

Camaro 5LQ 6-Piston Performance Front Brake Installation Instructions

Parts Included with Accessory Kit:

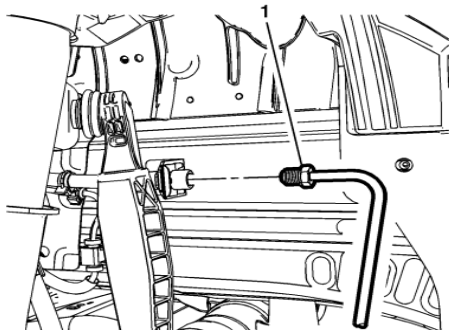
Description	Qty
LH, front 6-piston caliper with pads	1
RH, front 6-piston caliper with pads	1
LH, front 2-piece 370x34 mm, slotted rotor	1
RH, front 2-piece 370x34 mm, slotted rotor	1
LH, front brake hose assembly	1
RH, front brake hose assembly	1
Front caliper mounting bolts	4
LH, front rotor shield	1
RH, front rotor shield	1
Emblem – Chevy Performance	1
Installation instructions	1

Removal and Installation Procedure:

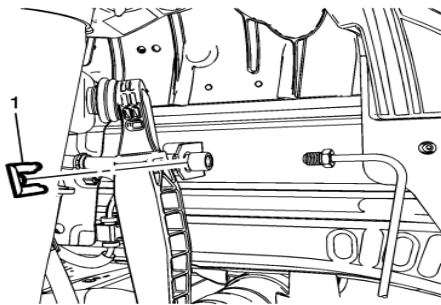
Removal Procedure

Front Brake Hose, Caliper and Rotor Removal

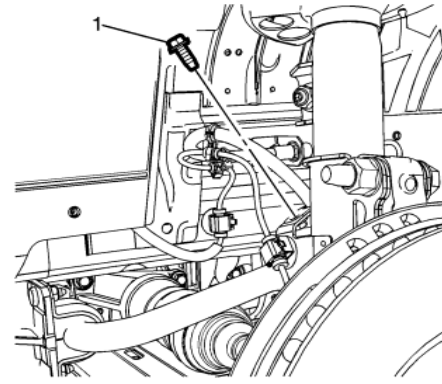
1. Raise and support the vehicle.
2. Remove the tire and wheel assembly.
3. Remove the front wheelhouse splash shield to gain access to the brake pipe fitting.



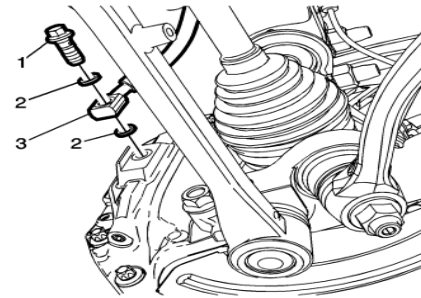
4. Disconnect the brake pipe fitting (1) from the brake hose.
5. Cap the brake pipe fitting to prevent brake fluid loss and contamination.



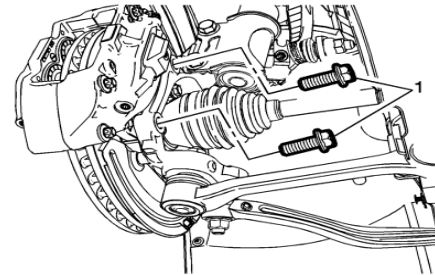
6. Remove the brake hose retaining clip (1).
7. Release the brake hose from the wheel speed sensor harness clips.



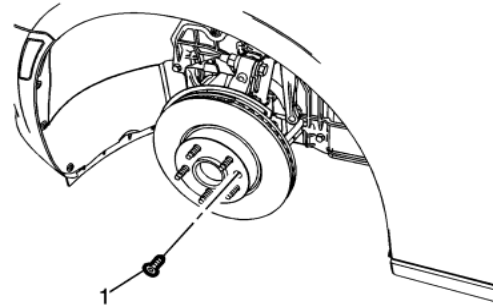
8. Remove the brake hose bracket bolt (1).



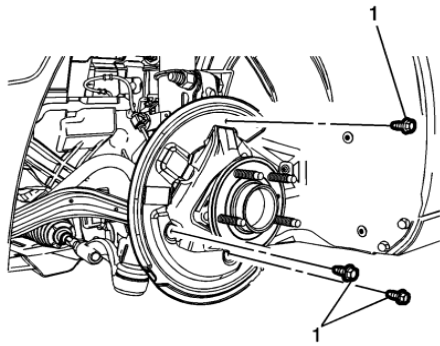
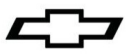
9. Remove the brake hose fitting bolt (1).
Note: Do not reuse the brake hose fitting gaskets.
10. Remove the brake hose assembly.



11. Remove the brake caliper bracket bolts (1). A 4-piston caliper is shown here. Perform the same step if the vehicle is equipped with sliding calipers.
12. Remove the brake caliper.



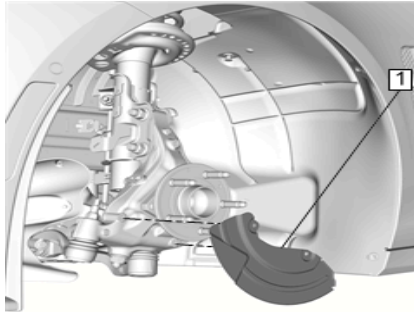
13. Remove the brake rotor bolt (1). Do not discard the bolt.
14. Remove the brake rotor.



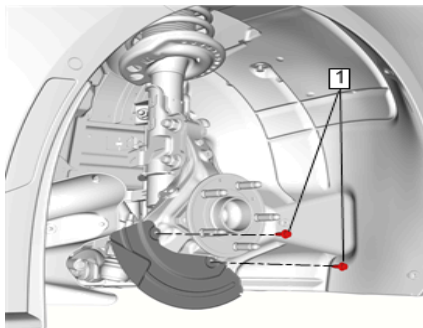
15. Remove the front brake shield bolts (1). Do not discard the bolts.
16. Remove the front brake shield.

Installation Procedure

Performance Front Rotor Shield, Caliper and Hose Installation



1. Install the new performance brake rotor shield (1).
Note: Ensure that the performance brake shields are installed on the correct side of the vehicle. The triangular impression in the shield faces forward in vehicle.

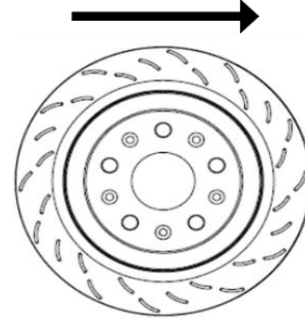


2. Install the front brake shield bolts (1) and tighten to **9 Nm (80 lb in)**.

Note: Whenever the brake rotor has been separated from the hub/axle flange, any rust or contaminants should be cleaned from the hub/axle flange and the brake rotor mating surfaces. Failure to do this may result in excessive assembled lateral runout (LRO) of the brake rotor, which could lead to brake pulsation.

3. Thoroughly clean any rust or corrosion from the mating surface of the hub/axle flange.

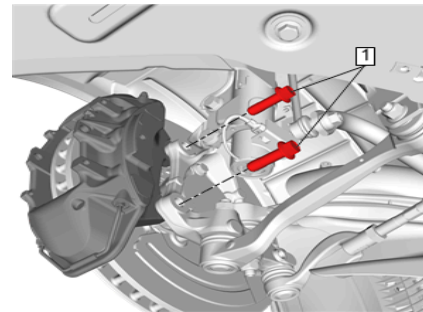
Forward Direction



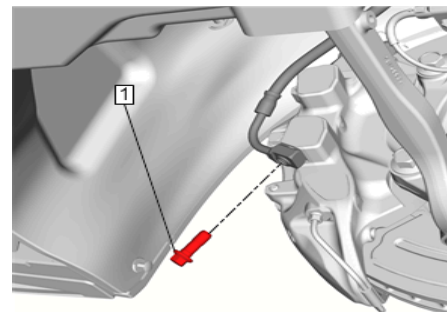
4. Install the new slotted brake rotor. Verify the correct rotor is in use by looking for a "LH" or "RH" marking on the rotor for left-hand and right-hand sides, respectively.

Note: Ensure that the rotor slot direction appears as shown for the forward direction in vehicle.

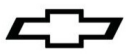
5. Install the brake rotor bolt and tighten to **10 Nm (89 lb in)**.
6. Prepare the steering knuckle threaded holes for assembly by thoroughly cleaning the residue from the threaded holes with denatured alcohol or equivalent and allow to dry.
7. Install the brake caliper to the steering knuckle. Ensure that the bleeder screws face upward in the vehicle to identify the correct side.



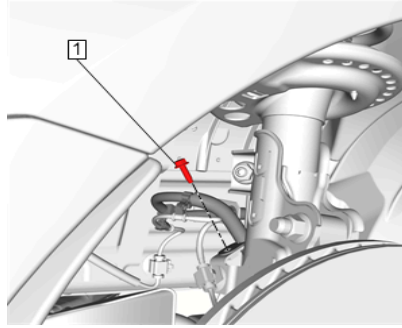
8. Install the brake caliper bolts (1) and tighten to **150 Nm (111 lb ft) + 30 degrees**. Use the new caliper bolts provided in the kit. These bolts have a dry thread locker patch applied. Additional thread locker is not required.



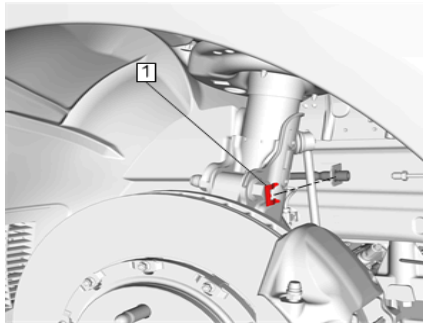
9. Install the new brake hose assembly to the brake caliper and tighten the brake hose fitting bolt to **40 Nm (30 lb ft)**. The fitting bolt (1) and gaskets are part of the new brake hose assembly.



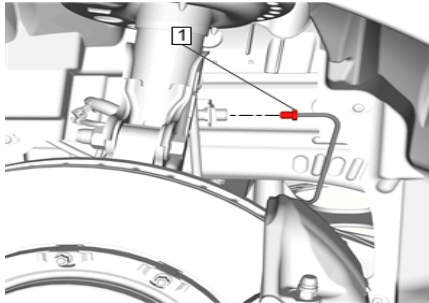
Note: Ensure that the brake hoses are installed on the correct side by identifying “L” and “R” labelling for left-hand and right-hand sides, respectively.



10. Install the brake hose bracket bolt (1) and tighten to **10 Nm (89 lb in)**.
11. Secure the brake hose to the wheel speed sensor harness clips.



12. Install the brake hose retaining clip (1).



13. Connect the brake pipe fitting (1) to the brake hose.
14. Tighten the brake pipe fitting to **18 Nm (13 lb ft)**.
15. Install the front wheelhouse splash shield and tighten fasteners to **2.5 Nm (22 lb in)**.
16. Bleed the hydraulic brake system.
17. Verify the master cylinder reservoir fluid level.
18. Install the tire and wheel assembly.
19. Burnish the brake pads and rotors.

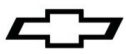
Warning: Road test a vehicle under safe conditions and while obeying all traffic laws. Do not attempt any maneuvers that could jeopardize vehicle control. Failure to adhere to these precautions could lead to serious personal injury and vehicle damage.

Burnishing the brake pads and brake rotors is necessary in order to ensure that the braking surfaces are properly prepared after service has been performed on the disc brake system. This procedure should be performed whenever the disc brake rotors have been refinished or replaced, and/or whenever the disc brake pads have been replaced.

18. Select a smooth road with little or no traffic.
19. Accelerate the vehicle to 48 km/h (30 mph).
 - Note:** Use care to avoid overheating the brakes while performing this step.
20. Using moderate to firm pressure, apply the brakes to bring the vehicle to a stop. Do not allow the brakes to lock.
21. Repeat the previous two steps until approximately 20 stops have been completed. Allow sufficient cooling periods between stops in order to properly burnish the brake pads and rotors.
22. Install the Chevy Performance Badge.

Note: The Chevy Performance Badge can be applied to any flat surface. Clean the surface thoroughly with isopropyl alcohol and apply the badge with moderate apply force of 5 pounds for a minimum of 5 seconds.

DATE	REVISION	AUTH
21AP15	Initial Release - Thomas Filipucci	1978349



Instructions d'installation des freins avant performance à 6 pistons 5LQ pour la Camaro

Pièces incluses dans la trousse accessoire :

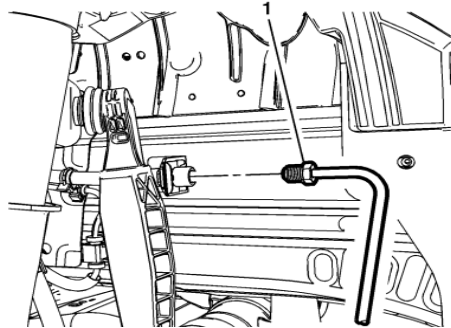
Description	Quantité
Gauche, étrier à 6 pistons avant avec plaquettes	1
Droit, étrier à 6 pistons avant avec plaquettes	1
Gauche, disque fendu, avant 2 pièces 370x34 mm	1
Droit, disque fendu, avant 2 pièces 370x34 mm	1
Gauche, ensemble flexible de frein avant	1
Droit, ensemble flexible de frein avant	1
Boulons de montage d'étrier avant	4
Gauche, bouclier de disque avant	1
Droit, bouclier de disque avant	1
Emblème – Chevy Performance	1
Instructions d'installation	1

Procédure de dépose et de repose :

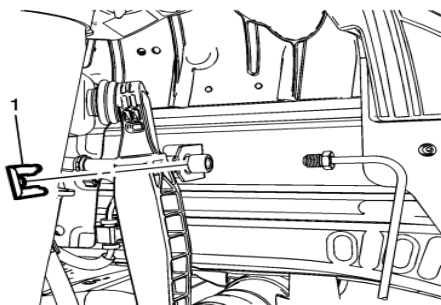
Procédure de dépose

Dépose du flexible, de l'étrier et du disque de frein avant

1. Soulever le véhicule et le soutenir.
2. Enlever l'ensemble de pneu et de roue.
3. Déposer le pare-éclaboussures de passage de roue avant pour avoir accès au raccord de tuyau de frein.

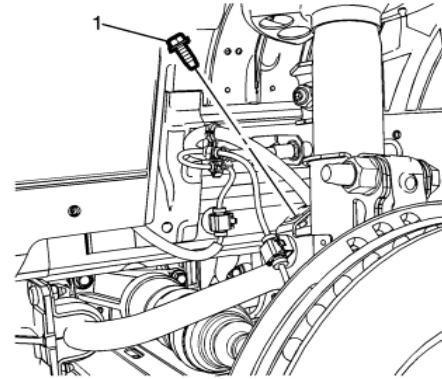


4. Débrancher le raccord (1) de tuyau de frein du flexible de frein.
5. Boucher le raccord du tuyau de frein pour éviter toute perte ou contamination du liquide de frein.

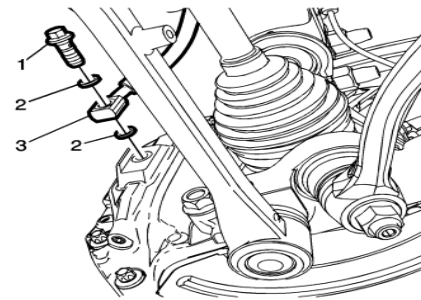


6. Déposer le clip de retenue (1) du flexible de frein.

7. Dégager le flexible de frein des clips de faisceau de câbles de capteur de vitesse de roue.



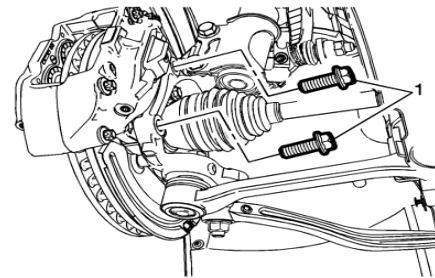
8. Déposer le boulon (1) du support de flexible de frein.



9. Déposer le boulon (1) du raccord de flexible de frein.

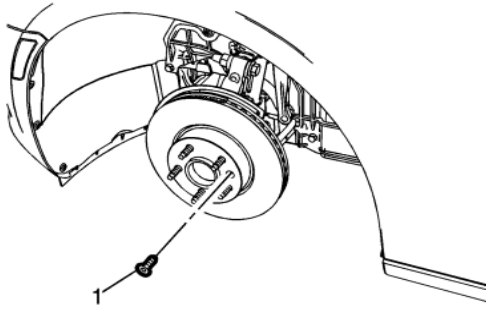
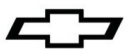
Remarque : Ne pas réutiliser les joints du raccord de flexible de frein.

10. Déposer l'ensemble flexible de frein.

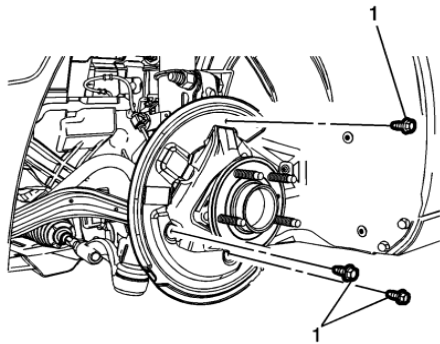


11. Déposer les boulons (1) de support d'étrier de frein. Un étrier à quatre pistons est illustré ici. Réaliser les mêmes étapes si le véhicule est équipé d'étriers coulissants.

12. Déposer l'étrier de frein.



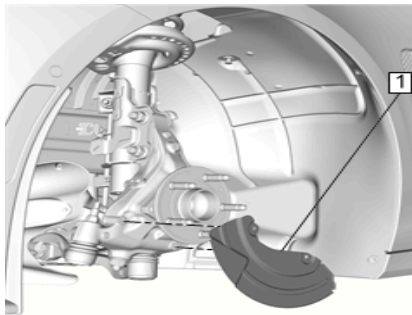
13. Déposer le boulon de disque de frein (1).
Ne pas jeter le boulon.
14. Déposer le disque de frein.



15. Déposer les boulons (1) de bouclier de frein avant.
Ne pas jeter les boulons.
16. Déposer le bouclier de frein avant.

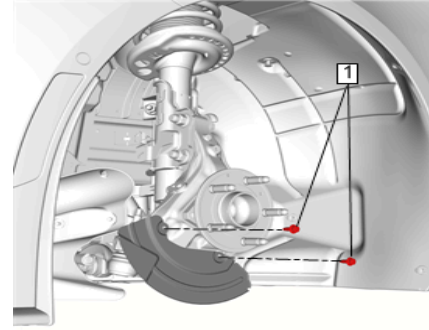
Procédure d'installation

Pose du flexible, de l'étrier et du bouclier de disque avant performance



1. Poser le nouveau bouclier de disque de frein performance (1).

Remarque : S'assurer que les boucliers de frein performance sont posés du bon côté du véhicule. L'empreinte triangulaire sur le bouclier doit être orientée vers l'avant du véhicule.

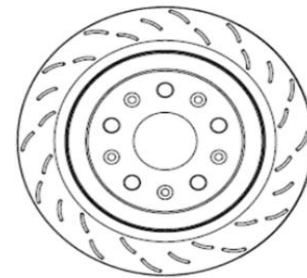


2. Poser les boulons de bouclier de frein avant (1) et serrer à **9 Nm (80 lb po)**.

Remarque : À chaque fois que le disque de frein a été séparé de la bride du moyeu/essieu, toute la rouille ou les contaminants doivent être nettoyés sur la bride du moyeu/essieu et sur les surfaces adjacentes du disque de frein. Sinon, il peut se produire un voilage latéral excessif du disque de frein et entraîner une secousse au freinage.

3. Nettoyer soigneusement toute la rouille ou la corrosion sur la surface adjacente de la bride du moyeu/essieu.

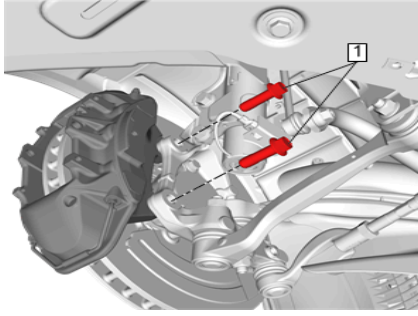
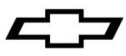
Sens de marche avant



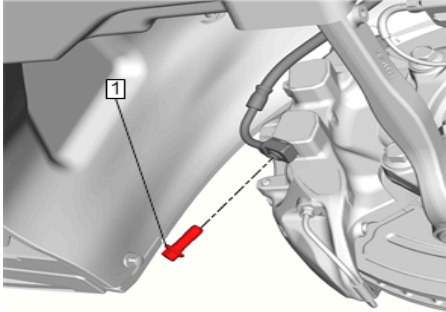
4. Poser le nouveau disque de frein fendu. Vérifier que le bon disque est utilisé en recherchant la marque « LH » (gauche) ou « RH » (droit) sur le disque pour déterminer les côtés gauche et droit, respectivement.

Remarque : S'assurer que le sens de la fente du disque figure comme indiqué pour la marche avant du véhicule.

5. Poser le boulon de disque de frein et serrer à **10 Nm (89 lb po)**.
6. Préparer les trous filetés du porte-fusée de direction pour l'assemblage en éliminant soigneusement tous les résidus des trous filetés avec de l'alcool dénaturé ou un produit équivalent, puis en laissant sécher.
7. Poser l'étrier de frein sur la fusée d'essieu. S'assurer que les vis de purge sont orientées vers le haut dans le véhicule pour déterminer le bon côté.

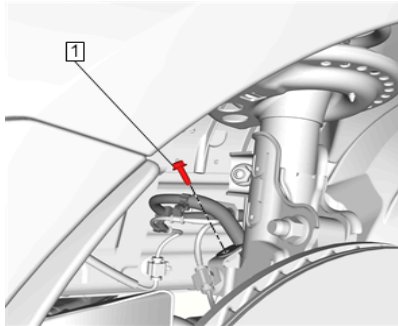


8. Poser les boulons (1) d'étrier de frein et serrer à **150 Nm (111 lb pi) + 30 degrés**. Utiliser les nouveaux boulons d'étrier fournis dans la trousse. Ces boulons sont enduits de composé frein-filet sec. L'ajout de composé frein-filet supplémentaire n'est pas requis.

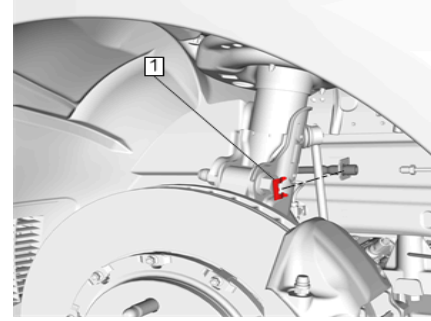


9. Poser l'ensemble flexible de frein neuf sur l'étrier de frein et serrer le boulon de raccord de flexible de frein à **40 Nm (30 lb pi)**. Le boulon de raccord (1) et les joints d'étanchéité font partie du nouvel ensemble flexible de frein.

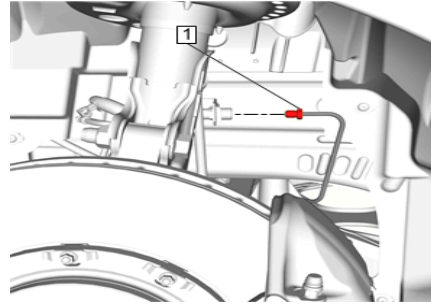
Remarque : S'assurer que les flexibles de frein sont posés du bon côté en déterminant l'étiquette « L » et « R » pour le côté gauche et le côté droit, respectivement.



10. Poser le boulon (1) de support de flexible de frein et serrer à **10 Nm (89 lb po)**.
11. Fixer le flexible de frein aux clips de faisceau de câbles de capteur de vitesse de roue.



12. Poser le clip de retenue (1) du flexible de frein.



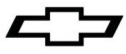
13. Raccorder le raccord (1) de tuyau de frein au flexible de frein.
14. Serrer le raccord de conduite de frein à **18 Nm (13 lb pi)**.
15. Poser le pare-éclaboussures de passage de roue avant et serrer les fixations à **2,5 Nm (22 lb po)**.
16. Purger le circuit de frein hydraulique.
17. Vérifier le niveau de liquide du réservoir de maître-cylindre.
18. Poser l'ensemble roue et pneu.
19. Brunir les plaquettes et les disques de frein.

Avertissement : effectuer un essai sur route du véhicule dans des conditions de sécurité et en respectant le code de la route. Ne pas tenter de manœuvres qui pourraient vous faire perdre le contrôle du véhicule. Si ces précautions ne sont pas suivies, des blessures corporelles graves peuvent se produire et le véhicule peut être endommagé.

Le brunissage des plaquettes de frein et des disques de frein est nécessaire pour s'assurer que les surfaces de freinage sont correctement préparées après avoir effectué l'entretien du système de frein à disque. Cette procédure doit être effectuée à chaque fois que les disques de frein sont rectifiés ou remplacés, et/ou à chaque fois que les plaquettes de frein sont remplacées.

18. Choisir une route lisse, avec peu ou pas de circulation.
19. Accélérer le véhicule jusqu'à 48 km/h (30 mph).

Remarque : Veiller à éviter de surchauffer les freins en effectuant cette étape.

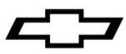


- 20. Avec une pression modérée à ferme, appliquer les freins pour arrêter le véhicule. Ne pas bloquer les freins.
- 21. Répéter les deux étapes précédentes jusqu'à ce qu'environ 20 arrêts aient été effectués. Laisser des périodes de refroidissement suffisantes entre les arrêts pour brunir correctement les plaquettes et les disques de frein.
- 22. Poser l'emblème Chevy Performance.

Remarque : L'emblème Chevy Performance peut être appliquée sur n'importe quelle surface plane. Bien nettoyer la surface avec de l'alcool isopropylique et appliquer l'emblème avec une force modérée de 5 livres pendant au moins 5 secondes.

TITLE	2016 Camaro 5LQ Performance Brake	IR 21AP15	PART NO.	23245474	SHEET	7	OF	11
-------	--	-----------	----------	-----------------	-------	----------	----	-----------

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8 1/2 x 11 WHITE 16 POUND BOND PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.	DATE	REVISION	AUTH
	21AP15	Initial Release - Thomas Filippucci	1978349



Instrucciones de instalación de freno delantero de desempeño de 6 pistones Camaro 5LQ

Partes incluidas con juego de accesorios:

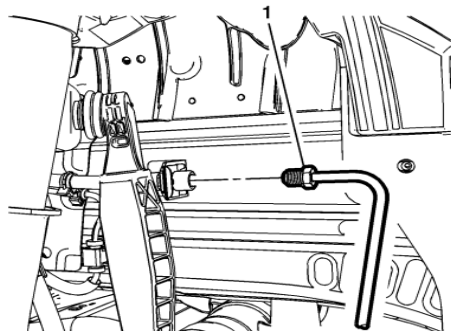
Descripción	Cant.
Calibrador de 6 pistones delantero izquierdo con almohadillas	1
Calibrador de 6 pistones delantero derecho con almohadillas	1
Rotor ranurado de 370x34 mm de dos piezas delantero izquierdo	1
Rotor ranurado de 370x34 mm de dos piezas delantero derecho	1
Ensamble de manguera de freno delantero izquierdo	1
Ensamble de manguera de freno delantero derecho	1
Pernos de montaje de calibrador delantero	4
Escudo de rotor delantero izquierdo	1
Escudo de rotor delantero derecho	1
Emblema – Chevy Performance	1
Instrucciones de instalación	1

Procedimiento de desinstalación e instalación:

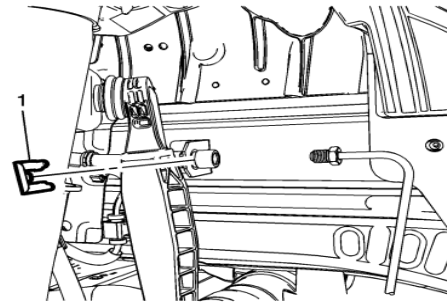
Procedimiento de desinstalación

Desinstalación de manguera, calibrador y rotor de freno delantero

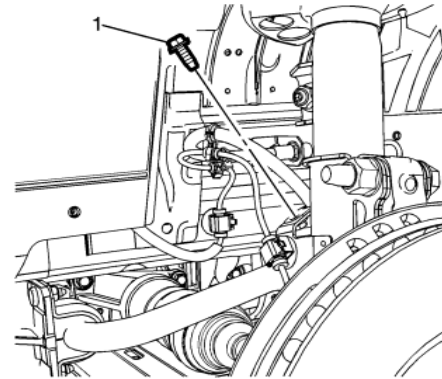
1. Levante y apoye el vehículo.
2. Quite el ensamble de llanta y rueda.
3. Retire la salpicadera del alojamiento de la rueda delantera para tener acceso al accesorio del tubo del freno.



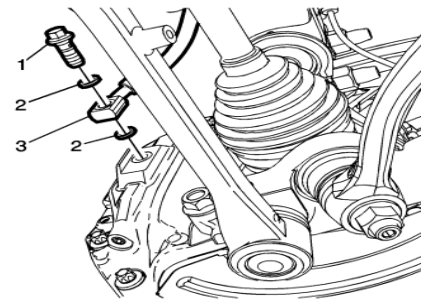
4. Desconecte el accesorio del tubo de freno (1) de la manguera del freno.
5. Tape el accesorio del tubo del freno para evitar la pérdida de fluido y contaminación.



6. Retire el sujetador de retención de la manguera del freno (1).
7. Libere la manguera del freno de los sujetadores del arnés del sensor de velocidad de la rueda.



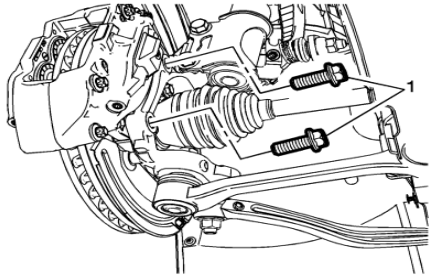
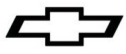
8. Retire el perno (1) del soporte de la manguera del freno.



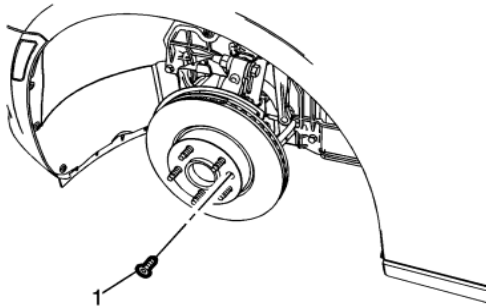
9. Retire el perno del accesorio de la manguera del freno (1).

Nota: No reutilice los empaques del accesorio de la manguera del freno.

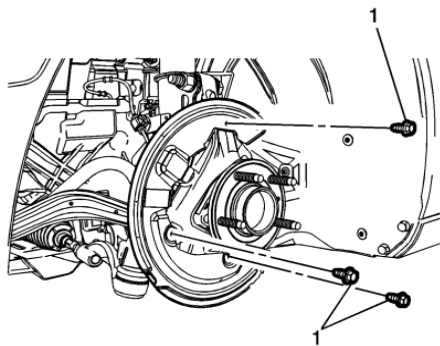
10. Retire el ensamble de la manguera de freno.



11. Retire los pernos del soporte del calibrador de freno (1). Aquí se muestra un calibrador de 4 pistones. Realice el mismo paso si el vehículo está equipado con calibradores de deslizamiento.
12. Quite el calibrador de freno.



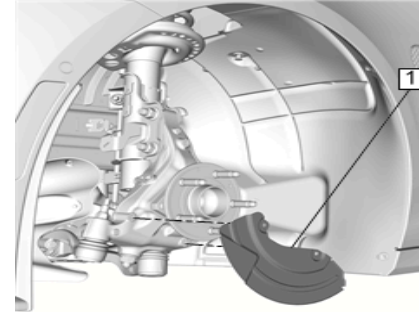
13. Quite el tornillo (1) del rotor del freno. No deseche el perno.
14. Retire el rotor del freno.



15. Retire los pernos (1) del escudo del freno delantero. No deseche los pernos.
16. Retire el escudo del freno delantero.

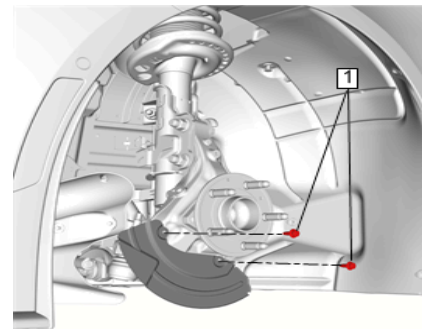
Procedimiento de instalación

Instalación de escudo, calibrador y manguera de rotor delantero de desempeño



1. Instale el nuevo escudo del rotor del freno de desempeño (1).

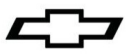
Nota: Asegúrese que los escudos del freno de desempeño se instalen en el lado correcto del vehículo. La impresión triangular en el escudo ve hacia el frente del vehículo.



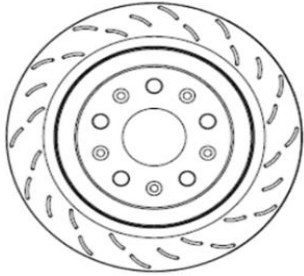
2. Instale los pernos (1) del escudo del freno delantero y apriete a **9 Nm (80 lbs pulg.)**.

Nota: Siempre que se haya separado el rotor de freno de la brida de cubo/eje, se debe limpiar cualquier óxido o contaminantes de la brida del cubo/eje y las superficies de empate del rotor de freno. La falla en hacer esto puede resultar en desgaste lateral ensamblado excesivo (LRO) del rotor de freno, lo que podría guiar a pulsación del freno.

3. Limpie minuciosamente cualquier oxido o corrosión de la superficie de empate de la brida de cubo/eje.



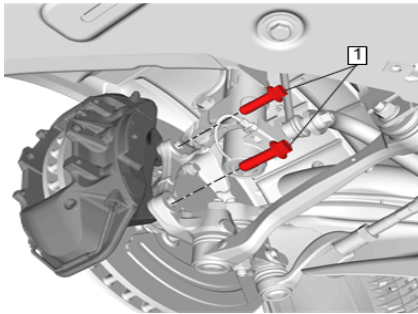
Dirección frontal



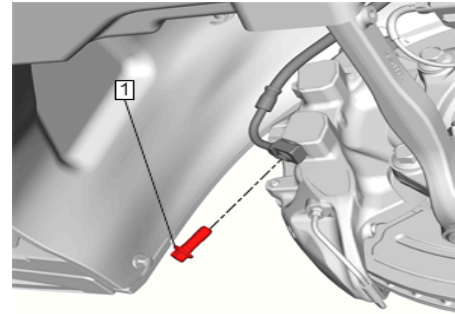
4. Instale el nuevo rotor de freno ranurado. Verifique que se use el rotor correcto viendo la marca "LH" (izquierdo) o "RH" (derecho) sobre el rotor para los lados izquierdo y derecho, respectivamente.

Nota: Asegúrese que la dirección de la ranura del rotor aparezca como se muestra para la dirección frontal en el vehículo.

5. Instale el perno del rotor del freno y apriete a **10 Nm (89 lbs pulg.)**.
6. Prepare los orificios roscados de la articulación de la dirección para ensamble limpiando minuciosamente el residuo de los orificios roscados con alcohol desnaturalizado o equivalente y permita que sequen.
7. Instale el calibrador del freno a la articulación de la dirección. Asegúrese que los tornillos del purgador vean hacia arriba en el vehículo para identificar el lado correcto.

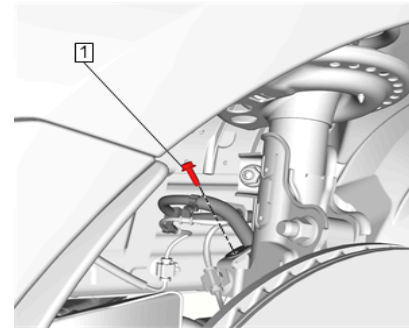


8. Instale los pernos del calibrador del freno (1) y apriete a **150 Nm (111 lbs pie) + 30 grados**. Use los nuevos pernos del calibrador incluidos en el juego. Estos pernos tienen un parche de sellador de rosca seco aplicado. No se requiere sellador de rosca adicional.

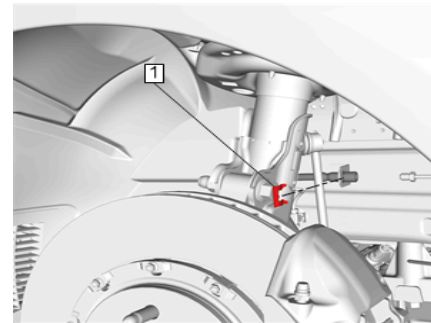


9. Instale el nuevo ensamble de la manguera de freno al calibrador del freno y apriete al perno del accesorio de la manguera del freno a **40 Nm (30 lbs pie)**. El perno del accesorios (1) y los empaques son parte del nuevo ensamble de la manguera de freno.

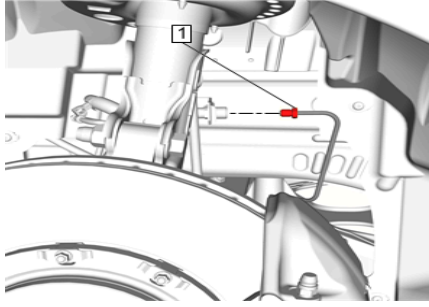
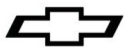
Nota: Asegúrese que las mangueras de freno estén instaladas en el lado correcto identificando las etiquetas "L" y "R" para los lados izquierdo y derecho, respectivamente.



10. Instale el perno del soporte de la manguera del freno (1) y apriete a **10 Nm (89 lbs pulg.)**.
11. Asegure la manguera del freno a los sujetadores del arnés del sensor de velocidad de la rueda.



12. Instale el sujetador de retención de la manguera del freno (1).



13. Conecte el accesorio del tubo de freno (1) a la manguera del freno.
14. Apriete el accesorio del tubo del freno a **18 Nm (13 lbs pie)**.
15. Instale el escudo del alojamiento de la rueda delantera y apriete los sujetadores a **2.5 Nm (22 lbs pulg.)**.
16. Purgue el sistema de freno hidráulico.
17. Verifique el nivel de fluido de depósito del cilindro maestro.
18. Instale el ensamble de llanta y rueda.
19. Pula las balatas y rotores de freno.

Advertencia: Realice una prueba de conducción al vehículo bajo condiciones seguras y mientras respeta todas las leyes de tránsito. No intente ninguna maniobra que podría poner en peligro el control del vehículo. La falla en apearse a estas precauciones podría guiar a lesiones personales serias y daño al vehículo.

El pulido de las balatas y los rotores de freno es necesario para asegurar que las superficies de frenado estén reparadas adecuadamente después que se haya realizado el servicio en el sistema de frenos de disco. Este procedimiento debe ser realizado siempre que se hayan rectificado o reemplazado los rotores de freno de disco, y/o siempre que se hayan reemplazado las balatas del freno de disco.

18. Seleccione un camino uniforme con poco o sin tráfico.
19. Acelere el vehículo a 48 km/h (30 mph).
Nota: Tenga cuidado para evitar sobrecalentar los frenos mientras realiza este paso.
20. Con presión moderada a firme, aplique los frenos para detener el vehículo. No permita que los frenos se bloqueen.
21. Repita los dos pasos anteriores hasta que se completen aproximadamente 20 paros. Permita suficientes periodos de enfriamiento entre altos para pulir adecuadamente las balatas y rotores del freno.
22. Instale la placa Chevy Performance.

Nota: La Placa Chevy Performance se puede aplicar a cualquier superficie plana. Limpie la superficie minuciosamente con alcohol isopropílico y aplique la placa con una fuerza de aplicación moderada de 5 libras por un mínimo de 5 segundos.

DATE	REVISION	AUTH
21AP15	Initial Release - Thomas Filipucci	1978349