

Accessory Splash Guard Rear Kit

Please read instructions thoroughly before starting.

Installation time 30 minutes

Package contents:

| Description | Quantity |
|-------------------------|----------|
| Left Hand splash Guard | 1 |
| Right Hand Splash Guard | 1 |
| M4.2 U-Nut | 6 |
| M4.2 Screw | 6 |
| Alcohol Wipes | 2 |
| Instruction Sheet | 1 |

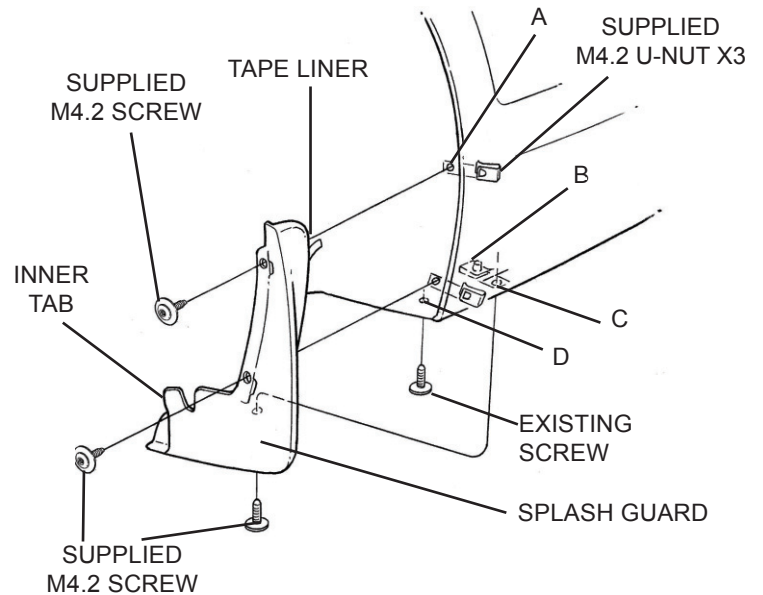
Tools Required:

- #2 Phillips Screwdriver
- 3/16" (5mm) Drill Bit/Drill
- 5/16 (7mm) Socket/Driver
- Clean Cloth/Rag

Installation Procedure:

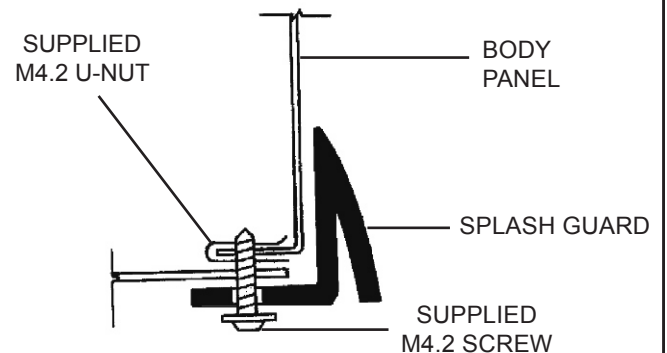
1. Clean and degrease body panel where splashguard is to be located.
2. Using alcohol wipes, clean area to be taped.
3. Parts and vehicle temperature must be between 60°F & 109°F (15°C & 43°C).
4. Remove rear tire, follow procedure laid out in owner's manual.
5. Mount splashguard and position inner tab behind liner and snap molded clamps in place over panel edge beside locations **A** and **B**. Figure 1.
6. While holding up and into body panel, drill 3/16 (5mm) holes in locations **A**, **B** and **C** using part as a template.
Note: when holding part up and into body panel do not disengage body edge clamps.
7. Remove splashguard then remove lower existing screw location **D**. Pull liner forward and install supplied U-Nut over liner edge drilled holes **A** and **B** then install U-Nut over lower panel edge hole location **C** with turned up edge on inside of panels. See Figure 1, 2 and 3.
8. Reposition liner and reinstall existing screw in location **D**. See Figure 1.
9. Re-mount splashguard following #5 installation then install supplied M4.2 screws in locations **C**, **B** and **A** tighten while holding up and into panel. See Figure 1, 2 & 3.
10. Pull tape liner off and apply 20-30 pounds of pressure along tape length to ensure contact.
11. Repeat procedure for other side.
12. Guards can be cleaned with any commercially available cleaner.

Figure 1



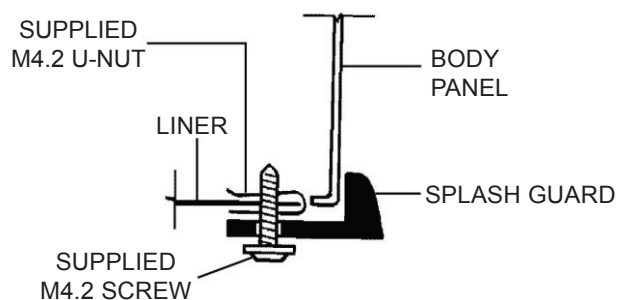
NOTE: MAX TORQUE ON M4.2 SCREW IS 3.0NM

Figure 2



NOTE: INSTALL SUPPLIED U-NUT WITH TURNED UP EDGE ON INSIDE OF PANEL

Figure 3



NOTE: INSTALL SUPPLIED U-NUT WITH TURNED UP EDGE ON INSIDE OF LINER

Accessory Splash Guard Rear Kit

IR 05NO14

PART NO.

23295553

SHEET **1** OF **3**

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.

| DATE | REVISION | AUTH | DR |
|--------|-------------------------------|---------|----|
| 05NO14 | Initial Release - Vinay Saini | 2139383 | |
| | | | |
| | | | |

| | | | |
|----------|--|-------|----------------------|
| TITLE | INSTALLATION INSTRUCTIONS | | |
| | Accessory Splash Guard Rear Kit | | |
| PART NO. | 23295553 | SHEET | 1 OF 3 |

Trousse de bavette garde-boue arrière accessoire

Lire attentivement les directives avant de commencer.

Durée d'installation de 30 minutes

Contenu de l'ensemble :

| Désignation | Quantité |
|---------------------------|----------|
| Bavette garde-boue gauche | 1 |
| Bavette garde-boue droite | 1 |
| Écrou en U M4.2 | 6 |
| Vis M4.2 | 6 |
| Tampons alcoolisés | 2 |
| Feuilles de directives | 1 |

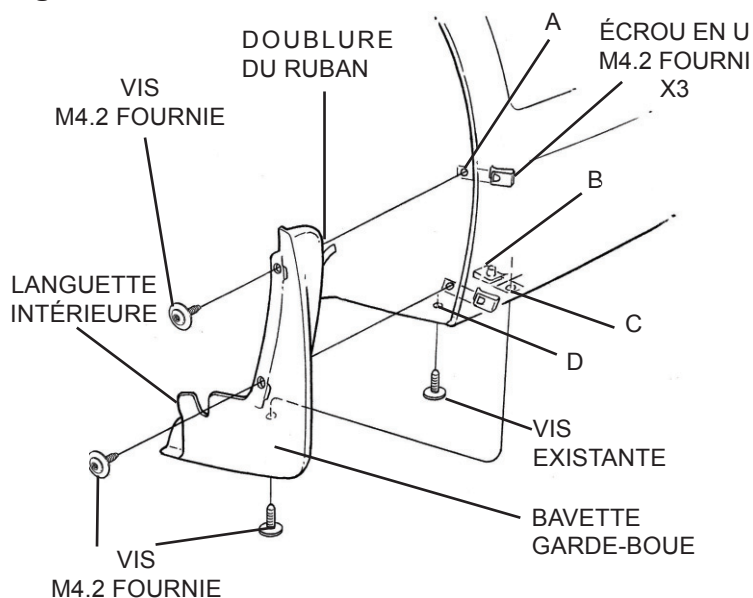
Outils requis :

- Tournevis à tête cruciforme #2
- Foret/perceuse 3/16" (5mm)
- Douille 5/16 (7mm)
- Linge propre

Procédure d'installation:

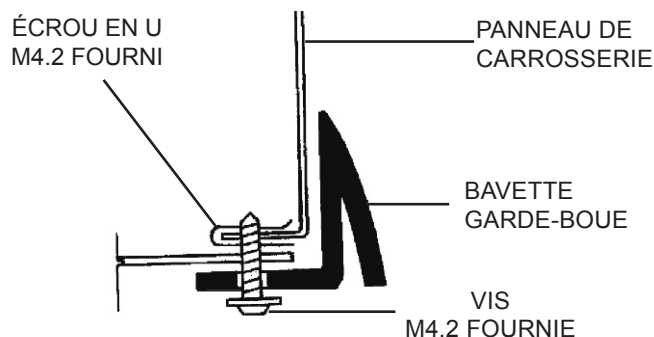
- Nettoyer et dégraisser le panneau de carrosserie où doit être posé la bavette garde-boue.
- Utiliser un tampon à l'alcool pour nettoyer la zone d'application du ruban adhésif.
- La température des pièces et du véhicule doit se situer entre 15 °C et 43 °C (60 °F et 109 °F).
- Déposer le pneu arrière en suivant la procédure présentée dans le guide du propriétaire.
- Monter la bavette garde-boue et placer la languette intérieure derrière la doublure et engager les serres moulées en place par-dessus le bord du panneau à côté des emplacements **A** et **B**. Figure 1.
- Tout en maintenant la bavette garde-boue vers le haut et dans le panneau de carrosserie, percer des trous de 3/16 po (5 mm) aux emplacements **A**, **B** et **C** en utilisant la pièce comme gabarit. **Remarque : en maintenant la bavette garde-boue vers le haut et dans le panneau de carrosserie, ne pas dégager les serres de bord de carrosserie.**
- Retirer la bavette garde-boue puis retirer la vis existante inférieure de l'emplacement **D**. Tirer la doublure vers l'avant et poser l'écrou en U fourni par-dessus les trous **A** et **B** percés dans le bord de la doublure, puis poser l'écrou en U sur le trou du bord de panneau inférieur à l'emplacement **C** avec le bord retourné à l'intérieur des panneaux. Voir les figures 1, 2 et 3.
- Replacer la doublure et reposer la vis existante à l'emplacement **D**. Voir la figure 1.
- Monter à nouveau la bavette garde-boue en suivant la pose no 5, puis poser les vis M4.2 fournies aux emplacements **C**, **B** et **A**, puis les serrer en tenant la bavette vers le haut et dans le panneau. Voir les figures 1, 2 et 3.
- Retirer la doublure du ruban adhésif et appliquer une pression de 20 à 30 livres sur toute la longueur du ruban pour assurer l'adhérence.
- Refaire la même chose de l'autre côté.
- Les bavettes garde-boue peuvent être nettoyées avec n'importe quel produit de nettoyage vendu dans le commerce.

Figure 1



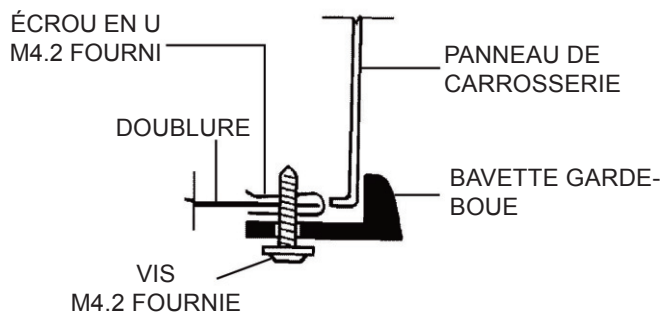
REMARQUE : LE COUPLE DE SERRAGE MAXIMAL D'UNE VIS M4.2 EST 3,0 NM.

Figure 2



REMARQUE : POSER L'ÉCROU EN U FOURNI EN PLAÇANT LE BORD RETOURNÉ À L'INTÉRIEUR DU PANNEAU

Figure 3



REMARQUE : POSER L'ÉCROU EN U FOURNI EN PLAÇANT LE BORD RETOURNÉ À L'INTÉRIEUR DE LA DOUBLURE

Accessory Splash Guard Rear Kit

IR 05NO14 PART NO. **23295553** SHEET **2** OF **3**

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNUNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.

| DATE | REVISION | AUTH | DR |
|--------|-------------------------------|---------|----|
| 05NO14 | Initial Release - Vinay Saini | 2139383 | |
| | | | |
| | | | |

| TITLE | INSTALLATION INSTRUCTIONS | | |
|---------------------------------|---------------------------|-------|----------------------|
| Accessory Splash Guard Rear Kit | | | |
| PART NO. | 23295553 | SHEET | 2 OF 3 |

Juego trasero de salpicadera opcional

Por favor lea las instrucciones minuciosamente antes de comenzar.

Tiempo de instalación 30 minutos

Contenido del paquete:

| Descripción | Cantidad |
|-----------------------|----------|
| Salpicadera izquierda | 1 |
| Salpicadera derecha | 1 |
| Tuerca U M4.2 | 6 |
| Tornillo M4.2 | 6 |
| Toallas con alcohol | 2 |
| Hoja de instrucciones | 1 |

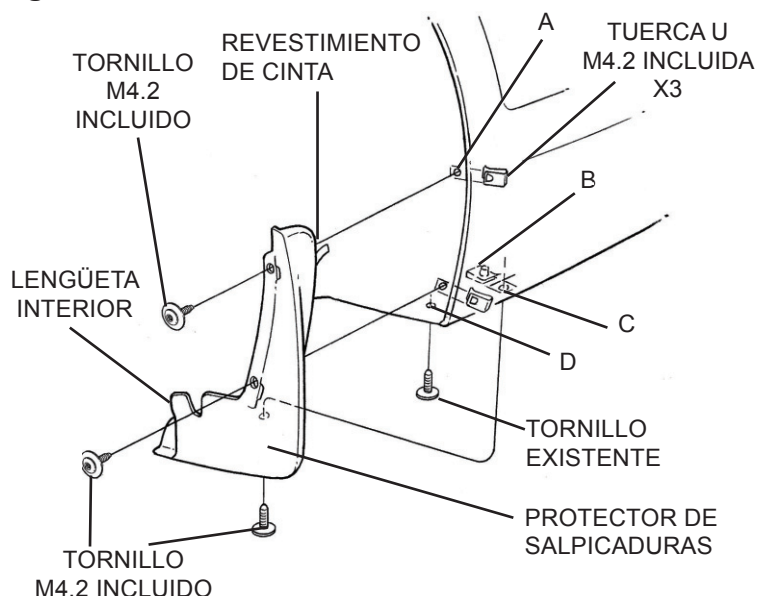
Herramientas requeridas:

Destornillador Phillips #2
Broca/Taladro 3/16" (5mm)
Casquillo/Destornillador 5/16 (7mm)
Tela/estopa limpia

Procedimiento de instalación:

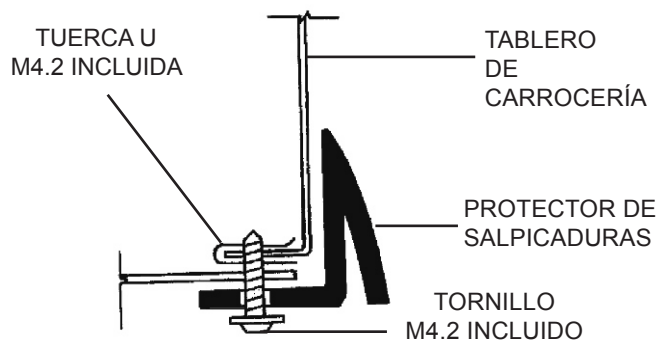
1. Limpie y desengrase el tablero de la carrocería donde se va a ubicar la salpicadera.
2. Con toallas con alcohol, limpie el área a la que se aplicará cinta.
3. La temperatura de las partes y del vehículo debe estar entre 60°F y 109°F (15°C y 43°C).
4. Retire la llanta trasera, siga el procedimiento descrito en el manual del propietario.
5. Instale la salpicadera y coloque la lengüeta interior detrás del revestimiento y conecte los sujetadores moldeados en su lugar sobre el borde del tablero al lado de las ubicaciones **A** y **B**. Figura 1.
6. Mientras sostiene hacia arriba y dentro del tablero de la carrocería, perforo orificios de 3/16 (5mm) en las ubicaciones **A**, **B** y **C** usando la parte como una plantilla.
Nota: cuando sujete la parte hacia arriba y dentro del tablero de la carrocería, no desconecte los sujetadores del borde de la carrocería.
7. Retire la salpicadera y después retire el tornillo inferior existente de la ubicación **D**. Jale el revestimiento hacia el frente e instale la tuerca U incluida sobre los orificios perforados del borde del revestimiento **A** y **B** e instale la tuerca U sobre la ubicación **C** del orificio del borde del tablero inferior con el borde volteado hacia el borde en el interior de los tableros. Vea la figura 1, 2 y 3.
8. Vuelva a colocar el revestimiento y re-instale el tornillo existente en la ubicación **D**. Vea la Figura 1.
9. Vuelva a instalar la salpicadera siguiendo la instalación #5 y después instale los tornillos M4.2 incluidos en las ubicaciones **C**, **B** y **A**, apriete mientras sostiene hacia arriba y dentro del tablero. Vea la Figura 1, 2 y 3.
10. Retire el revestimiento de la cinta y aplique 20-30 libras de presión a lo largo de la cinta para asegurar el contacto.
11. Repita el procedimiento para el otro lado.
12. Las protecciones se pueden limpiar con cualquier limpiador disponible comercialmente.

Figura 1



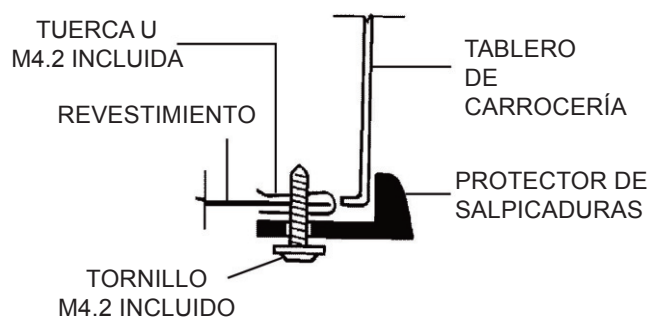
NOTA: APRIETE MÁXIMO EN EL TORNILLO M4.2 ES 3.0NM

Figura 2



NOTA: INSTALE LA TUERCA U INCLUIDA CON EL BORDE VIENDO HACIA ARRIBA EN EL INTERIOR DEL TABLERO

Figura 3



NOTA: INSTALE LA TUERCA U INCLUIDA CON EL BORDE VIENDO HACIA ARRIBA EN EL INTERIOR DEL REVESTIMIENTO

Accessory Splash Guard Rear Kit

IR 05NO14

PART NO.

23295553

SHEET 3

OF 3

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.

| DATE | REVISION | AUTH | DR |
|--------|-------------------------------|---------|----|
| 05NO14 | Initial Release - Vinay Saini | 2139383 | |
| | | | |
| | | | |

| TITLE | PART NO. | SHEET | OF |
|--|----------|-------|----|
| INSTALLATION INSTRUCTIONS Accessory Splash Guard Rear Kit | 23295553 | 3 | 3 |