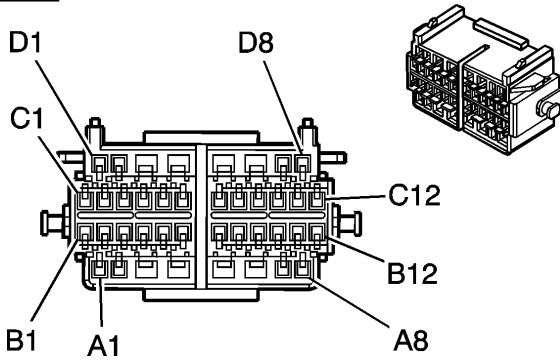


ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5x11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GMSPO SPECIFICATIONS.

DATE	REVISION	AUTH	DR

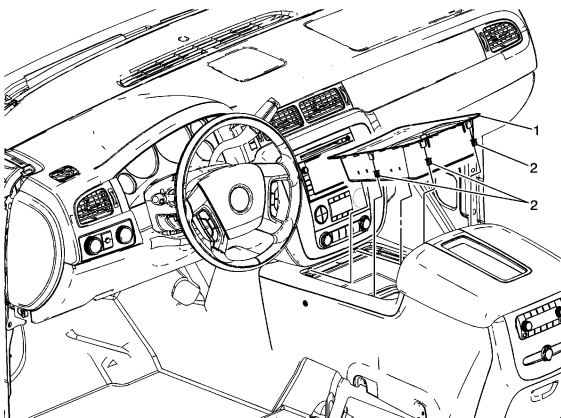
70. Enrute el arnés de la guía verbal a través de la abertura del radio en el panel de instrumentos. Utilice amarres para unir el puente de la guía verbal al cableado del panel de instrumentos. Siga el cableado del panel de instrumentos y enrute el puente hacia abajo y alrededor del lado izquierdo superior de la consola central.
71. Enrute el puente de cableado de la guía verbal a lo largo de la división del cableado del panel de instrumentos hacia abajo a lo largo del lado izquierdo de la consola central.
72. Siga la división del cableado del panel de instrumentos al conector en línea de la consola.
73. Retire el TPA del conector en el conector en línea del panel instrumentos, 15448129. Instale los circuitos del puente de la guía verbal en el conector. Instale los circuitos en las siguientes cavidades; circuito 5836 con aislamiento gris en la cavidad C10. Circuito 5837 con aislamiento morado en la cavidad C11. Circuito 5838 sin aislamiento en la cavidad C12. Consulte la Figura 23.

FIGURA 23



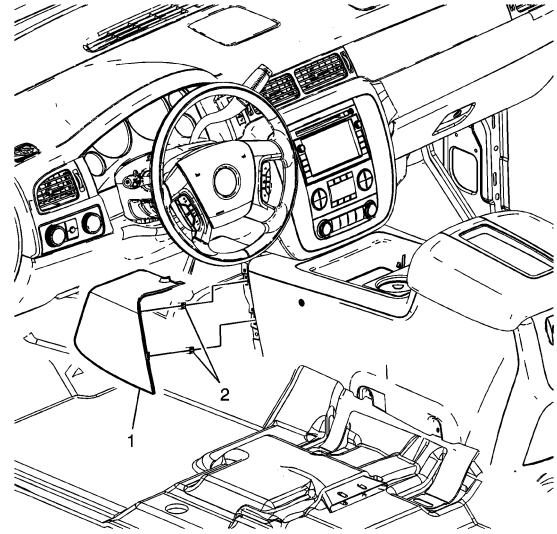
74. Utilice amarres para asegurar el puente de la guía verbal al cableado del panel de instrumentos.
75. Instale el TPA en el conector de cableado del panel de instrumentos.
76. Conecte la conexión en línea de la consola/panel de instrumentos.
77. Instale el bisel de la consola central. Consulte la Figura 24.

FIGURA 24



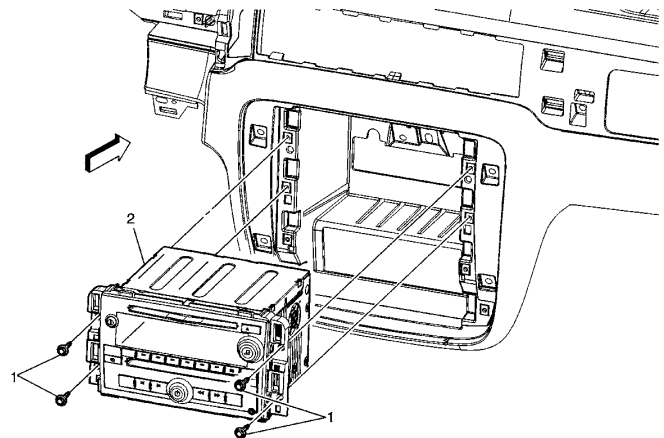
78. Instale el portavasos en el bisel de la consola central.
79. Instale el panel de acabado lateral de la consola del piso del lado izquierdo delantero. Consulte la Figura 25.

FIGURA 25



80. Coloque el radio de navegación en el panel de instrumentos.
81. Conecte el conector de la antena de GPS en la parte trasera del radio de navegación.
82. Conecte los conectores eléctricos originales y la antena de cable a la parte trasera del radio de navegación.
83. Conecte el arnés de cableado del radio de navegación al radio de navegación. *Únicamente para vehículos (-HP2).*
84. Coloque la guía de alineación trasero del radio en la base del panel de instrumentos instalando el radio en el área central del panel de instrumentos. Consulte la Figura 26.

FIGURA 26



DATE	REVISION	AUTH	DR

85. Instale los 4 tornillos que retienen el radio en el panel de instrumentos.

Apriete

Apriete los tornillos a 2 N•m (8.16 kg pulg).

86. Instale los 2 tornillos que retienen los controles HVAC al panel de instrumentos.

Apriete

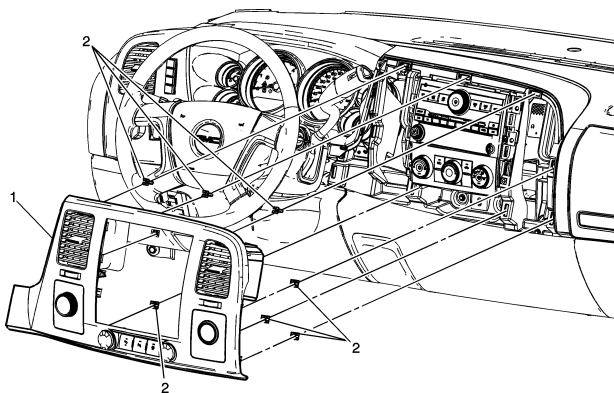
Apriete los tornillos a 1.5 N•m (5.90 kg pulg).

Diríjase al Paso 98 únicamente para vehículos que no son híbridos (&HP2).

87. Conecte los conectores eléctricos del panel de instrumentos a la cubierta de la placa de acabado de accesorios.

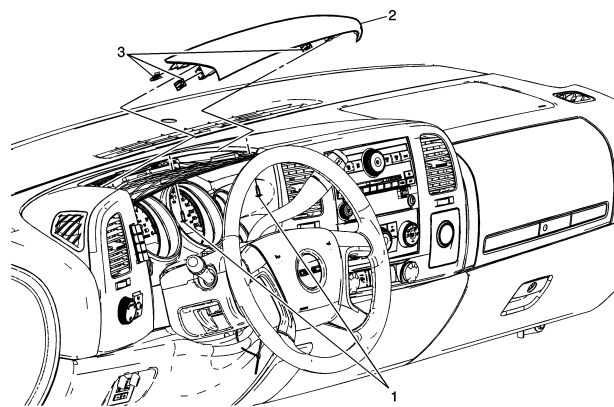
88. Instale la cubierta de la placa de acabado de accesorios del panel de instrumentos. Figura 27.

FIGURA 27



89. Instale el ensamblaje de la cubierta de la placa de acabado del cuadro del panel de instrumentos (2). Figura 28.

FIGURA 28



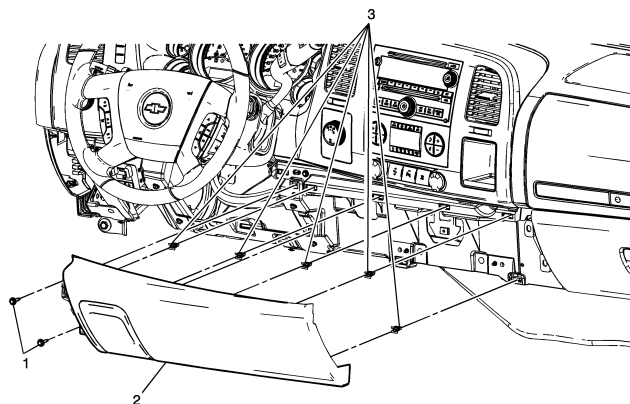
90. Instale los tornillos de la cubierta de la placa de acabado del cuadro del panel de instrumentos (1). (Cant.: 2)

Apriete

Apriete los tornillos a 2 N•m (18 lb pulg).

91. Instale el ensamblaje de la pieza de acabado central de la parte inferior del panel de instrumentos (2). Figura 29.

FIGURA 29



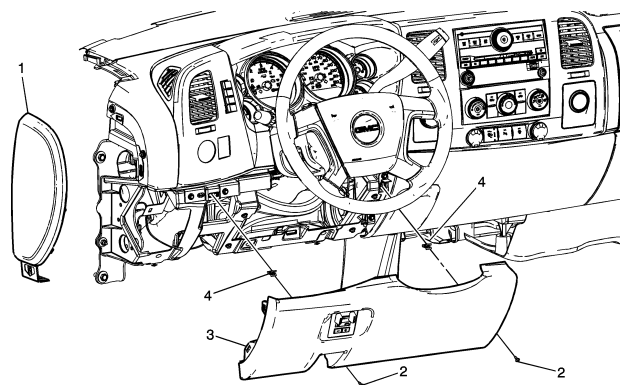
92. Instale los tornillos del ensamblaje de la pieza de acabado central de la parte inferior del panel de instrumentos (1) (Cant.:2).

Apriete

Apriete los tornillos a 2 N•m (18 lb pulg).

93. Coloque el soporte para rodillas en el panel de instrumentos. Figura 30.

FIGURA 30



94. Instale los tornillos del soporte para rodillas (2), (Cant.: 2).

Apriete

Apriete los tornillos a 2 N•m (18 lb pulg).

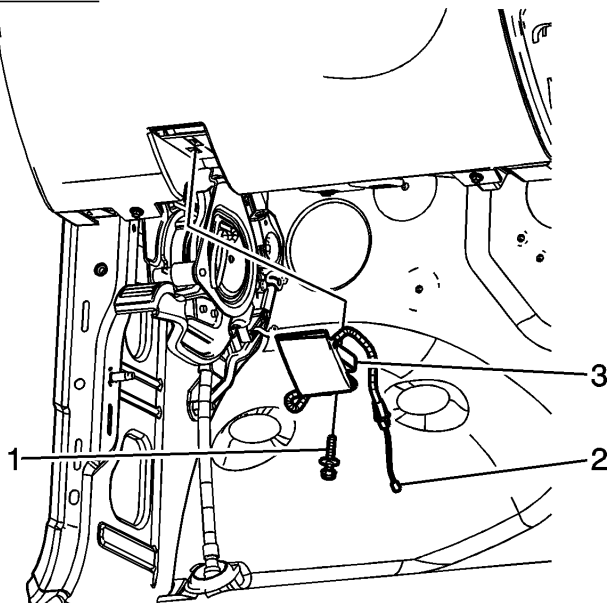
DATE	REVISION	AUTH	DR

- 95. Instale la cubierta de acabado exterior izquierda del panel de instrumentos.
- 96. Instale la manija de liberación del freno de estacionamiento (3). Figura 31.

Apriete

Apriete a 9 N·m (80 lb pulg).

FIGURA 31



- 97. Coloque el perno de la manija de liberación del freno de estacionamiento (1).

Apriete

Apriete a 9 N·m (80 lb pulg).

Diríjase al Paso 102 para vehículos híbridos (&HP2).

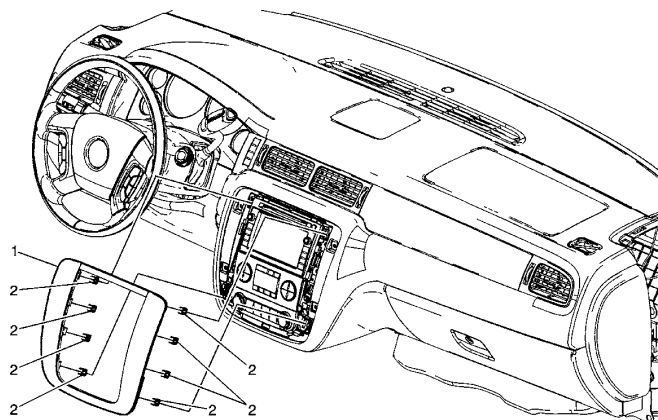
- 98. Instale los 2 tornillos que retienen los interruptores de accesorios al panel de instrumentos.

Apriete

Apriete los tornillos a 2 N·m (8.16 kg pulg).

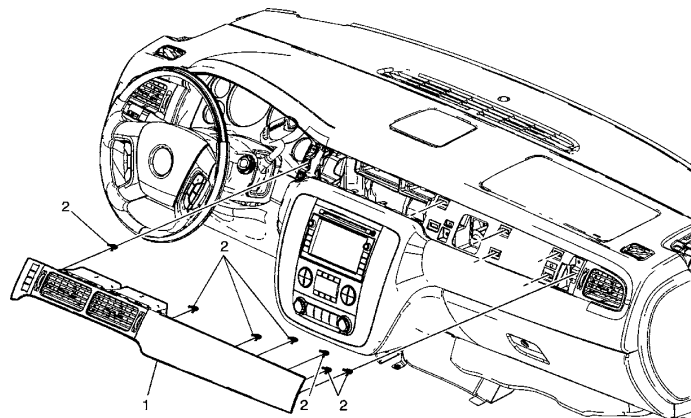
- 99. Instale la placa de acabado de accesorios al panel de instrumentos. Consulte la Figura 32.

FIGURA 32



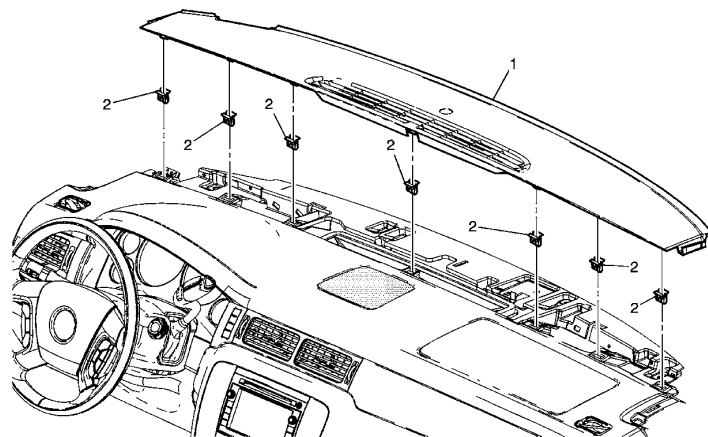
- 100. Conecte el conector eléctrico en el interruptor del panel de acabado central.
- 101. Instale el panel de acabado central del panel de instrumentos. Consulte la Figura 33.

FIGURA 33



- 102. Coloque el panel de acabado superior en la parte superior del panel de instrumentos.
- 103. Instale el sensor de luz ambiente al girar el sensor de nuevo en su lugar desde la parte inferior del panel de acabado.
- 104. Instale el panel de acabado superior en la parte superior del panel de instrumentos. Consulte la Figura 34.

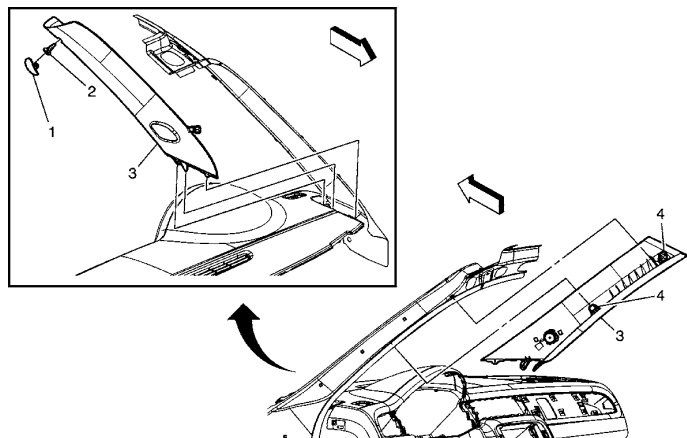
FIGURA 34



DATE	REVISION	AUTH	DR

- 105. Coloque el ensamble de la moldura de decoración del parabrisas del lado del conductor en su posición. Consulte la Figura 35.

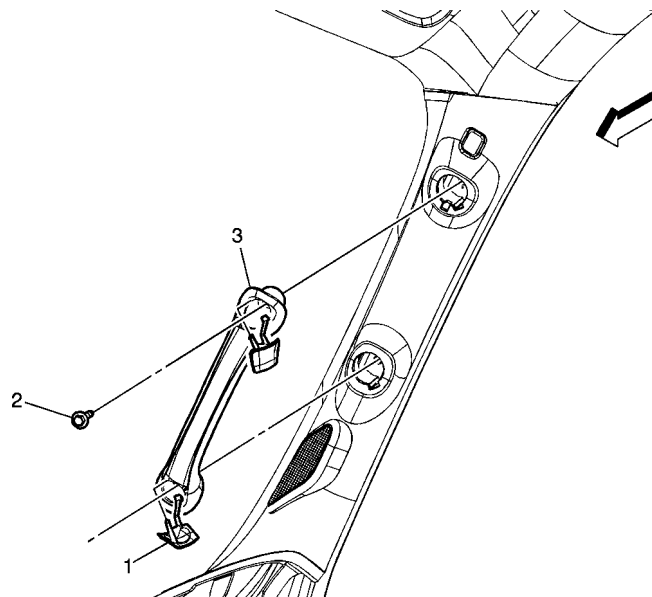
FIGURA 35



- 106. Conecte el conector eléctrico (3).
- 107. Las lengüetas deben estar instaladas antes que los retenedores.
- 108. Las lengüetas deben estar completamente asentadas en el retenedor del panel de instrumentos y el faldón. El borde exterior de la moldura de decoración del parabrisas del lado del conductor debe estar asentado detrás del burlete del riel del techo.
- 109. Instale el tornillo de la moldura de decoración del lado del parabrisas (2).
Apriete
Apriete los tornillos a 2 N•m (8.16 kg pulg).
- 110. Instale la cubierta de la moldura de decoración del lado del parabrisas (1).
- 111. Coloque el ensamble de la moldura de decoración del parabrisas del lado del pasajero en su posición.

- 112. Conecte el conector eléctrico.
- 113. Las lengüetas deben estar instaladas antes que los retenedores.
- 114. Las lengüetas deben estar completamente asentadas en el retenedor del panel de instrumentos y el faldón. El borde exterior de la moldura de decoración del parabrisas del lado del pasajero debe estar asentado detrás del burlete del riel del techo.
- 115. Instale el ensamble de la manija de ayuda delantera (3) (únicamente del lado del pasajero). Consulte la Figura 36.

FIGURA 36



- 116. Instale los tornillos de la cubierta de la manija de ayuda del parabrisas del pasajero (2). (Cantidad 2).
Apriete
Apriete los tornillos a 6 N•m (53 lb pulg).
- 117. Instale la cubierta de la manija de ayuda del parabrisas del pasajero (1). (Cantidad 2).
- 118. Conecte el cable negativo de la batería a ésta.
- 119. Gire el interruptor de la ignición a la posición ON (encendido). El indicador AIR BAG (bolsa de aire) se encenderá intermitentemente y luego se apagará.
- 120. Programe el radio de navegación con las calibraciones más recientes &U3U o &UVB en el Sistema de programación de servicio, consulte el Procedimiento de servicio 1265170.
- 121. Programe las estaciones preestablecidas grabadas para todas las bandas del radio.

DATE	REVISION	AUTH	DR