

**GMC Terrain Splash Guard - Rear**

Please read instructions thoroughly before starting.

**Tools Required**

- T15 Screw Driver
- Drill
- 13/64" (5.0mm) Drill Bit
- Awl
- Clean Cloth/Rag

**Package Contents**

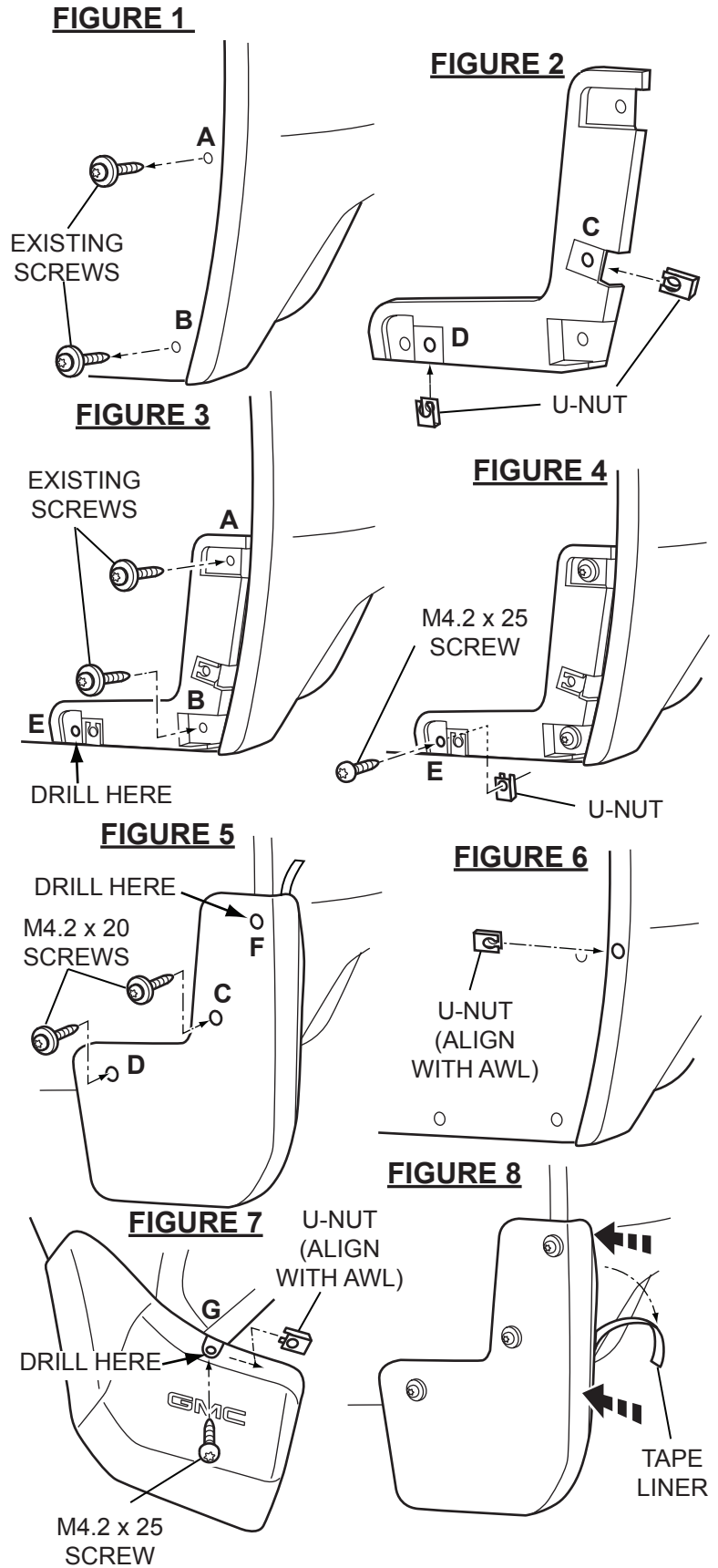
Description	Quantity
Left Hand Splash Guard	1
Right Hand Splash Guard	1
Left Hand Splash Guard Bracket	1
Right Hand Splash Guard Bracket	1
M4.2 x 20 Screw with Washer	6
M4.2 x 25 Screw	4
M4.2 U-Nut	10
Alcohol Pre-Wipes	2
Instruction Sheet	1

**NOTE: Do not use power tools to install splash guard fasteners.**

**Installation Procedure**

1. Remove tire.
2. Clean and degrease body panel where splash guards are to be located.
3. Using supplied alcohol wipes, clean area where tape makes contact to body.
4. Remove existing screws at location (A) and (B) and retain. **See figure 1.**
5. Place supplied u-nuts onto supplied bracket at locations (C) and (D). **See figure 2.**
6. Place bracket to vehicle and reinstall screws at locations (A) and (B). **See figure 3.**
7. Drill a 13/64" (5.0mm) hole at location (E). Drill through the bracket and wheel liner. **See figure 3.**
8. Install supplied M4.2 x 25 screw and supplied u-nut at location (E). U-nut should be used as a nut behind wheel liner. **See figure 4.**
9. Place splash guard to bracket taking care to remove any gaps to the vehicle and install supplied M4.2 x 20 screws w/washer at locations (C) and (D). Drill 13/64" (5.0mm) hole at location (F). Hole should be drilled through splash guard, bracket and rear fascia. **See figure 5.**
10. Remove splash guard and bracket, install supplied u-nut at location (F) onto the fascia. Using an awl, align u-nut with drilled hole opening. **See figure 6.**
11. Re-install splash guard and bracket by installing fasteners at locations (C), (D) and (F). **See Figure 5.**
12. While pulling splash guard rearward and inboard, drill a 13/64" (5.0mm) hole through splash guard and rear fascia at location (G). **See Figure 7.**
13. Install supplied u-nut over drilled hole on rear fascia at location (G). **See Figure 7.**
14. Install supplied M4.2 x 25 screw at location (G). **See Figure 7.**
15. Remove red tape liner and use firm pressure along tape area for a minimum of 60 seconds to ensure proper bonding of tape to vehicle. **See Figure 8.**
16. Repeat for other side.
17. Guards can be cleaned with any commercially available cleaner.

**NOTE: Maximum torque on M4.2 screw is 3.0 N•m.**



## Bavette garde-boue GMC Terrain - Arrière

Lire attentivement les directives avant de commencer.

### Outils nécessaires

Tournevis T15  
Perceuse  
Mèche de 13/64 po (5,0 mm)  
Poinçon  
Chiffon propre

### Contenu de l'ensemble

<u>Description</u>	<u>Quantité</u>
Bavette garde-boue côté gauche	1
Bavette garde-boue côté droit	1
Support de bavette garde-boue côté gauche	1
Support de bavette garde-boue côté droit	1
Vis M4,2 x 20 avec rondelle	6
Vis M4,2 x 25	4
Écrou clip en U M4,2	10
Lingettes imbibées d'alcool	2
Feuille d'instructions	1

**REMARQUE : ne pas utiliser d'outils électriques pour la pose des fixations de bavette garde-boue.**

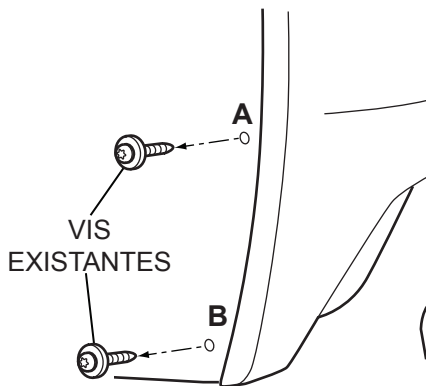
### Procédure d'installation

- Déposer le pneu.
- Nettoyer et dégraisser le panneau de carrosserie où seront posées les bavettes garde-boue.
- Utiliser les tampons d'alcool fournis pour nettoyer la zone d'adhérence du ruban sur la carrosserie.
- Déposer les vis existantes aux emplacements (A) et (B) et les conserver. **Voir la figure 1.**
- Placer les écrous clip en U fournis sur les emplacement (C) et (D) du support fourni. **Voir la figure 2.**
- Placer le support de bavette garde-boue sur le véhicule et reposer les vis aux emplacements (A) et (B). **Voir la figure 3.**
- Percer un trou de 13/64" (5,0 mm) à l'emplacement (E). Percer à travers le support et la garniture de passage de roue. **Voir la figure 3.**
- Installer la vis M4,2 x 25 fournie et l'écrou clip en U fourni à l'emplacement (E). L'écrou clip en U doit être utilisé comme écrou derrière la garniture de passage de roue. **Voir la figure 4.**
- Placer la bavette garde-boue sur le support en prenant soin d'éliminer tout interstice sur la carrosserie et installer les vis M4,2 x 20 fournies avec leur rondelle aux emplacements (C) et (D). Percer un trou de 13/64" (5,0 mm) à l'emplacement (F). Le trou doit être percé à travers la bavette garde-boue, le support et le recouvrement de pare-choc arrière. **Voir la figure 5.**

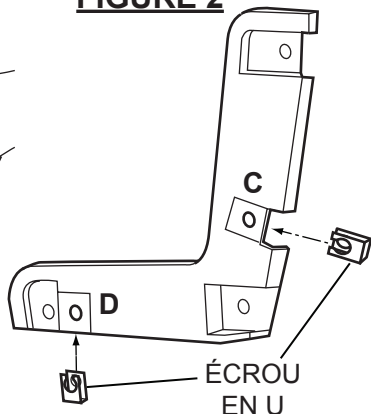
- Déposer la bavette pare-boue et le support, installer l'écrou clip en U fourni à l'emplacement (F) sur le recouvrement. À l'aide d'un poinçon de carrossier, aligner l'écrou clip en U avec l'orifice du trou percé. **Voir la figure 6.**
- Réinstaller la bavette pare-boue et le support en installant les fixations aux emplacements (C), (D) et (F). **Voir la figure 5.**
- Tout en tirant la bavette pare-boue vers l'arrière et vers l'intérieur, percer un trou de 13/64" (5,0 mm) à travers la bavette pare-boue et le recouvrement de pare-choc arrière à l'emplacement (G). **Voir la figure 7.**
- Installer l'écrou clip en U fourni sur le trou percé à l'emplacement (G) du recouvrement de pare-choc arrière. **Voir la figure 7.**
- Installer la vis M4,2 x 25 fournie à l'emplacement (G). **Voir la figure 7.**
- Retirer la pellicule rouge de la bande adhésive et appuyer fermement le long de la zone de la bande pendant un minimum de 60 secondes pour assurer une bonne adhérence de la bande sur la carrosserie. **Voir la figure 8.**
- Répéter de l'autre côté.
- Les bavettes garde-boue peuvent être nettoyées avec n'importe quel produit de nettoyage vendu dans le commerce.

**REMARQUE : le couple de serrage maximal d'une vis M4,2 est de 3,0 N•m.**

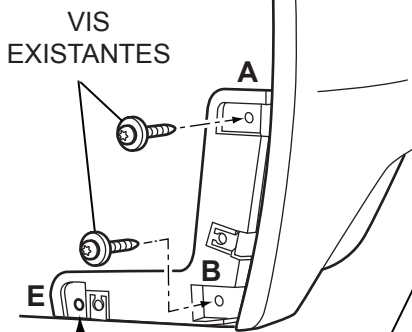
**FIGURE 1**



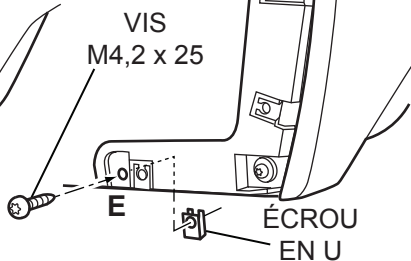
**FIGURE 2**



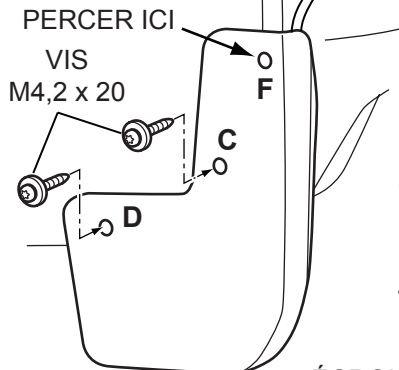
**FIGURE 3**



**FIGURE 4**



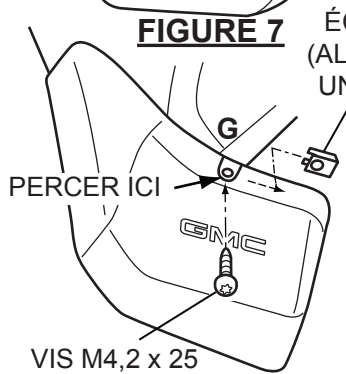
**FIGURE 5**



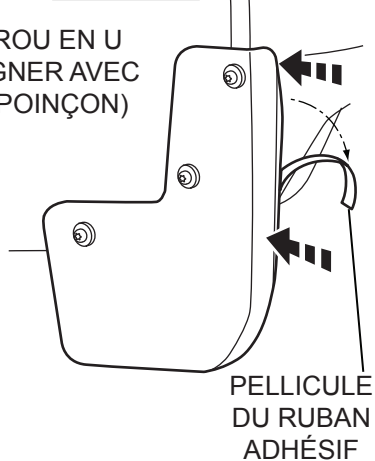
**FIGURE 6**



**FIGURE 7**



**FIGURE 8**



## Salpicadera GMC Terrain - Trasera

Por favor lea las instrucciones minuciosamente antes de comenzar.

### Herramientas Requeridas

Destornillador T15  
 Taladro  
 Broca de 13/64" (5.0mm)  
 Punzón  
 Tela/Estopa Limpia

### Contenido del paquete

<u>Descripción</u>	<u>Cantidad</u>
Salpicadera izquierda	1
Salpicadera derecha	1
Soporte de salpicadera izquierda	1
Soporte de salpicadera derecha	1
Tornillo M4.2 X 20 con arandela	6
Tornillo M4.2 x 25	4
Tuerca U M4.2	10
Toallas con alcohol	2
Hoja de instrucciones	1

**NOTA: No use herramientas eléctricas para instalar los sujetadores de la salpicadera.**

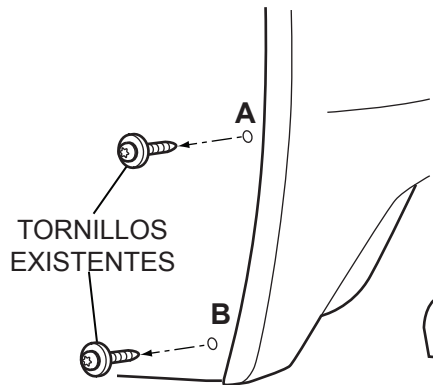
### Procedimiento de instalación

1. Retire la llanta.
2. Limpie y desengrase el tablero de la carrocería donde se van a ubicar los guardabarros.
3. Utilizando las toallas de alcohol incluidas, limpie el área donde la cinta hace contacto con la carrocería.
4. Retire los tornillos existentes en la ubicación (A) y (B) y consérvelos. **Vea la figura 1.**
5. Coloque las tuerca U suministradas en el soporte suministrado en las ubicaciones (C) y (D). **Vea la figura 2.**
6. Coloque el soporte al vehículo y vuelva a instalar los tornillos en las ubicaciones (A) y (B). **Vea la figura 3.**
7. Perfore un orificio de 13/64" (5.0mm) en la ubicación (E). Perfore a través del soporte y el revestimiento de la rueda. **Vea la figura 3.**
8. Instale el tornillo suministrado M4.2 x 25 y la tuerca U suministrada en la ubicación (E). La tuerca U se debe usar como una tuerca detrás del revestimiento de la rueda. **Vea la figura 4.**
9. Coloque la salpicadera al soporte teniendo cuidado de eliminar cualquier espacio al vehículo e instale los tornillos M4.2 x 20 con arandelas incluidos en las ubicaciones (C) y (D). Perfore un orificio de 13/64" (5.0mm) en la ubicación (F). El orificio se debe perforar a través de la salpicadera, el soporte y la facia trasera. **Vea la figura 5.**

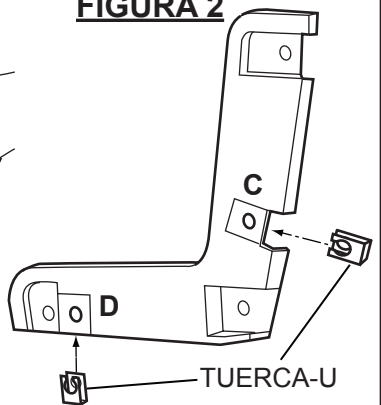
10. Retire la salpicadera y el soporte, instale la tuerca U suministrada en la ubicación (F) sobre la facia. Con un punzón, alinee la tuerca U con la abertura del orificio perforado. **Vea la figura 6.**
11. Vuelva a instalar la salpicadera y el soporte instalando los sujetadores en las ubicaciones (C), (D) y (F). **Vea la figura 5.**
12. Mientras jala la salpicadera hacia atrás y hacia adentro, perfore un orificio de 13/64" (5.0mm) a través de la salpicadera y la facia trasera en la ubicación (G). **Vea la Figura 7.**
13. Instale la tuerca U suministrada sobre el orificio perforado en la facia trasera en la ubicación (G). **Vea la Figura 7.**
14. Instale el tornillo M4.2 x 25 suministrado en la ubicación (G). **Vea la Figura 7.**
15. Retire el revestimiento de cinta roja y use presión firme a lo largo del área de la cinta durante un mínimo de 60 segundos para asegurar la unión adecuada de la cinta al vehículo. **Vea la Figura 8.**
16. Repita para el otro lado.
17. Las protecciones se pueden limpiar con cualquier limpiador disponible comercialmente.

**NOTA: El apriete máximo en el tornillo M4.2 es de 3.0 N•m.**

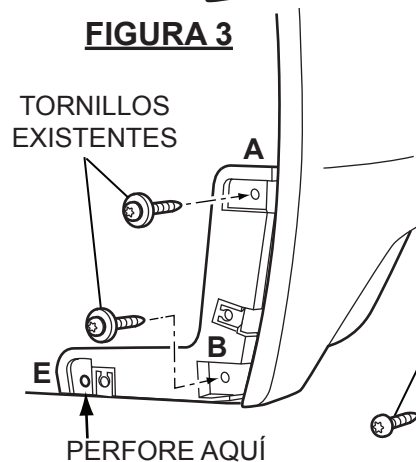
**FIGURA 1**



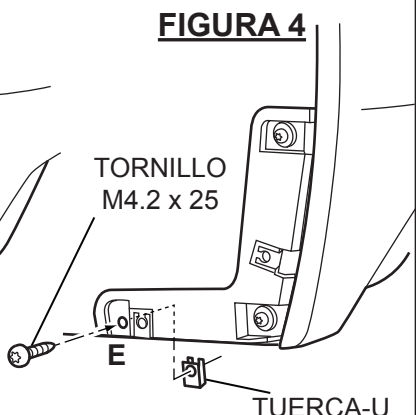
**FIGURA 2**



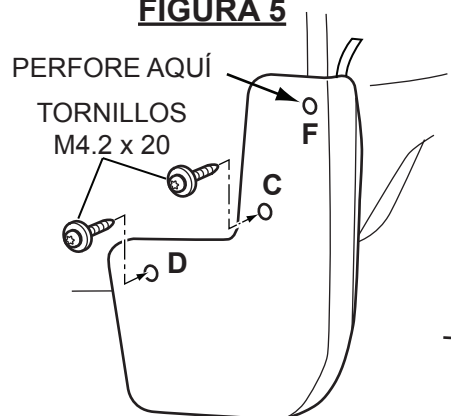
**FIGURA 3**



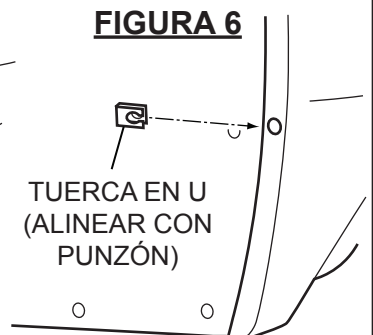
**FIGURA 4**



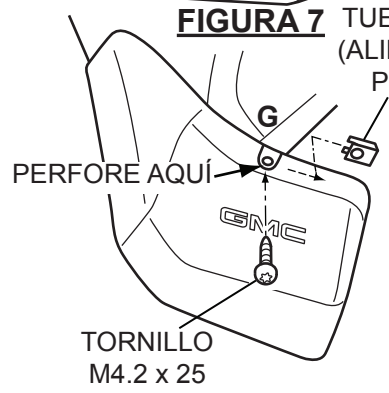
**FIGURA 5**



**FIGURA 6**



**FIGURA 7**



**FIGURA 8**

