

### Cadillac V Sport Accessories

I-Sheet part number 23315241 for Cadillac ATS Sedan kit part number 23315239 and ATS Coupe kit part number 23315240

#### INSTALLATION INSTRUCTIONS

Thank you for choosing Cadillac V Sport Accessories as your high performance source. Cadillac V Sport is committed to providing proven, innovative performance technology. V Sport parts are engineered, developed and tested to exceed your expectations for fit and function.

It is not the intent of these specifications to replace the comprehensive and detailed service practices explained in the GM service manuals. For detailed installation instructions please look to the service manual for you specific vehicle.

GM service manuals are available from:  
Helm Incorporated  
PO Box 07130  
Detroit, MI 48207

For information about warranty coverage, please contact your local Cadillac V Sport parts dealer.

Observe all safety precautions and warnings in the service manuals when installing this kit in any vehicle. Wear eye protection and appropriate protective clothing. Support the vehicle securely with jack stands when working under or around it. Use only the proper tools. Exercise extreme caution when working with flammable, corrosive, and hazardous liquids and materials. Some procedures require special equipment and skills. If you do not have the appropriate training, expertise, and tools to perform any part of this conversion safely, this work should be done by a professional.

The information contained in this publication is presented without any warranty. All the risk for its use is entirely assumed by the user. Specific component design, mechanical procedures, and the qualifications of individual readers are beyond the control of the publisher, and therefore the publisher disclaims all liability incurred in connection with the use of the information provided in this publication.

Cadillac V Sport, Cadillac V Sport emblem, General Motors, and GM are all registered trademarks of the General Motors Corporation.

Kit Contents for part number 23315239:

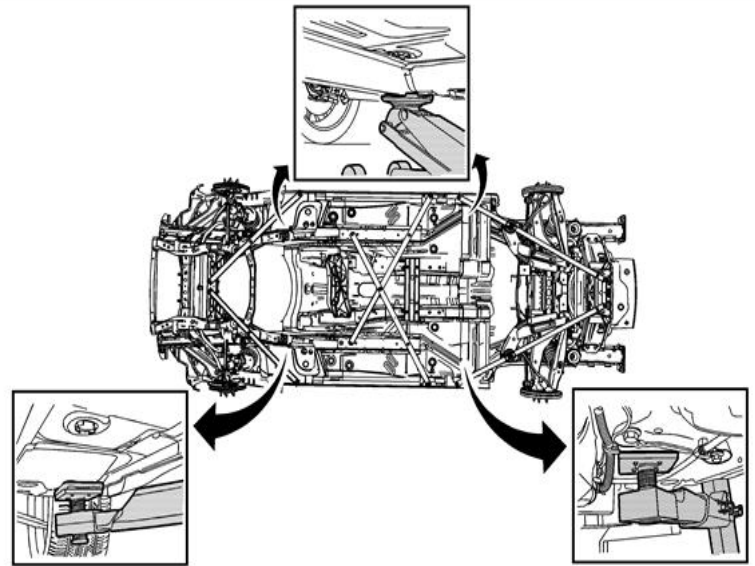
Component p/n	Component Name	Quantity
23103299	Front Stabilizer Bar	1
23240970	Front Stab Bar link (LH)	1
23240971	Front Stab Bar link (RH)	1
20907867	Rear Stabilizer Bar	1
23464346	Rear Toe Links	2
11609598	Toe link to knuckle bolt	2
11611276	Toe link to frame bolt	2
23315241	Installation Instructions	1

Kit Contents for part number 23315240:

Component p/n	Component Name	Quantity
23103299	Front Stabilizer Bar Assembly	1
23240970	Front Stab Bar link (LH)	1
23240971	Front Stab Bar link (RH)	1
23103300	Rear Stabilizer Bar Assembly	1
23464346	Rear Toe Links	2
11609598	Toe link to knuckle bolt	2
11611276	Toe link to frame bolt	2
23315241	Installation Instructions	1

#### Part 1:

#### Lifting and Jacking the Vehicle:



**Danger:** To avoid any vehicle damage, serious personal injury or death when major components are removed from the vehicle and the vehicle is supported by a hoist, support the vehicle with jack stands at the opposite end from which the components are being removed and strap the vehicle to the hoist.

**Danger:** To avoid any vehicle damage, serious personal injury or death, always use the jackstands to support the vehicle when lifting the vehicle with a jack.

**Caution:** Perform the following steps before beginning any vehicle lifting or jacking procedure:

- Remove or secure all of the vehicle contents in order to avoid any shifting or any movement that may occur during the vehicle lifting or jacking procedure.
- The lifting equipment or the jacking equipment weight rating must meet or exceed the weight of the vehicle and any vehicle contents.
- The lifting equipment or the jacking equipment must meet the operational standards of the lifting equipment or jacking equipment manufacturer.

### Cadillac ATS V Based Performance Suspension Package

IR 20JA15

PART NO.

**23315241**

SHEET

**1 OF 15**

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.

DATE	REVISION	AUTH	DR
20JA15	Initial Release - David Stchur	2158082	

TITLE
<b>INSTALLATION INSTRUCTIONS</b> Cadillac ATS V Based Performance Suspension Package
PART NO. <b>23315241</b> SHEET <b>1</b> OF <b>15</b>

- Perform the vehicle lifting or jacking procedure on a clean, hard, dry, level surface.
- Perform the vehicle lifting or jacking procedure only at the identified lift points. DO NOT allow the lifting equipment or jacking equipment to contact any other vehicle components.

Failure to perform the previous steps could result in damage to the lifting equipment or the jacking equipment, the vehicle, and/or the vehicle contents.

**Vehicle Lifting – Frame Contact Lift**

**Front Lift Pads**

When lifting the vehicle with a frame-contact lift, place the front lift pads on the front lower brackets, inboard of the rocker pinch weld flange and outboard of the front frame rail, at the torque box location, as shown (Figure 1).

**Rear Lift Pads**

When lifting the vehicle with a frame-contact lift, place the rear lift pads on the rear frame rail, at the torque box location, as shown (Figure 1).

**Vehicle Jacking**

**Caution:** When you are jacking the vehicle at the front locations, be certain that the jack or the jack lift pad does not contact the front fascia, front fascia air dam, or the front fenders. If such contact occurs, vehicle damage may result. When jacking at selected front locations additional clearance may be required for the jacking points.

**Note:** When you are lifting a vehicle with a service jack, block the wheels at the opposite end from which you are lifting. Use jack stands to provide additional support.

**Front of Vehicle**

When using a service jack under the front of the vehicle use one of the following locations:

- Place the service jack pad in the same location as shown for the front lift pads.
- Under the front frame crossmember, as shown (figure 1).

**Rear of Vehicle**

**Note:** Place jackstands ONLY under strong and stable vehicle structures.

When using a service jack under the rear of the vehicle place the jack pad on the rocker panel flange, at the torque box location, as shown (figure 1).

**Part 2:**

**Removal and Installation of Stabilizer Bars and Toe Links**

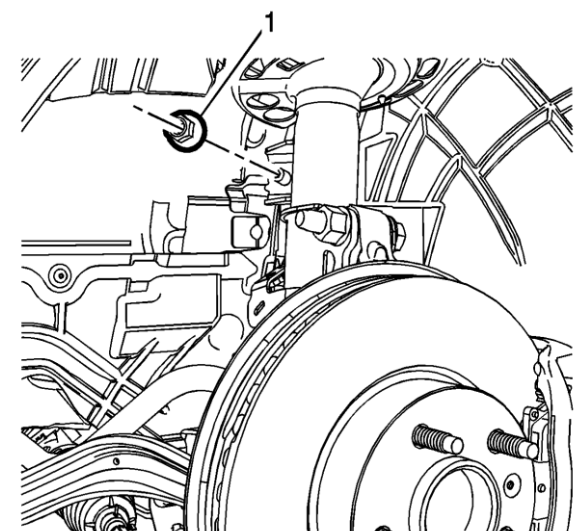
**Fastener Caution**

**Caution:** Use the correct fastener in the correct location. Replacement fasteners must be the correct part number for that application. Do not use paints, lubricants, or corrosion inhibitors on fasteners, or fastener joint surfaces, unless specified. These coatings affect fastener torque and joint clamping force and may damage the fastener. Use the correct tightening sequence and specifications when installing fasteners in order to avoid damage to parts and systems. When using fasteners

that are threaded directly into plastic, use extreme care not to strip the mating plastic part(s). Use hand tools only, and do not use any kind of impact or power tools. Fastener should be hand tightened, fully seated, and not stripped.

**Front Stabilizer Bar Removal**

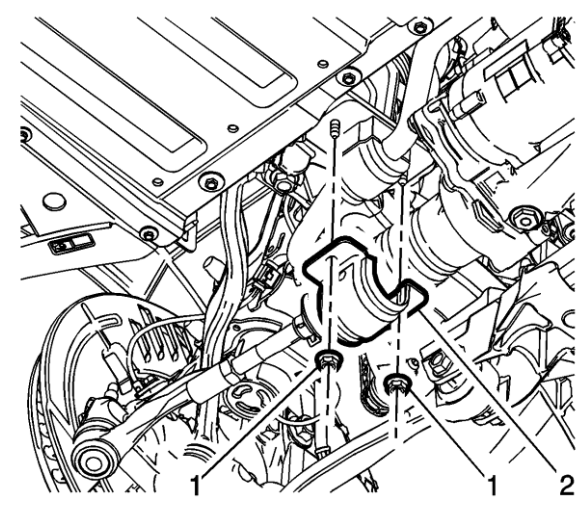
1. Raise and support the vehicle.
2. Remove the tire and wheel assemblies.
3. Remove the front compartment lower noise shield.
4. Remove front air deflector panel



**Note:** Use the proper tool to prevent the stabilizer shaft link ball stud from turning while loosening the stabilizer shaft nut.

5. Remove the upper stabilizer shaft link nut (1)
6. Disconnect the steering gear electrical connectors.
7. If equipped, remove the engine mount vacuum tank.

**Caution:** Use caution when removing the front stabilizer insulator clamp nuts. Avoid tool contact with the steering gear boot and clamps. Damage to the steering gear boot may lead to dirt and water contamination in the steering gear rack and components requiring a preventable replacement of the Steering Gear and its Components.

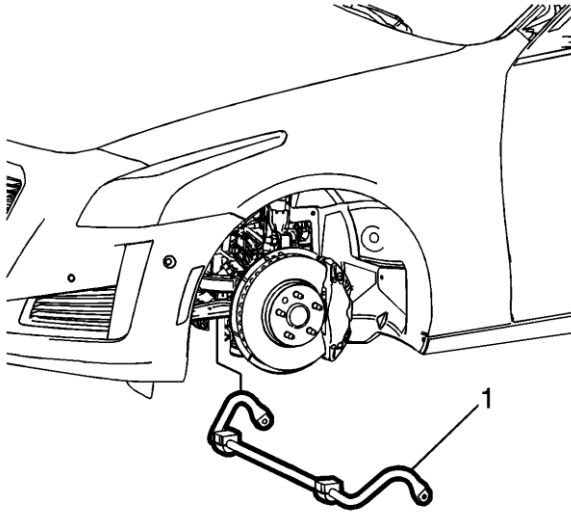


ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNUNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.

DATE	REVISION	AUTH	DR
20JA15	Initial Release - David Stchur	2158082	

<b>INSTALLATION INSTRUCTIONS</b>	
<b>Cadillac ATS V Based Performance Suspension Package</b>	
PART NO. <b>23315241</b>	SHEET <b>2</b> OF <b>15</b>

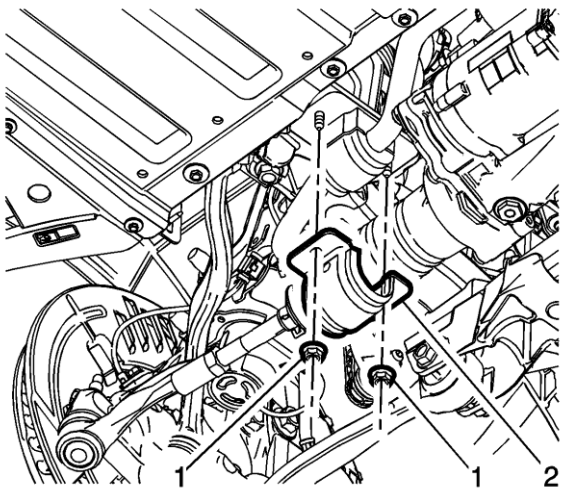
- Using a swivel socket, remove the left side front stabilizer shaft insulator clamp nuts (1) and clamp (2).



- Remove the front stabilizer shaft (1) with end links (not shown) from the vehicle.

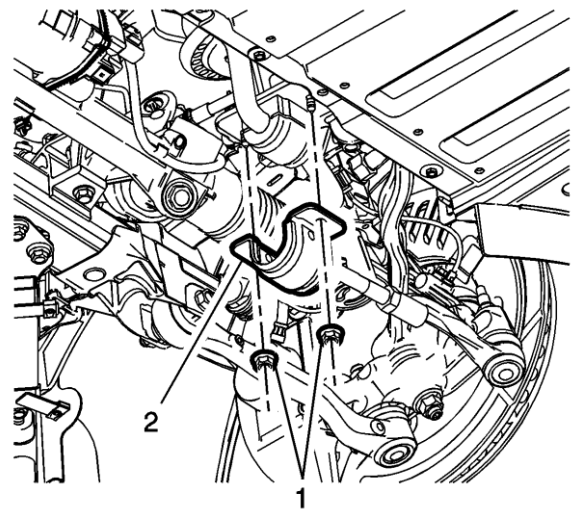
**Front Stabilizer Bar Installation**

- Position the new front stabilizer bar assembly p/n **23103299** on the vehicle.

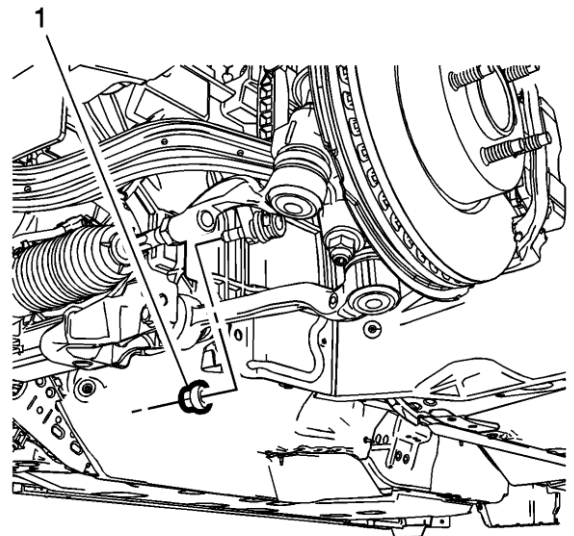


**Caution:** Refer to Fastener Caution.

- Using a swivel socket, install the right side front stabilizer shaft insulator clamp (2) and nuts (1) and tighten the nuts to **22 N\*m (16 lb ft)**.



- Using a swivel socket, install the left side front stabilizer shaft insulator clamp (2) and nuts (1) and tighten the nuts to **22 N\*m (16 lb ft)**.
- If equipped, install the engine mount vacuum tank.
- Connect the steering gear electrical connectors. Note: Use the proper tool to prevent the stabilizer shaft link ball stud from turning while tightening the stabilizer shaft nut.



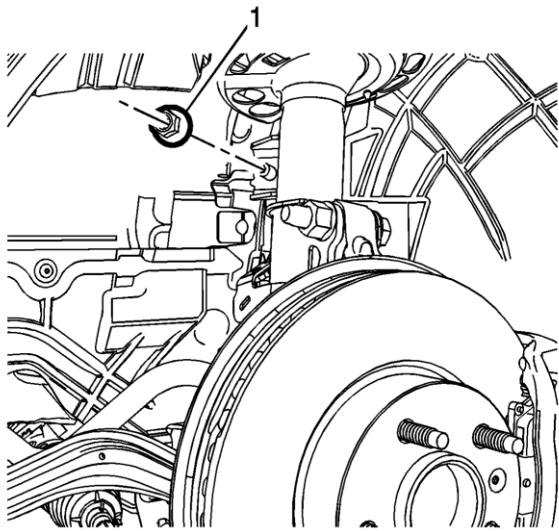
**Note:** Use the proper tool to prevent the stabilizer shaft link ball stud from turning while tightening the stabilizer shaft nut.

- Position new front stabilizer links p/n's **23240970 & 23240971** between stabilizer bar and strut and install the lower stabilizer shaft link nut (1) and tighten to **100 N\*m (74 lb ft)**.

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.

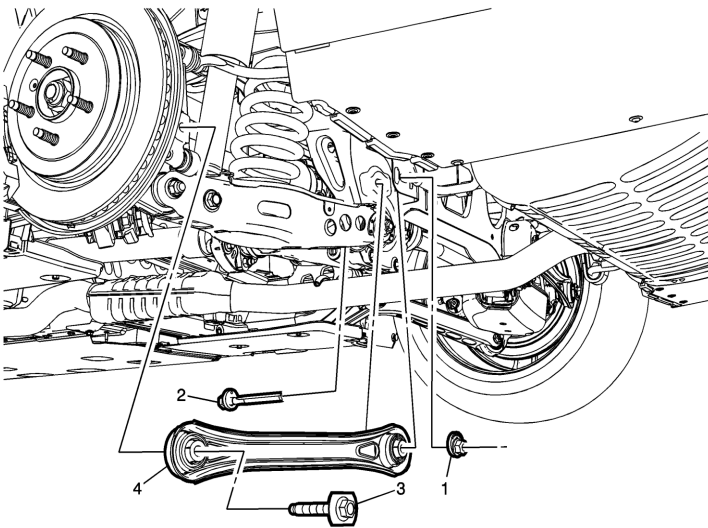
DATE	REVISION	AUTH	DR
20JA15	Initial Release - David Stchur	2158082	

TITLE	PART NO.	SHEET	OF
<b>INSTALLATION INSTRUCTIONS</b> <b>Cadillac ATS V Based Performance Suspension Package</b>	<b>23315241</b>	<b>3</b>	<b>15</b>
PART NO.	<b>23315241</b>	SHEET	<b>3</b> OF <b>15</b>



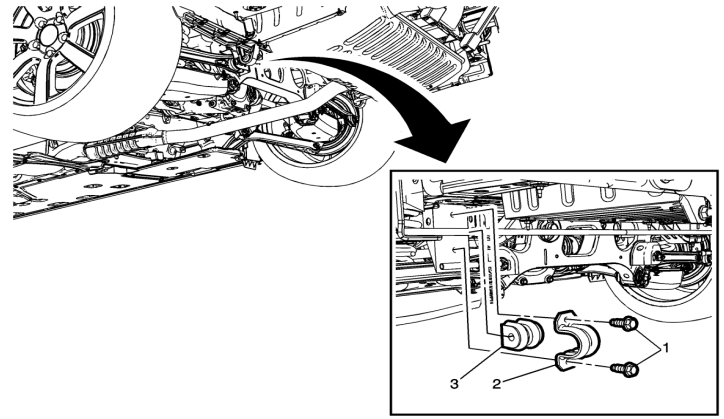
7. Use a tall jack stand to raise wheel knuckle assemble to the approximate position it would be if the vehicle were on the ground and install the upper stabilizer shaft link nut (1) and tighten to **100 N\*m (74 lb ft)**.
8. Install front air deflector panel
9. Install the front compartment lower noise shield.

**Rear Toe Link Removal**

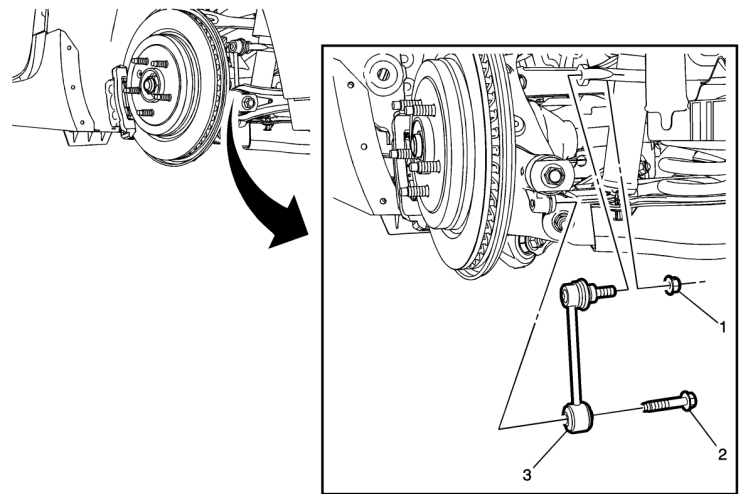


1. Remove inner nut (1) and inner bolt (2) throw away bolt and keep nut
2. Remove outer bolt (3) and throw away
3. Remove toe link (4)

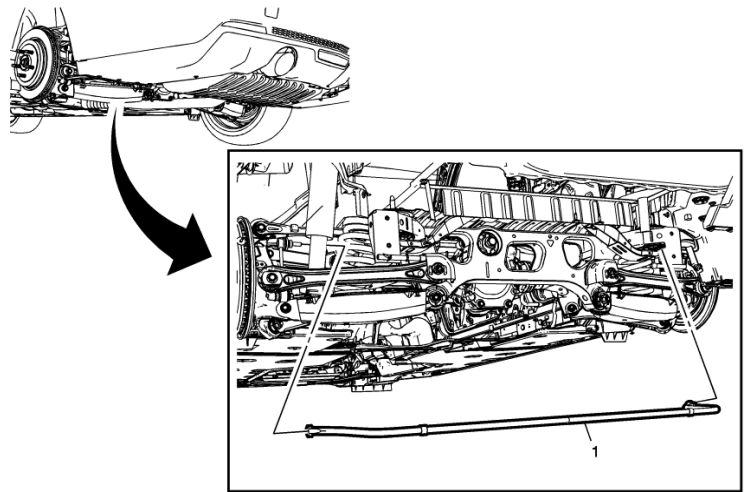
**Rear Stabilizer Bar Removal**



1. Remove stabilizer clamp bolts (1) on both clamps and remove clamps and insulator



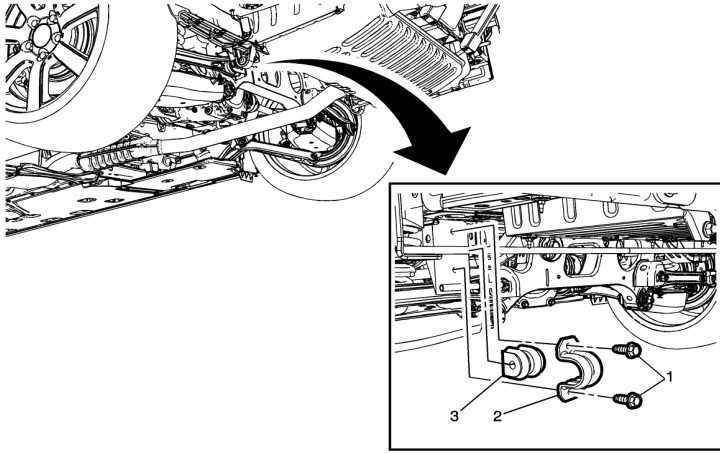
2. Remove the upper stabilizer shaft nut (1) on both links and leave the lower bolt (2) connected to the lower control arm.



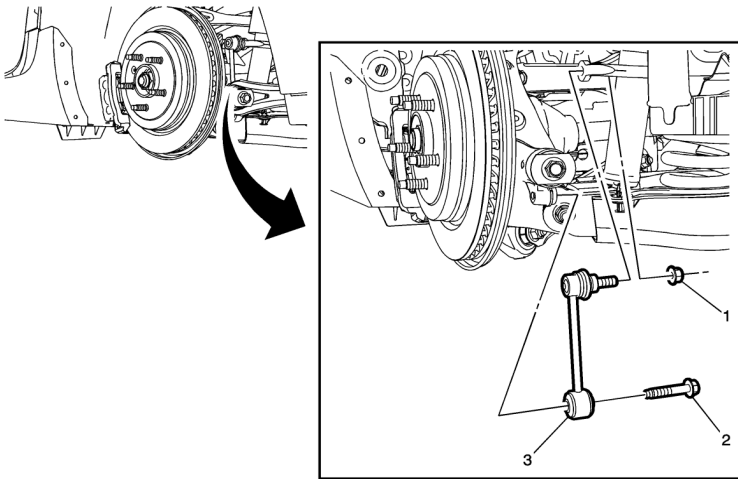
3. In order to gain enough room to manipulate the stabilizer shaft out of the vehicle you may have to disconnect the two rubber exhaust hangers on the front side of the muffler.
4. Remove old stabilizer bar

DATE	REVISION	AUTH	DR
20JA15	Initial Release - David Stchur	2158082	

**Rear Stabilizer Bar Installation**



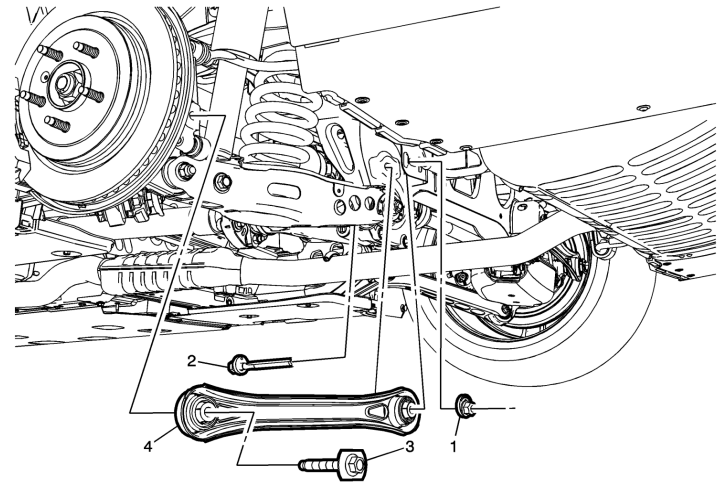
1. Install new rear stabilizer bar assembly **p/n 20907867 for Sedan and 23103300 for Coupe** into vehicle against sub frame
2. Install insulators (3) clamps (2) and tighten clamp bolts (1) to **58 N\*m (43 lb ft)**



3. Feed upper link stud into stabilizer shaft. Using proper size allen wrench hold the upper stabilizer shaft ball stud and install the upper nut (1), torque to **43 N\*m (32 lb ft)**.

**Note** you will have to raise knuckle up to ride height with a hydraulic jack in order to mate links to stabilizer shaft. Note: check torque on lower bolt (2) to make sure it is torqued properly to **58 N\*m (43 lb ft)**.

**Rear Toe Link Installation**



1. Place new rear toe link **p/n 23464346** between rear knuckle and cradle sub frame and place bolt (2) **p/n 11611276** through cradle and inboard side of toe link and tighten nut (1) to **100 N\*m (74 lb ft)** on first pass and **then add 105 degrees** of nut rotation on second tightening pass.

**Note:** Ensure the cam washer is sitting flat in the cradle bracket.

2. Place bolt (3) **p/n 11609598** through outboard side of toe link and into the rear knuckle and tighten to **70 N\*m (52 lb ft)** on first pass and **then add 105 degrees** of nut rotation on second tightening pass.

**Part 3: ALIGNMENT**

**After package is installed dealer should align the rear of the vehicle and check the front alignment to make sure car is with in specification. See the specification chart below:**

RPO Restriction	Wheels	Caster		Cross Caster	Camber		Cross Camber	Total Toe	Steering Wheel Angle	Thrust Angle (Left - Right)/2
		Left	Right	(Left - Right)	Left	Right	(Left - Right)	(Left + Right)		
FE3 - RWD	Front	6.3° ± 0.6°	6.3° ± 0.6°	0.0° ± 0.6°	-0.5° ± 0.8°	-0.5° ± 0.8°	0.0° ± 0.6°	0.2° ± 0.2°	0.0° ± 3.5°	
	Rear	—	—	—	-0.9° ± 0.8°	-0.9° ± 0.8°	—	0.3° ± 0.2°	—	0.0° ± 0.3°

DATE	REVISION	AUTH	DR
20JA15	Initial Release - David Stchur	2158082	

**Accessoires Cadillac V Sport**

Feuille d'instructions numéro de référence 23315241 pour la trousse Cadillac ATS berline numéro de référence 23315239 et la trousse ATS Coupé numéro de référence 23315240

**CONSIGNES D'INSTALLATION**

Nous vous remercions d'avoir choisi les accessoires Cadillac V Sport comme source de haute performance. Cadillac V Sport s'est engagée à offrir une technologie de rendement éprouvée et novatrice. Les pièces V Sport ont été conçues, élaborées et mises à l'essai de manière à dépasser vos attentes d'ajustage précis et de fonction.

Ces caractéristiques techniques ne sont pas destinées à remplacer les pratiques d'entretien complètes et détaillées expliquées dans les manuels d'atelier GM. Pour des directives de pose détaillées, veuillez consulter le manuel d'entretien de votre véhicule.

Les manuels d'entretien GM sont offerts par :  
Helm Incorporated  
P.O. Box 07130  
Detroit, MI 48207

Pour des renseignements sur l'étendue de la garantie, veuillez communiquer avec le concessionnaire de pièces Cadillac V Sport de votre région.

Observer toutes les précautions et tous les avertissements en matière de sécurité présentés dans le Manuel d'entretien au moment d'installer cette trousse dans n'importe quel véhicule. Porter un protecteur pour la vue et des vêtements de protection appropriés. Soutenir fermement le véhicule avec des chandelles au moment de travailler sous le véhicule ou autour de celui-ci. Utiliser seulement les outils appropriés. Faire preuve d'extrême prudence lors de travaux avec des liquides ou des matériaux inflammables, corrosifs ou dangereux. Certaines procédures nécessitent l'utilisation d'un équipement spécial et des habiletés particulières. Si vous ne possédez pas la formation, l'expertise et les outils nécessaires pour effectuer toute partie de cette conversion en toute sécurité, ce travail devrait être réalisé par un professionnel.

Les renseignements contenus dans cette publication sont présentés sans aucune garantie. Tout risque encouru pendant l'utilisation de cette publication est entièrement assumé par l'utilisateur. La conception de composant spécial, les procédures mécaniques et les qualifications de chaque lecteur sont hors du contrôle de l'éditeur et c'est pourquoi il décline toute responsabilité afférente en lien avec l'utilisation des renseignements fournis dans cette publication.

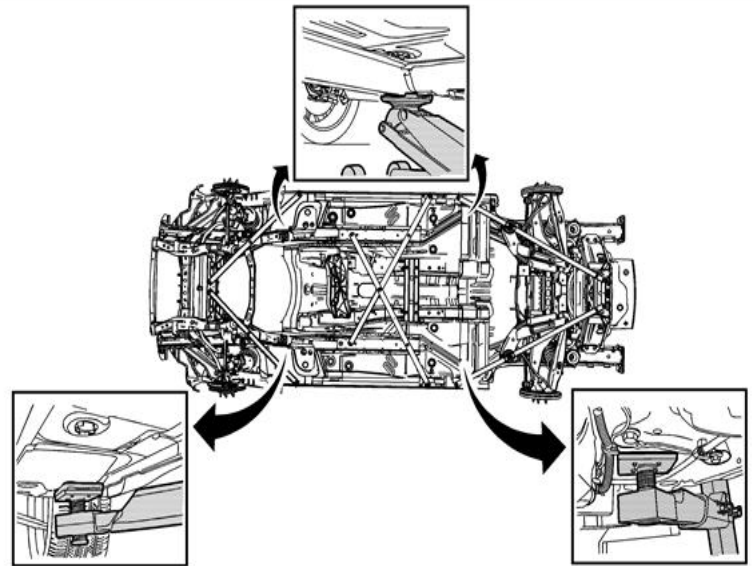
Cadillac V Sport, l'emblème Cadillac V Sport, General Motors et GM sont toutes des marques déposées de la société General Motors.

Contenu de la trousse pour le numéro de pièce 23315239 :

Composant n/p	Nom du composant	Quantité
23103299	Barre stabilisatrice avant	1
23240970	Biellette de barre stabilisatrice avant gauche)	1
23240971	Biellette de barre stabilisatrice avant (droite)	1
20907867	Barre stabilisatrice arrière	1
23464346	Biellettes de pincement arrière	2
11609598	Boulon fixant la biellette de pincement au joint d'articulation	2
11611276	Boulon fixant la biellette de pincement au cadre	2
23315241	Instructions d'installation	1

Contenu de la trousse pour le numéro de pièce 23315240 :

Composant n/p	Nom du composant	Quantité
23103299	Ensemble barre stabilisatrice avant	1
23240970	Biellette de barre stabilisatrice avant (gauche)	1
23240971	Biellette de barre stabilisatrice avant (droite)	1
23103300	Ensemble barre stabilisatrice arrière	1
23464346	Biellettes de pincement arrière	2
11609598	Boulon fixant la biellette de pincement au joint d'articulation	2
11611276	Boulon fixant la biellette de pincement au cadre	2
23315241	Instructions d'installation	1

**Pièce 1 :**
**Levage du véhicule (pont élévateur et cric) :**


**Danger :** Pour éviter tout dommage au véhicule ou des blessures graves, voire la mort – lors de la dépose de composants importants pendant que le véhicule est soutenu au moyen d'un pont élévateur – supporter le véhicule avec des chandelles du côté opposé des composants déposés et fixer le véhicule au pont élévateur avec des sangles.

**Danger :** Pour éviter tout dommage au véhicule ou des blessures graves, voire la mort, toujours utiliser des chandelles pour soutenir le véhicule lorsque ce dernier est soulevé avec un cric.

**Mise en garde :** Effectuer les étapes suivantes avant de commencer toute procédure de levage du véhicule (pont élévateur ou cric) :

- Retirer ou fixer tous le contenu du véhicule afin d'éviter tout mouvement qui pourrait résulter du levage.
- La capacité nominale de l'équipement de levage ou du cric doit être conforme ou excéder le poids du véhicule et du contenu du véhicule.
- L'appareil de levage ou le cric doivent respecter les normes de fonctionnement du fabricant de l'appareil de levage ou du cric.

**Cadillac ATS V Based Performance Suspension Package**
**IR 20JA15**

PART NO.

**23315241**

SHEET

**6 OF 15**

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNUNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.

DATE	REVISION	AUTH	DR
20JA15	Initial Release - David Stchur	2158082	

TITLE
<b>INSTALLATION INSTRUCTIONS</b> <b>Cadillac ATS V Based Performance Suspension Package</b>
PART NO. <b>23315241</b> SHEET <b>6</b> OF <b>15</b>

## ACCESSORIES

- Soulever le véhicule à partir d'une surface propre, dure, sèche et de niveau.
- Soulever le véhicule ou le cric seulement aux points de levage identifiés. NE PAS laisser l'appareil de levage ou le cric entrer en contact avec d'autres composants du véhicule.

Le défaut de suivre les étapes précédentes peut entraîner des dommages à l'appareil de levage ou au cric, au véhicule, et/ou au contenu du véhicule.

### Levage du véhicule – Élévateur du type contact au châssis Patins de levage avant

Lorsque le véhicule est soulevé au moyen d'un élévateur du type contact au châssis, placer les patins de levage avant sous le support inférieur avant, du côté intérieur du joint sur bords tombés du bas de caisse et du côté extérieur du longeron de cadre avant, au niveau du caisson de torsion, comme illustré (figure 1).

### Patins de levage arrière

Lorsque le véhicule est soulevé au moyen d'un élévateur du type contact au châssis, placer les patins de levage arrière sur le longeron de cadre arrière, au niveau du caisson de torsion, comme illustré (figure 1).

### Levage sur cric de véhicule

Mise en garde : Lorsque le véhicule est levé au moyen d'un cric aux points de levage avant, s'assurer que le cric ou le patin de levage du cric n'entre pas en contact avec le carénage avant, le déflecteur d'air de carénage avant ou les ailes avant. En cas de contact, le véhicule pourrait être endommagé. Si le véhicule est soulevé au moyen d'un cric aux emplacements avant sélectionnés, un dégagement supplémentaire peut être requis pour les points de levage.

Remarque : lorsque le véhicule est soulevé avec un cric, il faut bloquer les roues du côté opposé au côté soulevé. Utiliser des chandelles pour obtenir un appui additionnel.

### Avant du véhicule

Lorsqu'un cric est utilisé sous l'avant du véhicule, utiliser un des emplacements suivants :

- Placer le patin du cric au même emplacement que celui indiqué pour les patins de levage avant.
- Sous la traverse de cadre de châssis avant, comme illustré (figure 1).

### Arrière du véhicule

Remarque : Placer les chandelles SEULEMENT sous des structures solides et stables du véhicule.

Lorsqu'un cric est utilisé sous l'arrière du véhicule, placer le patin du cric sur le rebord du bas de caisse, au niveau du caisson de torsion, comme illustré (figure 1).

### Pièce 2 :

### Dépose et repose des barres stabilisatrices et des biellettes de pincement

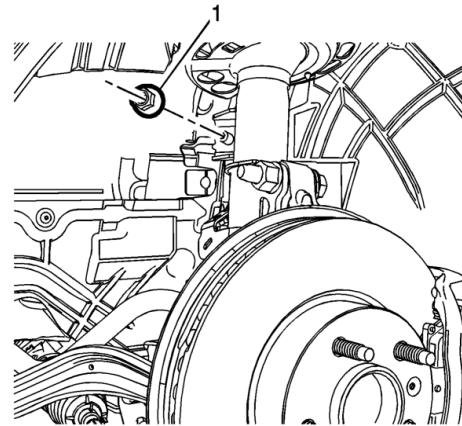
#### Mise en garde sur la fixation

Mise en garde : Utiliser la bonne fixation au bon endroit. Les pièces de fixation de rechange doivent comporter le bon numéro de pièce pour cette application. Ne pas utiliser de peinture, de lubrifiant ou d'inhibiteur de corrosion sur les pièces de fixation ou les surfaces de raccords de pièces de fixation à moins d'indications contraires.

Ces revêtements affectent le couple de la pièce de fixation et la force de serrage du raccord et peuvent endommager la pièce de fixation. Utiliser la bonne séquence de serrage et les bonnes spécifications lors de l'installation des pièces de fixation afin d'éviter d'endommager les pièces et les systèmes. Lorsqu'on utilise des pièces de fixation filetées directement dans le plastique, il faut faire attention de ne pas arracher les filets des pièces de plastique à assembler. Utiliser uniquement des outils manuels ; n'utiliser aucun type d'outil à percussion ou d'outil électrique. La pièce de fixation doit être serrée à la main jusqu'au fond, sans arracher les filets.

### Dépose de la barre stabilisatrice avant

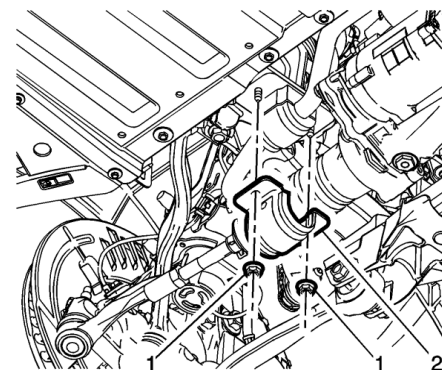
1. Soulever le véhicule et le soutenir.
2. Déposer les ensembles pneus et roues.
3. Déposer l'écran d'insonorisation inférieur de compartiment avant.
4. Déposer le panneau déflecteur d'air avant



Remarque : Utiliser l'outil approprié pour bloquer le joint à rotule de biellette de barre stabilisatrice en desserrant l'écrou de barre stabilisatrice.

5. Déposer l'écrou (1) de biellette de barre stabilisatrice supérieure.
6. Débrancher les connecteurs électriques de mécanisme de direction.
7. Si le véhicule en est équipé, déposer le réservoir à dépression de support à moteur.

Mise en garde : Faire preuve de prudence lorsque vous déposez les écrous de collet d'isolateur de barre stabilisatrice avant. Il faut éviter de toucher les colliers de serrage et le soufflet du mécanisme de direction avec l'outil. Tout dommage au soufflet du mécanisme de direction peut entraîner la contamination par l'eau et la saleté de la crémaillère et des composants de direction, ce qui nécessite un remplacement préventif du mécanisme de direction et de ses composants.



Cadillac ATS V Based Performance Suspension Package

IR 20JA15

PART NO.

23315241

SHEET

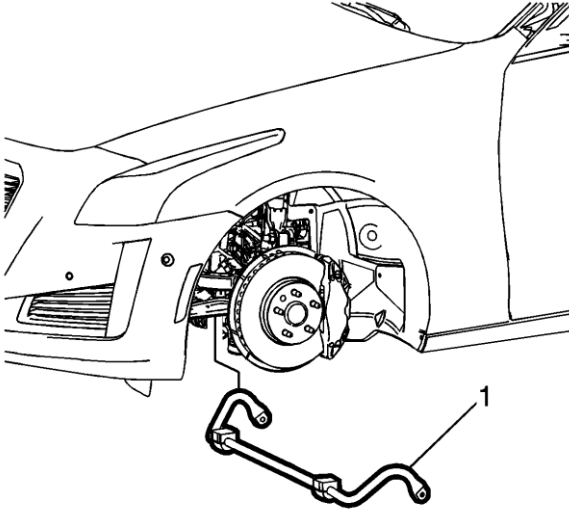
7 OF 15

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.

DATE	REVISION	AUTH	DR
20JA15	Initial Release - David Stchur	2158082	

TITLE	
INSTALLATION INSTRUCTIONS Cadillac ATS V Based Performance Suspension Package	
PART NO.	23315241
SHEET	7 OF 15

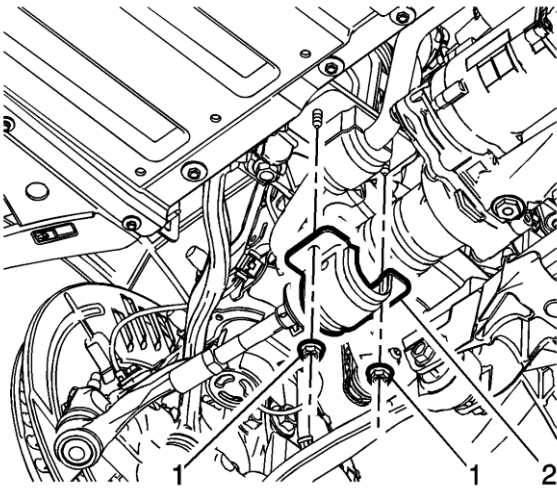
- Utiliser une douille cardan pour déposer les écrous de collet (1) et le collet (2) d'isolateur de barre stabilisatrice avant gauche.



- Déposer du véhicule la barre stabilisatrice avant (1) avec les biellettes d'extrémité (on illustrées).

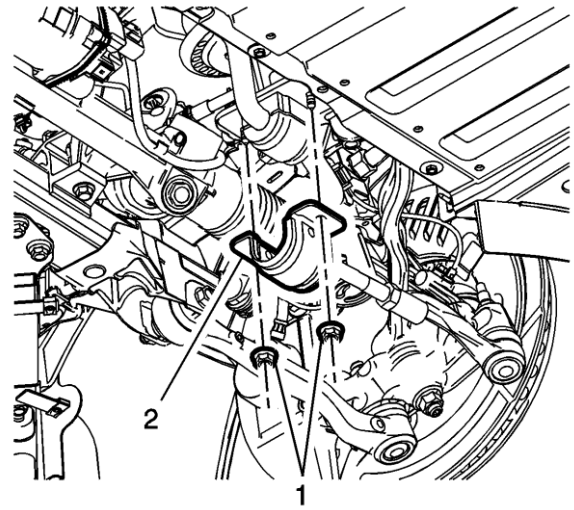
**Pose de la barre stabilisatrice avant**

- Placer la nouvelle barre stabilisatrice avant n/p 23103299 sur le véhicule.

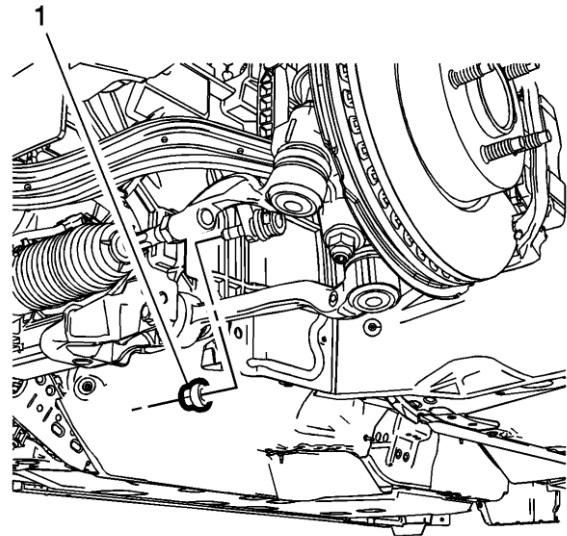


**Mise en garde :** Se reporter à Mise en garde concernant la fixation.

- Utiliser une douille cardan pour poser les écrous (1) et le collet (2) d'isolateur de barre stabilisatrice droit, puis serrer les écrous à **22 Nm (16 lb-pi)**.



- Utiliser une douille cardan pour poser les écrous (1) et le collet (2) d'isolateur de barre stabilisatrice gauche, puis serrer les écrous à **22 Nm (16 lb-pi)**.
- Si le véhicule en est équipé, poser le réservoir à dépression de support à moteur.
- Brancher les connecteurs électriques de mécanisme de direction. Remarque : Utilisez l'outil approprié pour bloquer le joint à rotule de biellette de barre stabilisatrice pendant que vous serrez l'écrou de barre stabilisatrice.



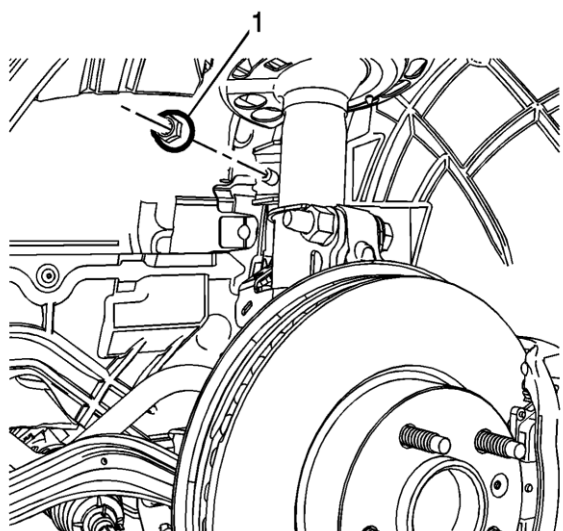
**Remarque :** Utiliser l'outil approprié pour bloquer le joint à rotule de biellette de barre stabilisatrice en serrant l'écrou de barre stabilisatrice.

- Placer les nouvelles biellettes de barre stabilisatrice avant n/p 23240970 et 23240971 entre la barre stabilisatrice et la jambe de force, puis poser l'écrou (1) de biellette de barre stabilisatrice inférieur et le serrer à **100 Nm (74 lb-pi)**.

DATE	REVISION	AUTH	DR
20JA15	Initial Release - David Stchur	2158082	

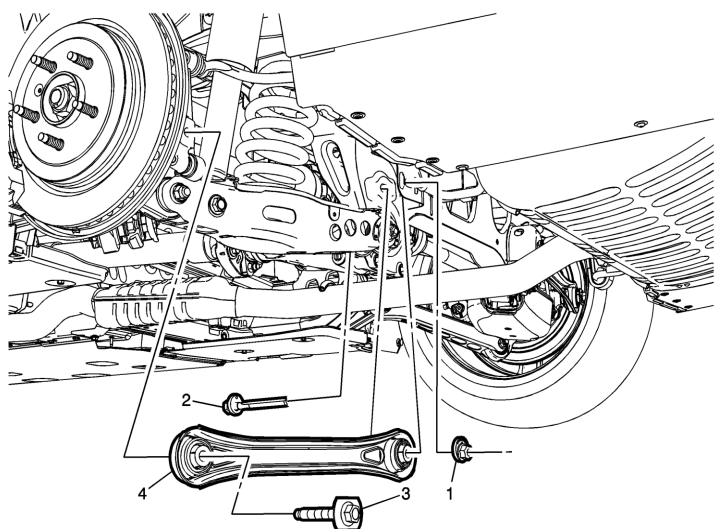
TITLE
<b>INSTALLATION INSTRUCTIONS</b>
<b>Cadillac ATS V Based Performance Suspension Package</b>
PART NO. <b>23315241</b>
SHEET <b>8</b> OF <b>15</b>





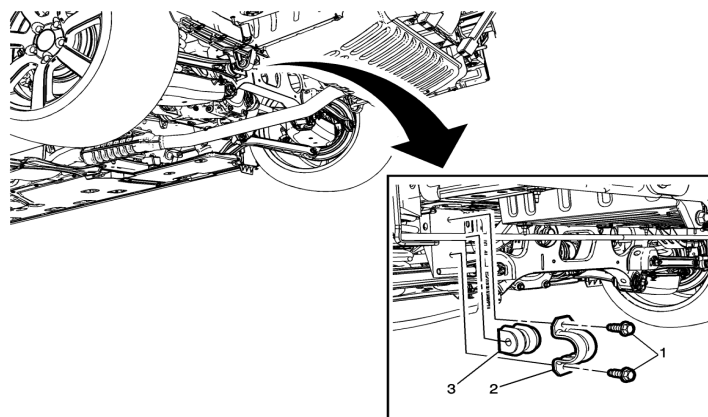
7. Utiliser une chandelle haute pour soulever l'ensemble joint d'articulation de roue à la position approximative où il se trouverait si le véhicule était au sol, puis poser l'écrou (1) de biellette de barre stabilisatrice supérieur et le serrer à **100 Nm (74 lb-pi)**.
8. Poser le panneau déflecteur d'air avant.
9. Poser l'écran d'insonorisation inférieur de compartiment avant.

**Dépose de la biellette de pincement arrière**

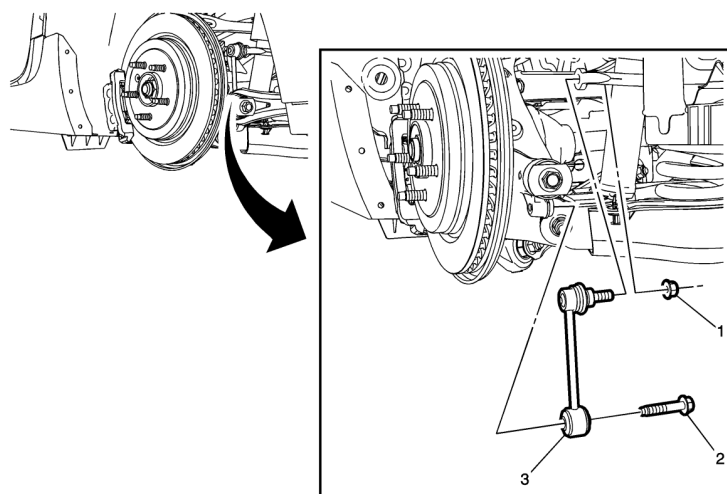


1. Déposer l'écrou intérieur (1) et le boulon intérieur (2), jeter le boulon et conserver l'écrou.
2. Déposer le boulon extérieur (3) et le jeter.
3. Déposer la biellette de pincement (4).

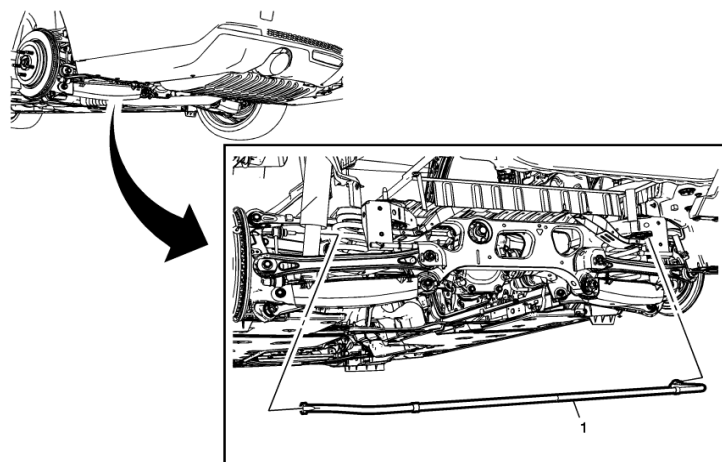
**Dépose de la barre stabilisatrice arrière**



1. Déposer les boulons (1) de collet de barre stabilisatrice sur les deux collets et déposer les collets et l'isolateur



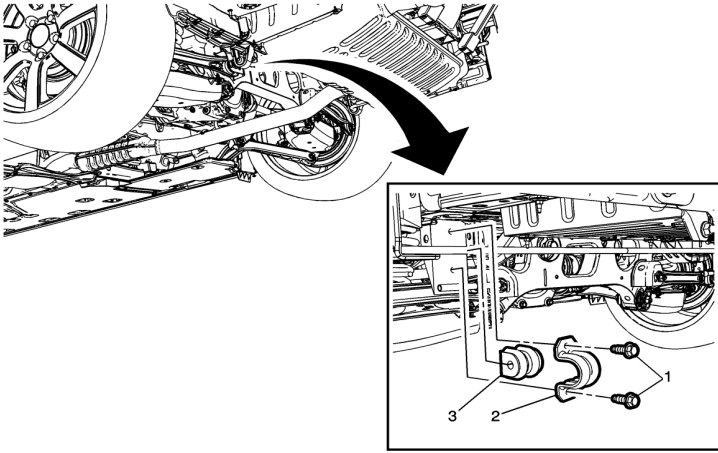
2. Déposer l'écrou (1) de barre stabilisatrice supérieur des deux biellettes et laisser le boulon inférieur (2) vissé dans le bras inférieur de suspension.



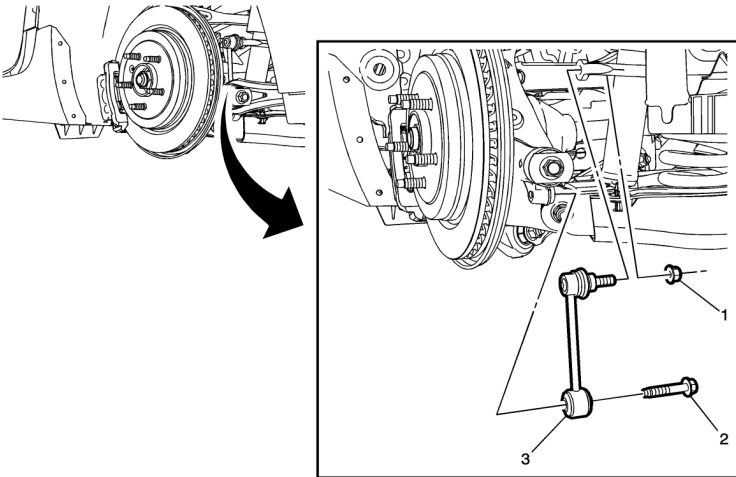
3. Afin d'avoir suffisamment d'espace pour sortir la barre stabilisatrice du véhicule, il peut être nécessaire de décrocher les deux crochets d'échappement en caoutchouc à l'avant du silencieux.
4. Déposer l'ancienne barre stabilisatrice

DATE	REVISION	AUTH	DR
20JA15	Initial Release - David Stchur	2158082	

**Pose de la barre stabilisatrice arrière**



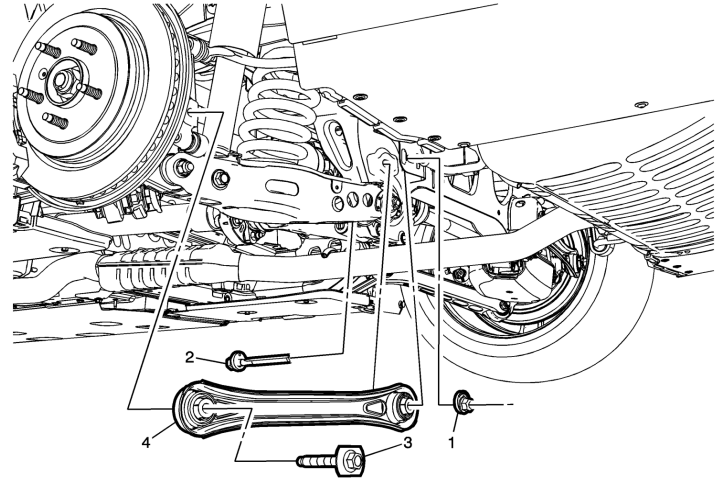
1. Poser le nouvel ensemble barre stabilisatrice arrière n/p **20907867 pour la berline et n/p 23103300 pour la Coupé** sur le véhicule contre le sous-châssis.
2. Poser les isolateurs (3) et les collets (2) et serrer les boulons (1) de collet à **58 Nm (43 lb-pi)**



3. Insérer le goujon de la biellette supérieure dans la barre stabilisatrice. Utiliser une clé hexagonale de la taille appropriée pour tenir le joint à rotule de barre stabilisatrice supérieur et poser l'écrou supérieur (1); serrer à **43 Nm (32 lb-pi)**.

**Prendre note** qu'il faut soulever le joint d'articulation à la hauteur de roulement avec un cric hydraulique afin de pouvoir raccorder les biellettes à la barre stabilisatrice.  
 Remarque : vérifier le couple de serrage du boulon inférieur (2) pour s'assurer qu'il est serré correctement à **58 Nm (43 lb-pi)**.

**Pose de la biellette de pincement arrière**



1. Placer la nouvelle biellette de pincement arrière n/p **23464346** entre le joint d'articulation arrière et le sous-châssis de berceau, puis insérer le boulon (2) n/p **11611276** à travers le berceau et le côté intérieur de la biellette de pincement et serrer l'écrou (1) à **100 Nm (74 lb-pi)** à la première passe, puis **faire tourner l'écrou de 105 degrés supplémentaires** à la deuxième passe de serrage.

**Remarque :** S'assurer que la rondelle à came repose à plat dans le support de berceau.

2. Insérer le boulon (3) n/p **11609598** dans le côté extérieur de la biellette de pincement, puis dans le joint d'articulation arrière et serrer à **70 Nm (52 lb-pi)** à la première passe et **faire tourner l'écrou de 105 degrés supplémentaires** à la deuxième passe de serrage.

**Partie 3 : RÉGLAGE DU PARALLÉLISME DES ROUES**

**Une fois l'ensemble posé, le concessionnaire doit régler le parallélisme de l'arrière du véhicule et vérifier le parallélisme avant pour s'assurer que la voiture respecte les normes. Consulter le tableau des spécifications ci-dessous :**

Restrictions relatives aux EFC	Roues	Angle de chasse		Angle de chasse croisé	Carrossage		Carrossage croisé	Parallélisme total	Angle de braquage	Angle de poussée
		Gauche	Droit	(Gauche - Droit)	Gauche	Droit	(Gauche - Droit)	(Gauche + Droit)		
FE3 - Propulsion (RWD)	Avant	6,3° ± 0,6°	6,3° ± 0,6°	0,0° ± 0,6°	-0,5° ± 0,8°	-0,5° ± 0,8°	0,0° ± 0,6°	0,2° ± 0,2°	0,0° ± 3,5°	
	Arrière	—	—	—	-0,9° ± 0,8°	-0,9° ± 0,8°	—	0,3° ± 0,2°	—	0,0° ± 0,3°

DATE	REVISION	AUTH	DR
20JA15	Initial Release - David Stchur	2158082	



**ACCESSORIES**

**Cadillac V Sport Accessories**

**Hoja de instrucciones número de parte 23315241 para juego Cadillac ATS Sedán número de parte 23315239 y juego ATS Coupé número de parte 23315240**

**INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN**

Gracias por elegir Cadillac V Sport Accessories como su fuente de alto desempeño. Cadillac V Sport está comprometido a proporcionar tecnología de desempeño comprobada e innovadora. Las partes V Sport están diseñadas, desarrolladas y probadas para exceder sus expectativas para ajuste y función.

No se pretende que estas especificaciones reemplace las prácticas de servicio completas y detalladas explicadas en los manuales de servicio GM. Para instrucciones detalladas de instalación por favor vea en el manual de servicio para su vehículo específico.

Los manuales de servicio de GM están disponibles en:  
Helm Incorporated  
PO Box 07130  
Detroit, MI 48207

Para información sobre cobertura de la garantía, por favor póngase en contacto con su concesionario local de Cadillac V Sport.

Observe todas las precauciones de seguridad y advertencias de los manuales de servicio durante la instalación de este juego en cualquier vehículo. Utilice protección para los ojos y ropa de protección adecuada. Soporte el vehículo firmemente con los puntales hidráulicos cuando trabaje bajo o alrededor de éste. Sólo use las herramientas adecuadas. Tenga mucha precaución cuando trabaje con líquidos y materiales inflamables, corrosivos y peligrosos. Algunos procedimientos requieren equipo y habilidades especiales. Si no tiene la capacitación, experiencia, y herramientas apropiadas para realizar cualquier parte de esta conversión con seguridad, este trabajo debe ser realizado por un profesional.

La información contenida en esta publicación se presenta sin ninguna garantía. El usuario asume completamente todo el riesgo por su uso. El diseño de componentes específicos, los procedimientos mecánicos, y las calificaciones de los lectores están más allá del control del editor, y por lo tanto el editor declina cualquier responsabilidad incurrida en conexión con el uso de la información provista en esta publicación.

Cadillac V Sport, el emblema de Cadillac V Sport, General Motors, y GM son marcas comerciales registradas de General Motors Corporation.

Contenido de juego para número de parte 23315239:

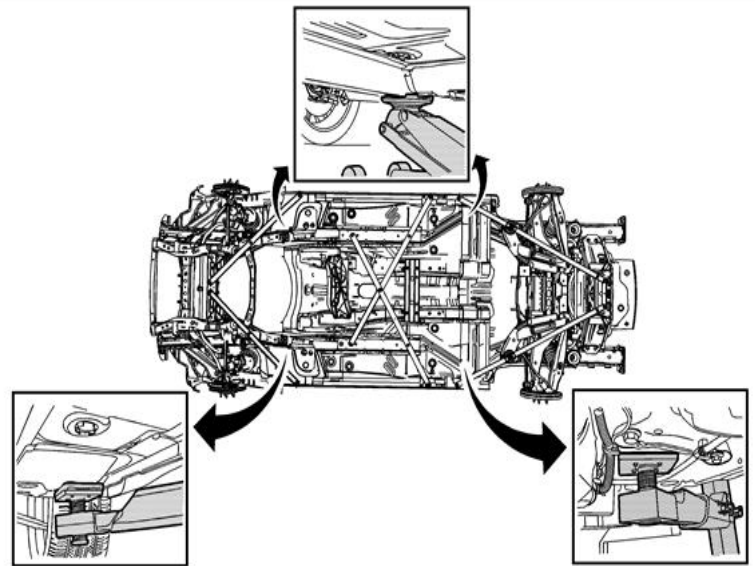
No. de parte de componente	Nombre del componente	Cantidad
23103299	Barra estabilizadora delantera	1
23240970	Unión de barra estabilizadora delantera (izquierda)	1
23240971	Unión de barra estabilizadora delantera (derecha)	1
20907867	Barra estabilizadora trasera	1
23464346	Enlaces de punta trasera	2
11609598	Enlace de puta a perno de articulación	2
11611276	Enlace de puta a perno de marco	2
23315241	Instrucciones de Instalación	1

Contenido de juego para número de parte 23315240:

No. de parte de componente	Nombre del componente	Cantidad
23103299	Ensamble de barra estabilizadora delantera	1
23240970	Unión de barra estabilizadora delantera (izquierda)	1
23240971	Unión de barra estabilizadora delantera (derecha)	1
23103300	Ensamble de barra estabilizadora trasera	1
23464346	Enlaces de punta trasera	2
11609598	Enlace de puta a perno de articulación	2
11611276	Enlace de puta a perno de marco	2
23315241	Instrucciones de Instalación	1

**Parte 1:**

**Levantamiento y soporte del vehículo:**



**Peligro:** Para evitar cualquier daño al vehículo, lesiones personales serias o la muerte cuando se retiren los componentes principales del vehículo y el vehículo esté soportado por un elevador, soporte el vehículo con gastos hidráulicos en el extremo opuesto de donde se están retirando los componentes y sujete el vehículo al elevador.

**Peligro:** Para evitar cualquier daño al vehículo, lesiones personales serias o la muerte, siempre use los soportes hidráulicos para soportar el vehículo cuando levante el vehículo con un gato.

**Precaución:** Realice los siguientes pasos antes de comenzar cualquier procedimiento de levantamiento o soporte:

- Retire y asegure todo el contenido del vehículo para evitar cualquier cambio o cualquier movimiento que pueda ocurrir durante el procedimiento de levantamiento o soporte del vehículo.
- La capacidad de peso del equipo de levantamiento o del equipo de soporte debe cumplir o exceder el peso del vehículo y cualquier contenido del vehículo.
- El equipo de levantamiento o el equipo de soporte deben cumplir con las normas de operación del fabricante del equipo de levantamiento o el equipo de soporte.

**Cadillac ATS V Based Performance Suspension Package**

**IR 20JA15** PART NO. **23315241** SHEET **11** OF **15**

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNUNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.

DATE	REVISION	AUTH	DR
20JA15	Initial Release - David Stchur	2158082	

TITLE
<b>INSTALLATION INSTRUCTIONS</b> <b>Cadillac ATS V Based Performance Suspension Package</b>
PART NO. <b>23315241</b> SHEET <b>11</b> OF <b>15</b>



## ACCESSORIES

- Realice el procedimiento de levantamiento o soporte del vehículo en una superficie limpia, dura, seca y nivelada.
- Realice el procedimiento de levantamiento o soporte del vehículo sólo en los puntos de levantamiento identificados. NO permita que el equipo de levantamiento o el equipo de soporte haga contacto con ningún otro componente del vehículo.

La falla en realizar los pasos anteriores podría resultar en daño al equipo de levantamiento o al equipo de soporte, al vehículo, y/o al contenido del vehículo.

### Levantamiento de vehículo - Elevador de contacto de marco Almohadillas de levantamiento delantero

Cuando levante el vehículo con un elevador de contacto de marco, coloque las almohadillas de levantamiento delantero sobre los soportes inferiores delanteros, la parte externa de la brida de soldadura de puntos del estribo y la parte externa del riel del marco delantero, en la ubicación de la caja de torque, como se muestra (Figura 1).

### Almohadillas de levantamiento trasero

Cuando levante el vehículo con un elevador de contacto de marco, coloque las almohadillas de levantamiento trasero sobre el riel del marco trasero, en la ubicación de la caja de torque, como se muestra (Figura 1).

### Colocación del vehículo sobre gatos

**Precaución:** Cuando levante el vehículo en las ubicaciones delanteras, asegúrese que el gato hidráulico o la almohadilla del soporte no haga contacto con la fascia delantera, el deflector de aire de la fascia delantera, o las defensas delanteras. Si ocurre tal contacto, puede resultar en daño al vehículo. Cuando levante en las ubicaciones delanteras seleccionadas se puede requerir un claro adicional para los puntos de levantamiento.

**Nota:** Al levantar un vehículo con un gato de servicio, bloquee las ruedas en el extremo opuesto en el que esté levantando. Utilice soportes ajustables para proporcionar apoyo adicional.

### Frente del vehículo

Cuando use un gato de servicio debajo del frente del vehículo sólo use una de las siguientes ubicaciones:

- Coloque la almohadilla del gato de servicio en la misma ubicación que se muestra para las almohadillas de levantamiento delantero.
- Bajo el travesaño del marco delantero, como se muestra (figura 1).

### Parte trasera del vehículo

**Nota:** Coloque soportes SÓLO debajo de las estructuras fuertes y estables del vehículo.

Al usar un gato de servicio bajo la parte trasera del vehículo, coloque la almohadilla del gato en la brida del estribo, en la ubicación de la caja de torque, como se muestra (figura 1).

### Parte 2: Desinstalación e instalación de barras estabilizadoras y tirante de ajuste

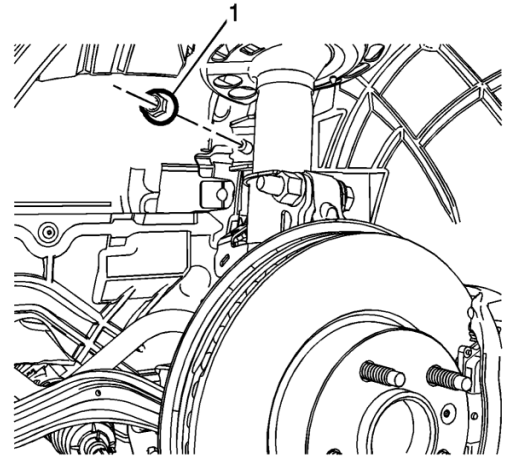
#### Precaución de sujetador

**Precaución:** Use el sujetador correcto en la ubicación correcta. Los sujetadores de reemplazo deben ser el número de parte correcto

para esa aplicación. No use pinturas, lubricantes o inhibidores de corrosión sobre sujetadores, o superficies de unión del sujetador, a menos que se especifique. Estos recubrimientos afectan el apriete del sujetador y la fuerza de sujeción de la unión y pueden dañar el sujetador. Use la secuencia y las especificaciones de apriete correctas cuando instale sujetadores para evitar dañar las partes y los sistemas. Cuando use sujetadores que se enrosquen directamente en plástico, tenga cuidado extremo para no trasroscar las partes de plástico de empuje. Sólo use herramientas manuales, y no use ningún tipo de herramientas de impacto o eléctricas. El sujetador se debe apretar a mano, asentarse completamente, y no trasroscarse.

### Desinstalación de barra estabilizadora delantera

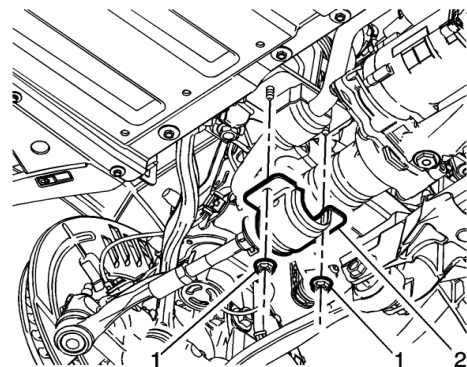
1. Levante y apoye el vehículo.
2. Retire los ensambles de llanta y rueda.
3. Retire el protector de ruido inferior del compartimiento delantero.
4. Retire el tablero del deflector de aire delantero



**Nota:** Use la herramienta adecuada para prevenir que la rótula del enlace del eje estabilizador gire mientras afloja la tuerca del eje estabilizador.

5. Retire la tuerca del enlace del eje estabilizador superior (1)
6. Desconecte los conectores eléctricos del mecanismo de dirección.
7. Si está equipado, retire el tanque de vacío de montaje del motor.

**Precaución:** Tenga precaución cuando retire las tuercas del sujetador del aislador del estabilizador delantero. Evite el contacto de la herramienta con la funda y los sujetadores del mecanismo de dirección. El daño a la funda del mecanismo de la dirección puede guiar a contaminación con suciedad y agua en el bastidor y los componentes del mecanismo de dirección que requiere un reemplazo de prevención del Mecanismo de dirección y sus componentes.



## Cadillac ATS V Based Performance Suspension Package

IR 20JA15

PART NO.

**23315241**

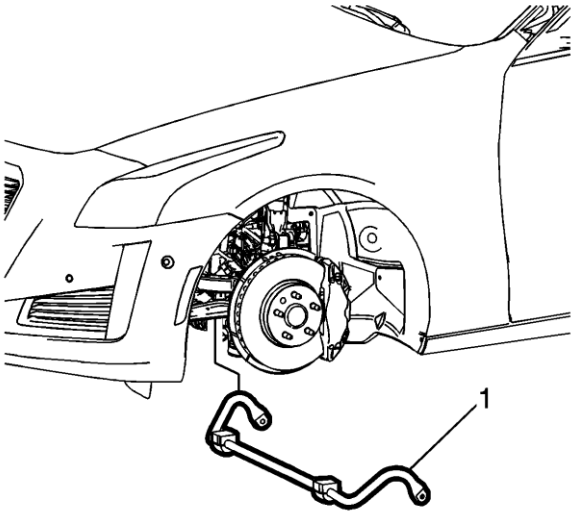
SHEET **12** OF **15**

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNUNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.

DATE	REVISION	AUTH	DR
20JA15	Initial Release - David Stchur	2158082	

TITLE	
<b>INSTALLATION INSTRUCTIONS</b>	
<b>Cadillac ATS V Based Performance Suspension Package</b>	
PART NO.	<b>23315241</b>
SHEET	<b>12</b> OF <b>15</b>

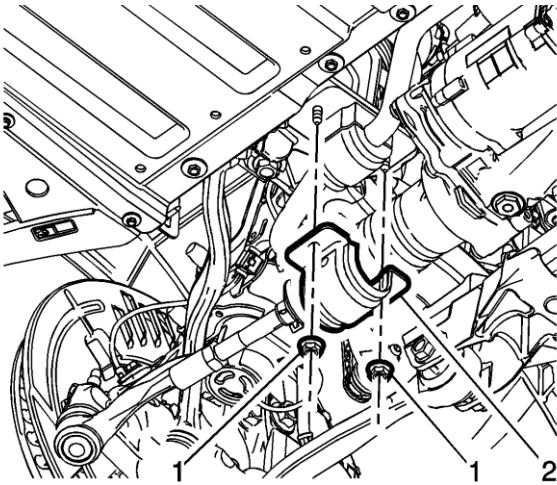
- Con un casquillo giratorio, retire las tuercas de la abrazadera (1) y la abrazadera (2) del aislador del eje estabilizador delantero del lado izquierdo.



- Retire el eje estabilizador delantero (1) con las uniones de extremo (no mostradas) del vehículo.

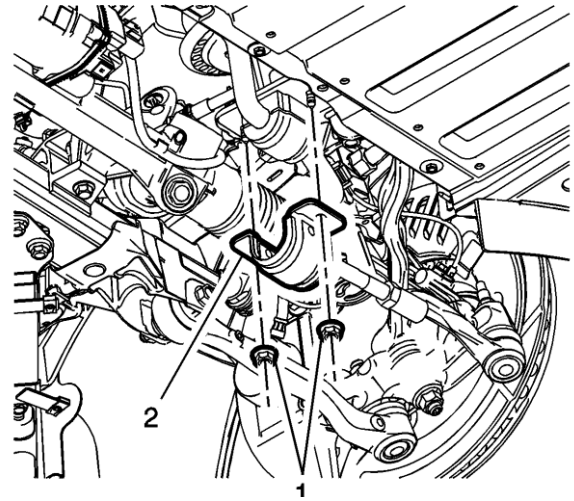
**Instalación de barra estabilizadora delantera**

- Coloque el ensamble de la barra estabilizadora delantera nuevo **no. de parte 23103299** en el vehículo.

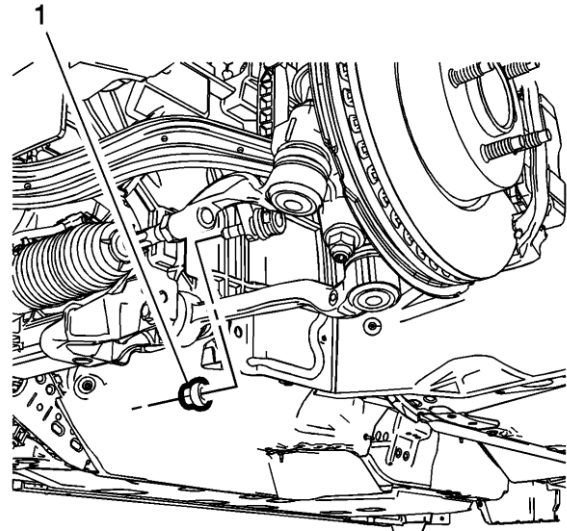


**Precaución:** Consulte Precaución de sujetador.

- Con un casquillo giratorio, instale las tuercas de la abrazadera (1) y la abrazadera (2) del aislador del eje estabilizador delantero del lado derecho y apriete las tuercas a **22 N\*m (16 lbs pie)**.



- Con un casquillo giratorio, instale las tuercas de la abrazadera (1) y la abrazadera (2) del aislador del eje estabilizador delantero del lado izquierdo y apriete las tuercas a **22 N\*m (16 lbs pie)**.
- Si está equipado, instale el tanque de vacío de montaje del motor.
- Conecte los conectores eléctricos del mecanismo de dirección.  
*Nota:* Use la herramienta adecuada para prevenir que la rótula del enlace del eje estabilizador gire mientras aprieta la tuerca del eje estabilizador.

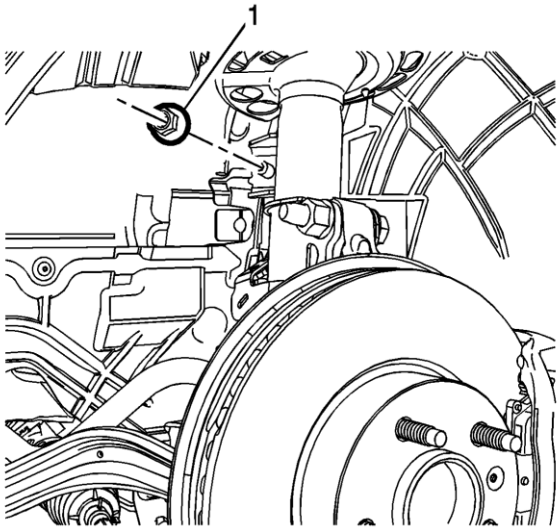


**Nota:** Use la herramienta adecuada para prevenir que la rótula del enlace del eje estabilizador gire mientras aprieta la tuerca del eje estabilizador.

- Coloque las nuevas uniones del estabilizador delantero **no. de parte 23240970 y 23240971** entre la barra estabilizadora y el puntal e instale la tuerca de la unión del eje estabilizador inferior (1) y apriete a **100 N\*m (74 lbs pie)**.

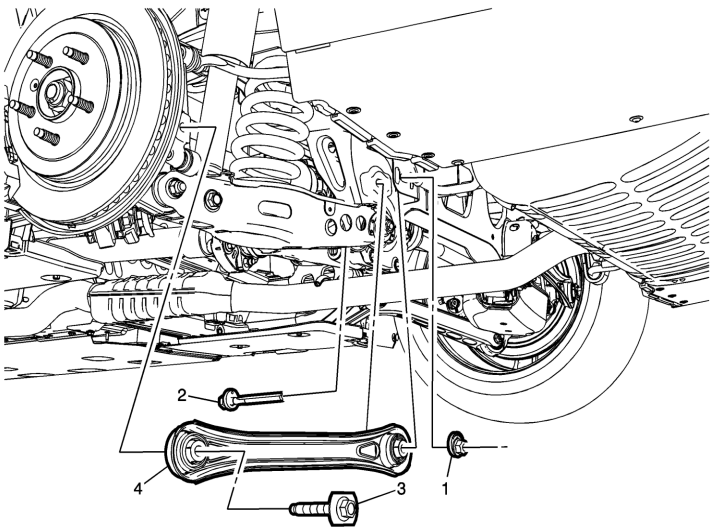
DATE	REVISION	AUTH	DR
20JA15	Initial Release - David Stchur	2158082	

TITLE
<b>INSTALLATION INSTRUCTIONS</b> <b>Cadillac ATS V Based Performance Suspension Package</b>
PART NO. <b>23315241</b> SHEET <b>13</b> OF <b>15</b>



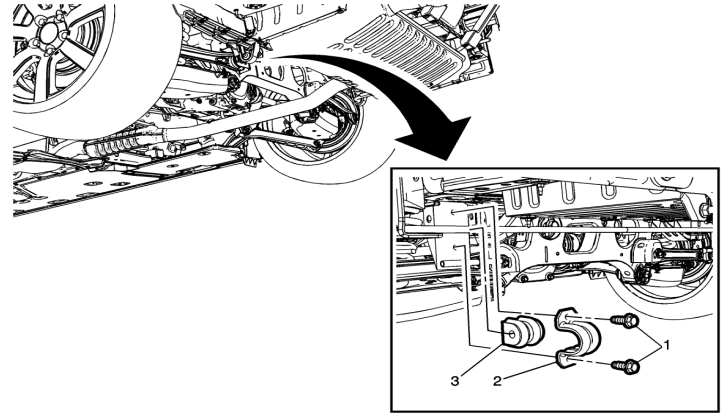
7. Use un soporte de gato alto para levantar el ensamble de la articulación de rueda a la posición aproximada en que estaría si el vehículo estuviera en el suelo e instale la tuerca de la unión del eje estabilizador superior (1) y apriete a **100 N\*m (74 lbs pie)**.
8. Instale el tablero del deflector de aire delantero.
9. Instale el protector de ruido inferior del compartimiento delantero.

**Desinstalación de enlace de punta trasera**

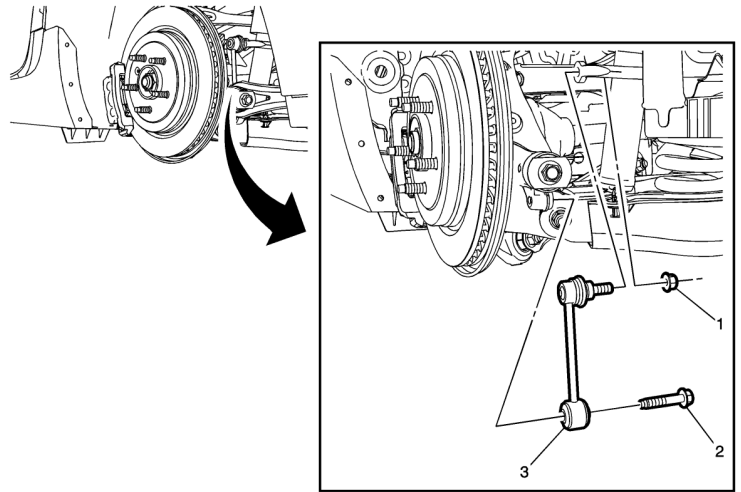


1. Retire la tuerca interior (1) y el perno interior (2) deseche el perno y conserve la tuerca
2. Retire el perno exterior (3) y deséchelo
3. Retire el tirante de ajuste (4)

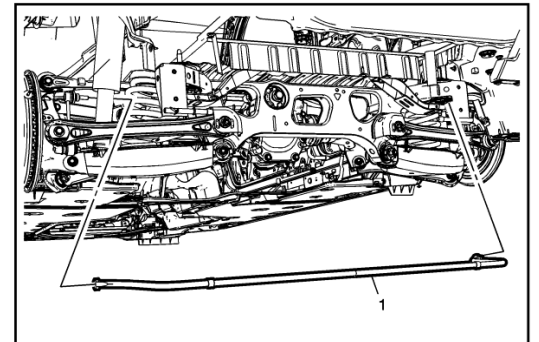
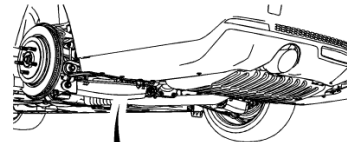
**Desinstalación de barra estabilizadora trasera**



1. Retire los pernos del sujetador del estabilizador (1) en ambos sujetadores y retire los sujetadores y el aislador



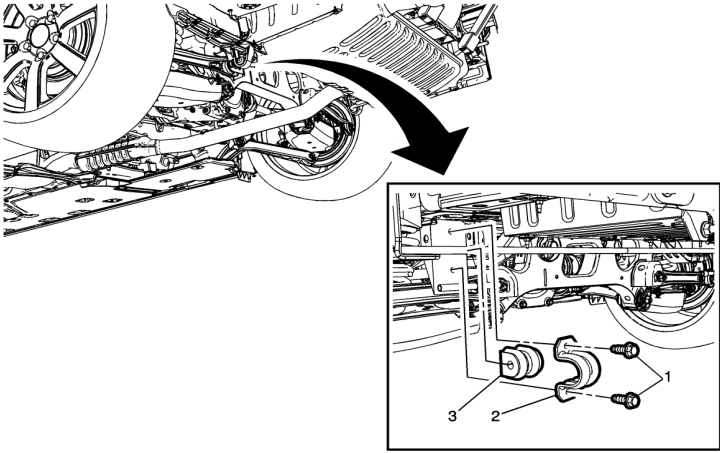
2. Retire la tuerca del eje estabilizador superior (1) en ambas uniones y deje el perno inferior (2) conectado al brazo de control inferior.



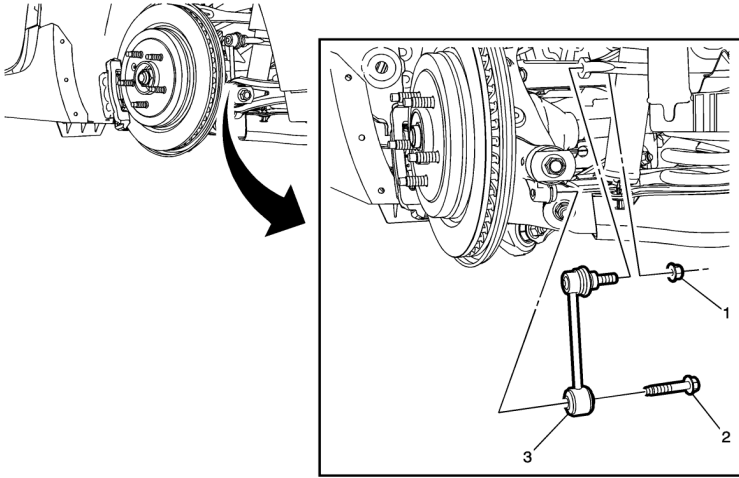
3. Para obtener suficiente espacio para manipular el eje estabilizador fuera del vehículo tiene que desconectar los dos colgadores de escape de hule en el lado delantero del silenciador.
4. Retire la barra estabilizadora anterior

DATE	REVISION	AUTH	DR
20JA15	Initial Release - David Stchur	2158082	

**Instalación de barra estabilizadora trasera**



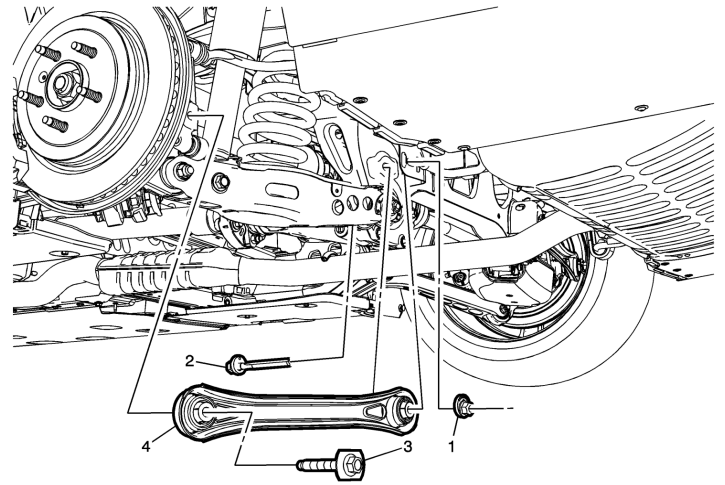
1. Instale el nuevo ensamble de barra estabilizadora trasera **no. de parte 20907867 para Sedán y 23103300 para Coupé** en el vehículo contra el sub-marco
2. Instale los aisladores (3), sujetadores (2) y apriete los pernos del sujetador (1) a **58 N\*m (43 lbs pie)**



3. Coloque el perno de enlace superior en el eje estabilizador. Con la llave Allen del tamaño adecuado sostenga la rótula del eje estabilizador superior e instale la tuerca superior (1), apriete a **43 N\*m (32 lbs pie)**.

**Observe** que tendrá que levantar la articulación a la altura de conducción con un gato hidráulico para empatar los enlaces al eje estabilizador. Nota: revise el apriete en el perno inferior (2) para asegurarse que esté apretado adecuadamente a **58 N\*m (43 lbs pie)**.

**Instalación de enlace de punta trasera**



1. Coloque el nuevo tirante de ajuste trasero **no. de parte 23464346** entre la articulación trasera y el sub-marco de cuna y coloque el perno (2) **no. de parte 11611276** a través de la cuna y en el lado interno del tirante de ajuste y apriete la tuerca (1) a **100 N\*m (74 lbs pie)** en el primer apriete y **después agregue 105 grados** de rotación de tuerca en el segundo apriete.

**Nota:** Asegure que la roldana de la leva esté asentada plana en el soporte de la cuna.

2. Coloque el perno (3) **no. de parte 11609598** a través del lado externo del tirante de ajuste y en la articulación trasera y apriete a **70 N\*m (52 lbs pie)** en el primer apriete y **después agregue 105 grados** de rotación de tuerca en el segundo apriete.

**Parte 3: ALINEACIÓN**

**Después que se instale el paquete, el concesionario debe alinear la parte trasera del vehículo y revisar la alineación delantera para asegurar que el vehículo esté dentro de especificación. Vea la tabla de especificación a continuación:**

Restricción de RPO	Ruedas	Inclinación longitudinal		Inclinación longitudinal transversal		Inclinación transversal		Inclinación transversal		Inclinación total	Ángulo del volante	Ángulo de empuje (Izquierdo - Derecho) /2
		Izquierdo	Derecho	(Izquierdo - Derecho)	(Izquierdo - Derecho)	Izquierdo	Derecho	(Izquierdo - Derecho)	(Izquierdo + Derecho)			
FE3 - RWD	Frente	6.3° ± 0.6°	6.3° ± 0.6°	0.0° ± 0.6°	-0.5° ± 0.8°	-0.5° ± 0.8°	0.0° ± 0.6°	0.2° ± 0.2°	0.0° ± 3.5°			
	Trasero	—	—	—	-0.9° ± 0.8°	-0.9° ± 0.8°	—	0.3° ± 0.2°	—	0.0° ± 0.3°		

DATE	REVISION	AUTH	DR
20JA15	Initial Release - David Stchur	2158082	

TITLE
<b>INSTALLATION INSTRUCTIONS</b> <b>Cadillac ATS V Based Performance Suspension Package</b>
PART NO. <b>23315241</b> SHEET <b>15</b> OF <b>15</b>