

GMC Splash Guard - Front

Please read instructions thoroughly before starting.

Installation Time

Approximately 30 minutes.

Tools Required

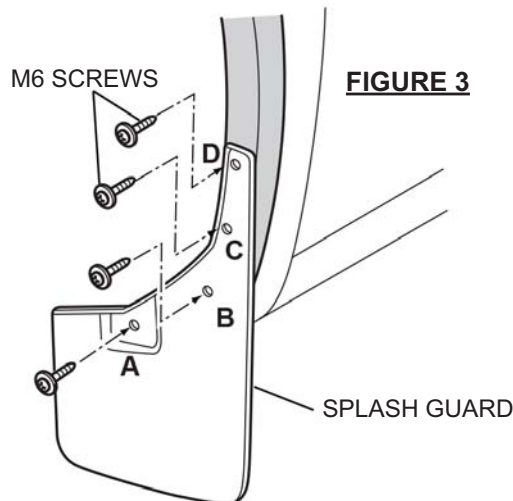
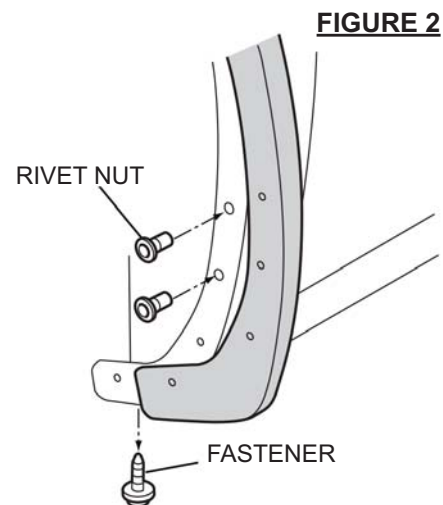
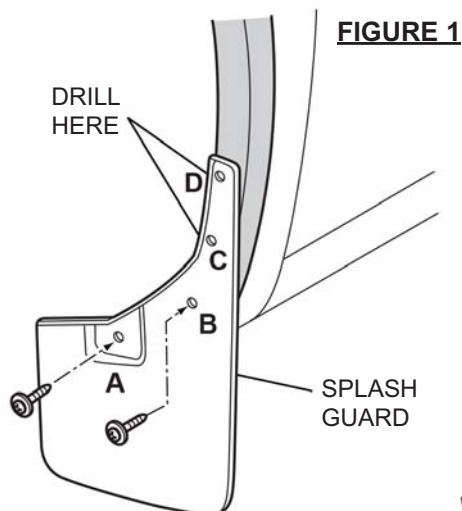
- T30 Torx Screw Driver
- Drill
- Ratchet
- 1/2" Socket
- Flat-bladed Plastic Trim Removal Tool
- 5/16" (7.0 mm) Drill Bit
- 23/64" (9.0 mm) Drill Bit
- Rivet Nut Installation Tool
- GM Vehicle Care Super Lube with PTFE
- Clean Cloth/Rag

Package Contents

Description	Quantity
Left Hand Splash Guard	1
Right Hand Splash Guard	1
Rivet Nut	4
M6 x 25 Screw	4
Instruction Sheet	1

Installation Procedure

1. Turn tire inward to provide clearance.
2. Clean and degrease body panel where splash guards are to be located.
3. Remove two screws (A) and (B). Hold the splash guard in position against the plastic wheel trim and reinstall the screws.
4. Hold the top of the splash guard firmly in position and use the upper hole positions to drill 5/16" (7.0 mm) pilot holes in locations (C) and (D). **See Fig. 1.**
5. Remove the two lower screws and the splash guard.
6. Remove fastener from wheel flare bracket with a 1/2" socket. **See Fig. 2.**
7. Using a flat-bladed plastic trim tool, carefully disengage the (3) bottom to top push pin retainers on the wheel flare from the sheet metal.
8. Peel back wheel liner and enlarge holes (C) and (D) with a 23/64" (9.0 mm) drill bit. Apply Super Lube to holes.
9. Install rivet nuts in each hole. **See Fig. 2.**
10. Reinstall wheel liner and carefully snap in the (3) push pin retainers. Place wheel flare back into position and reinstall wheel flare bracket fastener at the bottom.
11. Hold the splash guard firmly against the panel and partially install existing screws in locations (A) and (B). Partially install supplied M6 screws in locations (C) and (D). **See Fig. 3.**
12. Repeat procedure for the other side.
13. Guards can be cleaned with any commercially available cleaner.



Bavette garde-boue GMC - Avant

Veillez lire l'ensemble des directives avant de commencer.

Temps de pose

Environ 30 minutes.

Outils nécessaires

Tournevis Torx T30

Perceuse

Clé à rochet

1/2" Douille

Outil de dépose de garniture de plastique à lame plate

Mèche de 5/16 po (7,0 mm)

Mèche de 23/64 po (9,0 mm)

Outil de pose d'écrou-rivet

Produit d'entretien de véhicule Super Lube de GM avec PTFE

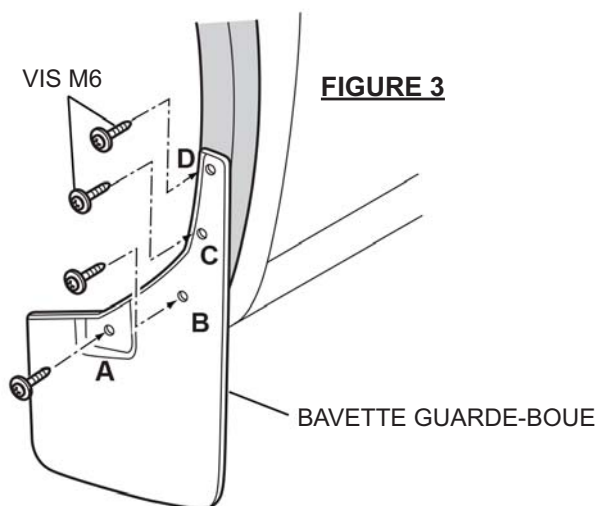
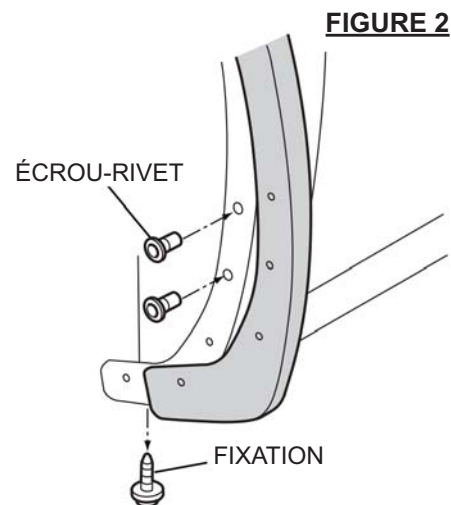
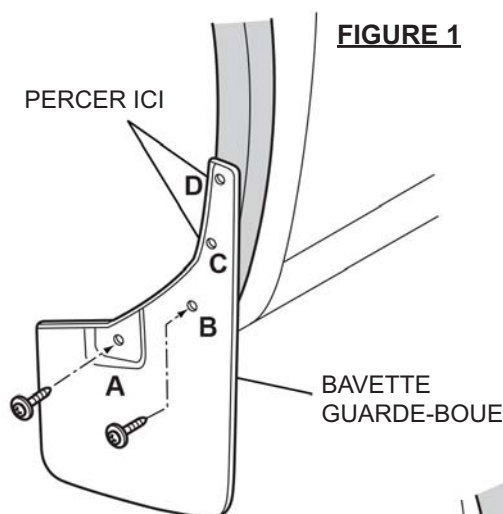
Chiffon propre

Contenu de l'ensemble

Désignation	Quantité
Bavette garde-boue gauche	1
Bavette garde-boue droit	1
Écrou-rivet	4
Vis M6 x 25	4
Feuille de directives	1

Procédure d'installation

1. Tourner le pneu vers l'intérieur pour obtenir de l'espace.
2. Nettoyer et dégraisser le panneau de carrosserie où seront installés les anti-éclabousseurs.
3. Déposer les deux vis (A) et (B). Tenir en place la bavette garde-boue contre la garniture de roue de plastique et reposer les vis.
4. Tenir fermement en place la partie supérieure de la bavette garde-boue et utiliser les positions de trou supérieur pour percer des trous guides de 5/16 po (7,0 mm) aux emplacements (C) et (D). **Voir la Fig. 1.**
5. Déposer les deux vis inférieures et la bavette garde-boue.
6. Déposer la fixation du support d'évasement de roue avec une douille 1/2 po. **Voir la Fig. 2.**
7. Utiliser un outil de garniture de plastique à lame plate pour soigneusement dégager de la tôle les (3) goupilles-poussoirs de l'évasement de roue, du bas vers le haut.
8. Tirer sur la doublure de roue et grossir les trous (C) et (D) avec une mèche de 23/64 po (9,0 mm). Appliquer du produit Super Lube dans les trous.
9. Poser les écrous-rivets dans chaque trou. **Voir la Fig. 2.**
10. Reposer la doublure de roue et engager soigneusement les (3) goupilles-poussoirs de fixation. Replacer l'évasement de roue et reposer la fixation du support d'évasement de roue dans la partie inférieure.
11. Tenir fermement la bavette garde-boue contre le panneau et poser partiellement les vis existantes aux emplacements (A) et (B). Poser partiellement les vis M6 fournies aux emplacements (C) et (D). **Voir la Fig. 3.**
12. Refaire la même chose de l'autre côté.
13. Les bavettes garde-boue peuvent être nettoyées avec n'importe quel produit de nettoyage vendu sur le marché.



Salpicadera GMC - Delantera

Por favor lea las instrucciones minuciosamente antes de comenzar.

Tiempo de instalación

Aproximadamente 30 minutos.

Herramientas Requeridas

- Destornillador Torx T30
- Taladro
- Trinquete
- Casquillo de 1/2"
- Herramienta plástica de desinstalación de corte de hoja plana
- Broca de 5/16" (7.0 mm)
- Broca de 23/64" (9.0 mm)
- Herramienta de instalación de tuerca de remache
- Súper lubricante de cuidado de vehículo GM con PTFE
- Tela/Estopa Limpia

Contenido del paquete

Descripción	Cantidad
Salpicadera izquierda	1
Salpicadera derecha	1
Tuerca de remache	4
Tornillo M6 x 25	4
Hoja de Instrucciones	1

Procedimiento de instalación

1. Gire la llanta hacia adentro para proporcionar espacio.
2. Limpie y desengrase el tablero de la carrocería donde se van a ubicar los guardabarros.
3. Retire los dos tornillos (A) y (B). Sostenga la salpicadera en posición contra la moldura de la rueda de plástico y vuelva a instalar los tornillos.
4. Sostenga la parte superior de la salpicadera firmemente en posición y use las posiciones del orificio superior para perforar los orificios piloto de 5/16" (7.0 mm) en las ubicaciones (C) y (D). **Vea la Fig. 1.**
5. Retire los dos tornillos inferiores y la salpicadera.
6. Retire el sujetador del soporte cónico de la rueda con un casquillo de 1/2". **Vea la Fig. 2.**
7. Con una herramienta de corte de plástico de punta plana, desconecte cuidadosamente la (3) parte inferior de los retenedores del perno de presión sobre la campana de la rueda del metal de lámina.
8. Retire el revestimiento de la rueda y haga más grandes los orificios (C) y (D) con una broca de 23/64" (9.0 mm). Aplique Súper Lubricante a los orificios.
9. Instale tuercas de remache en cada orificio. **Vea la Fig. 2.**
10. Vuelva a instalar el revestimiento de la rueda y conecte cuidadosamente los (3) retenedores de perno de presión. Coloque la campana de la rueda de nuevo en posición y vuelva a instalar el sujetador del soporte de la campana de la rueda en la parte inferior.
11. Sostenga la salpicadera firmemente contra el tablero e instale parcialmente los tornillos existentes en las ubicaciones (A) y (B). Instale parcialmente los tornillos M6 suministrados en las ubicaciones (C) y (D). **Vea la Fig. 3.**
12. Repita el procedimiento para el otro lado.
13. Las protecciones se pueden limpiar con cualquier limpiador disponible comercialmente.

