

### Chevy Traverse Splash Guard - Front

Please read instructions thoroughly before starting.

**Tools Required**

- T15 Screw Driver
- Drill
- 13/64" (5.0mm) Drill Bit
- 1/4" (6.35mm) Drill Bit
- Awl
- Clean Cloth/Rag

**Package Contents**

Description	Quantity
Left Hand Splash Guard	1
Right Hand Splash Guard	1
Left Hand Splash Guard Bracket	1
Right Hand Splash Guard Bracket	1
M4.2 x 20 Screw with Washer	6
M4.2 x 25 Screw	4
M4.2 U-Nut	10
Instruction Sheet	1

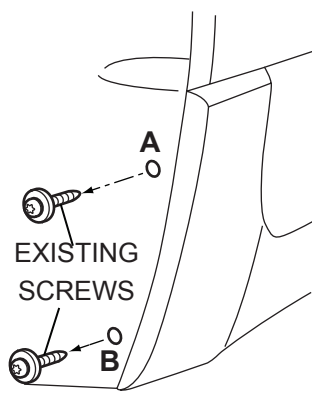
**NOTE: Do not use power tools to install splash guard fasteners.**

**Installation Procedure**

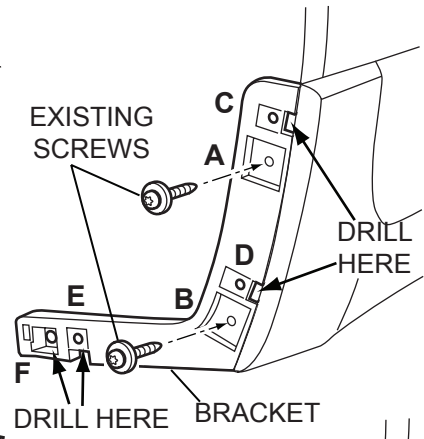
1. Turn front tire to provide clearance.
2. Clean and degrease body panel where splash guards are to be located.
3. Remove existing screw from locations (A) and (B) and retain. **See figure 1.**
4. Place supplied bracket to vehicle and reinstall screws at locations (A) and (B). **See figure 2.**
5. Drill 1/4" (6.35mm) hole at locations (C), (D), and (E). Drill 13/64" (5.0mm) hole at location (F). Drill through bracket and wheel liner. **See figure 2.**
6. Remove bracket and then place supplied u-nuts onto supplied bracket at locations (C), (D) and (E). **See figure 3.**
7. Reinstall bracket to vehicle using existing fasteners at locations (A) and (B). Install supplied M4.2 x 25 screw and u-nut at location (F). U-nut should be used as a nut behind wheel liner. **See figure 4.**
8. Place splash guard to bracket taking care to remove any gaps to the vehicle and install supplied M4.2 x 20 screws w/ washers at locations (C), (D) and (E). **See figure 5.**
9. While pulling splash guard rearward and inboard to insure no gaps, drill a 13/64" (5.0mm) hole at location (G). Drill hole through splash guard and rocker molding. **See figure 6.**
10. Install supplied U-nut onto rocker inner reinforcement at location (G) using an awl to align the U-nut with the hole. **See figure 6 and 7.**
11. Install supplied M4.2 x 25 screw at location (G). **See figure 6 and 7.**
12. Repeat procedure for the other side.
13. Guards can be cleaned with any commercially available cleaner.

**NOTE: Max torque on M4.2 Screw is 3.0 N m**

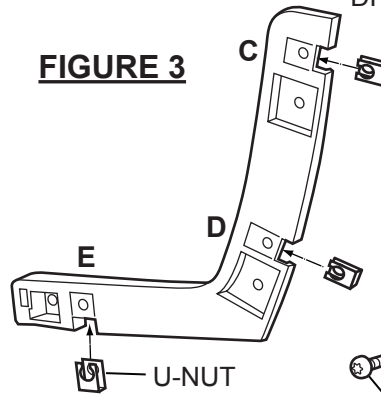
**FIGURE 1**



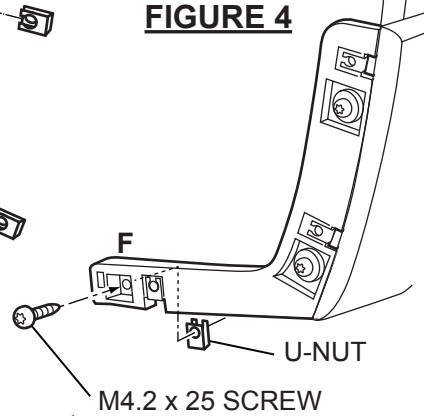
**FIGURE 2**



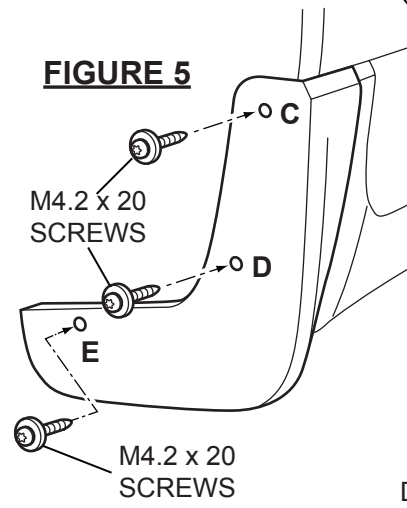
**FIGURE 3**



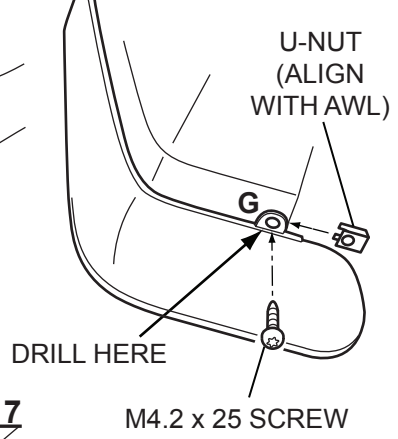
**FIGURE 4**



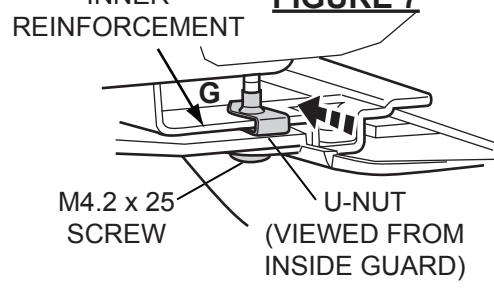
**FIGURE 5**



**FIGURE 6**



**FIGURE 7**



## Bavette garde-boue Chevy Traverse - avant

Lire attentivement les directives avant de commencer.

### Outils nécessaires

Tournevis T15  
 Perceuse  
 Mèche de 13/64 po (5,0 mm)  
 Mèche de 1/4 po (6,35 mm)  
 Poinçon  
 Chiffon propre

### Contenu de l'ensemble

<u>Description</u>	<u>Quantité</u>
Bavette garde-boue côté gauche	1
Bavette garde-boue côté droit	1
Support de bavette garde-boue côté gauche	1
Support de bavette garde-boue côté droit	1
Vis M4,2 x 20 avec rondelle	6
Vis M4,2 x 25	4
Écrou clip en U M4,2	10
Feuille d'instructions	1

**REMARQUE : ne pas utiliser d'outils électriques pour la pose des fixations de bavette garde-boue.**

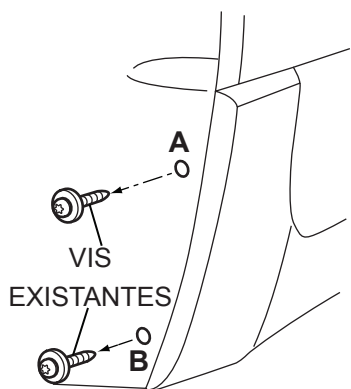
### Procédure d'installation

1. Tourner le pneu avant afin de prévoir un dégagement.
2. Nettoyer et dégraisser le panneau de carrosserie où seront posées les bavettes garde-boue.
3. Déposer la vis existante des emplacements (A) et (B) et la conserver. **Voir la figure 1.**
4. Placer le support de bavette garde-boue fourni sur le véhicule et reposer les vis aux emplacements (A) et (B). **Voir la figure 2.**
5. Percer un trou de 1/4" (6,35 mm) aux emplacements (C), (D) et (E). Percer un trou de 13/64" (5,0 mm) à l'emplacement (F). Percer à travers le support et la garniture de passage de roue. **Voir la figure 2.**
6. Déposer le support et placer ensuite les écrous clip en U fournis sur les emplacements (C), (D) et (E) du support fourni. **Voir la figure 3.**

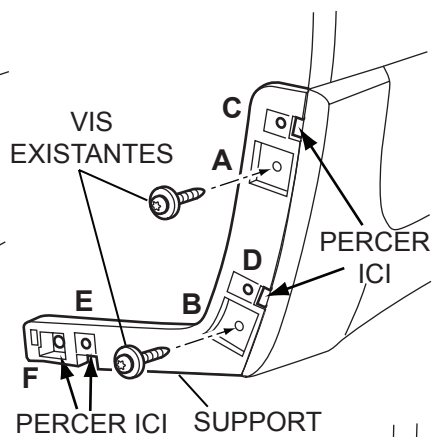
7. Réinstaller le support sur le véhicule à l'aide des fixations existantes aux emplacements (A) et (B). Installer la vis M4,2 x 25 fournie et l'écrou clip en U à l'emplacement (F). L'écrou clip en U doit être utilisé comme écrou derrière la garniture de passage de roue. **Voir la figure 4.**
8. Placer la bavette garde-boue sur le support en prenant soin d'éliminer tout interstice sur la carrosserie et installer les vis M4,2 x 20 fournies avec leur rondelle aux emplacements (C), (D) et (E). **Voir la figure 5.**
9. Tout en tirant la bavette pare-boue vers l'arrière et vers l'intérieur pour éviter tout interstice, percer un trou de 13/64" (5,0 mm) à l'emplacement (G). Percer le trou à travers la bavette pare-boue et la moulure de bas de caisse. **Voir la figure 6.**
10. Installer l'écrou clip en U fourni sur l'emplacement (G) du renforcement intérieur de moulure de bas de caisse, à l'aide d'un poinçon de carrossier pour aligner l'écrou clip en U avec le trou. **Voir les figures 6 et 7.**
11. Installer la vis M4,2 x 25 fournie à l'emplacement (G). **Voir les figures 6 et 7.**
12. Refaire la même chose de l'autre côté.
13. Les bavettes garde-boue peuvent être nettoyées avec n'importe quel produit de nettoyage vendu dans le commerce.

**REMARQUE : Le couple de serrage maximal d'une vis M4,2 est 3,0 Nm.**

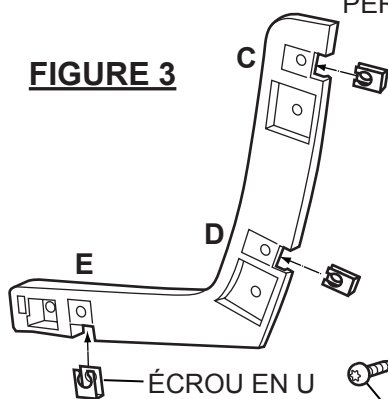
**FIGURE 1**



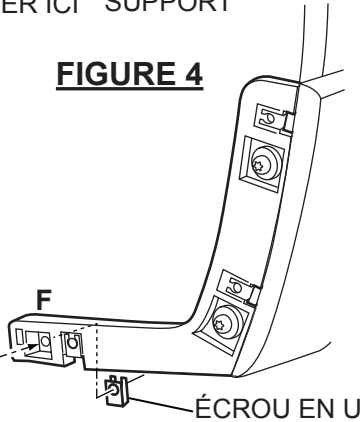
**FIGURE 2**



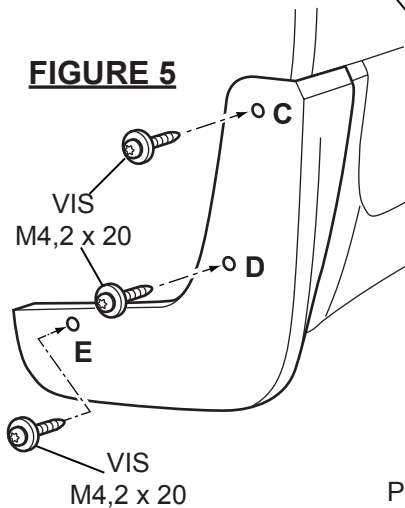
**FIGURE 3**



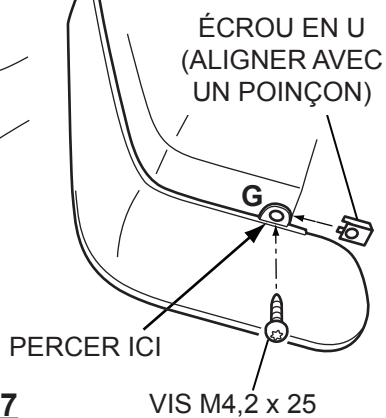
**FIGURE 4**



**FIGURE 5**

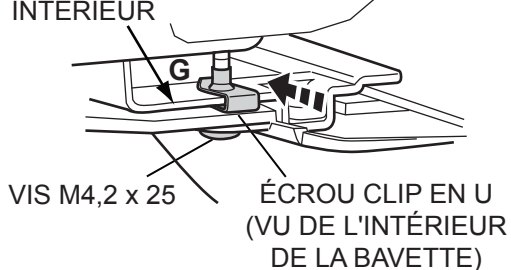


**FIGURE 6**



RENFORCEMENT INTÉRIEUR

**FIGURE 7**



## Salpicadera Chevy Traverse - Delantera

Por favor lea las instrucciones minuciosamente antes de comenzar.

### Herramientas Requeridas

Destornillador T15  
 Taladro  
 Broca de 13/64" (5.0mm)  
 Broca de 1/4" (6.35mm)  
 Punzón  
 Tela/Estopa Limpia

### Contenido del paquete

Descripción	Cantidad
Salpicadera izquierda	1
Salpicadera derecha	1
Soporte de salpicadera izquierda	1
Soporte de salpicadera derecha	1
Tornillo M4.2 X 20 con arandela	6
Tornillo M4.2 x 25	4
Tuerca U M4.2	10
Hoja de instrucciones	1

**NOTA: No use herramientas eléctricas para instalar los sujetadores de la salpicadera.**

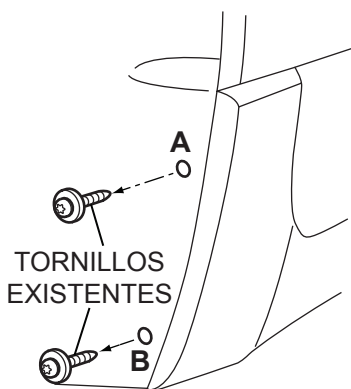
### Procedimiento de instalación

1. Gire la llanta frontal para tener espacio libre.
2. Limpie y desengrase el tablero de la carrocería donde se van a ubicar los guardabarros.
3. Retire el tornillo existente de las ubicaciones (A) y (B) y consérvelos. **Vea la figura 1.**
4. Coloque el soporte incluido al vehículo y vuelva a instalar los tornillos en las ubicaciones (A) y (B). **Vea la figura 2.**
5. Perfore un orificio de 1/4" (6.35mm) en las ubicaciones (C), (D), (E). Perfore un orificio de 13/64" (5.0mm) en la ubicación (F). Perfore a través del soporte y el revestimiento de la rueda. **Vea la figura 2.**
6. Retire el soporte y después coloque las tuercas U incluidas sobre el soporte suministrado en las ubicaciones (C), (D) y (E). **Vea la figura 3.**

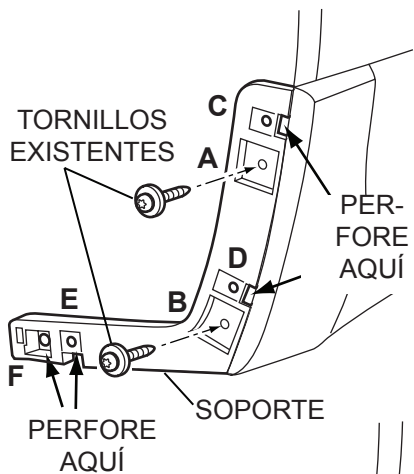
7. Vuelva a instalar el soporte al vehículo con los sujetadores suministrados en las ubicaciones (A) y (B). Instale el tornillo suministrado M4.2 x 25 y la tuerca U en la ubicación (F). La tuerca U se debe usar como una tuerca detrás del revestimiento de la rueda. **Vea la figura 4.**
8. Coloque la salpicadera al soporte teniendo cuidado de eliminar cualquier espacio al vehículo e instale los tornillos M4.2 x 20 con arandelas incluidos en las ubicaciones (C), (D) y (E). **Vea la figura 5.**
9. Mientras jala la salpicadera hacia atrás y hacia adentro para asegurar que no hayan espacios, perfore un orificio de 13/64" (5.0mm) en la ubicación (G). Perfore el orificio a través de la salpicadera y la moldura del estribo. **Vea la figura 6.**
10. Instale la tuerca en U incluida sobre el refuerzo interior del estribo en la ubicación (G) con un punzón para alinear la tuerca en U con el orificio. **Vea la figura 6 y 7.**
11. Instale el tornillo M4.2 x 25 suministrado en la ubicación (G). **Vea la figura 6 y 7.**
12. Repita el procedimiento para el otro lado.
13. Las protecciones se pueden limpiar con cualquier limpiador disponible comercialmente.

**NOTA: Apriete máximo en el tornillo M4.2 es 3.0 Nm**

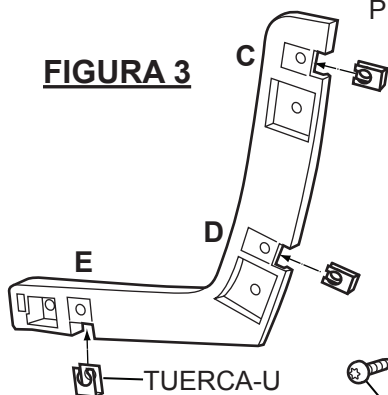
**FIGURA 1**



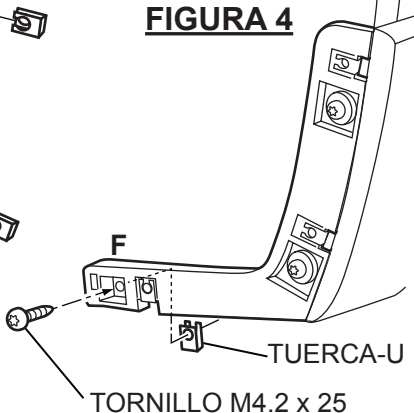
**FIGURA 2**



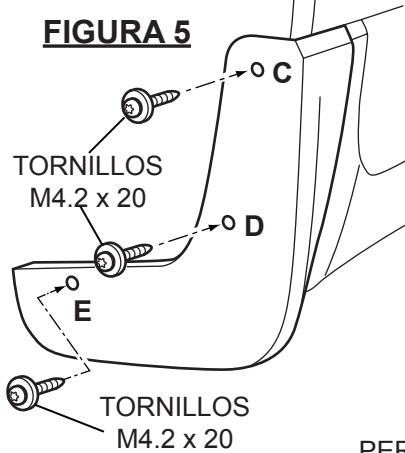
**FIGURA 3**



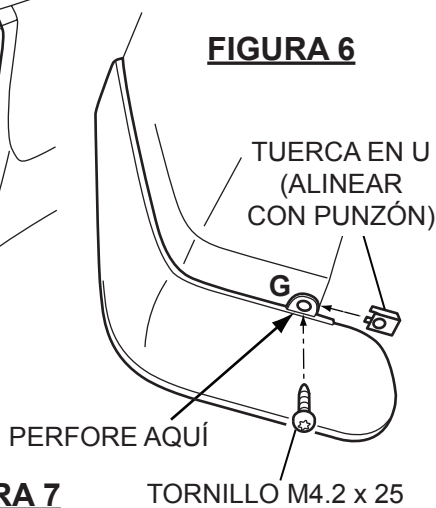
**FIGURA 4**



**FIGURA 5**



**FIGURA 6**



**FIGURA 7**

