

**ACCESSORIES**

**GMC Terrain Splash Guard - Front**

Please read instructions thoroughly before starting.

**Tools Required**

- T15 Screw Driver
- Drill
- 1/4" (6.35mm) Drill Bit
- Awl
- Clean Cloth/Rag

**Package Contents**

Description	Quantity
Left Hand Splash Guard	1
Right Hand Splash Guard	1
Left Hand Splash Guard Bracket	1
Right Hand Splash Guard Bracket	1
M4.2 x 20 Screw with Washer	6
M4.2 x 25 Screw	4
M4.2 U-nut (Short)	8
M4.2 U-nut (Long)	2
Alcohol Pre-Wipes	2
Instruction Sheet	1

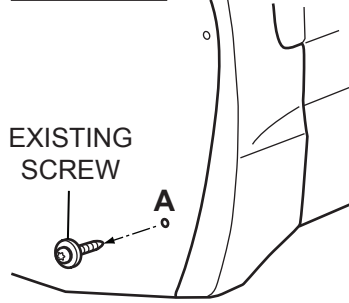
**NOTE: Do not use power tools to install fasteners.**

**Installation Procedure**

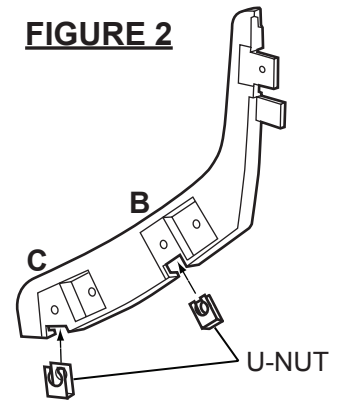
1. Remove tire.
2. Clean and degrease body panel where splash guards will be located.
3. Using supplied alcohol wipes, clean area where tape makes contact to body.
4. Remove existing screw at location (A) and retain. **See figure 1.**
5. Place supplied Short U-nuts onto supplied bracket at locations (B) and (C). **See figure 2.**
6. Place bracket to vehicle. Partially re-install fastener at location (A), rock bracket against fender cover so that upper tab is visible and lower tab is hidden behind the fender cover and fully tighten screw at location (A). **See figure 3.**
7. Drill a 1/4" (6.35mm) hole at location (D). Drill through the bracket and wheel liner. **See figure 3.**
8. Install supplied M4.2 x 25 screw and supplied Short U-nut at location (D). Short U-nut should be used as a nut behind wheel liner. **See figure 4.**
9. While holding splash guard tight to vehicle to eliminate any gaps, place splash guard to bracket and install supplied M4.2 x 20 screws w/washer at locations (B) and (C). Drill 1/4" (6.35mm) hole at location (E). Hole should be drilled through splash guard, bracket and fender cover. **See figure 5.**
10. Remove splash guard and bracket, install supplied Long U-nut at location (E) onto the fender cover. Using an awl, align Long U-nut with drilled hole opening. **See figure 6.**
11. Re-install splash guard and bracket by installing fasteners at locations (B), (C) and (E). **See Figure 5.**
12. While pulling splash guard rearward and inboard, drill a 1/4" (6.35mm) hole through splash guard and rocker molding at location (F). **See Figure 7.**
13. Install supplied M4.2 x 25 screw and Short U-nut at location (F). U-nut should be installed as a nut above rocker molding. **See Figure 7 and 8.**
14. Remove red tape liner and use firm pressure along tape area for a minimum of 60 seconds to ensure proper bonding of tape to vehicle. **See Figure 9.**
15. Repeat for other side.
16. Guards can be cleaned with any commercially available cleaner.

**NOTE: Maximum torque on M4.2 screw is 3.0 N•m.**

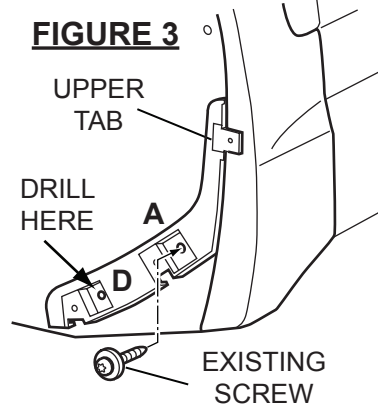
**FIGURE 1**



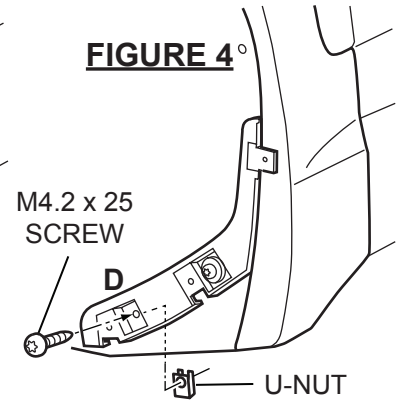
**FIGURE 2**



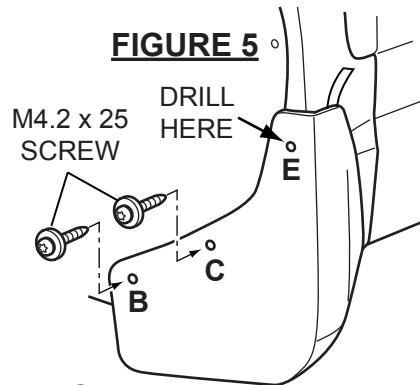
**FIGURE 3**



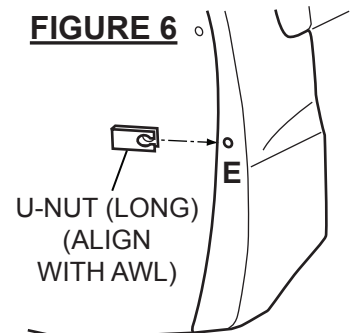
**FIGURE 4**



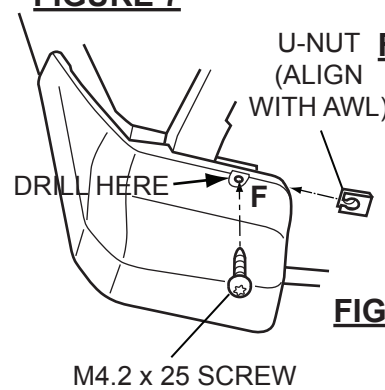
**FIGURE 5**



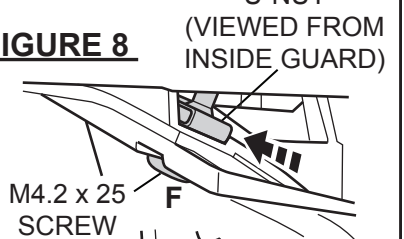
**FIGURE 6**



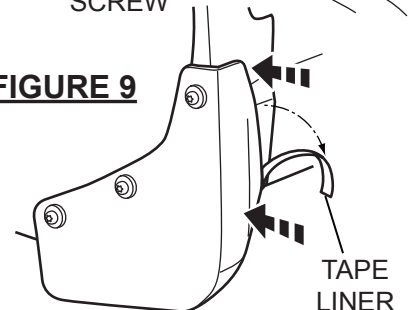
**FIGURE 7**



**FIGURE 8**



**FIGURE 9**



**Bavette garde-boue GMC Terrain - Avant**

Lire attentivement les directives avant de commencer.

**Outils nécessaires**

Tournevis T15  
 Perceuse  
 Mèche de 1/4 po (6,35 mm)  
 Poinçon  
 Chiffon propre

**Contenu de l'ensemble**

<u>Description</u>	<u>Quantité</u>
Bavette garde-boue côté gauche	1
Bavette garde-boue côté droit	1
Support de bavette garde-boue côté gauche	1
Support de bavette garde-boue côté droit	1
Vis M4,2 x 20 avec rondelle	6
Vis M4,2 x 25	4
Écrou clip en U M4,2 (court)	8
Écrou clip en U M4,2 (long)	2
Lingettes imbibées d'alcool	2
Feuille d'instructions	1

**REMARQUE : ne pas utiliser d'outils électriques pour la pose des fixations.**

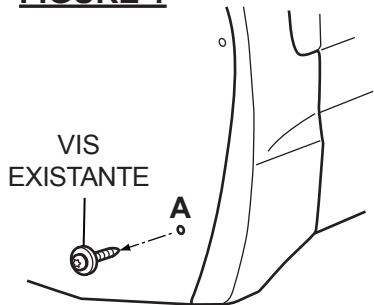
**Procédure d'installation**

- Déposer le pneu.
- Nettoyer et dégraisser le panneau de carrosserie où vont être posées les bavettes garde-boue.
- Utiliser les tampons d'alcool fournis pour nettoyer la zone d'adhérence du ruban sur la carrosserie.
- Déposer la vis existante à l'emplacement (A) et la conserver.  
**Voir la figure 1.**
- Placer les écrous clip en U courts fournis sur les emplacement (B) et (C) du support fourni. **Voir la figure 2.**
- Placer le support sur le véhicule. Replacer partiellement la fixation à l'emplacement (A), basculer le support contre le recouvrement d'aile de sorte que la patte supérieure soit visible et que la patte inférieure soit cachée derrière le recouvrement d'aile, puis serrer complètement la vis à l'emplacement (A). **Voir la figure 3.**
- Percer un trou de 1/4" (6,35 mm) à l'emplacement (D).  
 Percer à travers le support et la garniture de passage de roue.  
**Voir la figure 3.**
- Installer la vis M4,2 x 25 fournie et l'écrou clip en U court fourni à l'emplacement (D). L'écrou clip en U court doit être utilisé comme écrou derrière la garniture de passage de roue. **Voir la figure 4.**

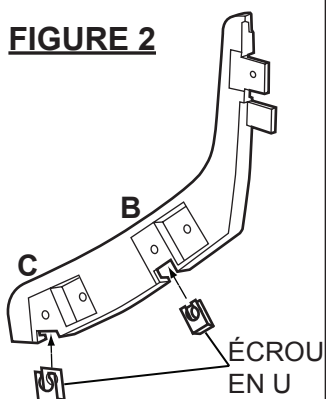
- Tout en maintenant la bavette garde-boue serrée contre la carrosserie pour éliminer tout interstice, placer la bavette garde-boue sur le support et installer les vis M4,2 x 20 fournies avec leur rondelle aux emplacements (B) et (C). Percer un trou de 1/4" (6,35 mm) à l'emplacement (E). Le trou doit être percé à travers la bavette garde-boue, le support et le recouvrement d'aile.  
**Voir la figure 5.**
- Déposer la bavette pare-boue et le support, installer l'écrou clip en U long fourni à l'emplacement (E) sur le recouvrement l'aile. À l'aide d'un poinçon de carrossier, aligner l'écrou clip en U long avec l'orifice du trou percé. **Voir la figure 6.**
- Réinstaller la bavette pare-boue et le support en installant les fixations aux emplacements (B), (C) et (E). **Voir la figure 5.**
- Tout en tirant la bavette pare-boue vers l'arrière et vers l'intérieur, percer un trou de 1/4" (6,35 mm) à travers la bavette pare-boue et la moulure de bas de caisse à l'emplacement (F). **Voir la figure 7.**
- Installer la vis M4,2 x 25 fournie et l'écrou clip en U court à l'emplacement (F). L'écrou clip en U doit être installé comme écrou par-dessus la moulure de bas de caisse.  
**Voir les figures 7 et 8.**
- Retirer la pellicule rouge de la bande adhésive et appuyer fermement le long de la zone de la bande pendant un minimum de 60 secondes pour assurer une bonne adhérence de la bande sur la carrosserie. **Voir la figure 9.**
- Répéter de l'autre côté.
- Les bavettes garde-boue peuvent être nettoyées avec n'importe quel produit de nettoyage vendu dans le commerce.

**REMARQUE : le couple de serrage maximal d'une vis M4,2 est de 3,0 N•m.**

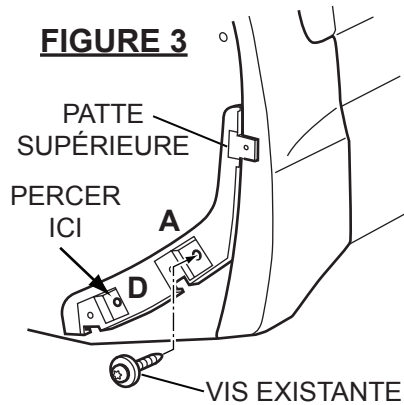
**FIGURE 1**



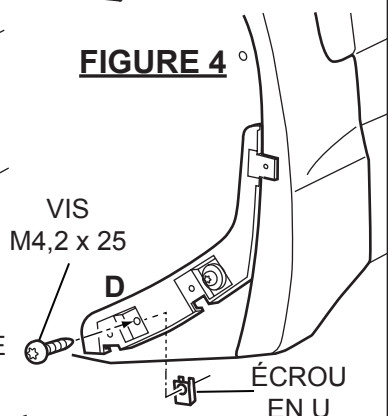
**FIGURE 2**



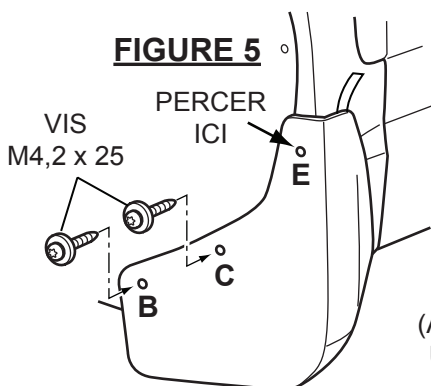
**FIGURE 3**



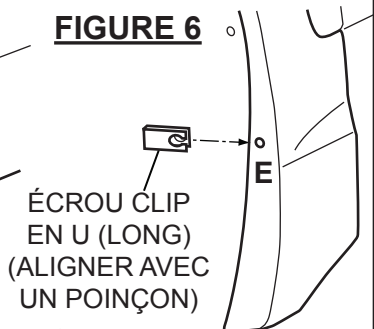
**FIGURE 4**



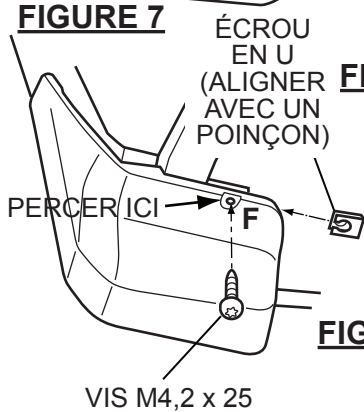
**FIGURE 5**



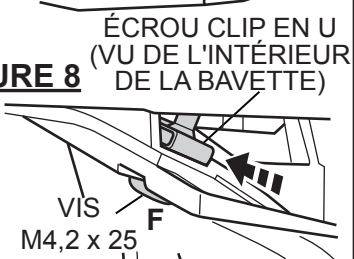
**FIGURE 6**



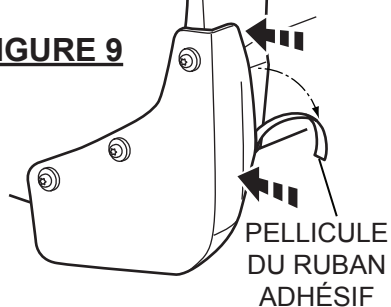
**FIGURE 7**



**FIGURE 8**



**FIGURE 9**



**Salpicadera GMC Terrain - Delantera**

Por favor lea las instrucciones minuciosamente antes de comenzar.

**Herramientas Requeridas**

Destornillador T15  
 Taladro  
 Broca de 1/4" (6.35mm)  
 Punzón  
 Tela/Estopa Limpia

**Contenido del paquete**

<u>Descripción</u>	<u>Cantidad</u>
Salpicadera izquierda	1
Salpicadera derecha	1
Soporte de salpicadera izquierda	1
Soporte de salpicadera derecha	1
Tornillo M4.2 X 20 con arandela	6
Tornillo M4.2 x 25	4
Tuerca U M4.2 (Corta)	8
Tuerca U M4.2 (Larga)	2
Toallas con alcohol	2
Hoja de instrucciones	1

**NOTA: No use herramientas eléctricas para instalar los sujetadores.**

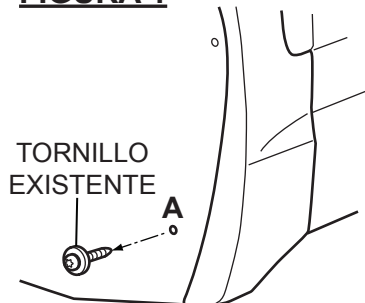
**Procedimiento de instalación**

1. Retire la llanta.
2. Limpie y desengrase el tablero de la carrocería donde se ubicarán las salpicaderas.
3. Utilizando las toallas de alcohol incluidas, limpie el área donde la cinta hace contacto con la carrocería.
4. Retire el tornillo existente en la ubicación (A) y consérvelo.  
**Vea la figura 1.**
5. Coloque las tuercas U cortas incluidas sobre el soporte suministrado en las ubicaciones (B) y (C). **Vea la figura 2.**
6. Coloque el soporte al vehículo. Vuelva a instalar parcialmente el sujetador en la ubicación (A), soporte de estribo contra la cubierta de la defensa de forma que la lengüeta superior sea visible y la lengüeta inferior esté oculta detrás de la cubierta de la defensa y apriete completamente el tornillo en la ubicación (A).  
**Vea la figura 3.**
7. Perfore un orificio de 1/4" (6.35mm) en la ubicación (D). Perfore a través del soporte y el revestimiento de la rueda.  
**Vea la figura 3.**
8. Instale el tornillo suministrado M4.2 x 25 y la tuerca U corta suministrada en la ubicación (D). La tuerca U corta se debe usar como una tuerca detrás del revestimiento de la rueda.  
**Vea la figura 4.**

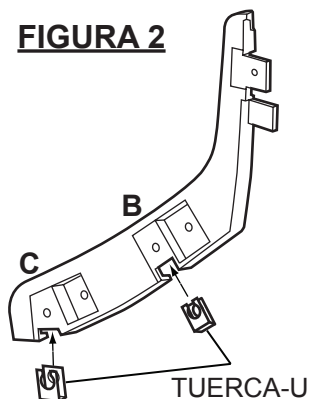
9. Mientras sostiene la salpicadera apretada contra el vehículo para eliminar cualquier espacio, coloque la salpicadera al soporte e instale los tornillos M4.2 x 20 con arandela suministrados en las ubicaciones (B) y (C). Perfore un orificio de 1/4" (6.35mm) en la ubicación (E). El orificio se debe perforar a través de la salpicadera, el soporte y la cubierta de la defensa.  
**Vea la figura 5.**
10. Retire la salpicadera y el soporte, instale la tuerca U larga suministrada en la ubicación (E) sobre la cubierta de la defensa. Con un punzón, alinee la tuerca U larga con la abertura del orificio perforado. **Vea la figura 6.**
11. Vuelva a instalar la salpicadera y el soporte instalando los sujetadores en las ubicaciones (B), (C) y (E). **Vea la figura 5.**
12. Mientras jala la salpicadera hacia atrás y hacia adentro, perfore un orificio de 1/4" (6.35mm) a través de la salpicadera y la moldura del estribo en la ubicación (F). **Vea la Figura 7.**
13. Instale el tornillo suministrado M4.2 x 25 y la tuerca U corta en la ubicación (F). La tuerca U se debe instalar como una tuerca arriba de la moldura del estribo. **Vea la Figura 7 y 8.**
14. Retire el revestimiento de cinta roja y use presión firme a lo largo del área de la cinta durante un mínimo de 60 segundos para asegurar la unión adecuada de la cinta al vehículo.  
**Vea la Figura 9.**
15. Repita para el otro lado.
16. Las protecciones se pueden limpiar con cualquier limpiador disponible comercialmente.

**NOTA: El apriete máximo en el tornillo M4.2 es de 3.0 N·m.**

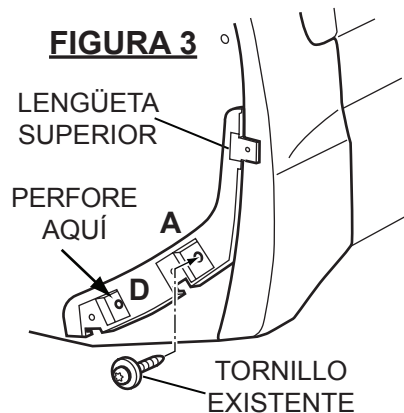
**FIGURA 1**



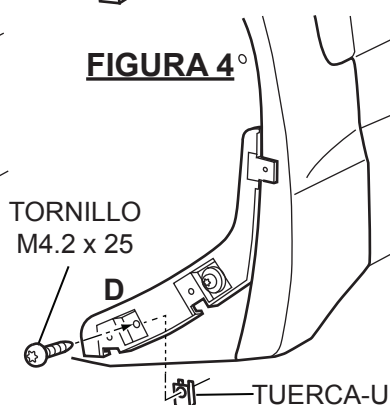
**FIGURA 2**



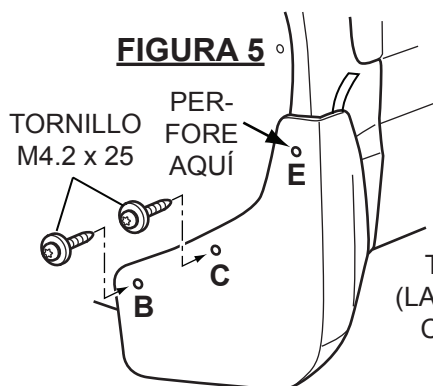
**FIGURA 3**



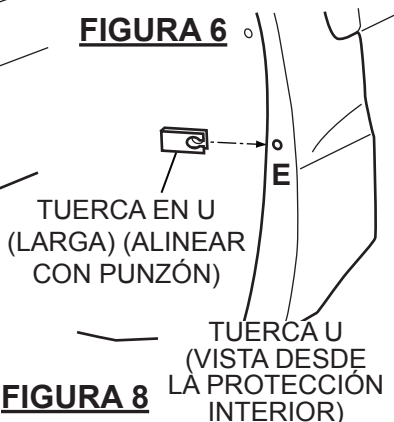
**FIGURA 4**



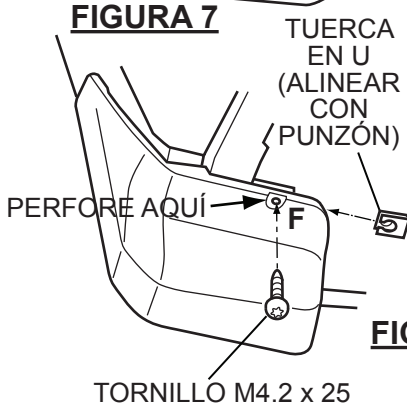
**FIGURA 5**



**FIGURA 6**



**FIGURA 7**



**FIGURA 8**



**FIGURA 9**

