



## Chevrolet Cruze *SPORT* Suspension SUSPENSION REMOVAL & INSTALLATION INSTRUCTIONS

Thank you for choosing Chevrolet Performance as your high performance source. Chevrolet Performance is committed to providing proven, innovative performance technology that is truly... more than just power. Chevrolet Performance parts are engineered, developed and tested to exceed your expectations for fit and function. Please refer to our catalog for the Chevrolet Performance Authorized Center nearest you or visit our website at [www.chevroletperformance.com](http://www.chevroletperformance.com).

It is not the intent of these specifications to replace the comprehensive and detailed service practices explained in the GM service manuals. For detailed installation instructions please look to the service manual for your specific vehicle.

GM service manuals are available from:  
Helm Incorporated  
PO Box 07130  
Detroit, MI 48207

For information about warranty coverage, please contact your local Chevrolet Performance parts dealer.

Observe all safety precautions and warnings in the service manuals when installing this kit in any vehicle. Wear eye protection and appropriate protective clothing. Support the vehicle securely with jack stands when working under or around it. Use only the proper tools. Exercise extreme caution when working with flammable, corrosive, and hazardous liquids and materials. Some procedures require special equipment and skills. If you do not have the appropriate training, expertise, and tools to perform any part of this conversion safely, this work should be done by a professional.

The information contained in this publication is presented without any warranty. All the risk for its use is entirely assumed by the user. Specific component design, mechanical procedures, and the qualifications of individual readers are beyond control of the publisher, and therefore the publisher disclaims all liability incurred in connection with the use of the information provided in this publication.

Chevrolet, Chevy, the Chevrolet Bow Tie Emblem, General Motors, and GM are all Registered trademarks of the General Motors Corporation.

### LT & LTZ Models - 84105410:

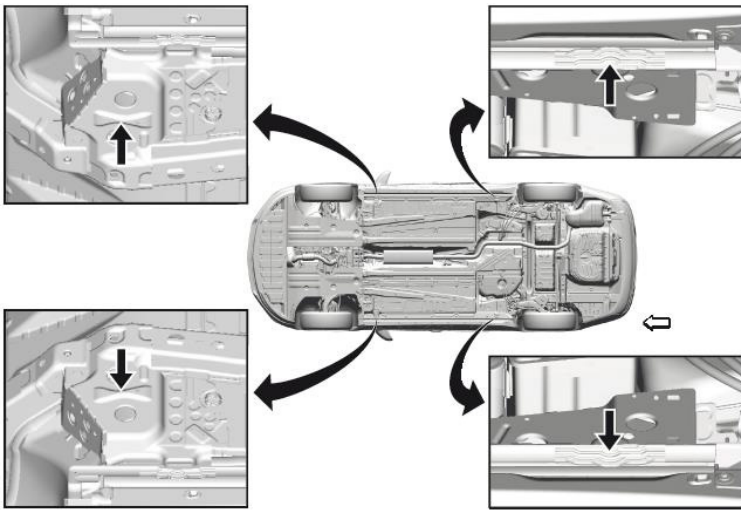
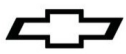
Description	Qty
Performance Emblem	1
Front Stabilizer Shaft	1
Front Spring	2
Rear Spring	2
Nut - Lower Ball Joint Nut	2
Nut - Stabilizer Shaft End Link	4
Nut - Tie-Rod End	2
Bolt - Strut to Knuckle	4
Nut - Strut to Knuckle	4
Bolt - Stabilizer Shaft Mount	4
Bolt - Watts Link Attach.	2
Frt Cradle Bolt - Rear	4
Frt Cradle Bolt - Frt	2
Frt Cradle Bolt - Crossmember	2
Trans Mount Bolt	1
Nut - Strut Rod	2
Bolt - Strut Mount	4
Bolt - Strut mount	2

### LS Models - 84105409:

Kit Parts	Qty
Performance Emblem	1
Front Spring	2
Rear Spring	2
Nut - Stabilizer Shaft End Link	2
Bolt - Strut to Knuckle	4
Nut - Strut to Knuckle	4
Bolt - Strut Mount	4
Bolt - Strut Mount	2
Nut - Strut Rod	2

## Lifting and Jacking the Vehicle

**NOTE:** The use of a LOW PROFILE LIFT ARMS SYSTEM may be required to avoid unwanted contact with the vehicle's body and structure depending on lifting equipment used. Refer to the manufacture's recommendation for their applications of low profile lift arms system for their lifting equipment.



**Danger:** To avoid any vehicle damage, serious personal injury or death when major components are removed from the vehicle and the vehicle is supported by a hoist, support the vehicle with jack stands at the opposite end from which the components are being removed and strap the vehicle to the hoist.

**Danger:** To avoid any vehicle damage, serious personal injury or death, always use the jackstands to support the vehicle when lifting the vehicle with a jack.

**Caution:** Perform the following steps before beginning any vehicle lifting or jacking procedure:

- Remove or secure all of the vehicle contents in order to avoid any shifting or any movement that may occur during the vehicle lifting or jacking procedure.
- The lifting equipment or the jacking equipment weight rating must meet or exceed the weight of the vehicle and any vehicle contents.
- The lifting equipment or the jacking equipment must meet the operational standards of the lifting equipment or jacking equipment manufacturer.
- Perform the vehicle lifting or jacking procedure on a clean, hard, dry, level surface.
- Perform the vehicle lifting or jacking procedure only at the identified lift points. DO NOT allow the lifting equipment or jacking equipment to contact any other vehicle components.

Failure to perform the previous steps could result in damage to the lifting equipment or the jacking equipment, the vehicle, and/or the vehicle contents.

### Vehicle Lifting - Frame Contact Lift

#### Front Lift Pads

When lifting the vehicle with a frame-contact lift, place the front lift pads on the underbody front side rail outrigger, as shown.

#### Rear Lift Pads

When lifting the vehicle with a frame-contact lift, place the rear lift pads on the rocker outer panel weld flange, as shown.

#### Vehicle Jacking

**Caution:** When you are jacking the vehicle at the front locations, be certain that the jack or the jack lift pad does not contact the front fascia, front fascia air dam, or the front fenders. If such contact occurs, vehicle damage may result. When jacking at selected front locations additional clearance may be required for the jacking points.

**Note:** When you are lifting a vehicle with a service jack, block the wheels at the opposite end from which you are lifting. Use jack stands to provide additional support.

#### Front of Vehicle

When using a service jack under the front of the vehicle use one of the following locations: Place the service jack pad in the same location as shown for the front lift pads.

#### Rear of Vehicle

When using a service jack under the rear of the vehicle use one of the following locations: Place the service jack pad in the same location as shown for the rear lift pads.

#### Fastener Caution

**Caution:** Use the correct fastener in the correct location. Replacement fasteners must be the correct part number for that application. Do not use paints, lubricants, or corrosion inhibitors on fasteners, or fastener joint surfaces, unless specified. These coatings affect fastener torque and joint clamping force and may damage the fastener. Use the correct tightening sequence and specifications when installing fasteners in order to avoid damage to parts and systems. When using fasteners that are threaded directly into plastic, use extreme care not to strip the mating plastic part(s). Use hand tools only, and do not use any kind of impact or power tools. Fastener should be hand tightened, fully seated, and not stripped.

#### Torque-to-Yield Fastener Warning

**Warning:** This vehicle is equipped with torque-to-yield or single use fasteners. Install a NEW torque-to-yield or single use fastener when installing this component. Failure to replace the torque-to-yield or single use fasteners could cause damage to the vehicle, component, or bodily injury.



## Stabilizer Shaft Replacement

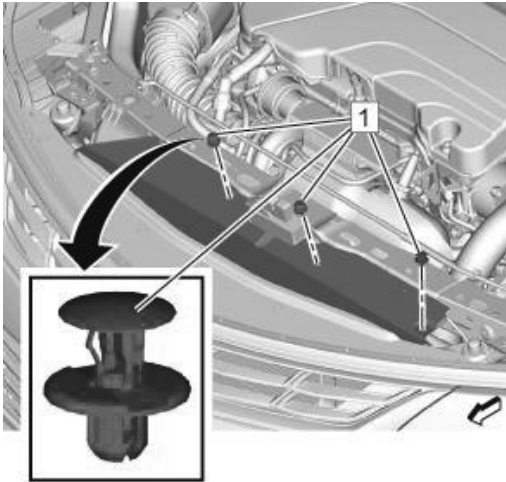
**Note:** For LS Model Applications (PN 84105409), skip the Stabilizer Shaft Replacement Instructions.

### Special Tools

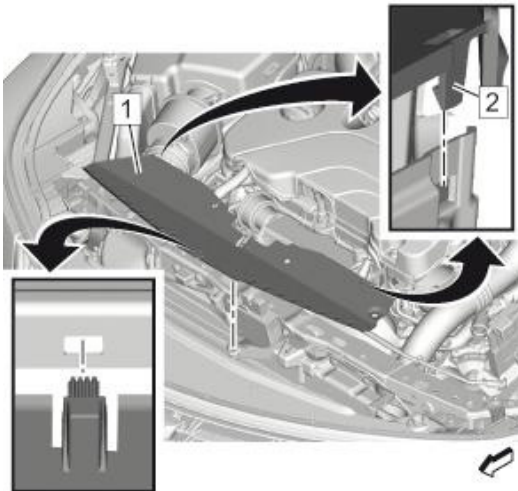
- CH-161-B Puller
- CH-42188-B Ball Joint Separator
- CH-51034 Pins Pin Through Net
- EN-45059 Angle Meter

## Removal Procedure

1. Disconnect Negative Battery Cable. Refer to [Battery Negative Cable Disconnection and Connection](#) Service Document ID **3703739**.
2. Disconnect the steering intermediate shaft from the steering gear. Refer to [Intermediate Steering Shaft Replacement](#) Service Document ID **3683197**.
3. Remove the Steering Column Dash Inner Seal. Refer to [Steering Column Dash Inner Seal Replacement](#) Service Document ID **3683216**.

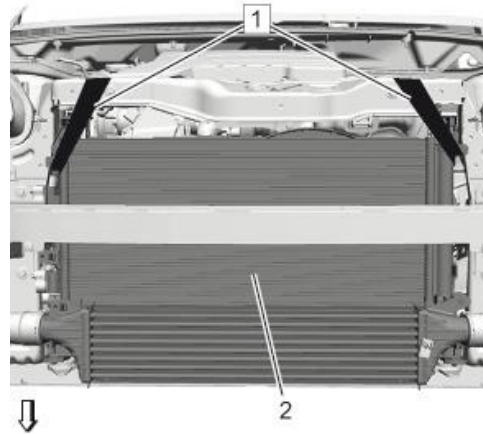


4. Remove radiator air upper deflector retainers (1).



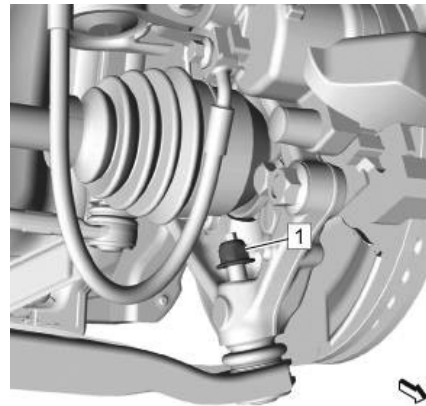
5. Unclip the 2 radiator air upper deflector clips (2).

6. Remove the radiator air upper deflector (1).
7. Remove the front tire and wheel assemblies. Refer to [Tire and Wheel Removal and Installation](#) Service Document ID **2907017**.
8. Remove Front Compartment Splash Shield. Refer to [Front Compartment Splash Shield Replacement](#) Service Document ID **4316390**.
9. Remove Front Compartment Air Deflector. Refer to [Front Compartment Air Deflector Replacement](#) Service Document ID **4316391**.
10. Remove Front Bumper Fascia Extension. Refer to [Front Bumper Fascia Extension Replacement](#) Service Document ID **4297979**.



**Note:** Graphic shows the vehicle front without bumper for the sake of clarity.

11. Secure the radiator (2) to the front end upper tie bar, using 2 lashing straps (1).



**Note:** Support the lower control arm ball joint with a hydraulic jack.

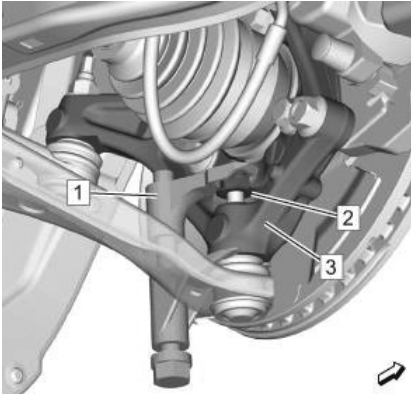
**Note:** Hold against the hex of the threaded stud to loosen the nut (1). Use a suitable tool.

12. Clean the front lower control arm ball joint threads with a steel brush before loosen the 2 nuts (1).
13. Loosen nut.





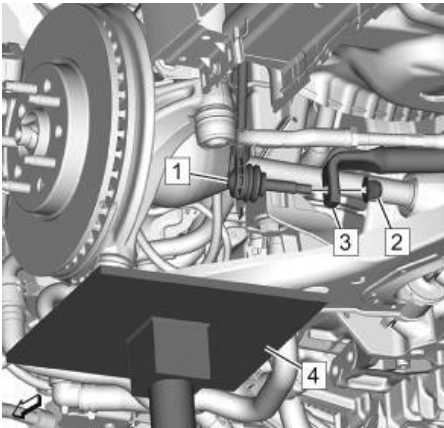
14. Remove the hydraulic jack.



15. CH-42188-B separator (1) @ Steering Knuckle (3) » Install

**Note:** After separating the steering knuckle from the lower ball joint, remove and DISCARD the lower ball joint nut.

16. Separate the steering knuckle from the lower ball joint.



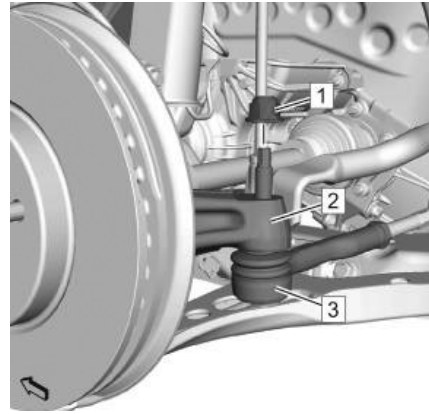
17. Clean the stabilizer shaft link threads with a steel brush before loosen the 2 nuts (2).

18. Use a suitable hydraulic jack (4) to raise the front suspension.

**Note:** Support the front suspension with a hydraulic jack.  
**Note:** Hold against the hex of the threaded stud to loosen the nut (2).

19. Remove Stabilizer Shaft Link Nut [2x]. DISCARD Nut.

20. Disconnect Stabilizer Shaft Link (1) at the Stabilizer Shaft (3).

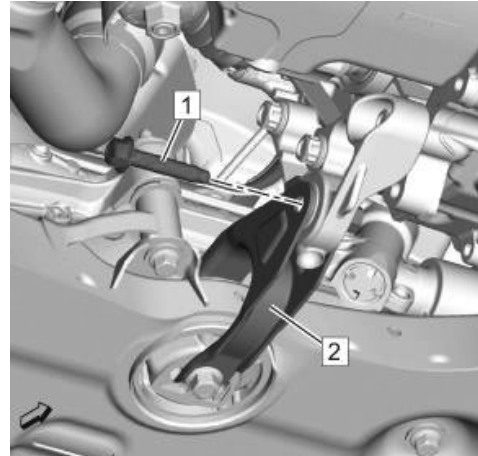


**Note:** Support the outer tie rod ball joint with a hydraulic jack.

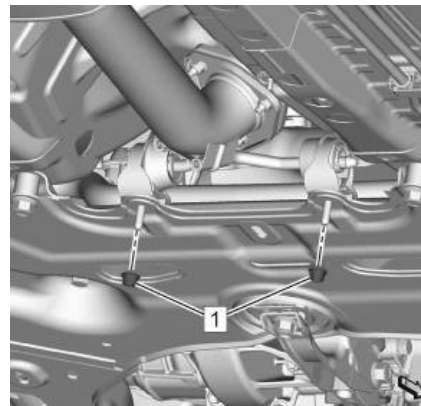
21. Clean the outer tie rod ball joint threads with a steel brush before loosen the 2 nuts (1).

22. Remove and DISCARD the steering linkage outer tie rod nut. [2x]

23. Disconnect the 2 outer tie rods (3) from the 2 steering knuckles (2), using CH-161-B puller.

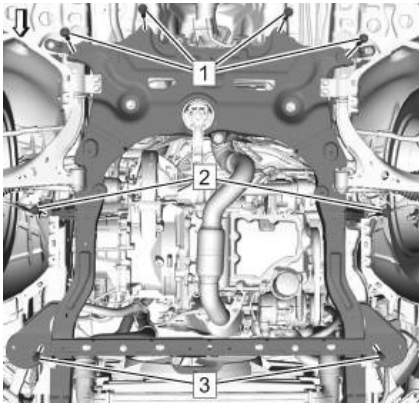
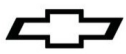


24. Remove Transmission Mount Strut Bolt (1) at the Transmission Mount Strut (2). DISCARD Mount Strut Bolt.

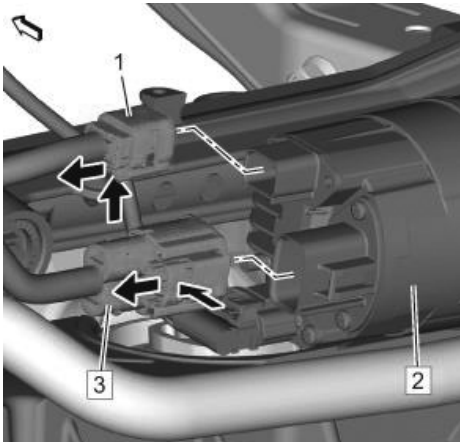


25. Remove the 2 Exhaust Muffler Insulator Nuts (1).

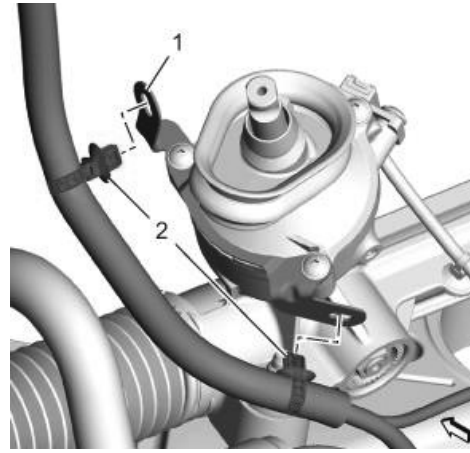
26. Support the drivetrain and front suspension frame with hydraulic jack.



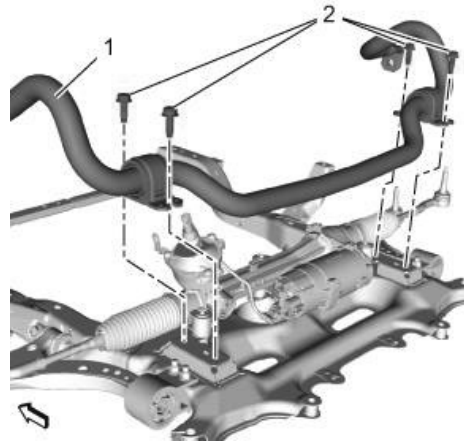
27. Remove the 4 Drivetrain and Front Suspension Cradle Rear Bolt (1). DISCARD the bolts.
28. Remove the 2 Drivetrain and Front Suspension Cradle Front Bolt (2). DISCARD the bolts.
29. Remove the 2 drivetrain and front suspension crossmember extension bolts (3). DISCARD the bolts.
30. Lower the drivetrain and front suspension cradle carefully until a distance to the vehicle of:
  - o ca.136 mm (5.35 in).
31. Remove the Steering Gear Heat Shield. Refer to **Steering Gear Heat Shield Replacement** Service Document ID 4228628.



32. Disconnect the Electrical Connector (1) at Power Steering Assist Motor (2).
33. Disconnect the Electrical Connector (3) at Power Steering Assist Motor.

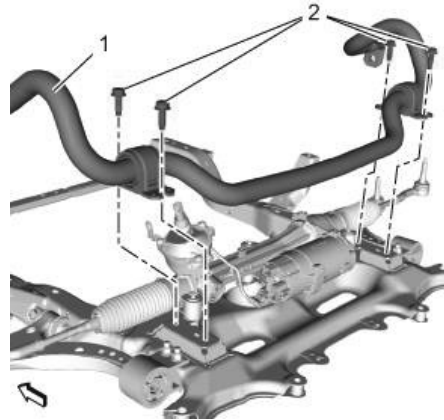


34. Remove the 2 LHD Retainers (2) at Cable Bracket (1).
35. Lower the drivetrain and front suspension cradle.



36. Remove the 4 Bolts (2). DISCARD the 4 Bolts.
37. Remove Stabilizer Shaft (1).

### **Installation Procedure**



1. Install Stabilizer Shaft (1).

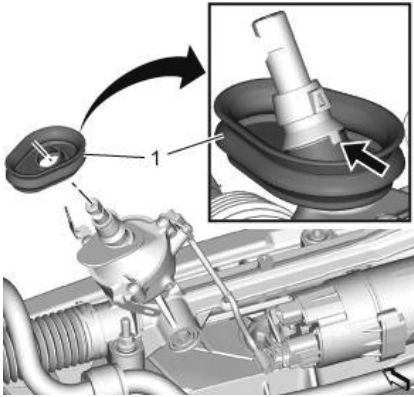
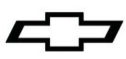
**Warning:** Refer to **Torque-to-Yield Fastener Warning**.

**Caution:** Refer to **Fastener Caution**.

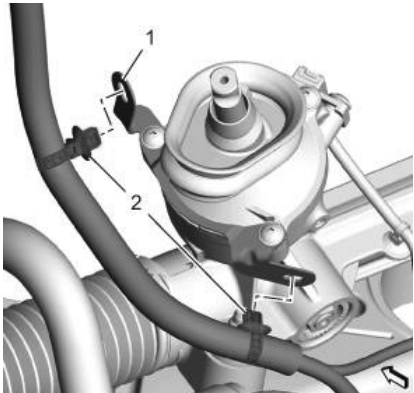
2. Install 4 NEW bolts (2).

1. First Pass: **22 Nm (16 lb ft)**

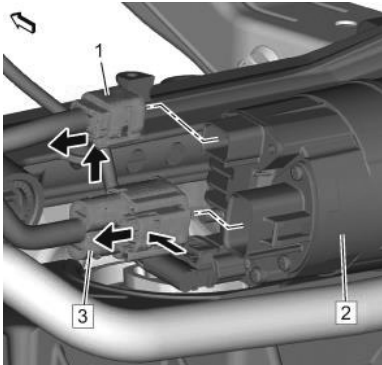
2. Final Pass: **30 to 45 degrees**, using the EN-45059 meter



3. Make sure the notch in the steering column dash outer seal (1) is still correctly aligned to the nose on the electric belt drive rack and pinion steering gear.
4. Raise the drivetrain and front suspension frame cradle until a distance to the vehicle of:  
o ca. **136 mm (5.35 in)**.
5. Raise the drivetrain and front suspension frame cradle to the vehicle.

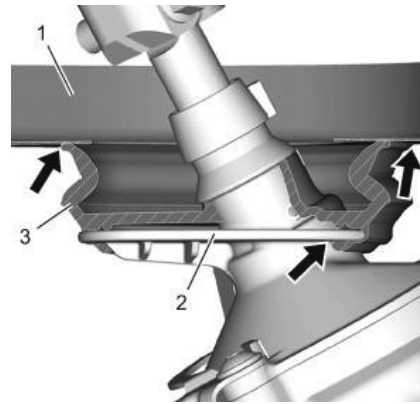


6. Install 2 LHD Retainers (2) at Cable Bracket (1).

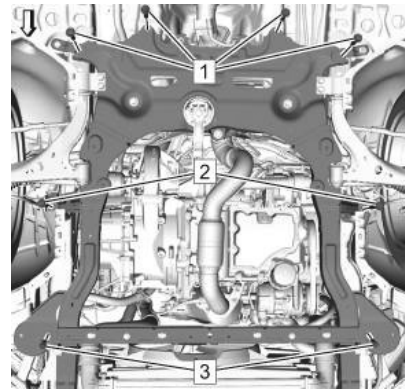


**Note:** Raise the drivetrain and the front suspension cradle as necessary.

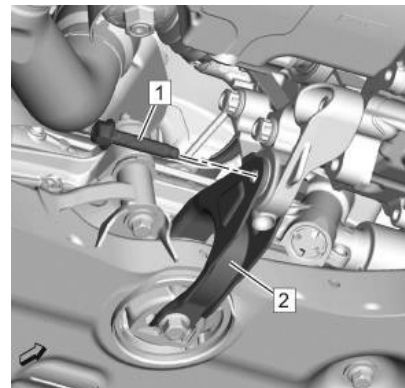
7. Connect Electrical Connector (1) at Power Steering Assist Motor (2).
8. Connect Electrical Connector (1) at Power Steering Assist Motor (3).
9. Install Steering Gear Heat Shield. Refer to **Steering Gear Heat Shield Replacement** Service Document ID **4228628**.



10. Make sure the steering column dash outer seal (3) fits correctly on the electric belt drive rack and pinion steering gear (2). See arrows.
11. Make sure the steering column dash outer seal fits correctly on the dash panel front lower cross bar (1). See arrows.

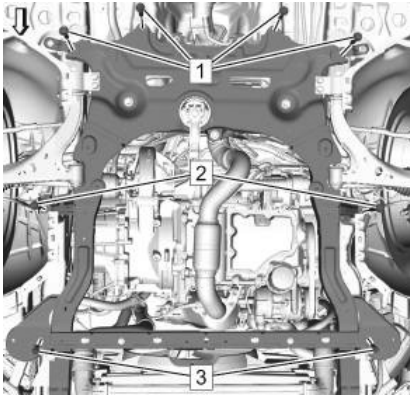
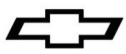


12. Install 4 NEW Drivetrain and Front Suspension Cradle Rear Bolt (1). Do NOT tighten.
13. Install 2 NEW Drivetrain and Front Suspension Cradle Front Bolt (2). Do NOT tighten.
14. Install the 2 NEW drivetrain and front suspension frame crossmember extension front bolts (3). Do NOT tighten.



15. Install Transmission Mount Strut Bolt (1) @ Transmission Mount Strut (2). Install NEW bolt. — Do NOT tighten.





**Warning:** Refer to **Torque-to-Yield Fastener Warning**.

16. Drivetrain and Front Suspension Cradle Rear Bolt (1) » Tighten [4x]

0. First Pass: **100 Nm (74 lb ft)**

1. Final Pass: **90 to 105 degrees**, using the EN-45059 meter

**Warning:** Refer to **Torque-to-Yield Fastener Warning**.

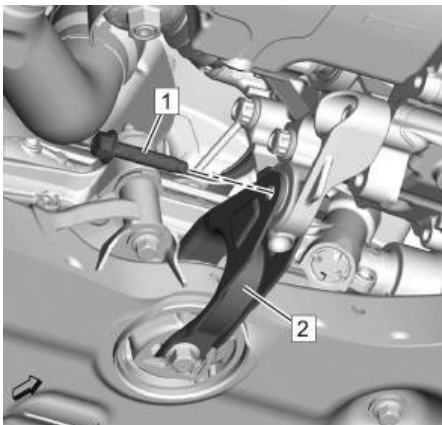
17. Drivetrain and Front Suspension Cradle Front Bolt (2) » Tighten [2x]

0. First Pass: **100 Nm (74 lb ft)**

1. Final Pass: **90 to 105 degrees**, using the EN-45059 meter

18. Tighten the 2 NEW drivetrain and front suspension frame crossmember extension front bolts (3) to **58 Nm (43 lb ft)**

19. CH-51034 pins » Remove [2x]

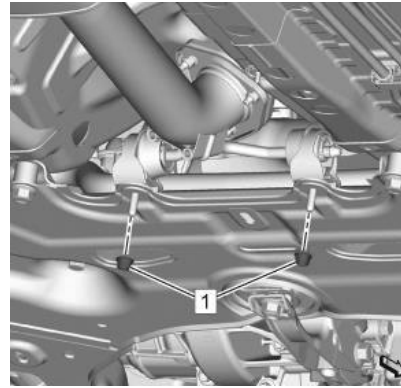


**Warning:** Refer to **Torque-to-Yield Fastener Warning**.

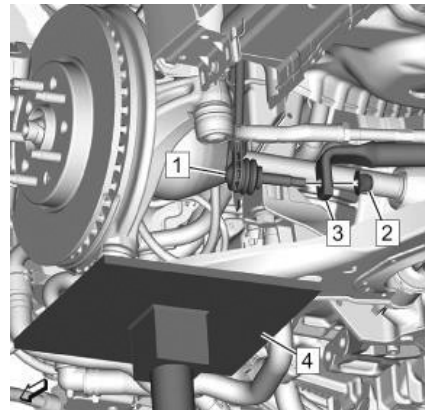
20. Install NEW Transmission Mount Strut Bolt (1) @ Transmission Mount Strut (2). Tighten the NEW bolt.

0. First Pass: **100 Nm (74 lb ft)**

1. Final Pass: **90 to 105 degrees**, using the EN-45059 meter

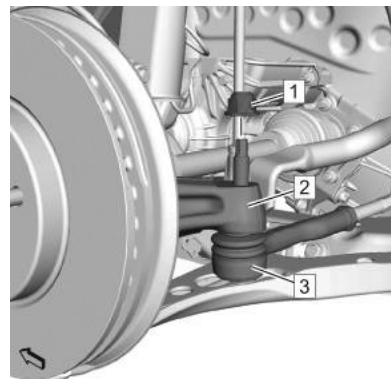


21. Install 2 Exhaust Muffler Insulator Nuts (1). Tighten to **22 Nm (16 lb ft)**.



22. Connect Stabilizer Shaft Link (1) at Stabilizer Shaft (3).

23. Install NEW Stabilizer Shaft Link Nut (2) @ Stabilizer Shaft Link (1) » nut. Tighten to **65 Nm (48 lb ft)**.



24. Connect the outer tie rods to the steering knuckles. (3)

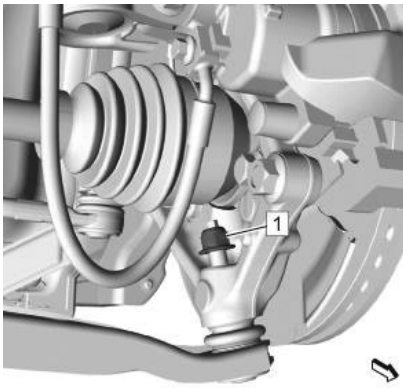
**Warning:** Refer to **Torque-to-Yield Fastener Warning**.

**Note:** Support the steering linkage outer tie rod joint with a hydraulic jack.

25. Install NEW steering linkage outer tie rod nut. (1)

0. First Pass: **35 Nm (26 lb ft)**

1. Final Pass: **30 to 45 degrees**, using the EN-45059 meter



**Note:** Support the lower control arm ball joint with a hydraulic jack.

**Note:** Hold against the hex of the threaded stud to tighten the nut (1).

26. Install the lower ball joint to the steering knuckle.

**Warning:** Refer to **Torque-to-Yield Fastener Warning**.

27. Nut (1) Install and tighten.

0. First Pass:**35 Nm (26 lb ft)**

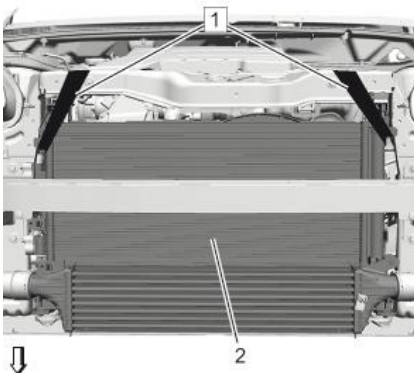
1. Final Pass:**30 to 45 degrees**, using the EN-45059 meter

28. Install Front Compartment Splash Shield. Refer to **Front Compartment Splash Shield Replacement** Service Document ID **4316390**.

29. Install Front Compartment Air Deflector. Refer to **Front Compartment Air Deflector Replacement** Service Document ID **4316391**.

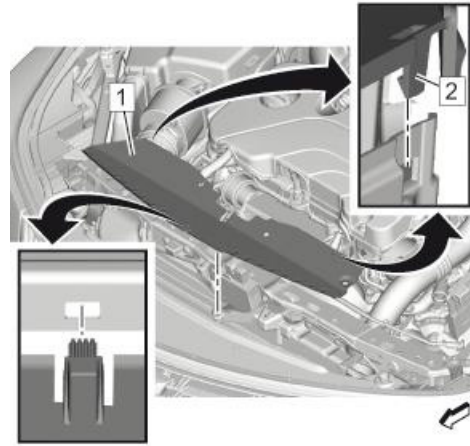
30. Install Front Bumper Fascia Extension. Refer to **Front Bumper Fascia Extension Replacement** Service Document ID **4297979**.

31. Install the front tire and wheel assemblies. Refer to **Tire and Wheel Removal and Installation** Service Document ID **2907017**.



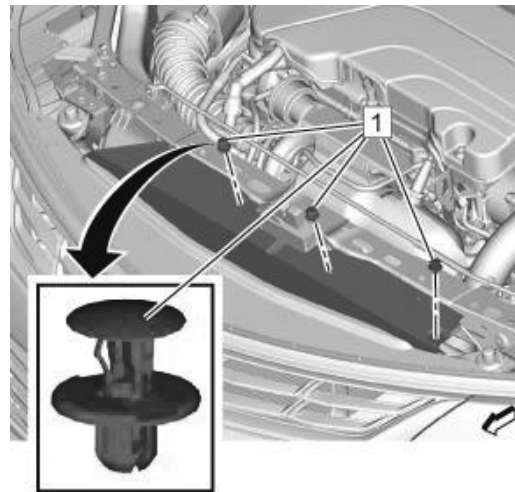
**Note:** Graphic shows the vehicle front without bumper for the sake of clarity.

32. Detach the radiator (2) from the front end upper tie bar.



33. Install the radiator air upper deflector (1).

34. Clip in the 2 clips (2).



35. Install 3 Retainers (1).

36. Install Steering Column Dash Inner Seal. Refer to **Steering Column Dash Inner Seal Replacement** Service Document ID **3683216**.

37. Connect the steering intermediate shaft to the steering gear. Refer to **Intermediate Steering Shaft Replacement** Service Document ID **3683197**.

38. Connect Negative Battery Cable. Refer to **Battery Negative Cable Disconnection and Connection** Service Document ID **3703739**.

## Strut Assembly Removal and Installation

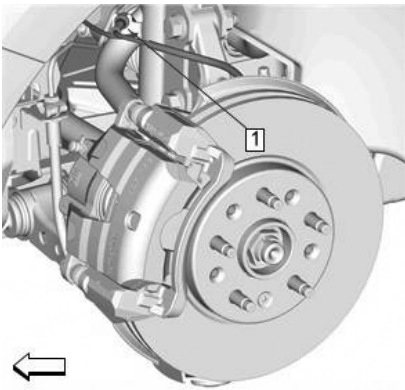
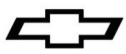
### Special Tools

EN-45059 Torque Angle Meter

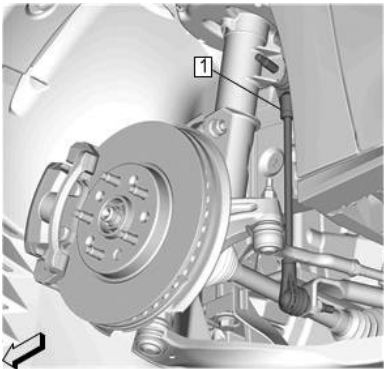
### Removal Procedure

1. Remove Air Inlet Grille Panel. Refer to **Air Inlet Grille Panel Replacement** Service Document ID **3686918**.
2. Raise and support the vehicle. Refer to **Lifting and Jacking the Vehicle**

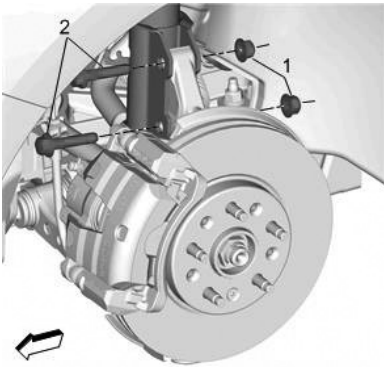




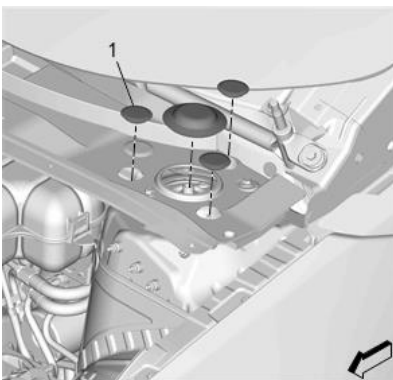
3. Remove Front Wheel Speed Sensor Grommet (1) @ Strut Assembly. Refer to **Front Wheel Speed Sensor Replacement** Service Document ID **3696587**.



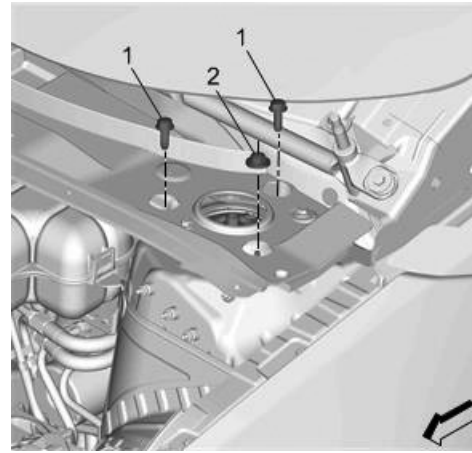
4. Separate Front Stabilizer Shaft Link (1) at Strut Assembly. Refer to **Stabilizer Shaft Link Replacement** Service Document ID **4072080**.



5. Remove Steering Knuckle Nuts (1) & Bolts (2). DISCARD the nuts and bolts.



6. Remove the plugs that cover the front suspension strut mount fasteners. (1)

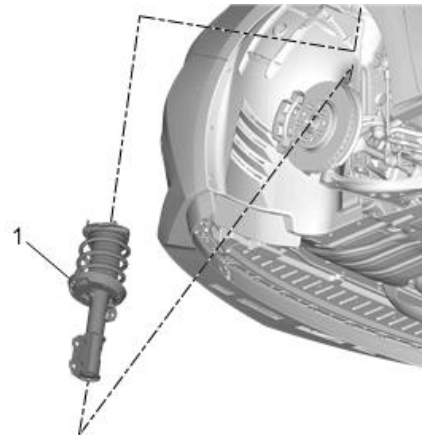


7. Remove Front Suspension Strut Mount Bolts (1). DISCARD the bolts.

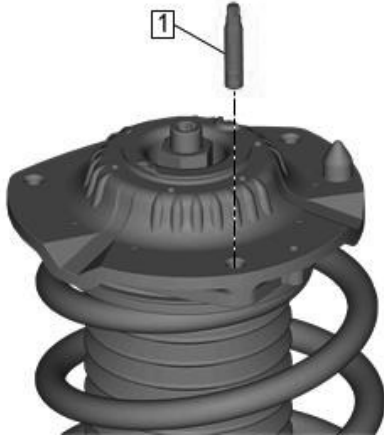
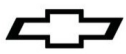
**Note:**

- o If the front strut assembly has been replaced previously, a third front suspension strut mount bolt may be present instead of a front suspension strut mount nut.
- o If a third front suspension strut mount bolt is present, DISCARD the bolt along with the other two front suspension strut mount bolts as in the previous removal step.

8. Remove Front Suspension Strut Mount Nut (2). DISCARD the nut.



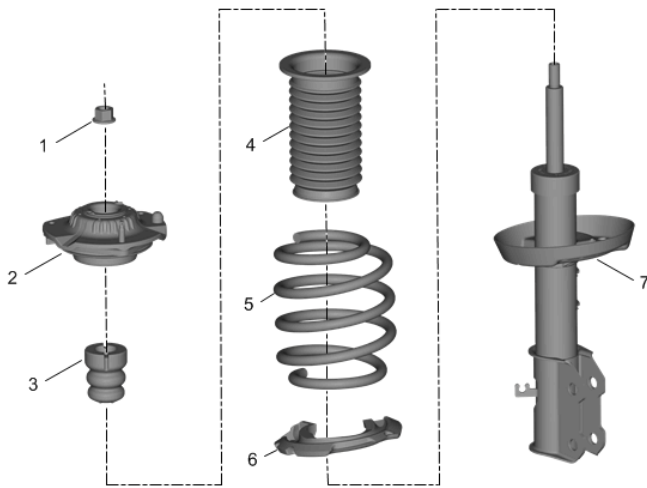
9. Remove the front suspension strut assembly from the vehicle. (1)



**Note:**

- o The front suspension strut assembly comes from the factory with a stud in one of the front suspension strut mount holes that is used in the factory to align the assembly. The stud is torque-to-yield and should NOT be reused.
  - o When reinstalling the front suspension strut assembly, engineering recommends removing the stud from the front suspension strut mount and replacing it with a third bolt. The bolt is the same part number as the other two mount bolts.
10. Remove and DISCARD Front Suspension Strut Mount Stud.

**Front Spring Replacement**

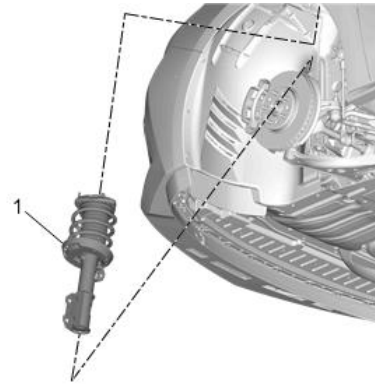


**Front Spring Replacement**

Callout	Component Name
<b>Warning:</b> To prevent personal injury and/or component damage, use the proper tools to support and compress the coil spring prior to removal of the strut shaft nut when removing the coil spring. The coil spring is under extreme pressure and can become a projectile should the spring separate from the strut before all of the tension is relieved.	
<b>Preliminary Procedure</b>	
<b><u>Strut Assembly Removal and Installation</u></b>	

1	Front Suspension Strut Lower Mounting Nut <b>Caution:</b> Refer to <b>Fastener Caution</b> . <b>Procedure</b> 1. Use the CH-6066 holder and the CH-6068 tensioner to compress the front coil spring. 2. Use the CH-49375 wrench to remove and install the front suspension strut lower mounting nut. <b>Tighten</b> 70 Nm (52 lb ft) <b>Special Tools</b> • CH-6066 Holder • CH-6068 Spring Tensioner • CH-49375 Strut Wrench
	2
3	Front Suspension Strut Bumper
4	Front Strut Boot
5	Front Coil Spring
6	Front Coil Spring Lower Insulator
7	Front Suspension Strut

**Strut Installation Procedure**



1. Position the front suspension strut assembly on the vehicle. (1)

**Caution:** This vehicle is equipped with torque-to-yield or single use fasteners. Install a NEW torque-to-yield or single use fastener when installing this component. Failure to replace the torque-to-yield or single use fastener could cause damage to the vehicle or component.

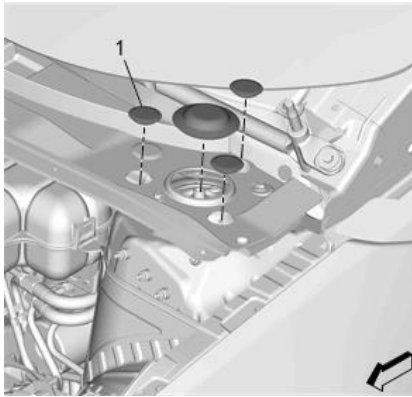
2. Install NEW Front Suspension Strut Mount Bolts (1).

**Caution:** Refer to **Fastener Caution**.

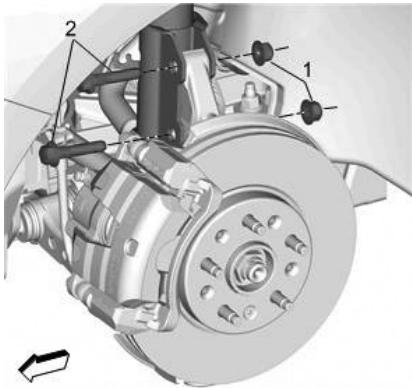
3. Use the EN-45059 meter to tighten the front suspension strut mount bolts. (1).

**Tighten**

1. First Pass: 22 Nm (16 lb ft)
2. Final Pass: (30–45 degrees)



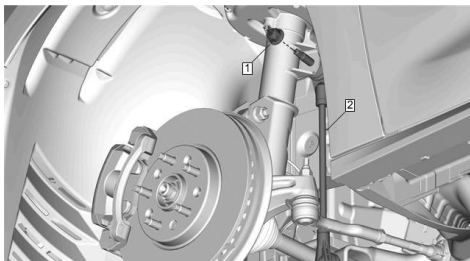
4. Install the plugs that cover the front suspension strut mount fasteners. (1)



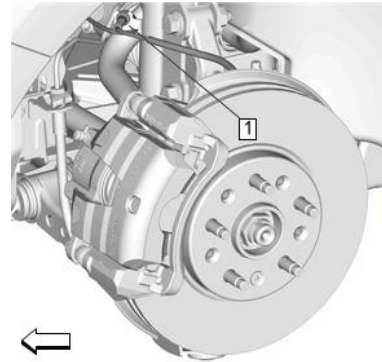
5. Install NEW Steering Knuckle Bolts (2) & Nuts (1).
6. Use the EN-45059 meter to tighten the steering knuckle nuts. (1)

**Tighten**

1. First Pass: 100 Nm (74 lb ft)
2. Final Pass: (45–60 degrees)



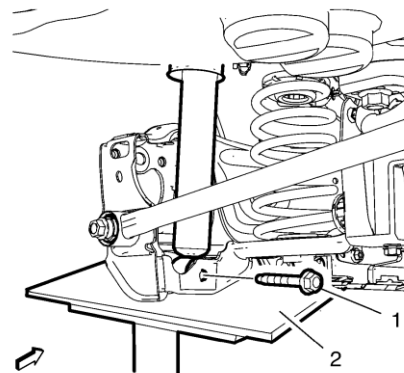
7. Install Front Stabilizer Shaft Link (2) at Strut Assembly with NEW nut (1). Tighten nut to 65 Nm (48 lb ft).



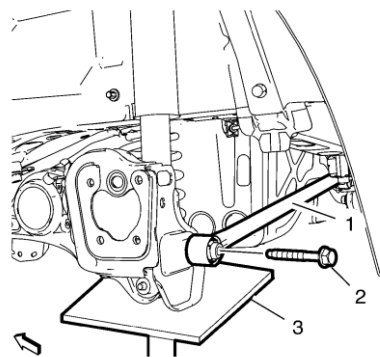
8. Install Front Wheel Speed Sensor Grommet (1) at Strut Assembly. Refer to **Front Wheel Speed Sensor Replacement** Service Document ID **3696587**.
9. Install Air Inlet Grille Panel. Refer to **Air Inlet Grille Panel Replacement** Service Document ID **3686918**.

**Rear Spring Replacement**

**Removal Procedure**



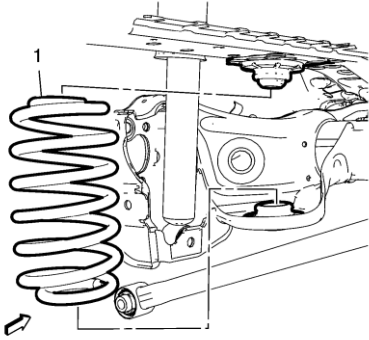
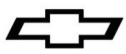
1. Lift the rear axle with a hydraulic jack (2).
2. Remove Rear Shock Absorber Bolt (1)



3. {If equipped}: Remove the rear suspension latch link bolt (2).
4. {If equipped}: Secure the right latch link (1) with a heavy mechanic wire.
5. Repeat the following steps on the other side: 2 to 4.

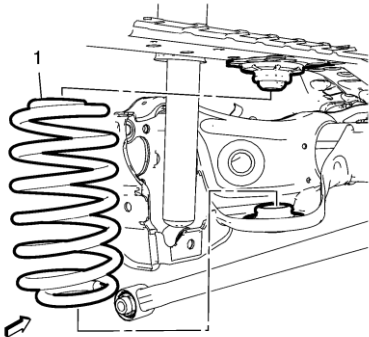
DATE	REVISION	AUTH
09MR16	Initial Release - Shawn Meagher	2424993



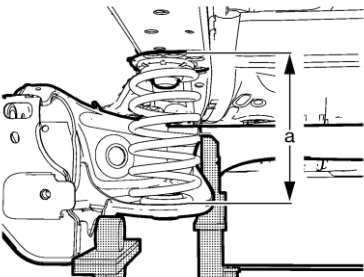


6. Remove Rear Spring (1)

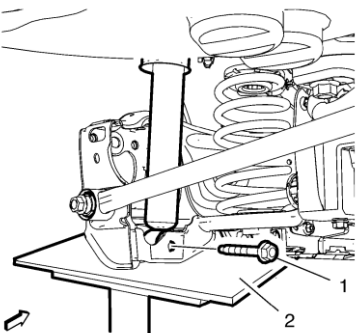
**Installation Procedure**



1. Rear Spring (1) » Install on both sides

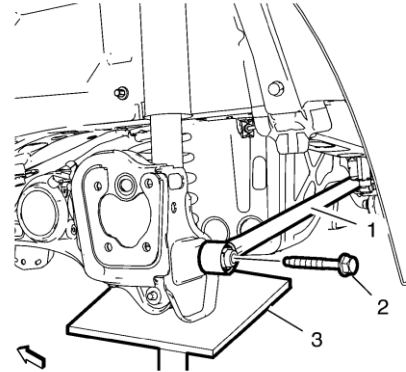


2. Raise the rear axle (1) a: **205 mm (8.07 in)**.



**Caution:** Refer to **Fastener Caution**.

3. Rear Shock Absorber Bolt (1) » Tighten **100 Nm (74 lb ft)**



**Note:** Do NOT remove or lower the hydraulic jack. Let the hydraulic jack on the specific trim height.

- 4. {If equipped}: Install and tighten the rear suspension latch link bolt to **100 Nm (74 lb ft)**
- 5. Lower and remove the hydraulic jack. (3)
- 6. Repeat the following steps on the other side: 3 to 6.

**Wheel Alignment**

After installation of the Chevrolet Cruze Sport Suspension has been completed front and rear, a wheel alignment will need to be completed. This alignment should be completed to production specifications for your vehicle

DATE	REVISION	AUTH
09MR16	Initial Release - Shawn Meagher	2424993



## Suspension *SPORT* Chevrolet Cruze

### INSTRUCTIONS DE DÉPOSE ET DE REPOSE DE LA SUSPENSION

Nous vous remercions d'avoir choisi Chevrolet Performance comme source de haute performance. Chevrolet Performance s'est engagée à offrir une technologie de rendement éprouvée et novatrice qui est réellement... beaucoup plus que de la puissance. Les pièces de Chevrolet Performance ont été conçues, élaborées et mises à l'essai de manière à dépasser vos attentes de réglage précis et de fonction. Veuillez vous reporter à notre catalogue pour connaître le centre Chevrolet Performance autorisé le plus près de chez vous ou visitez notre site Web à [www.chevroletperformance.com](http://www.chevroletperformance.com).

Ces caractéristiques techniques ne sont pas destinées à remplacer les pratiques d'entretien complètes et détaillées expliquées dans les manuels d'atelier GM. Pour des directives de pose détaillées, veuillez consulter le manuel d'entretien de votre véhicule.

Les manuels d'entretien GM sont offerts par :  
Helm Incorporated  
P.O. Box 07130  
Detroit, MI 48207

Pour des renseignements sur l'étendue de la garantie, veuillez communiquer avec votre concessionnaire Chevrolet Performance Parts local.

Observer toutes les précautions et tous les avertissements en matière de sécurité présentés dans le Manuel d'entretien au moment d'installer cette trousse dans n'importe quel véhicule. Porter un protecteur pour la vue et des vêtements de protection appropriés. Soutenir fermement le véhicule avec des chandelles au moment de travailler sous le véhicule ou autour de celui-ci. Utiliser seulement les outils appropriés. Faire preuve d'extrême prudence lors de travaux avec des liquides ou des matériaux inflammables, corrosifs ou dangereux. Certaines procédures nécessitent l'utilisation d'un équipement spécial et des habiletés particulières. Si vous ne possédez pas la formation, l'expertise et les outils nécessaires pour effectuer toute partie de cette conversion en toute sécurité, ce travail devrait être réalisé par un professionnel.

Les renseignements contenus dans cette publication sont présentés sans aucune garantie. Tout risque encouru pendant l'utilisation de cette publication est entièrement assumé par l'utilisateur. La conception de composant spécial, les procédures mécaniques et les qualifications de chaque lecteur sont hors du contrôle de l'éditeur et c'est pourquoi il décline toute responsabilité afférente en lien avec l'utilisation des renseignements fournis dans cette publication.

Chevrolet, Chevy, l'emblème Chevrolet, General Motors et GM sont des marques déposées de General Motors.

#### Modèles LT et LTZ – 84105410 :

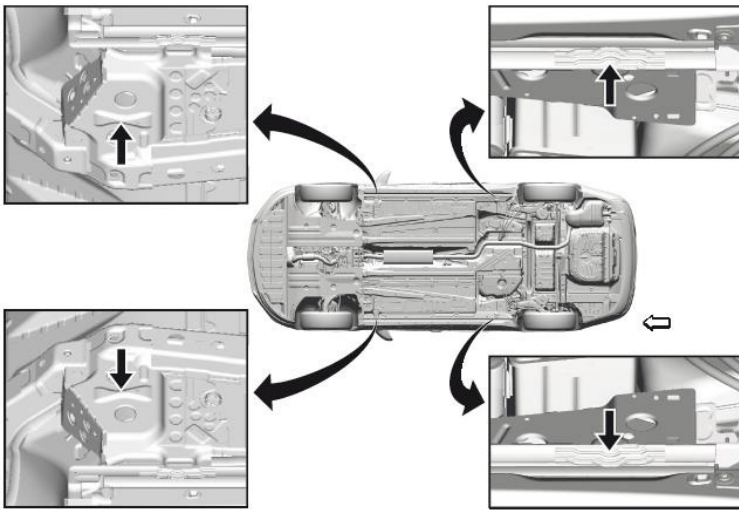
Description	Quantité
Emblème Performance	1
Barre stabilisatrice avant	1
Ressort avant	2
Ressort arrière	2
Écrou – Écrou de joint module inférieur	2
Écrou – Bielle d'extrémité de barre stabilisatrice	4
Écrou – Bielle de direction	2
Boulon – Jambe de force à porte-fusée	4
Écrou – Jambe de force à porte-fusée	4
Boulon – Support de barre stabilisatrice	4
Boulon – Fixation de tringlerie de Watts	2
Boulon de berceau avant – Arrière	4
Boulon de berceau avant – Avant	2
Boulon de berceau avant – Traverse	2
Boulon de support de boîte de vitesses	1
Écrou – Bielle de jambe de force	2
Boulon – Support d'amortisseur	4
Boulon – Support d'amortisseur	2

#### Modèles LS – 84105409 :

Pièces de la trousse	Quantité
Emblème Performance	1
Ressort avant	2
Ressort arrière	2
Écrou – Bielle d'extrémité de barre stabilisatrice	2
Boulon – Jambe de force à porte-fusée	4
Écrou – Jambe de force à porte-fusée	4
Boulon – Support d'amortisseur	4
Boulon – Support d'amortisseur	2
Écrou – Bielle de jambe de force	2

### Levage du véhicule (pont élévateur et cric)

**REMARQUE :** L'usage d'un SYSTÈME DE BRAS DE LEVAGE PROFILÉ pourrait être nécessaire pour éviter le contact avec la carrosserie et la structure du véhicule selon l'équipement de levage utilisé. Se reporter à la recommandation du fabricant pour leurs applications d'un système de bras de levage profilé pour leur équipement de levage.



**Danger :** Pour éviter tout dommage au véhicule ou des blessures graves, voire la mort – lors de la dépose de composants importants pendant que le véhicule est soutenu au moyen d'un pont élévateur – supporter le véhicule avec des chandelles du côté opposé des composants déposés et fixer le véhicule au pont élévateur avec des sangles.

**Danger :** Pour éviter tout dommage au véhicule ou des blessures graves, voire la mort, toujours utiliser des chandelles pour soutenir le véhicule lorsque ce dernier est soulevé avec un cric.

**Mise en garde :** Effectuer les étapes suivantes avant de commencer toute procédure de levage du véhicule (pont élévateur ou cric) :

- Retirer ou fixer tous le contenu du véhicule afin d'éviter tout mouvement qui pourrait résulter du levage.
- La capacité nominale de l'équipement de levage ou du cric doit être conforme ou excéder le poids du véhicule et du contenu du véhicule.
- L'appareil de levage ou le cric doivent respecter les normes de fonctionnement du fabricant de l'appareil de levage ou du cric.
- Soulever le véhicule à partir d'une surface propre, dure, sèche et de niveau.
- Soulever le véhicule ou le cric seulement aux points de levage identifiés. NE PAS laisser l'appareil de levage ou le cric entrer en contact avec d'autres composants du véhicule.

Le défaut de suivre les étapes précédentes peut entraîner des dommages à l'appareil de levage ou au cric, au véhicule, et/ou au contenu du véhicule.

### Levage du véhicule – Élévateur du type contact au châssis

#### Patins de levage avant

Lors du levage du véhicule avec un pont élévateur à prise sous coque, placer les patins de levage avant sur le longeron de rail latéral avant de soubassement, comme illustré.

#### Patins de levage arrière

Lors du levage du véhicule avec un pont élévateur à prise sous coque, placer les patins de levage arrière sur la bride soudée de panneau extérieur de bas de caisse, comme illustré.

#### Levage sur cric de véhicule

**Mise en garde :** Lorsque le véhicule est levé au moyen d'un cric aux points de levage avant, s'assurer que le cric ou le patin de levage du cric n'entre pas en contact avec le carénage avant, le déflecteur d'air de carénage avant ou les ailes avant. En cas de contact, le véhicule pourrait être endommagé. Si le véhicule est soulevé au moyen d'un cric aux emplacements avant sélectionnés, un dégagement supplémentaire peut être requis pour les points de levage.

**Remarque :** Lorsque le véhicule est soulevé avec un cric, il faut bloquer les roues du côté opposé au côté soulevé. Utiliser des chandelles pour obtenir un appui additionnel.

#### Avant du véhicule

Lorsqu'on utilise un cric sous l'avant du véhicule, utiliser l'un des emplacements suivants : placer le patin du cric au même emplacement indiqué pour celui des patins de levage avant.

#### Arrière du véhicule

Lorsqu'on utilise un cric sous l'arrière du véhicule, utiliser l'un des emplacements suivants : placer le patin du cric au même emplacement indiqué pour celui des patins de levage arrière.

#### Mise en garde sur la fixation

**Mise en garde :** Utiliser la bonne fixation au bon endroit. Les pièces de fixation de rechange doivent comporter le bon numéro de pièce pour cette application. Ne pas utiliser de peinture, de lubrifiant ou d'inhibiteur de corrosion sur les pièces de fixation ou les surfaces de raccords de pièces de fixation à moins d'indications contraires. Ces revêtements affectent le couple de la pièce de fixation et la force de serrage du raccord et peuvent endommager la pièce de fixation. Utiliser la bonne séquence de serrage et les bonnes spécifications lors de l'installation des pièces de fixation afin d'éviter d'endommager les pièces et les systèmes. Lorsqu'on utilise des pièces de fixation filetées directement dans le plastique, il faut faire attention de ne pas arracher les filets des pièces de plastique à assembler. Utiliser uniquement des outils manuels ; n'utiliser aucun type d'outil à percussion ou d'outil électrique. La pièce de fixation doit être serrée à la main jusqu'au fond, sans arracher les filets.

#### Avertissement relatif aux fixations à limite élastique

**Avertissement :** Ce véhicule est équipé de fixations à limite élastique ou à utilisation unique. Poser une NOUVELLE fixation à limite élastique ou à utilisation unique pour poser ce composant. Le fait de ne pas remplacer des fixations à limite élastique ou à utilisation unique peut endommager le véhicule ou le composant, ou causer des blessures.





## Remplacement de barre stabilisatrice

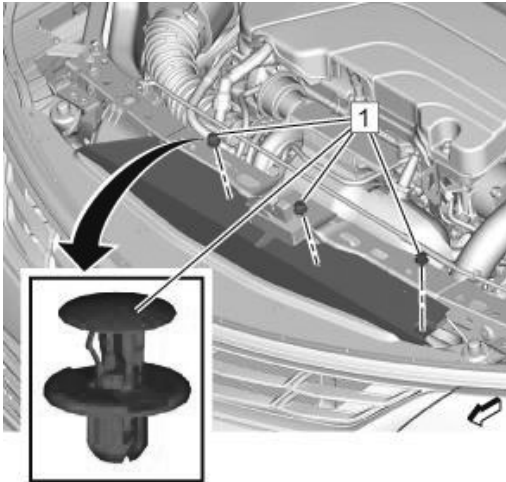
**Remarque :** Pour les modèles LS (numéro de pièce 84105409), passer les directives de remplacement de la barre stabilisatrice.

### Outils spéciaux

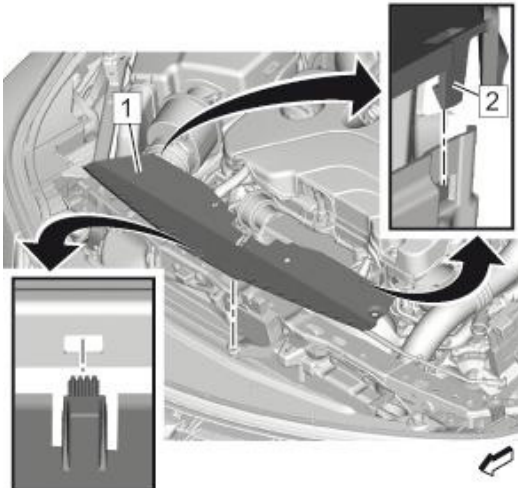
- Extracteur CH-161-B
- Séparateur de joint à rotule CH-42188-B
- Goupilles « Pin Through Net » CH-51034
- Appareil de mesure d'angle EN-45059

### Procédure de dépose

1. Débrancher le câble de batterie négatif. Se reporter à **Branchement et débranchement du câble négatif de la batterie** Document technique ID 3703739.
2. Séparer l'arbre intermédiaire de direction de l'arbre de direction. Se reporter à **Remplacement de l'arbre intermédiaire de direction** Document technique ID 3683197.
3. Déposer le joint d'étanchéité intérieur de planche de bord de colonne de direction. Se reporter à **Remplacement du joint d'étanchéité intérieur de planche de bord de colonne de direction** Document technique ID 3683216.

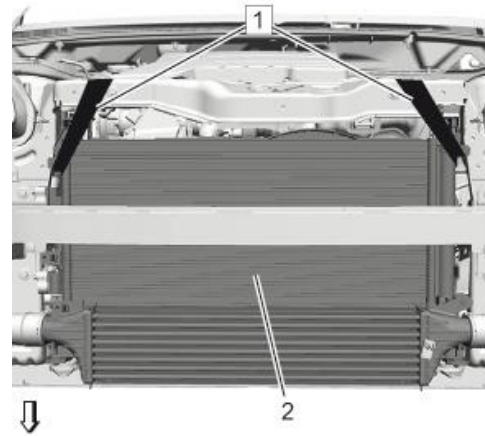


4. Déposer les dispositifs de retenue (1) du déflecteur d'air supérieur de radiateur.



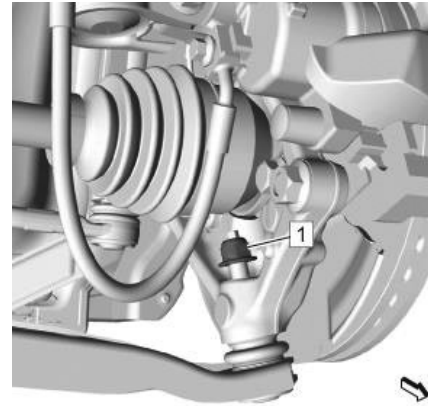
5. Dégager les 2 clips (2) de déflecteur d'air supérieur de radiateur.

6. Déposer le déflecteur (1) supérieur d'air de radiateur.
7. Déposer les ensembles pneus et roues avant. Se reporter à **Dépose et pose de l'ensemble roue et pneu** Document technique ID 2907017.
8. Déposer le pare-éclaboussures de compartiment avant. Se reporter à **Remplacement du pare-éclaboussures de compartiment avant** Document technique ID 4316390.
9. Déposer le déflecteur d'air de compartiment avant. Se reporter à **Remplacement du déflecteur d'air de compartiment avant** Document technique ID 4316391.
10. Déposer la rallonge de carénage de parechoc avant. Se reporter à **Remplacement de la rallonge de carénage de parechoc avant** Document technique ID 4297979.



**Remarque :** Le schéma montre l'avant du véhicule sans parechoc aux fins de clarté.

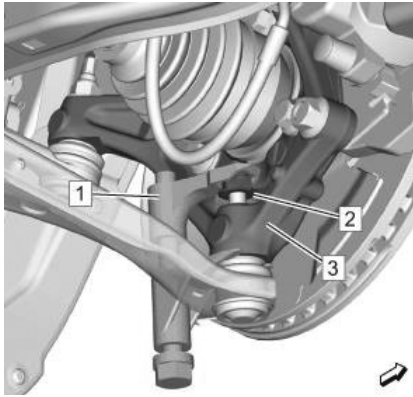
11. Fixer le radiateur (2) à la barre d'attache supérieure avant avec 2 sangles d'arrimage (1).



**Remarque :** Supporter le joint à rotule de bras de suspension inférieure avec un cric hydraulique.

**Remarque :** Tenir contre la tête hexagonale du goujon fileté pour desserrer l'écrou (1). Utiliser un outil approprié.

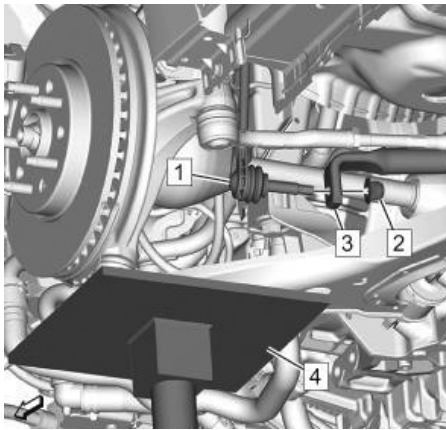
12. Nettoyer les filets du joint à rotule de bras de suspension inférieure avant avec une brosse en acier avant de desserrer les 2 écrous (1).
13. Desserrer l'écrou.
14. Déposer le cric hydraulique.



15. Séparateur CH-42188-B (1) au porte-fusée de direction (3)  
» Poser

**Remarque :** Une fois le porte-fusée de direction séparé du joint à rotule intérieur, déposer et JETER l'écrou de joint à rotule inférieur.

16. Séparer le porte-fusée de direction du joint à rotule inférieur.



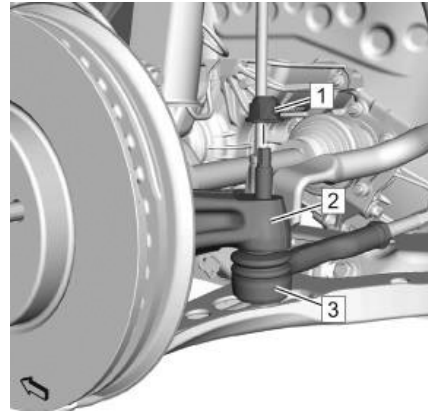
17. Nettoyer les filets de la bielle de barre stabilisatrice avec une brosse en acier avant de desserrer les 2 écrous (2).

18. Utiliser un cric hydraulique approprié (4) pour soulever la suspension avant.

**Remarque :** Supporter la suspension avant avec un cric hydraulique. **Remarque :** Tenir contre la tête hexagonale du goujon fileté pour desserrer l'écrou (2).

19. Déposer l'écrou de la bielle de barre stabilisatrice [2x]. JETER l'écrou.

20. Séparer la bielle (1) de barre stabilisatrice de la barre stabilisatrice (3).

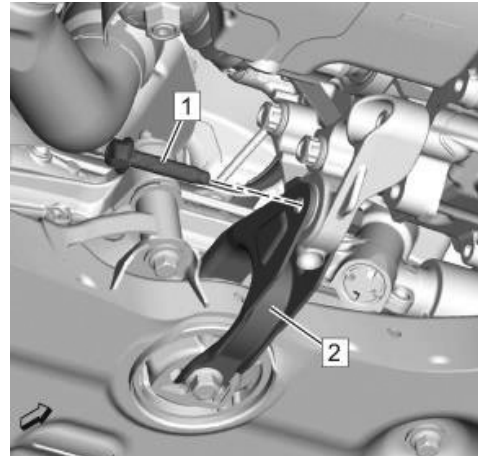


**Remarque :** Supporter le joint à rotule de biellette de direction extérieure avec un cric hydraulique.

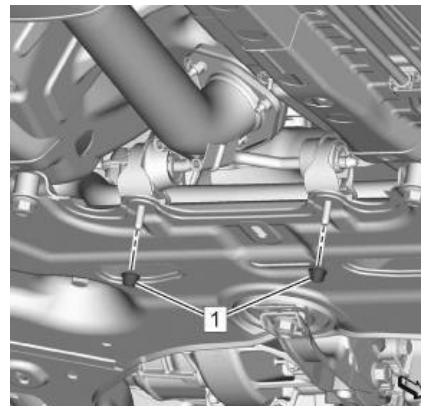
21. Nettoyer les filets du joint à rotule de biellette de direction extérieure avec une brosse en acier avant de desserrer les 2 écrous (1).

22. Déposer et JETER l'écrou de biellette de direction extérieure de tringlerie de direction. [2x]

23. Séparer les 2 biellettes de direction extérieures (3) des 2 porte-fusées de direction (2) avec l'extracteur CH-161-B.

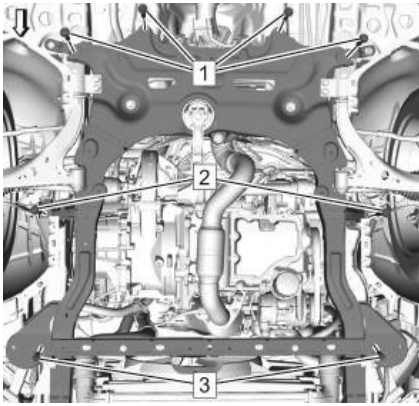


24. Déposer le boulon (1) d'amortisseur de support de boîte de vitesses de l'amortisseur de support de boîte de vitesses (2). JETER le boulon d'amortisseur de support.

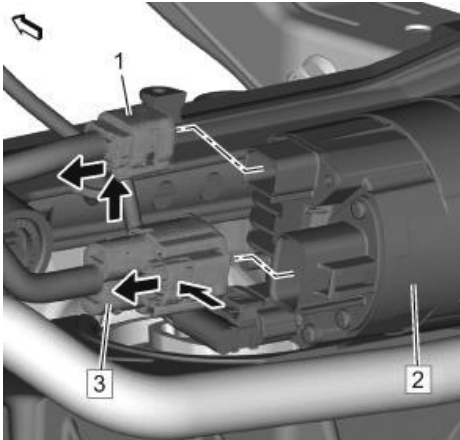


25. Déposer les 2 écrous (1) d'isolateur de silencieux d'échappement.

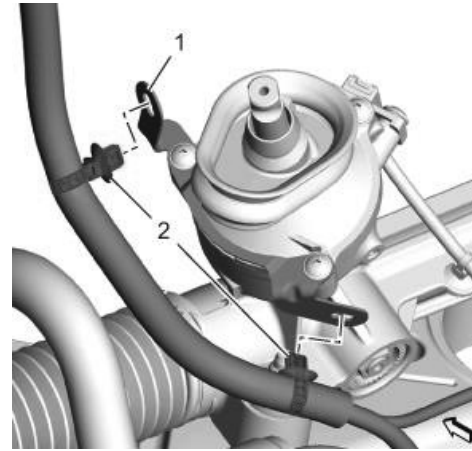
26. Soutenir le cadre de groupe motopropulseur et de suspension avant avec un cric hydraulique.



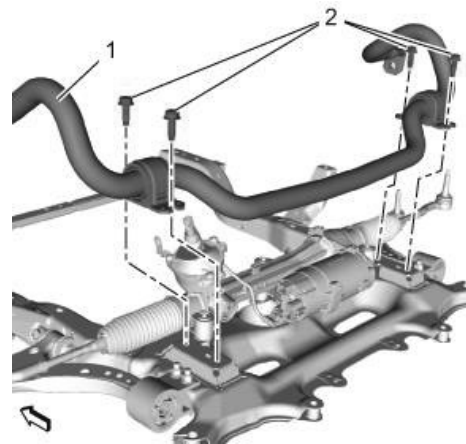
27. Déposer les 4 boulons (1) arrière du berceau de groupe motopropulseur et de suspension avant. JETER les boulons.
28. Déposer les 2 boulons (2) avant du berceau de groupe motopropulseur et de suspension avant. JETER les boulons.
29. Déposer les 2 boulons (3) de rallonge de traverse de groupe motopropulseur et de suspension avant. JETER les boulons.
30. Abaisser soigneusement le berceau de groupe motopropulseur et de suspension avant jusqu'à ce qu'il soit à une distance du véhicule de :  
o ca.136 mm (5,35 po).
31. Déposer le bouclier thermique de mécanisme de direction.  
Se reporter à **Remplacement du bouclier thermique de mécanisme de direction** Document technique ID 4228628.



32. Débrancher le connecteur électrique (1) du moteur d'aide à la servodirection (2).
33. Débrancher le connecteur électrique (3) du moteur d'aide à la servodirection.

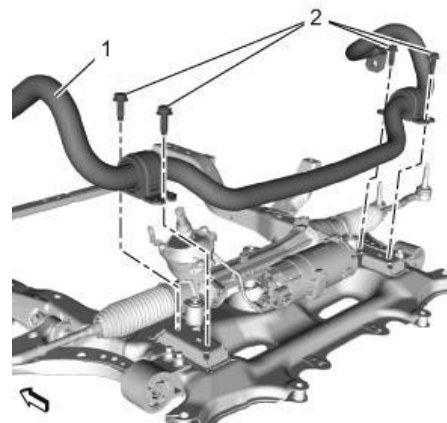


34. Déposer les 2 dispositifs de retenue gauche (2) du support de câble (1).
35. Abaisser le berceau de groupe motopropulseur et de suspension avant.



36. Déposer les 4 boulons (2). JETER les 4 boulons.
37. Déposer la barre stabilisatrice (1).

### **Procédure d'installation**

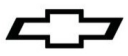


1. Poser la barre stabilisatrice (1).

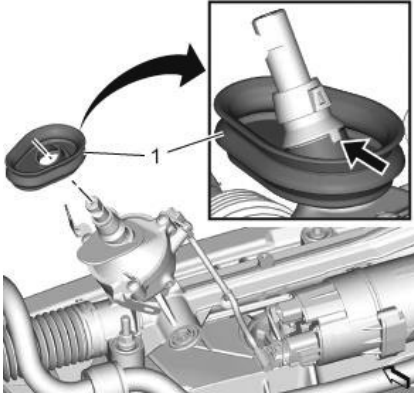
**Avertissement :** Se reporter à **Avertissement relatif aux fixations à limite élastique.**

**Mise en garde :** Se reporter à **Avertissement relatif aux fixations.**

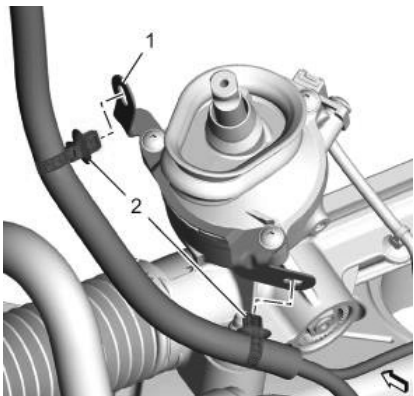




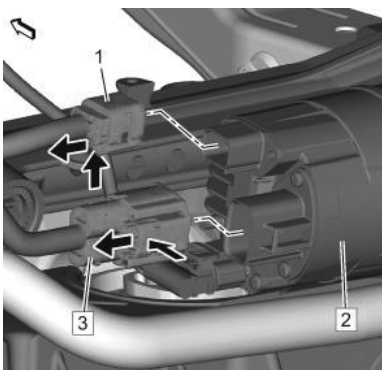
2. Poser les 4 boulons NEUFS (2).
  1. Premier passage : **22 Nm (16 lb-pi)**
  2. Passages final : **30 à 45 degrés** avec l'appareil de mesure d'angle EN-45059



3. S'assurer que l'encoche du joint d'étanchéité extérieur de planche de bord de colonne de direction (1) est bien alignée avec le bec du boîtier de direction électrique à crémaillère entraîné par courroie.
4. Soulever le berceau de groupe motopropulseur et de suspension avant jusqu'à ce qu'il soit à une distance du véhicule de :
  - o ca. **136 mm (5,35 po)**.
5. Soulever le berceau de groupe motopropulseur et de suspension avant jusqu'au véhicule.

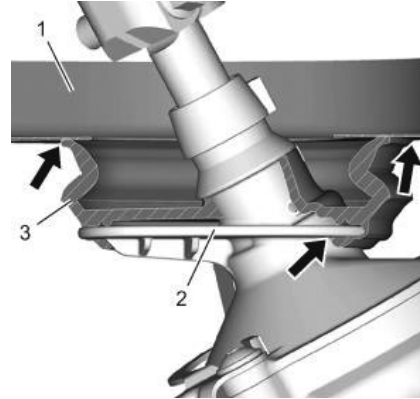


6. Poser 2 dispositifs de retenue gauches (2) sur le support de câble (1).

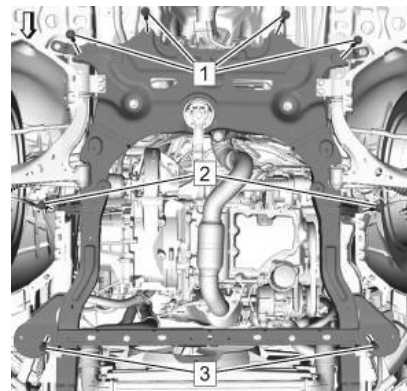


**Remarque :** Soulever le berceau de groupe motopropulseur et de suspension avant, au besoin.

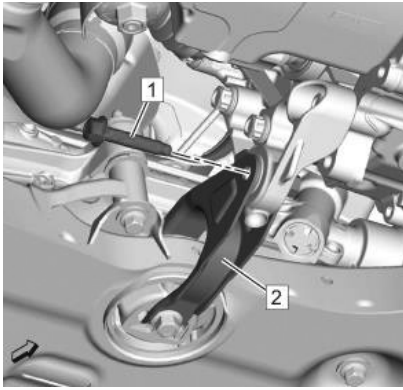
7. Brancher le connecteur électrique (1) du moteur d'aide à la servodirection (2).
8. Brancher le connecteur électrique (1) du moteur d'aide à la servodirection (3).
9. Poser le bouclier thermique de mécanisme de direction. Se reporter à **Remplacement du bouclier thermique de mécanisme de direction** Document technique ID **4228628**.



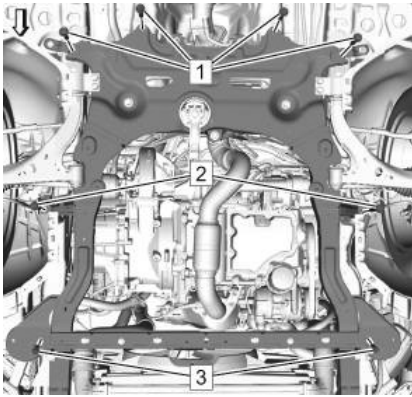
10. S'assurer que le joint d'étanchéité extérieur de planche de bord de colonne de direction (3) s'ajuste correctement sur le boîtier de direction électrique à crémaillère entraînée par courroie (2). Voir les flèches.
11. S'assurer que le joint d'étanchéité extérieur de planche de bord de colonne de direction s'ajuste correctement sur la traverse inférieure avant du panneau de planche de bord (1). Voir les flèches.



12. Poser 4 NOUVEAUX boulons (1) arrière de berceau de groupe motopropulseur et de suspension avant. Ne PAS serrer.
13. Poser 2 NOUVEAUX boulons (2) avant de berceau de groupe motopropulseur et de suspension avant. Ne PAS serrer.
14. Poser 2 NOUVEAUX boulons (3) avant de rallonge de traverse de groupe motopropulseur et de suspension avant. Ne PAS serrer.



15. Poser le boulon (1) d'amortisseur de support de boîte de vitesses sur l'amortisseur de support de boîte de vitesses (2). Poser le boulon NEUF. — Ne PAS serrer.

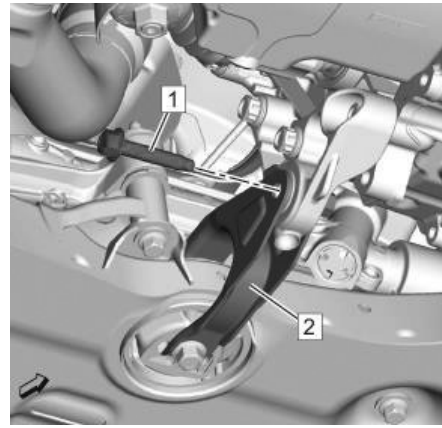


**Avertissement :** Se reporter à **Avertissement relatif aux fixations à limite élastique.**

16. Boulon arrière (1) de berceau de groupe motopropulseur et de suspension avant » Serrer [4x]  
0. Premier passage : **100 Nm (74 lb-pi)**  
1. Passages final : **90 à 105 degrés** avec l'appareil de mesure d'angle EN-45059

**Avertissement :** Se reporter à **Avertissement relatif aux fixations à limite élastique.**

17. Boulon avant (2) de berceau de groupe motopropulseur et de suspension avant » Serrer [2x]  
0. Premier passage : **100 Nm (74 lb-pi)**  
1. Passages final : **90 à 105 degrés** avec l'appareil de mesure d'angle EN-45059  
18. Serrer les 2 NOUVEAUX boulons (3) avant de rallonge de traverse de cadre de groupe motopropulseur et de suspension avant à **58 Nm (43 lb-pi)**.  
19. Goupilles CH-51034 » Déposer [2x]

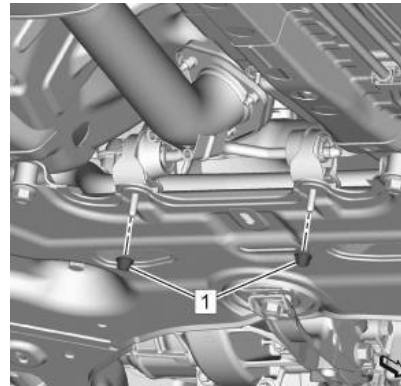


**Avertissement :** Se reporter à **Avertissement relatif aux fixations à limite élastique.**

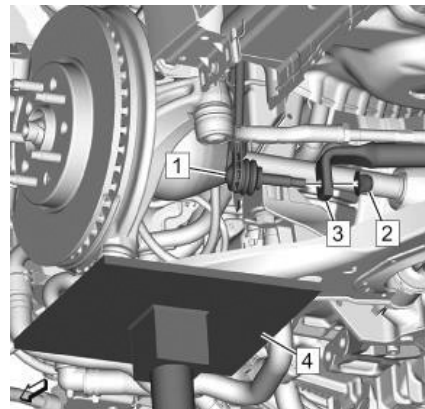
20. Poser le NOUVEAU boulon (1) d'amortisseur de support de boîte de vitesses sur l'amortisseur de support de boîte de vitesses (2). Serrer le boulon NEUF.

0. Premier passage : **100 Nm (74 lb-pi)**

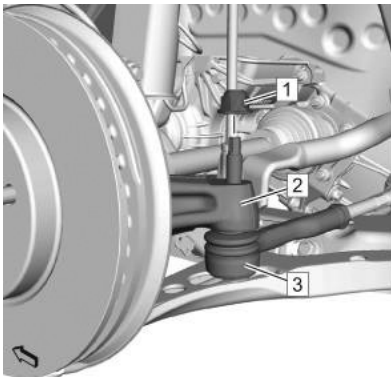
1. Passages final : **90 à 105 degrés** avec l'appareil de mesure d'angle EN-45059



21. Poser les 2 écrous (1) d'isolateur de silencieux d'échappement. Serrer à **22 Nm (16 lb-pi)**.



22. Raccorder la bielle (1) de barre stabilisatrice à la barre stabilisatrice (3).  
23. Poser le NOUVEL écrou (2) de bielle de barre stabilisatrice sur la bielle de barre stabilisatrice (1) » Écrou. Serrer à **65 Nm (48 lb-pi)**.



24. Raccorder les biellettes de direction extérieures aux porte-fusées de direction (3).

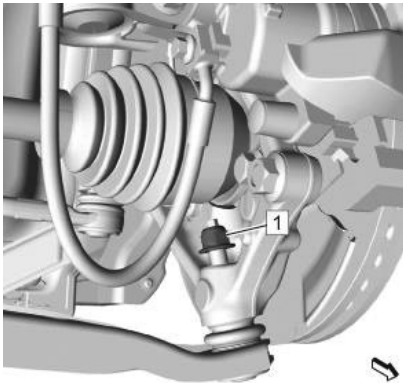
**Avertissement :** Se reporter à **Avertissement relatif aux fixations à limite élastique.**

**Remarque :** Supporter le joint de biellette de direction extérieure de tringlerie de direction avec un cric hydraulique.

25. Poser le NOUVEL écrou (1) de biellette de direction extérieure de tringlerie de direction.

0. Premier passage : **35 Nm (26 lb-pi)**

1. Passages final : **30 à 45 degrés** avec l'appareil de mesure d'angle EN-45059



**Remarque :** Supporter le joint à rotule de bras de suspension inférieure avec un cric hydraulique.

**Remarque :** Tenir contre la tête hexagonale du goujon fileté pour serrer l'écrou (1).

26. Poser le joint à rotule inférieur sur le porte-fusée de direction.

**Avertissement :** Se reporter à **Avertissement relatif aux fixations à limite élastique.**

27. Écrou (1) Poser et serrer.

0. Premier passage : **35 Nm (26 lb-pi)**

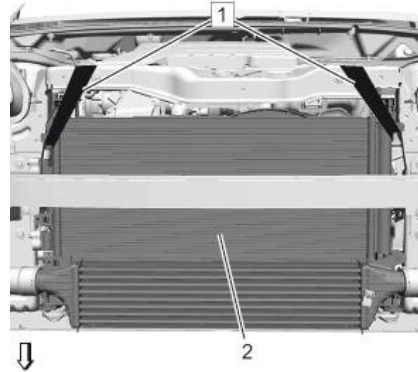
1. Passages final : **30 à 45 degrés** avec l'appareil de mesure d'angle EN-45059

28. Poser le pare-éclaboussures de compartiment avant.  
Se reporter à **Remplacement du pare-éclaboussures de compartiment avant** Document technique ID **4316390**.

29. Poser le déflecteur d'air de compartiment avant.  
Se reporter à **Remplacement du déflecteur d'air de compartiment avant** Document technique ID **4316391**.

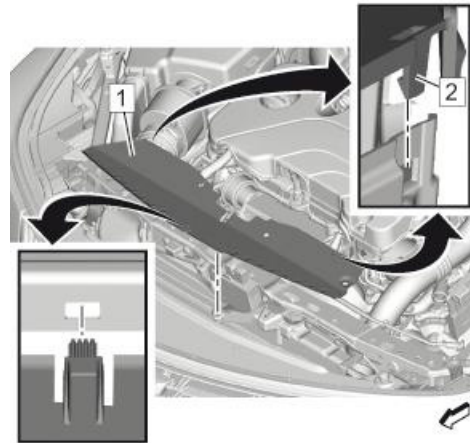
30. Poser la rallonge de carénage de parechoc avant.  
Se reporter à **Remplacement de la rallonge de carénage de parechoc avant** Document technique ID **4297979**.

31. Poser les ensembles pneus et roues avant.  
Se reporter à **Dépose et pose de l'ensemble roue et pneu** Document technique ID **2907017**.



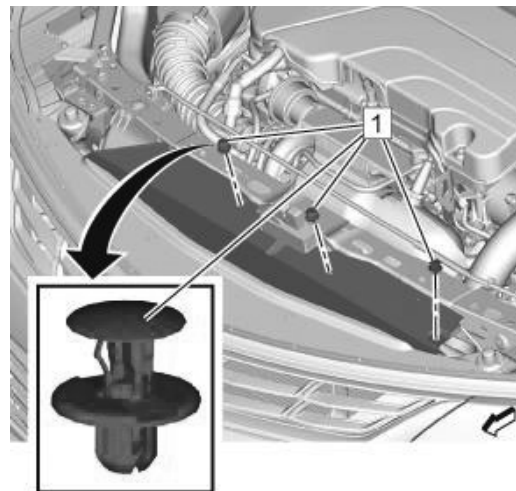
**Remarque :** Le schéma montre l'avant du véhicule sans parechoc aux fins de clarté.

32. Séparer le radiateur (2) de la barre d'attache supérieure avant.



33. Poser le déflecteur (1) supérieur d'air de radiateur.

34. Engager les 2 clips (2).



35. Poser les 3 dispositifs de retenue (1).





36. Poser les 3 dispositifs de retenue (1).
37. Poser le joint d'étanchéité intérieur de planche de bord de colonne de direction. Se reporter à **Remplacement du joint d'étanchéité intérieur de planche de bord de colonne de direction** Document technique ID 3683216.
38. Raccorder l'arbre intermédiaire de direction à l'arbre de direction. Se reporter à **Remplacement de l'arbre intermédiaire de direction** Document technique ID 3683197.
39. Brancher le câble de batterie négatif. Se reporter à **Branchement et débranchement du câble négatif de la batterie** Document technique ID 3703739.

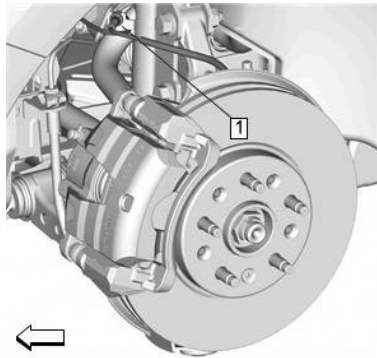
## Dépose et pose de l'ensemble jambe de force

### Outils spéciaux

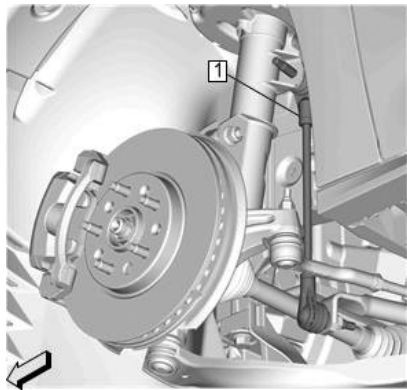
Appareil de mesure d'angle de couple de serrage EN-45059

### Procédure de dépose

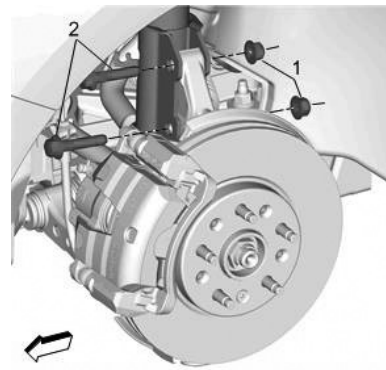
1. Déposer le panneau de la grille d'admission d'air. Se reporter à **Remplacement du panneau degré d'admission d'air** Document technique ID 3686918.
2. Soulever le véhicule et le soutenir. Se reporter à **Levage et levage par cric du véhicule**.



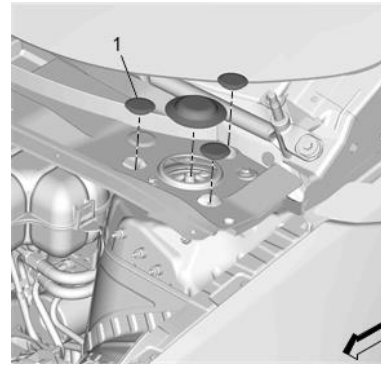
3. Déposer la bague isolante (1) de capteur de vitesse de rotation de roue avant au niveau de l'ensemble jambe de force. Se reporter à **Remplacement du capteur de vitesse de rotation de roue avant** Document technique ID 3696587.



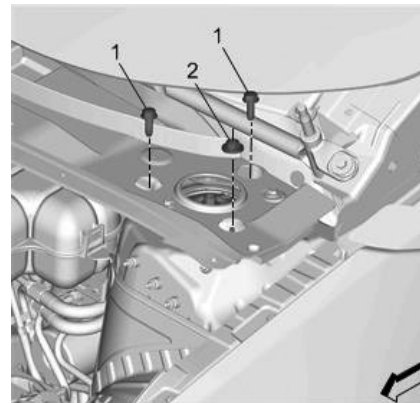
4. Séparer la biellette de barre stabilisatrice avant (1) de l'ensemble jambe de force. Se reporter à **Remplacement de la biellette de barre stabilisatrice** Document technique ID 4072080.



5. Déposer les écrous (1) et les boulons (2) de porte-fusée. JETER les écrous et les boulons.



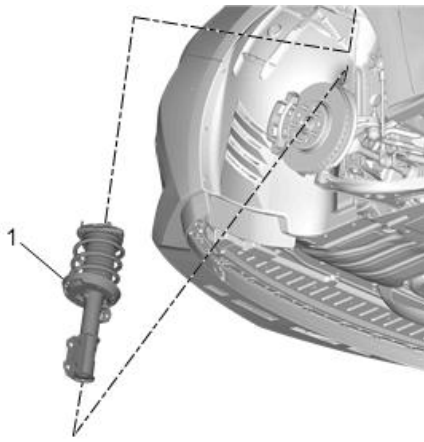
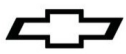
6. Retirer les bouchons qui recouvrent les fixations (1) de support de jambe de suspension avant.



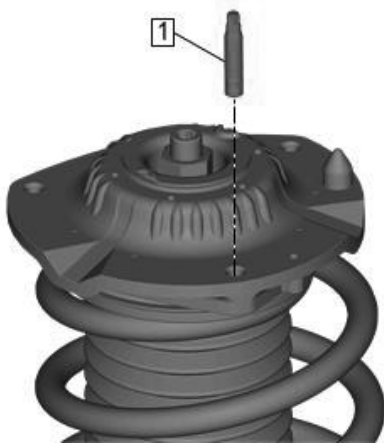
7. Déposer les boulons (1) de support de jambe de suspension avant. JETER les boulons.

### Remarque :

- o Si l'ensemble jambe de force avant a été précédemment remplacé, il peut y avoir un troisième boulon de support de jambe de suspension avant au lieu d'un écrou de support de jambe de suspension avant.
  - o S'il y a un troisième boulon de support de jambe de suspension avant, JETER le boulon ainsi que les deux autres boulons de support de jambe de suspension avant, comme dans l'étape de dépose précédente.
8. Déposer l'écrou (2) de support de jambe de suspension avant. JETER l'écrou.



9. Déposer l'ensemble jambe de force de suspension avant du véhicule (1).



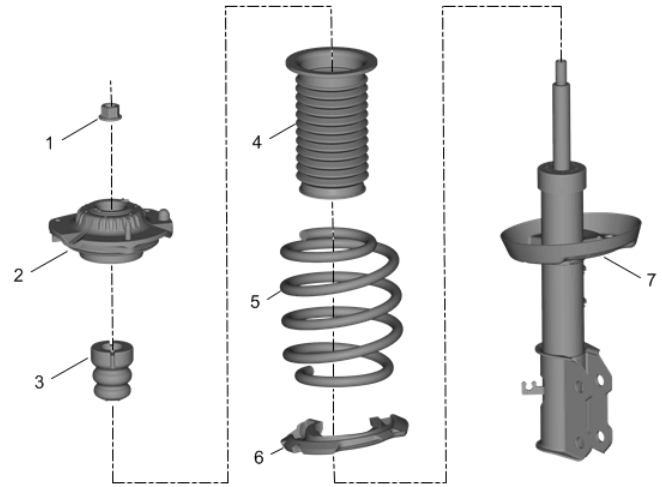
**Remarque :**

o L'ensemble jambe de suspension avant arrive de l'usine avec un goujon dans l'un des trous de support de jambe de suspension avant, utilisé à l'usine pour aligner l'ensemble. Le goujon est du type à limite élastique et NE doit PAS être réutilisé.

o Au moment de reposer l'ensemble jambe de suspension avant, l'équipe technique recommande de retirer le goujon du support de jambe de suspension avant et de le remplacer par un troisième boulon. Le boulon porte le même numéro de pièce que les deux autres boulons de support.

10. Déposer et JETER le goujon de support de jambe de suspension avant.

**Remplacement du ressort avant**

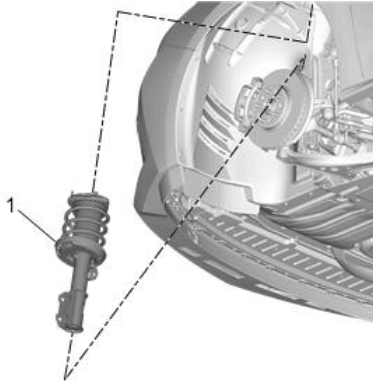


**Remplacement du ressort avant**

Numéro de référence	Nom du composant
<p><b>Avertissement :</b> Pour éviter les blessures ou les dommages matériels, utiliser les outils appropriés pour soutenir et comprimer le ressort hélicoïdal avant de déposer l'écrou de tige d'amortisseur pour déposer le ressort hélicoïdal. Le ressort hélicoïdal est comprimé sous une très grande pression et peut devenir un projectile s'il est séparé de la jambe de force avant que l'on ait libéré toute la tension.</p> <p><b>Procédure préliminaire</b></p> <p><b>Dépose et pose de l'ensemble jambe de force</b></p>	
1	<p>Écrou de montage inférieur de jambe de suspension avant</p> <p><b>Mise en garde :</b> Se reporter à <b>Avertissement relatif aux fixations.</b></p> <p><b>Procédure</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Utiliser l'outil de maintien CH-6066 et le tendeur CH-6068 pour comprimer le ressort hélicoïdal avant.</li> <li>Utiliser la clé CH-49375 pour retirer et installer l'écrou de montage inférieur de jambe de suspension avant.</li> </ol> <p><b>Serrer</b> 70 Nm (52 lb-pi)</p> <p><b>Outils spéciaux</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Outil de maintien CH-6066</li> <li>Tendeur de ressort CH-6068</li> <li>Clé de jambe de force CH-49375</li> </ul>
2	Support de jambe de force de suspension avant
3	Amortisseur de jambe de force de suspension avant
4	Soufflet de jambe de force avant
5	Ressort hélicoïdal avant
6	Isolateur inférieur de ressort hélicoïdal avant
7	Jambe de force de suspension avant



**Procédure d'installation de l'amortisseur**



1. Placer l'ensemble jambe de force de suspension avant sur le véhicule (1).

**Mise en garde :** Ce véhicule est équipé de fixations à limite élastique ou à utilisation unique. Poser une NOUVELLE fixation à limite élastique ou à utilisation unique pour poser ce composant. Le fait de ne pas remplacer la fixation à limite élastique ou à utilisation unique peut endommager le véhicule ou le composant.

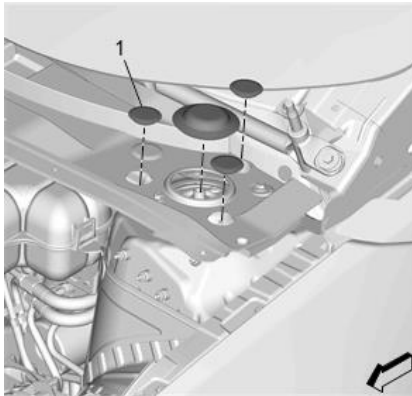
2. Poser les NOUVEAUX boulons (1) de support de jambe de suspension avant.

**Mise en garde :** Se reporter à **Avertissement relatif aux fixations.**

3. Utiliser l'appareil de mesure d'angle EN-45059 pour serrer les boulons (1) du support de jambe de suspension avant.

**Serrer**

1. Premier passage : 22 Nm (16 lb-pi)
2. Passage final : (30-45 degrés)



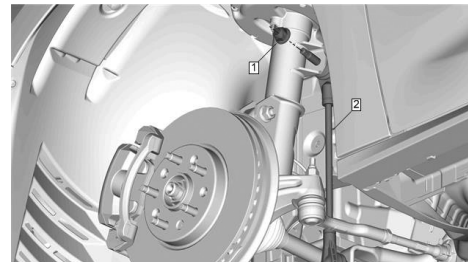
4. Poser les bouchons qui recouvrent les fixations (1) de support de jambe de suspension avant.



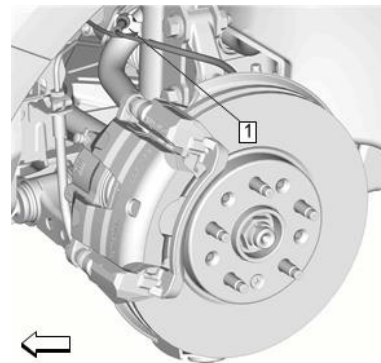
5. Poser les NOUVEAUX boulons (2) et écrous (1) de porte-fusée.
6. Utiliser l'appareil de mesure d'angle EN-45059 pour serrer les écrous (1) de porte-fusée.

**Serrer**

1. Premier passage : 100 Nm (74 lb-pi)
2. Passage final : (45-60 degrés)

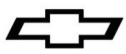


7. Poser la bielle de barre stabilisatrice avant (2) sur l'ensemble jambe de force avec le NOUVEL écrou (1). Serrer l'écrou à 65 Nm (48 lb-pi).



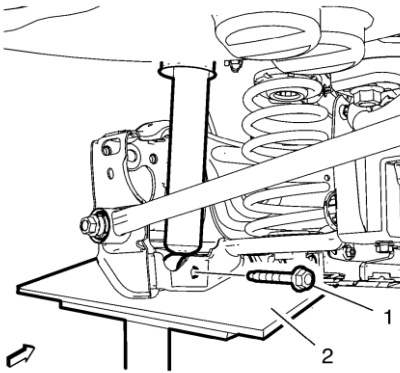
8. Poser la bague isolante (1) de capteur de vitesse de rotation de roue avant au niveau de l'ensemble jambe de force. Se reporter à **Remplacement du capteur de vitesse de rotation de roue avant** Document technique ID **3696587**.
9. Poser le panneau de la grille d'admission d'air. Se reporter à **Remplacement du panneau degré d'admission d'air** Document technique ID **3686918**.



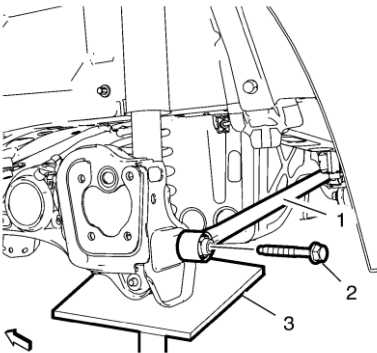


## Remplacement du ressort arrière

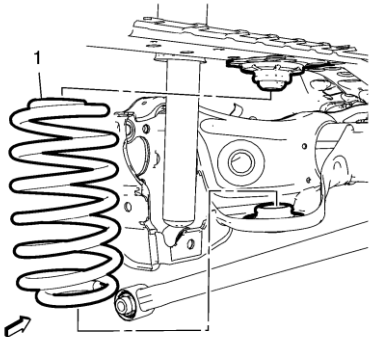
### Procédure de dépose



1. Soulever l'essieu arrière au moyen d'un cric hydraulique (2).
2. Déposer le boulon (1) d'amortisseur arrière.

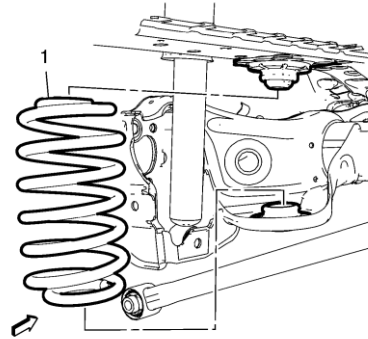


3. {Si le véhicule en est équipé} : Déposer le boulon (2) de bielle de blocage de suspension arrière.
4. {Si le véhicule en est équipé} : Fixer la bielle de blocage droite (1) avec un câble d'acier robuste.
5. Répéter les étapes suivantes de l'autre côté : 2 à 4.

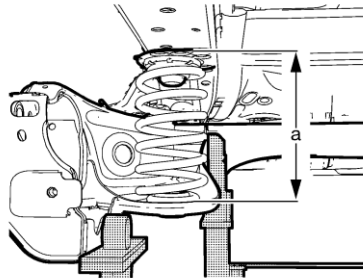


6. Déposer le ressort arrière (1).

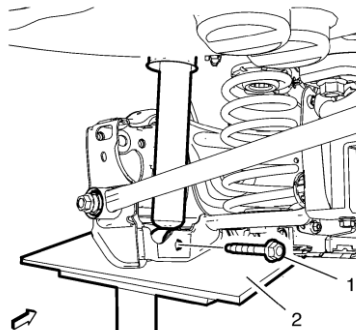
### Procédure d'installation



1. Ressort arrière (1) » Poser sur les deux côtés



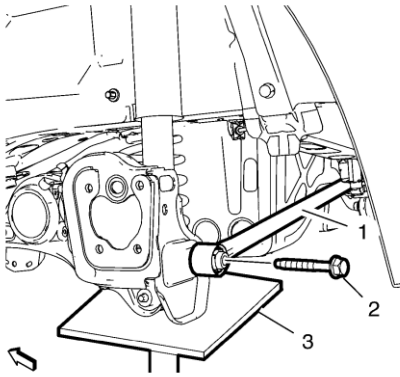
2. Soulever l'essieu arrière (1) a : 205 mm (8,07 po).



**Mise en garde :** Se reporter à **Avertissement relatif aux fixations.**



3. Boulon (1) d'amortisseur arrière »  
Serrer à **100 Nm (74 lb-pi)**



**Remarque :** Ne PAS retirer ou abaisser le cric hydraulique.  
Laisser le cric à hauteur d'assiette précise.

4. {Si le véhicule en est équipé} : Poser et serrer le boulon de la bielle de blocage de suspension arrière à **100 Nm (74 lb-ft)**
5. Abaisser et retirer le cric hydraulique (3).
6. Répéter les étapes suivantes de l'autre côté : 3 à 6.

**Équilibrage de roue**

Une fois que la suspension Sport de la Chevrolet Cruze a été posée à l'avant et à l'arrière, il faut réaliser un équilibrage de roue. Cet équilibrage doit être réalisé selon les spécifications d'origine véhicule



## Suspensión de Chevrolet Cruze *SPORT*

### INSTRUCCIONES DE DESINSTALACIÓN E INSTALACIÓN DE SUSPENSIÓN

Gracias por elegir Chevrolet Performance como su fuente de alto desempeño. Chevrolet Performance está comprometido a proporcionar tecnología de desempeño comprobada e innovadora que en realidad... sea más que sólo potencia. Las partes de Chevrolet Performance están diseñadas, desarrolladas y probadas para exceder sus expectativas de ajuste y función. Por favor consulte nuestro catálogo respecto al Centro Autorizado de Chevrolet Performance más cercano a usted o visite nuestra página en Internet [www.chevroletperformance.com](http://www.chevroletperformance.com).

No se pretende que estas especificaciones reemplace las prácticas de servicio completas y detalladas explicadas en los manuales de servicio GM. Para instrucciones detalladas de instalación por favor vea en el manual de servicio para su vehículo específico.

Los manuales de servicio de GM están disponibles en:  
Helm Incorporated  
PO Box 07130  
Detroit, MI 48207

Para información sobre cobertura de la garantía, por favor póngase en contacto con su concesionario local de Chevrolet Performance parts.

Observe todas las precauciones de seguridad y advertencias de los manuales de servicio durante la instalación de este juego en cualquier vehículo. Utilice protección para los ojos y ropa de protección adecuada. Soporte el vehículo firmemente con los puntales hidráulicos cuando trabaje bajo o alrededor de éste. Sólo use las herramientas adecuadas. Tenga mucha precaución cuando trabaje con líquidos y materiales inflamables, corrosivos y peligrosos. Algunos procedimientos requieren equipo y habilidades especiales. Si no tiene la capacitación, experiencia, y herramientas apropiadas para realizar cualquier parte de esta conversión con seguridad, este trabajo debe ser realizado por un profesional.

La información contenida en esta publicación se presenta sin ninguna garantía. El usuario asume completamente todo el riesgo por su uso. El diseño de componentes específicos, los procedimientos mecánicos, y las calificaciones de los lectores están más allá del control del editor, y por lo tanto el editor declina cualquier responsabilidad incurrida en conexión con el uso de la información provista en esta publicación.

Chevrolet, Chevy, el Emblema de Corbatín Chevrolet, General Motors, y GM son marcas comerciales Registradas de General Motors Corporation.

#### Modelos LT y LTZ – 84105410:

Descripción	Cant.
Emblema Performance	1
Eje del estabilizador delantero	1
Resorte delantero	2
Resorte trasero	2
Tuerca – Tuerca de rótula inferior	2
Tuerca – Enlace de extremo de eje estabilizador	4
Tuerca – Extremo de tirante	2
Perno – Puntal a articulación	4
Tuerca – Puntal a articulación	4
Perno – Montaje de eje estabilizador	4
Perno – Conexión de enlace Watts.	2
Perno de cuna delantera – Trasero	4
Perno de cuna delantera – Delantero	2
Perno de cuna delantera – Travesaño	2
Perno de montaje de transmisión	1
Tuerca – Varilla de puntal	2
Perno – Montaje de puntal	4
Perno – Montaje de puntal	2

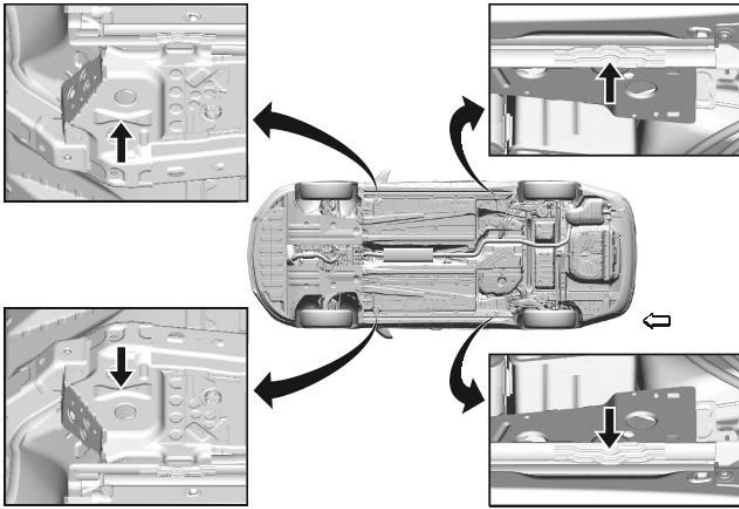
#### Modelos LS – 84105409:

Partes del juego	Cant.
Emblema Performance	1
Resorte delantero	2
Resorte trasero	2
Tuerca – Enlace de extremo de eje estabilizador	2
Perno – Puntal a articulación	4
Tuerca – Puntal a articulación	4
Perno – Montaje de puntal	4
Perno – Montaje de puntal	2
Tuerca – Varilla de puntal	2

### Levantamiento y soporte del vehículo

**NOTA:** Puede que se requiera el uso de un SISTEMA DE BRAZOS DE LEVANTAMIENTO DE PERFIL BAJO para evitar contacto no deseado entre la carrocería y la estructura del vehículo dependiendo del equipo de levantamiento usado. Consulte las recomendaciones del fabricante para la aplicación de un sistema de brazos de levante de perfil bajo para su equipo de levantado.





**Peligro:** Para evitar cualquier daño al vehículo, lesiones personales serias o la muerte cuando se retiren los componentes principales del vehículo y el vehículo esté soportado por un elevador, soporte el vehículo con gatos hidráulicos en el extremo opuesto de donde se están retirando los componentes y sujete el vehículo al elevador.

**Peligro:** Para evitar cualquier daño al vehículo, lesiones personales serias o la muerte, siempre use los soportes hidráulicos para soportar el vehículo cuando levante el vehículo con un gato.

**Precaución:** Realice los siguientes pasos antes de comenzar cualquier procedimiento de levantamiento o soporte:

- Retire y asegure todo el contenido del vehículo para evitar cualquier cambio o cualquier movimiento que pueda ocurrir durante el procedimiento de levantamiento o soporte del vehículo.
- La capacidad de peso del equipo de levantamiento o del equipo de soporte debe cumplir o exceder el peso del vehículo y cualquier contenido del vehículo.
- El equipo de levantamiento o el equipo de soporte deben cumplir con las normas de operación del fabricante del equipo de levantamiento o el equipo de soporte.
- Realice el procedimiento de levantamiento o soporte del vehículo en una superficie limpia, dura, seca y nivelada.
- Realice el procedimiento de levantamiento o soporte del vehículo sólo en los puntos de levantamiento identificados. NO permita que el equipo de levantamiento o el equipo de soporte haga contacto con ningún otro componente del vehículo.

La falla en realizar los pasos anteriores podría resultar en daño al equipo de levantamiento o al equipo de soporte, al vehículo, y/o al contenido del vehículo.

## Levantamiento de vehículo – Elevador de contacto de marco

### **Almohadillas de levantamiento delantero**

Cuando levante el vehículo con un levantador de contacto de bastidor, coloque las almohadillas de levantamiento delanteras en el mástil del riel lateral delantero debajo de la carrocería, como se muestra.

### **Almohadillas de levantamiento trasero**

Cuando levante el vehículo con un elevador de contacto de bastidor, coloque las almohadillas de levantamiento traseras sobre la brida de soldadura del tablero exterior del estribo, como se muestra.

## Colocación del vehículo sobre gatos

**Precaución:** Cuando levante el vehículo en las ubicaciones delanteras, asegúrese que el gato hidráulico o la almohadilla del soporte no haga contacto con la fascia delantera, el deflector de aire de la fascia delantera, o las defensas delanteras. Si ocurre tal contacto, puede resultar en daño al vehículo. Cuando levante en las ubicaciones delanteras seleccionadas se puede requerir un claro adicional para los puntos de levantamiento.

**Nota:** Al levantar un vehículo con un gato de servicio, bloquee las ruedas en el extremo opuesto en el que esté levantando. Utilice soportes ajustables para proporcionar apoyo adicional.

## **Frente del vehículo**

Al usar un gato de servicio bajo la parte delantera del vehículo, use una de las siguientes ubicaciones: Coloque la almohadilla del gato de servicio en la misma ubicación que la mostrada para las almohadillas de levantamiento delantero.

## **Parte trasera del vehículo**

Al usar un gato de servicio bajo la parte trasera del vehículo, use una de las siguientes ubicaciones: Coloque la almohadilla del gato de servicio en la misma ubicación que la mostrada para las almohadillas de levantamiento trasero.

## **Precaución de sujetador**

**Precaución:** Use el sujetador correcto en la ubicación correcta. Los sujetadores de reemplazo deben ser el número de parte correcto para esa aplicación. No use pinturas, lubricantes o inhibidores de corrosión sobre sujetadores, o superficies de unión del sujetador, a menos que se especifique. Estos recubrimientos afectan el apriete del sujetador y la fuerza de sujeción de la unión y pueden dañar el sujetador. Use la secuencia y las especificaciones de apriete correctas cuando instale sujetadores para evitar dañar las partes y los sistemas. Cuando use sujetadores que se enrosquen directamente en plástico, tenga cuidado extremo para no trasroscar las partes de plástico de empate. Sólo use herramientas manuales, y no use ningún tipo de herramientas de impacto o eléctricas. El sujetador se debe apretar a mano, asentarse completamente, y no trasroscarse.



## Advertencia de sujetador de apriete a cedencia

**Advertencia:** Este vehículo está equipado con sujetadores de apriete a cedencia o de uso sencillo. Instale un **NUEVO** sujetador de apriete a cedencia o de uso sencillo cuando instale este componente. La falla en reemplazar los sujetadores de apriete a cedencia o de uso sencillo podría causar daño al vehículo, el componente, o lesiones corporales.

## Reemplazo de eje de estabilizador

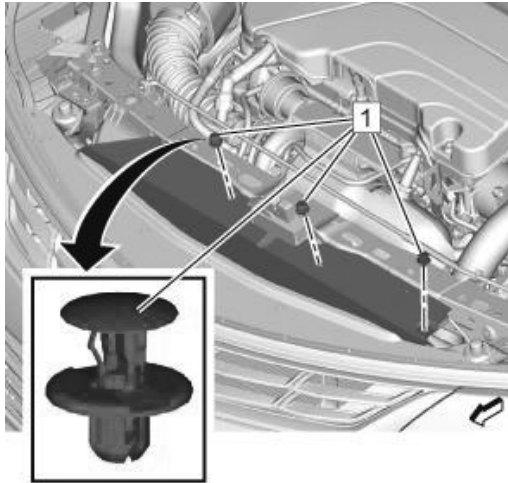
**Nota:** Para aplicaciones de modelo LS (No. de parte 84105409), omita las Instrucciones de reemplazo del eje de estabilizador.

### Herramientas especiales

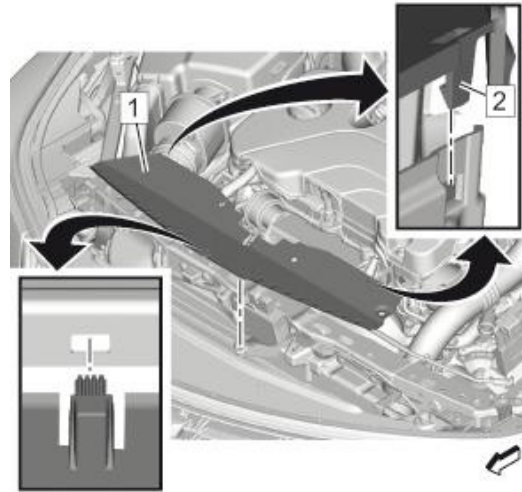
- Extractor CH-161-B
- Separador de rótula CH-42188-B
- Clavijas a través de red CH-51034
- Medidor de ángulo EN-45059

## Procedimiento de desinstalación

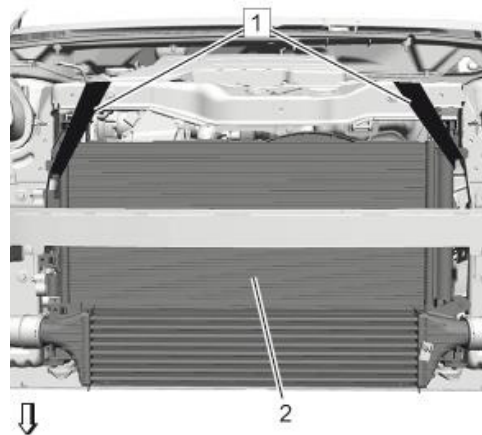
1. Desconecte el cable negativo de la batería. Consulte [Desconexión y conexión de cable negativo de batería](#) Documento de servicio ID **3703739**.
2. Desconecte el eje intermedio de dirección del mecanismo de dirección. Consulte [Reemplazo de eje de dirección intermedia](#) Documento de servicio ID **3683197**.
3. Retire el sello interior del tablero de la columna de dirección. Consulte [Reemplazo de sello interno de tablero de columna de dirección](#) Documento de servicio ID **3683216**.



4. Retire los retenedores del deflector superior de aire del radiador (1).

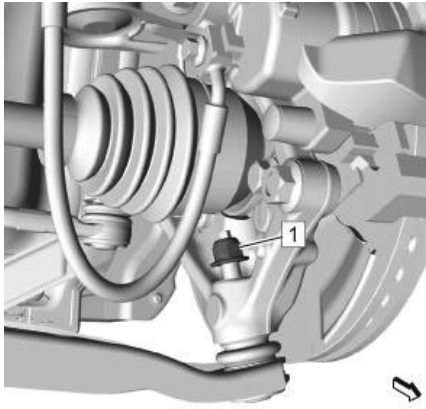


5. Desconecte los 2 sujetadores del deflector superior de aire del radiador (2).
6. Retire el deflector superior de aire del radiador (1).
7. Retire los ensambles de llanta y rueda delanteros. Consulte [Desinstalación e instalación de llanta y rueda](#) Documento de servicio ID **2907017**.
8. Retire la salpicadera del compartimento delantero. Consulte [Reemplazo de salpicadera de compartimento delantero](#) Documento de servicio ID **4316390**.
9. Retire el deflector de aire del compartimento delantero. Consulte [Reemplazo de deflector de aire de compartimento delantero](#) Documento de servicio ID **4316391**.
10. Retire la extensión de la facia de la defensa delantera. Consulte [Reemplazo de extensión de facia de defensa delantera](#) Documento de servicio ID **4297979**.



**Nota:** La gráfica muestra el frente del vehículo sin la defensa para claridad.

11. Asegure el radiador (2) al tirante superior del extremo delantero, utilizando 2 correas (1).



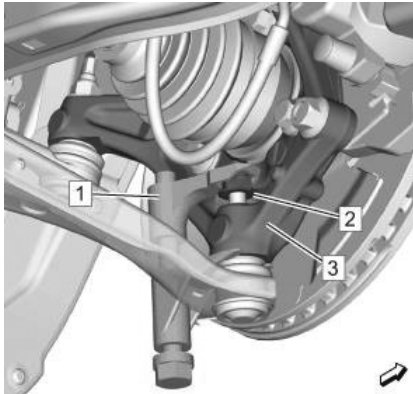
**Nota:** Soporte la rótula del brazo de control inferior con un gato hidráulico.

**Nota:** Sujete contra la parte hexagonal del perno roscado para aflojar la tuerca (1). Use una herramienta adecuada.

12. Limpie las roscas de la rótula de control inferior delantera con un cepillo de acero antes de aflojar las 2 tuercas (1).

13. Afloje la tuerca.

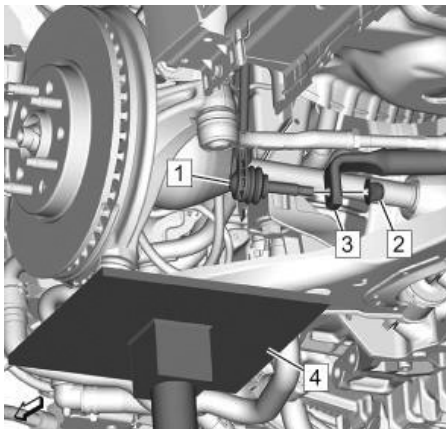
14. Retire el gato hidráulico.



15. Separador CH-42188-B (1) @ Articulación de dirección (3)  
» Instalar

**Nota:** Después de separar la articulación de dirección de la rótula inferior, retire y DESECHE la tuerca de la rótula inferior.

16. Separe la articulación de dirección de la rótula inferior.



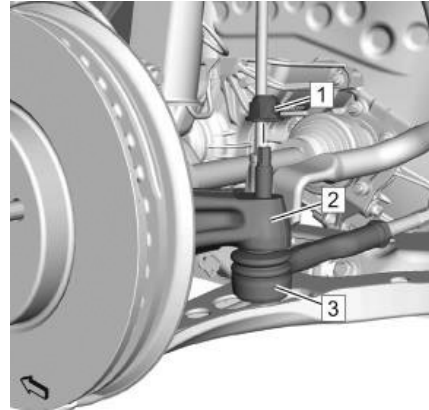
17. Limpie las roscas del enlace del eje estabilizador con un cepillo de acero antes de aflojar las 2 tuercas (2).

18. Use un gato hidráulico (4) para levantar la suspensión delantera.

**Nota:** Soporte la suspensión delantera con un gato hidráulico.  
**Nota:** Sujete contra la parte hexagonal del perno roscado para aflojar la tuerca (2).

19. Retire la tuerca de enlace del eje estabilizador [2x].  
DESECHE la tuerca.

20. Desconecte el Enlace del eje estabilizador (1) en el eje estabilizador (3).

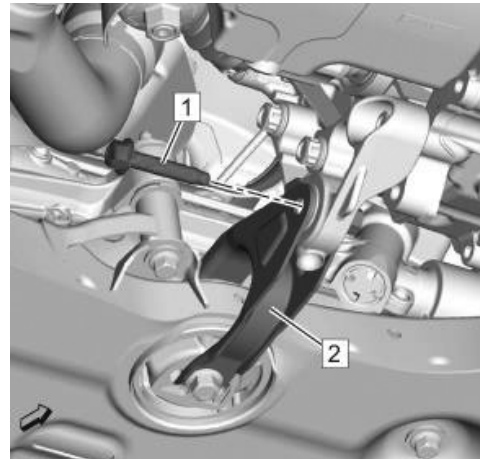


**Nota:** Soporte la rótula del tirante exterior con un gato hidráulico.

21. Limpie el tirante exterior con un cepillo de acero antes de aflojar las 2 tuercas (1).

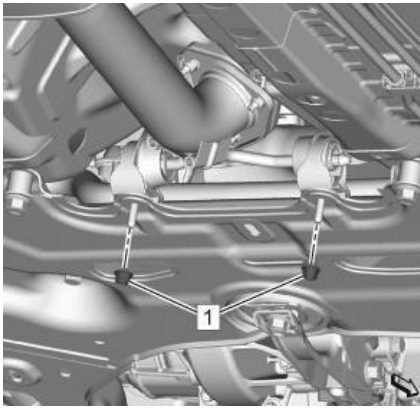
22. Retire y DESECHE la tuerca del tirante exterior de la articulación de la dirección. [2x]

23. Desconecte los 2 tirantes externos (3) de las 2 articulaciones de dirección (2), con el extractor CH-161-B.

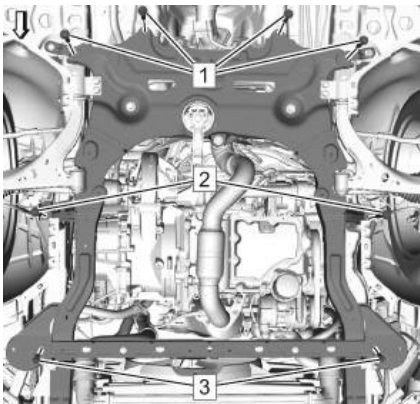


24. Retire el Perno del puntal de montaje de la transmisión (1) en el Puntal de montaje de la transmisión (2).  
DESECHE el perno del puntal de montaje.

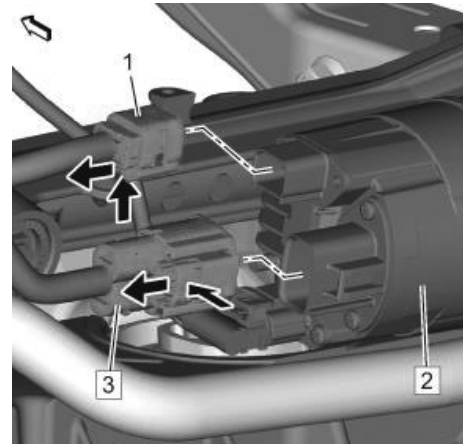




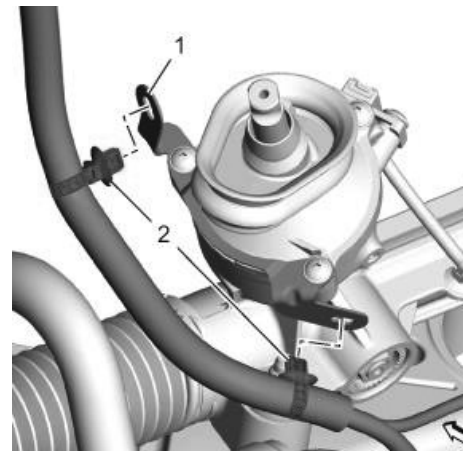
25. Retire las 2 tuercas del aislador del silenciador del escape (1).
26. Soporte el tren motriz y el marco de la suspensión delantera con un gato hidráulico.



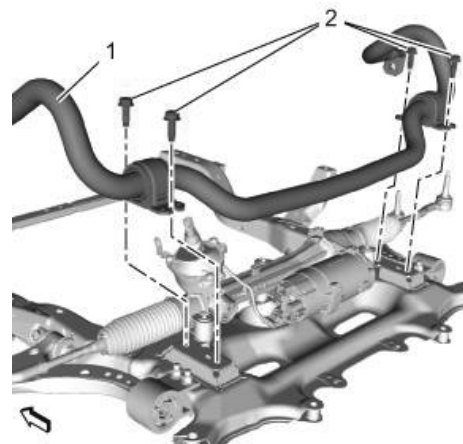
27. Retire los 4 pernos traseros del tren motriz y la cuna de la suspensión delantera (1). DESECHE los pernos.
28. Retire los 2 pernos delanteros del tren motriz y la cuna de la suspensión delantera (2). DESECHE los pernos.
29. Retire los 2 pernos del tren motriz y la extensión del travesaño de la suspensión delantera (3). DESECHE los pernos.
30. Baje el tren motriz y la cuna de la suspensión delantera cuidadosamente hasta una distancia al vehículo de: o ca. **136 mm (5.35 pulg.)**.
31. Retire el protector de calor del mecanismo de dirección. Consulte **Reemplazo de protector de calor de mecanismo de dirección** Documento de servicio ID **4228628**.



32. Desconecte el conector eléctrico (1) en el motor de asistencia de dirección hidráulica (2).
33. Desconecte el conector eléctrico (3) en el motor de asistencia de dirección hidráulica.



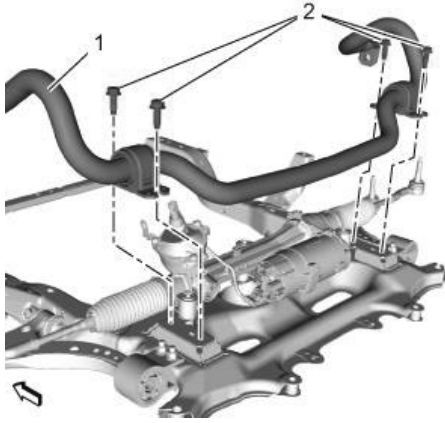
34. Retire los 2 retenedores LHD (2) en el soporte del cable (1).
35. Baje el tren motriz y la cuna de la suspensión delantera.



36. Retire los 4 pernos (2). DESECHE los 4 pernos.
37. Retire el eje estabilizador (1).



**Procedimiento de instalación**



1. Instale el eje estabilizador (1).

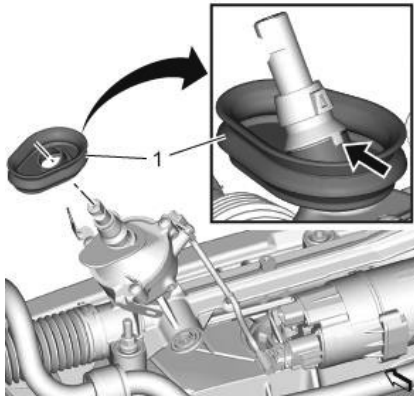
**Advertencia:** Consulte Advertencia de sujetador de apriete a cedencia.

**Precaución:** Consulte Precaución de sujetador.

2. Instale los 4 NUEVOS pernos (2).

1. Primer pase: **22 Nm (16 lbs. pie)**

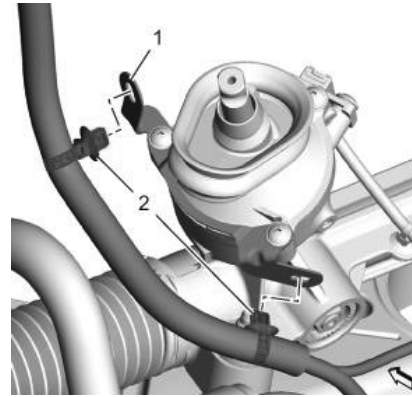
2. Pase final: **30 a 45 grados**, con el medidor EN-45059



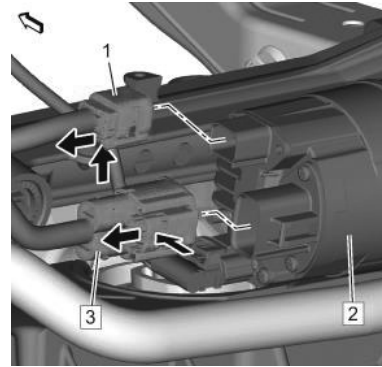
3. Asegúrese que la ranura en el sello exterior del tablero de la columna de dirección (1) todavía esté alineado correctamente a la punta en el mecanismo de dirección de bastidor y piñón de la transmisión de banda eléctrica.

4. Levante el tren motriz y la cuna del marco de la suspensión delantera hasta una distancia al vehículo de:  
o ca. **136 mm (5.35 pulg.)**.

5. Levante el tren motriz y la cuna del marco de la suspensión delantera al vehículo.



6. Instale los 2 retenedores LHD (2) en el soporte del cable (1).

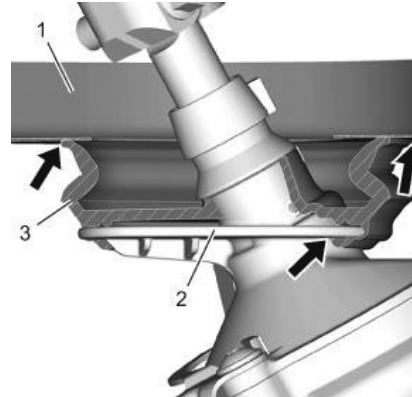


**Nota:** Levante el tren motriz y la cuna de la suspensión delantera conforme sea necesario.

7. Conecte el conector eléctrico (1) en el motor de asistencia de dirección hidráulica (2).

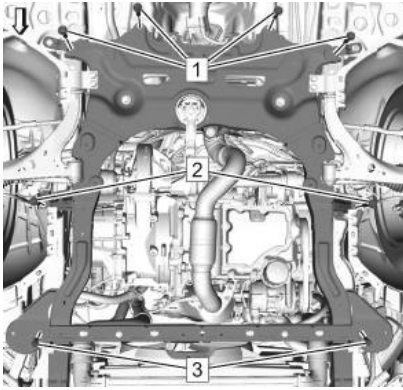
8. Conecte el conector eléctrico (1) en el motor de asistencia de dirección hidráulica (3).

9. Instale el protector de calor del mecanismo de dirección. Consulte **Reemplazo de protector de calor de mecanismo de dirección** Documento de servicio ID **4228628**.

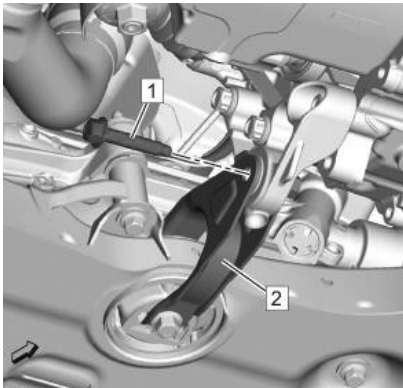


10. Asegure que el sello exterior del tablero de la columna de dirección (3) se ajuste correctamente en el mecanismo de dirección de bastidor y piñón de la transmisión de banda eléctrica (2). Vea las flechas.

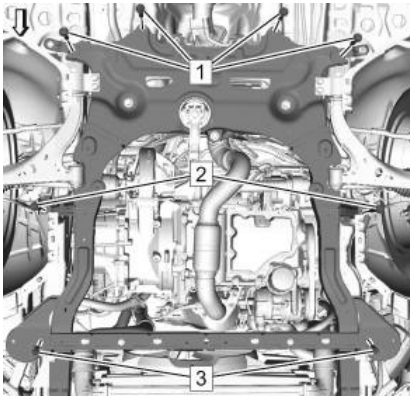
11. Asegúrese que el sello exterior del tablero de la columna de dirección se ajuste correctamente en la barra transversal inferior delantero del tablero (1). Vea las flechas.



12. Instale 4 NUEVOS pernos traseros del tren motriz y la cuna de la suspensión delantera (1). NO apriete.
13. Instale 2 NUEVOS pernos delanteros del tren motriz y la cuna de la suspensión delantera (2). NO apriete.
14. Instale los 2 NUEVOS pernos delanteros del tren motriz y la extensión del travesaño de la suspensión delantera (3). NO apriete.



15. Instale el Perno del puntal de montaje de la transmisión (1) @ Puntal de montaje de la transmisión (2). Instale el NUEVO perno. — NO apriete.

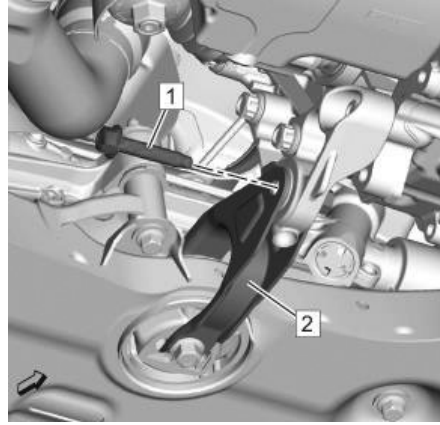


**Advertencia:**  
Consulte Advertencia de sujetador de apriete a cedencia.

16. Perno trasero de tren motriz y la cuna de la suspensión delantera (1) » Apretar [4x]  
0. Primer pase: **100 Nm (74 lbs. pie)**  
1. Pase final: **90 a 105 grados**, con el medidor EN-45059

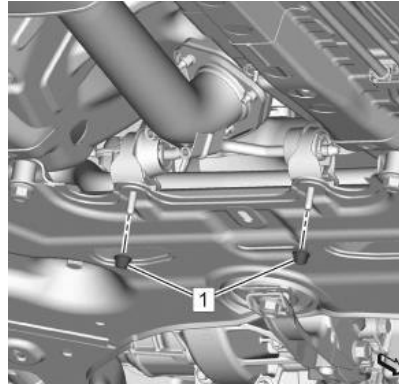
**Advertencia:**  
Consulte Advertencia de sujetador de apriete a cedencia.

17. Perno delantero de tren motriz y la cuna de la suspensión delantera (2) » Apretar [2x]  
0. Primer pase: **100 Nm (74 lbs. pie)**  
1. Pase final: **90 a 105 grados**, con el medidor EN-45059
18. Apriete los 2 NUEVOS pernos delanteros del tren motriz y de la extensión del travesaño del marco de la suspensión delantera (3) a **58 Nm (43 lbs. pie)**
19. Pasadores CH-51034 » Retirar [2x]



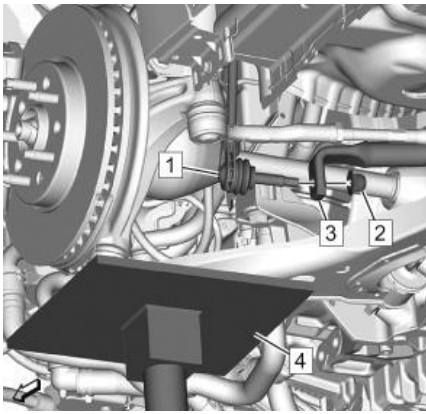
**Advertencia:**  
Consulte Advertencia de sujetador de apriete a cedencia.

20. Instale el NUEVO Perno del puntal de montaje de la transmisión (1) @ Puntal de montaje de la transmisión (2). Apriete el NUEVO perno.  
0. Primer pase: **100 Nm (74 lbs. pie)**  
1. Pase final: **90 a 105 grados**, con el medidor EN-45059

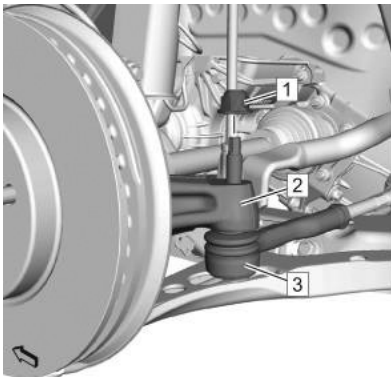


21. Instale las 2 tuercas del aislador del silenciador de escape (1). Apriete a **22 Nm (16 lbs. pie)**.





22. Conecte el Enlace del eje estabilizador (1) en el eje estabilizador (3).
23. Instale la NUEVA tuerca del enlace del eje estabilizador (2) @ Enlace de eje estabilizador (1) » tuerca. Apriete a **65 Nm (48 lbs. pie)**.

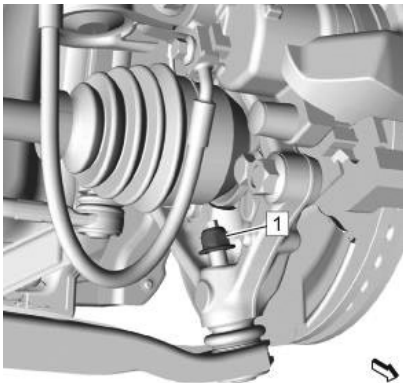


24. Conecte los tirantes exteriores a las articulaciones de la dirección (3).

**Advertencia:**  
Consulte **Advertencia de sujetador de apriete a cedencia.**

**Nota:** Soporte la junta del tirante exterior de la unión de la dirección con un gato hidráulico.

25. Instale la NUEVA tuerca del tirante exterior de la unión de la dirección. (1)
0. Primer pase: **35 Nm (26 lbs. pie)**
1. Pase final: **30 a 45 grados**, con el medidor EN-45059



**Nota:** Soporte la rótula del brazo de control inferior con un gato hidráulico.

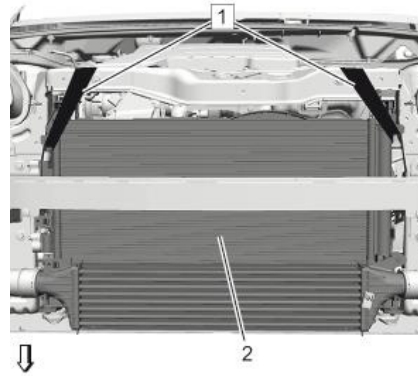
**Nota:** Sujete contra la parte hexagonal del perno roscado para apretar la tuerca (1).

26. Instale la rótula inferior a la articulación de la dirección.

**Advertencia:**

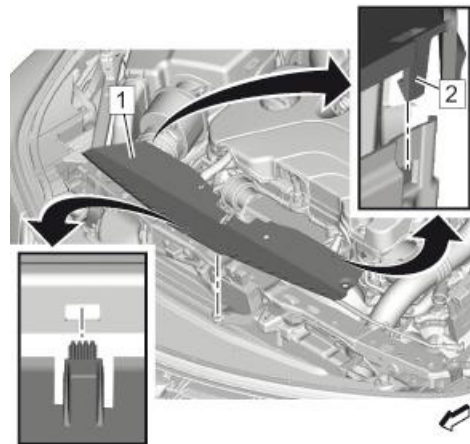
Consulte **Advertencia de sujetador de apriete a cedencia.**

27. Instale y apriete la tuerca (1).
0. Primer pase: **35 Nm (26 lbs. pie)**
1. Pase final: **30 a 45 grados**, con el medidor EN-45059
28. Instale la salpicadera del compartimiento delantero. Consulte **Reemplazo de salpicadera de compartimiento delantero** Documento de servicio ID **4316390**.
29. Instale el deflector de aire del compartimiento delantero. Consulte **Reemplazo de deflector de aire de compartimiento delantero** Documento de servicio ID **4316391**.
30. Instale la extensión de la facia de la defensa delantera. Consulte **Reemplazo de extensión de facia de defensa delantera** Documento de servicio ID **4297979**.
31. Instale los ensambles de llanta y rueda delanteros. Consulte **Desinstalación e instalación de llanta y rueda** Documento de servicio ID **2907017**.

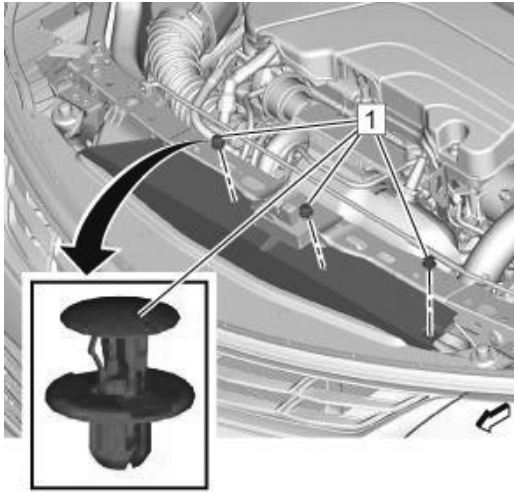


**Nota:** La gráfica muestra el frente del vehículo sin la defensa para claridad.

32. Desconecte el radiador (2) del tirante superior del extremo delantero.



33. Instale el deflector superior de aire del radiador (1).
34. Conecte los 2 sujetadores (2).



35. Instale los 3 retenedores (1).
36. Instale el sello interior del tablero de la columna de dirección. Consulte **Reemplazo de sello interno de tablero de columna de dirección** Documento de servicio ID 3683216.
37. Conecte el eje intermedio de dirección al mecanismo de dirección. Consulte **Reemplazo de eje de dirección intermedia** Documento de servicio ID 3683197.
38. Conecte el cable negativo de la batería. Consulte **Desconexión y conexión de cable negativo de batería** Documento de servicio ID 3703739.

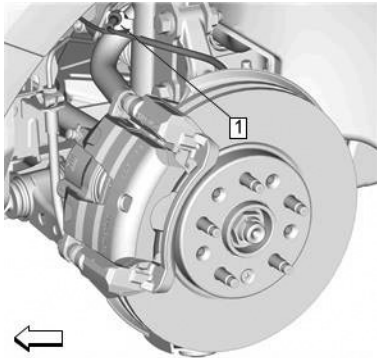
## Desinstalación e instalación de ensamble de puntal

### Herramientas especiales

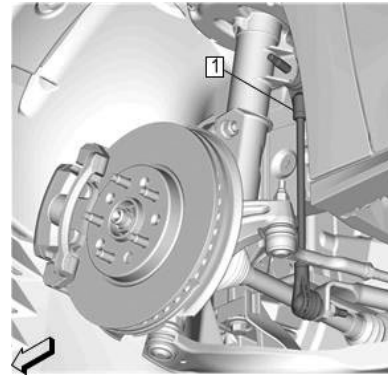
Medidor de ángulo de par EN-45059

### Procedimiento de desinstalación

1. Quite el panel de la rejilla de entrada de aire. Consulte **Reemplazo de tablero de rejilla de entrada de aire** Documento de servicio ID 3686918.
2. Levante y apoye el vehículo. Consulte **Levantamiento del vehículo con gato hidráulico**



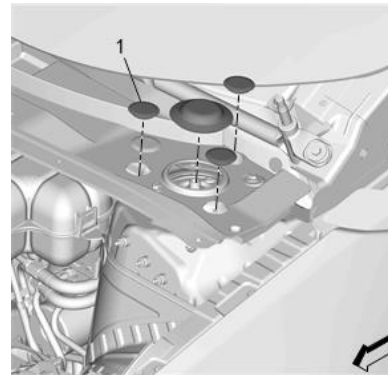
3. Retire el pasacables del sensor de velocidad de la rueda delantera (1) @ Ensamble de puntal. Consulte **Reemplazo de sensor de velocidad de rueda delantera** Documento de servicio ID 3696587.



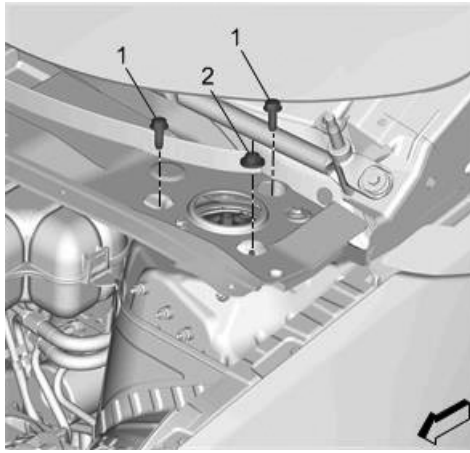
4. Separe el enlace del eje estabilizador delantero (1) en el ensamble del puntal. Consulte **Reemplazo de enlace de eje estabilizador** Documento de servicio ID 4072080.



5. Retire las tuercas (1) y pernos (2) de la articulación de dirección. DESECHE las tuercas y los pernos.



6. Retire los tapones que cubren los sujetadores de montaje del puntal de la suspensión delantera. (1)

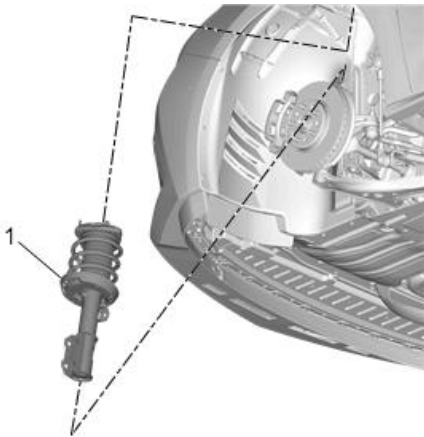


7. Retire los pernos de montaje del puntal de la suspensión delantera (1). DESECHE los pernos.

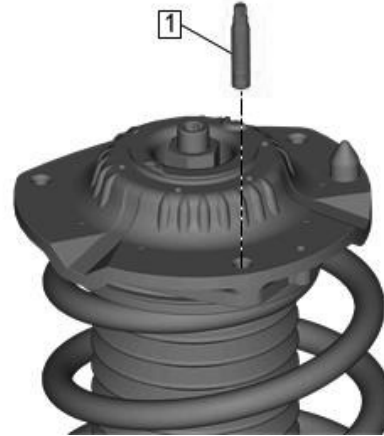
**Nota:**

- o Si el ensamble del puntal delantero se reemplazó anteriormente, un tercer perno de montaje del puntal de la suspensión delantera puede estar presente en lugar de una tuerca de montaje de puntal de la suspensión delantera.
- o Si hay un tercer perno de montaje del puntal de la suspensión delantera presente, DESECHE el perno junto con los otros dos pernos de montaje del puntal de la suspensión delantera como en el paso de desinstalación anterior.

8. Retire la tuerca de montaje del puntal de la suspensión delantera (2). DESECHE la tuerca.



9. Retire el ensamble del puntal de la suspensión delantera del vehículo (1).



**Nota:**

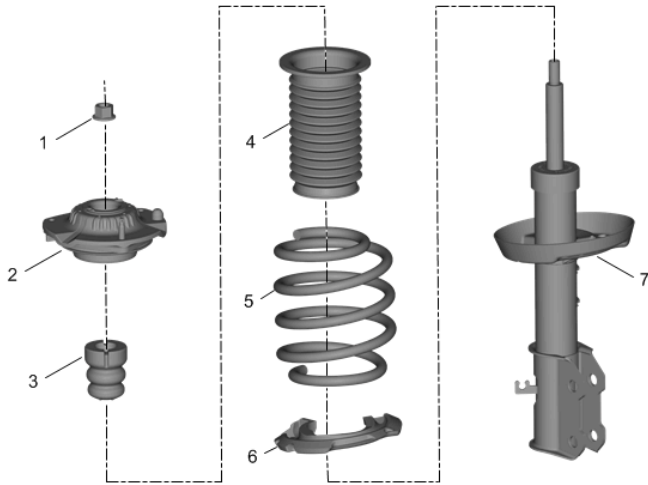
- o El ensamble del puntal de la suspensión delantera viene de fábrica con un perno en uno de los orificios de montaje del puntal de la suspensión delantera que se usa en la fábrica para alinear el ensamble. El perno es de apriete a cedencia y NO se debe volver a usar.
  - o Cuando instale el ensamble del puntal de la suspensión delantera, ingeniería recomienda retirar el perno del montaje del puntal de la suspensión delantera y reemplazarlo con un tercer perno. El perno es el mismo número de parte que los otros dos pernos de montaje.
10. Retire y DESECHE el perno de montaje del puntal de la suspensión delantera.

DATE	REVISION	AUTH
09MR16	Initial Release - Shawn Meagher	2424993



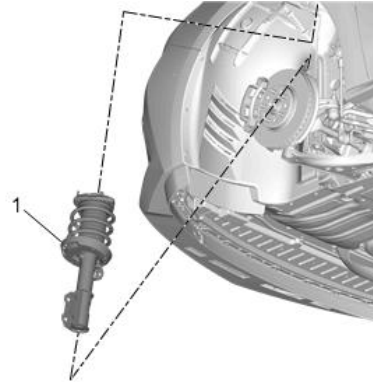


### Reemplazo del resorte frontal



Reemplazo del resorte frontal

### Procedimiento de instalación del puntal



1. Coloque el ensamble del puntal de la suspensión delantera en el vehículo (1).

**Precaución:** Este vehículo está equipado con sujetadores de apriete a cedencia o de uso sencillo. Instale un NUEVO sujetador de apriete a cedencia o de uso sencillo cuando instale este componente. La falla en reemplazar el sujetador de apriete a cedencia o de uso sencillo podría causar daño al vehículo o componente.

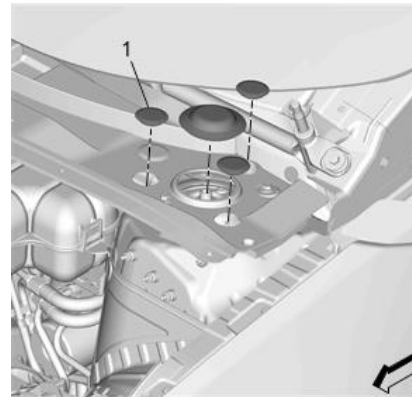
2. Instale los NUEVOS pernos de montaje del puntal de la suspensión delantera (1).

**Precaución:** Consulte **Precaución de sujetador**.

3. Use el medidor EN-45059 para apretar los pernos de montaje del puntal de la suspensión delantera (1).

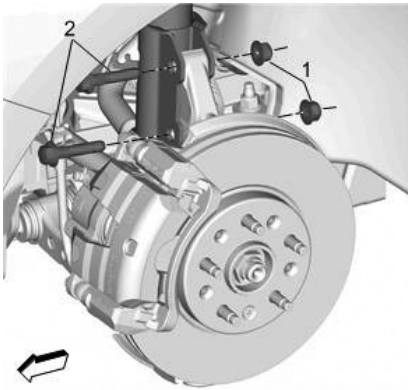
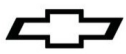
#### Apriete

1. Primer pase: 22 Nm (16 lbs. pie)
2. Pase final: (30-45 grados)



4. Instale los tapones que cubren los sujetadores de montaje del puntal de la suspensión delantera. (1)

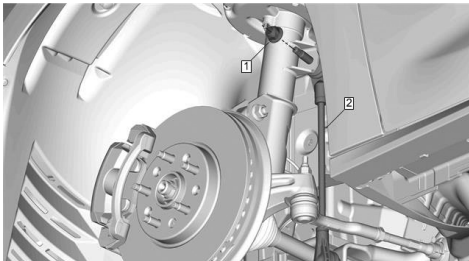
Llamada	Nombre del componente
	<p><b>Advertencia:</b> Para prevenir lesiones personales y/o daño a los componentes, use las herramientas adecuadas para soportar y comprimir el resorte de la bobina antes de desinstalar la tuerca del eje del puntal cuando retire el resorte helicoidal. El resorte helicoidal está bajo presión extrema y se puede convertir en un proyectil si el resorte se separa del puntal antes que se libere toda la tensión.</p> <p><b>Procedimiento preliminar</b></p> <p><b>Desinstalación e instalación de ensamble de puntal</b></p>
1	<p>Tuerca de montaje inferior de puntal de suspensión delantera</p> <p><b>Precaución:</b> Consulte <b>Precaución de sujetador</b>.</p> <p><b>Procedimiento</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Use el soporte CH-6066 y el tensor CH-6068 para comprimir el resorte helicoidal delantero.</li> <li>2. Use la llave CH-49375 para retirar e instalar la tuerca de montaje inferior del puntal de la suspensión delantera.</li> </ol> <p><b>Apriete</b> 70 Nm (52 lbs. pie)</p> <p><b>Herramientas especiales</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Soporte CH-6066</li> <li>• Tensor de resorte CH-6068</li> <li>• Llave de puntal CH-49375</li> </ul>
2	Montaje de puntal de suspensión delantera
3	Tope de puntal de suspensión delantera
4	Funda de puntal delantero
5	Resorte helicoidal delantero
6	Aislador inferior de resorte helicoidal delantero
7	Puntal de suspensión delantera



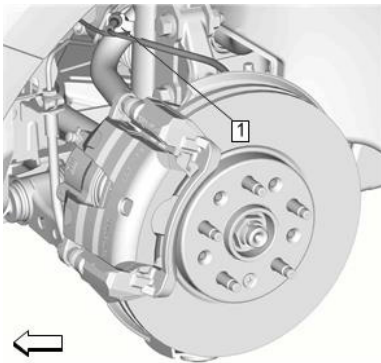
5. Instale los NUEVOS pernos (2) y tuercas (1) de la articulación de la dirección.
6. Use el medidor EN-45059 para apretar las tuercas de la articulación de la dirección. (1)

**Apriete**

1. Primer pase: 100 Nm (74 lbs. pie)
2. Pase final: (45-60 grados)

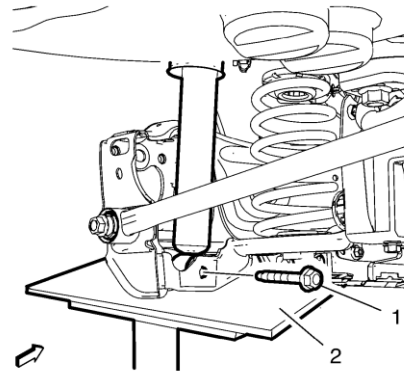


7. Instale el enlace del eje estabilizador delantero (2) en el ensamble del puntal con la tuerca NUEVA (1). Apriete la tuerca a 65 Nm (48 lbs. pie).

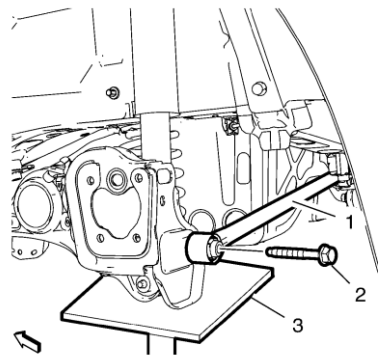


8. Instale el pasacables del sensor de velocidad de la rueda delantera (1) en el Ensamble de puntal. Consulte **Reemplazo de sensor de velocidad de rueda delantera** Documento de servicio ID **3696587**.
9. Instale el tablero de la rejilla de entrada de aire. Consulte **Reemplazo de tablero de rejilla de entrada de aire** Documento de servicio ID **3686918**.

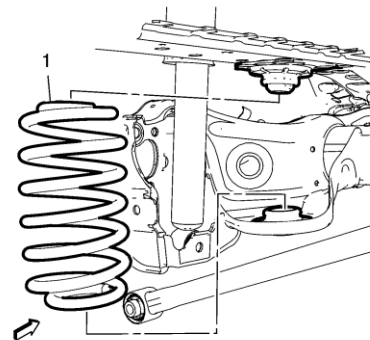
**Reemplazo de resorte trasero**  
**Procedimiento de desinstalación**



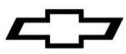
1. Levante el eje trasero con un gato hidráulico (2).
2. Retire el perno del amortiguador trasero (1)



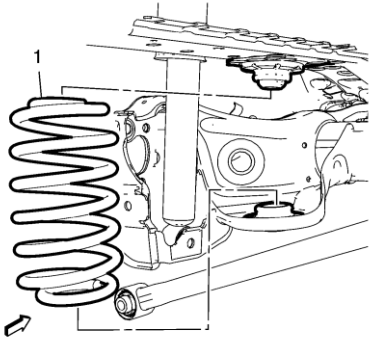
3. {Si está equipado}: Retire el perno del enlace del seguro de la suspensión trasera (2).
4. {Si está equipado}: Asegure el enlace del seguro derecho (1) con un alambre mecánico pesado.
5. Repita los siguientes pasos en el otro lado: 2 a 4.



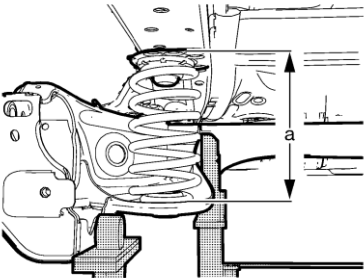
6. Retire el resorte trasero (1)



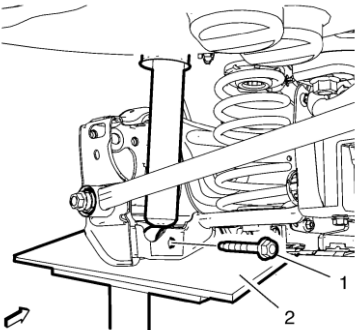
**Procedimiento de instalación**



1. Resorte trasero (1) » Instalar en ambos lados

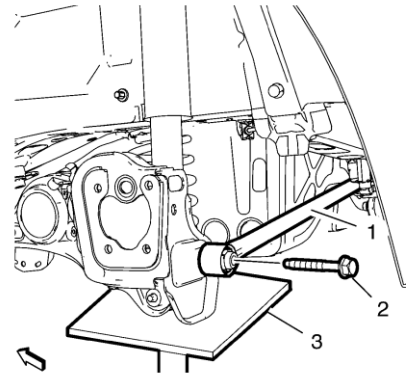


2. Levante el eje trasero (1) a: **205 mm (8.07 pulg.)**.



**Precaución:** Consulte **Precaución de sujetador**.

3. Perno de amortiguador trasero (1) »  
Apriete a **100 Nm (74 lbs. pie)**



NO retire o baje el gato hidráulico. Deje el gato hidráulico en la altura de carrocería específica.

- 4. {Si está equipado}: Instale y apriete el perno del enlace del seguro de la suspensión trasera a **100 Nm (74 lbs. pie)**
- 5. Baje y retire el gato hidráulico. (3)
- 6. Repita los siguientes pasos en el otro lado: 3 a 6.

**Alineación de rueda**

Después que se haya completado la instalación de la Suspensión Chevrolet Cruze Sport al frente y atrás, se necesitará completar la alineación de la rueda. Esta alineación se debe completar de acuerdo con las especificaciones de producción para su vehículo