

GMC Acadia Splash Guard - Front (without assist step)

Not Compatible with GM Accessory Assist Steps.

Please read instructions thoroughly before starting.

Tools Required

T15 Screw Driver
T20 Screw Driver
Drill
3/16" (5.0 mm) Drill Bit
Awl
Clean Cloth/Rag

Package Contents

Description	Quantity
Left Hand Splash Guard	1
Right Hand Splash Guard	1
M4.2 x 20 Screw with Washer	6
M4.2 U-Nut	6
Alcohol Prep-Wipes	2
Instruction Sheet	1

NOTE:

Do not use power tools to install splash guard fasteners.

Installation Procedure

- Turn front tire to provide clearance.
- Clean and degrease body panel where splash guards are to be located.
- Using supplied alcohol wipes, clean area where tape makes contact to body.
- Remove existing screw from location (A) and retain. **See figure 1.**
- Align splash guard to vehicle and re-install existing screw in location (A). Hold splash guard firmly to body in order to remove all gaps. **See figure 2.**
- While holding splash guard firmly in place, drill a 3/16" (5.0 mm) hole in locations (B), (C), and (D). **See figures 2 and 3.**
- Remove screw from location (A) and splash guard.
- Pull back wheel liner and place supplied U-nut onto rocker assembly location (B) using awl to align the U-nut opening with the drilled hole. **See Figure 4.**
- Return wheel liner to original position.
- Place supplied U-nut to fender trim in location (C). Use awl to align u-nut opening with drilled hole. **See Figure 4.**
- Place supplied U-nut to rocker trim in location (D). Use awl to align u-nut opening with drilled hole. **See Figure 5.**
- Place splash guard to vehicle, make tape liner accessible and re-install existing screw into location (A). **See Figure 6.**
- While holding splash guard firmly to the body to remove gaps, install supplied screws into locations (B), (C) and (D). **See Figures 6 and 7.**
- Carefully remove the tape liner and apply firm pressure in the tape area. **See Figure 6.**
- Repeat procedure for the other side.
- Guards can be cleaned with any commercially available cleaner.

NOTE: Max torque on M4.2 Screw is 3.0 N m

FIGURE 1

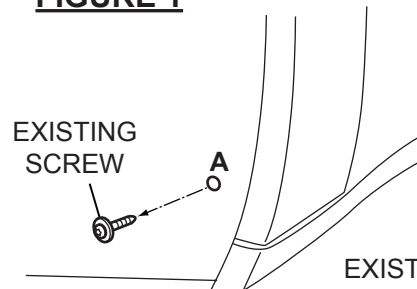


FIGURE 2

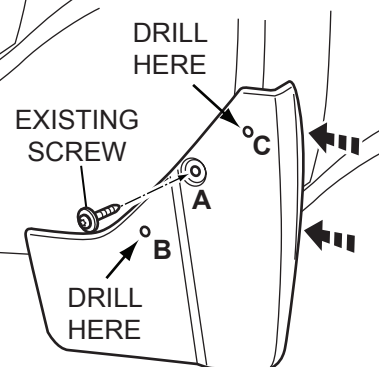


FIGURE 3

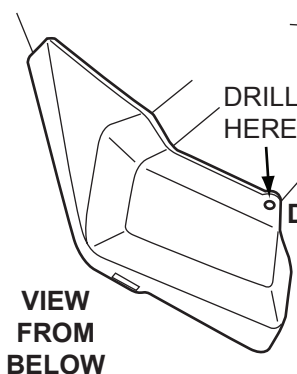


FIGURE 4

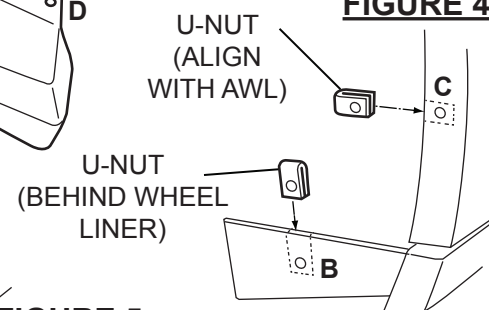


FIGURE 5

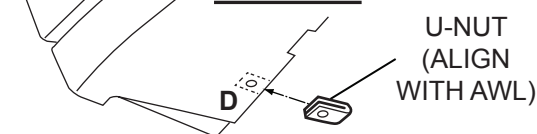


FIGURE 6

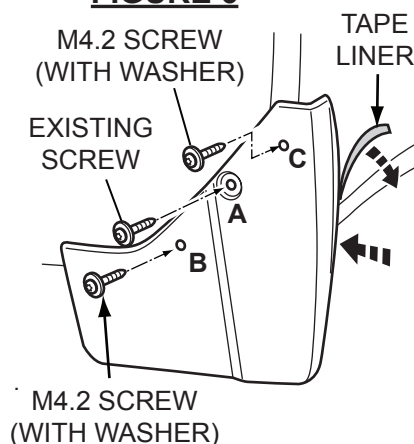
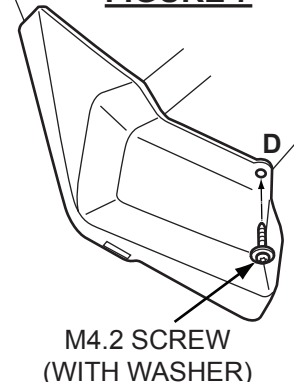


FIGURE 7



Bavette garde-boue de GMC Acadia – Avant (sans marchepied)

Non compatible avec les marchepieds accessoires de GM.

Lire attentivement les directives avant de commencer.

Outils nécessaires

Tournevis T15
Tournevis T20
Perceuse
Mèche de 3/16 po (5,0 mm)
Poinçon
Chiffon propre

Contenu de l'ensemble

Désignation	Quantité
Bavette garde-boue gauche	1
Bavette garde-boue droit	1
Vis M4.2 x 20 avec rondelle	6
Écrou en U M4.2	6
Tampons alcoolisés	2
Feuille de directives	1

REMARQUE :

Ne pas utiliser d'outils électriques pour la pose des fixations de la bavette garde-boue.

Procédure d'installation

1. Tourner le pneu avant afin de prévoir un dégagement.
2. Nettoyer et dégraisser le panneau de carrosserie où seront posées les bavettes garde-boue.
3. Utiliser les tampons d'alcool fournis pour nettoyer la zone d'adhérence du ruban sur la carrosserie.
4. Retirer la vis existante de l'emplacement (A) et la conserver.
Voir la figure 1.
5. Aligner la bavette garde-boue avec le véhicule et reposer la vis existante à l'emplacement (A). Tenir fermement la bavette garde-boue contre la carrosserie afin d'éliminer tous les espaces.
Voir la figure 2.
6. Tout en tenant fermement la bavette garde-boue en place, percer un trou de 3/16 po (5,0 mm) aux emplacements (B), (C) et (D).
Voir les figures 2 et 3.
7. Retirer la vis de l'emplacement (A) et la bavette garde-boue.
8. Tirer vers l'arrière la doublure de roue et mettre un écrou en U fourni à l'emplacement (B) de l'ensemble bas de caisse, et utiliser le poinçon pour aligner l'ouverture de l'écrou en U avec le trou percé. **Voir la figure 4.**
9. Remettre la doublure de roue à son emplacement d'origine.
10. Mettre l'écrou en U fourni sur la garniture d'aile à l'emplacement (C). Utiliser le poinçon pour aligner l'ouverture de l'écrou en U avec le trou percé. **Voir la figure 4.**
11. Mettre l'écrou en U fourni sur la garniture de bas de caisse à l'emplacement (D). Utiliser le poinçon pour aligner l'ouverture de l'écrou en U avec le trou percé. **Voir la figure 5.**
12. Mettre la bavette garde-boue sur le véhicule, en s'assurant que la pellicule du ruban adhésif est accessible, et poser la vis existante à l'emplacement (A). **Voir la figure 6.**
13. Tout en tenant fermement la bavette garde-boue contre la carrosserie afin d'éliminer les espaces, poser les vis fournies aux emplacements (B), (C) et (D). **Voir les figures 6 et 7.**
14. Retirer soigneusement la pellicule du ruban adhésif et appliquer une pression ferme dans la zone du ruban adhésif. **Voir la figure 6.**
15. Refaire la même chose de l'autre côté.
16. Les bavettes garde-boue peuvent être nettoyées avec n'importe quel produit de nettoyage vendu dans le commerce.

REMARQUE : le couple de serrage maximal d'une vis M4.2 est 3,0 Nm.

FIGURE 1

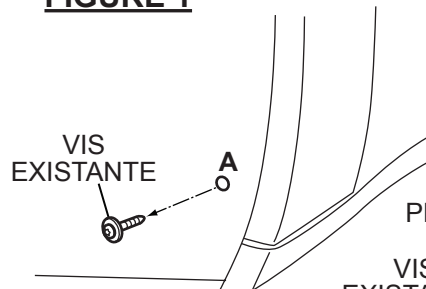


FIGURE 2

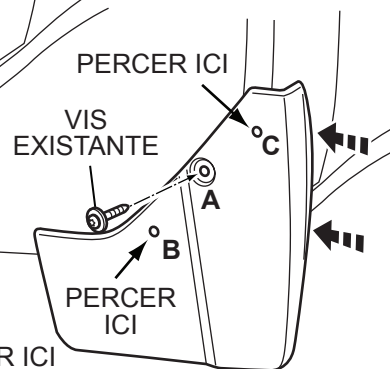


FIGURE 3

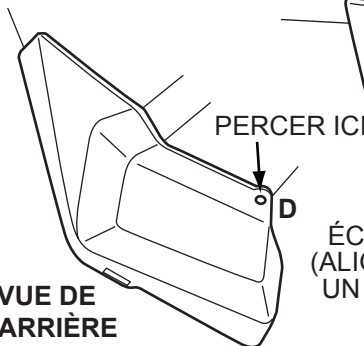


FIGURE 4

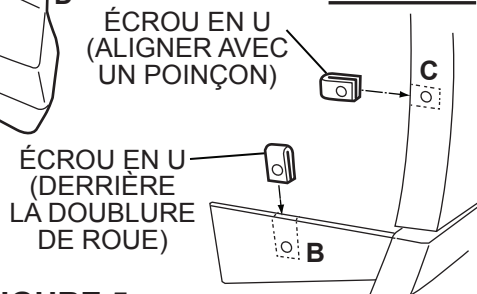


FIGURE 5

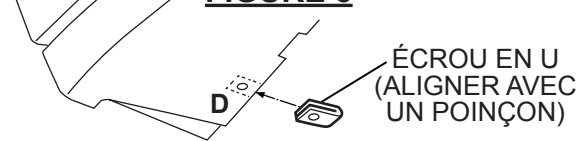


FIGURE 6

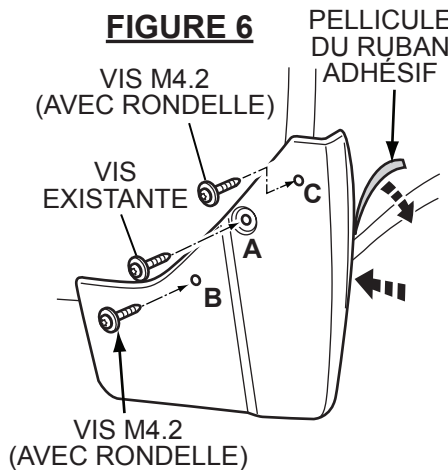
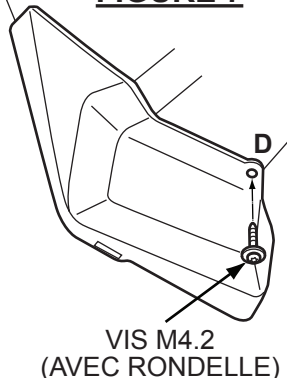


FIGURE 7



Salpicadera GMC Acadia - Delantera

(sin estribo auxiliar)

No compatible con estribos auxiliares de Accesorios GM.

Por favor lea las instrucciones minuciosamente antes de comenzar.

Herramientas Requeridas

Destornillador T15
 Destornillador T20
 Taladro
 Broca de 3/16" (5.0 mm)
 Punzón
 Tela/Estopa Limpia

Contenido del paquete

Descripción	Cantidad
Salpicadera izquierda	1
Salpicadera derecha	1
Tornillo M4.2 X 20 con arandela	6
Tuerca U M4.2	6
Toallas preparadas con alcohol	2
Hoja de Instrucciones	1

NOTA:

No use herramientas eléctricas para instalar los sujetadores de la salpicadera.

Procedimiento de instalación

1. Gire la llanta frontal para tener espacio libre.
2. Limpie y desengrase el tablero de la carrocería donde se van a ubicar los guardabarros.
3. Utilizando las toallas de alcohol incluidas, limpie el área donde la cinta hace contacto con la carrocería.
4. Retire el tornillo existente de la ubicación (A) y consérvelo. **Vea la figura 1.**
5. Alinee la salpicadera al vehículo y vuelva a instalar el tornillo existente en la ubicación (A). Sostenga la salpicadera firmemente a la carrocería para retirar todos los espacios. **Vea la figura 2.**
6. Mientras sostiene la salpicadera en su lugar, perfora un orificio de 3/16" (5.0 mm) en las ubicaciones (B), (C), y (D). **Vea las figuras 2 y 3.**
7. Retire el tornillo de la ubicación (A) y la salpicadera.
8. Jale hacia atrás el revestimiento de la rueda y coloque la tuerca en U incluida sobre la ubicación (B) del ensamble del estribo usando un punzón para alinear la abertura de la tuerca en U con el orificio perforado. **Vea la figura 4.**
9. Regrese el revestimiento de la rueda a la posición original.
10. Coloque la tuerca en U incluida a la moldura de la defensa en la ubicación (C). Use un punzón para alinear la abertura de la tuerca en U con el orificio perforado. **Vea la figura 4.**
11. Coloque la tuerca en U incluida a la moldura del estribo en la ubicación (D). Use un punzón para alinear la abertura de la tuerca en U con el orificio perforado. **Vea la figura 5.**
12. Coloque la salpicadera al vehículo, haga que el revestimiento de cinta sea accesible y vuelva a instalar el tornillo existente en la ubicación (A). **Vea la figura 6.**
13. Mientras sostiene la salpicadera firmemente contra la carrocería para retirar los espacios, instale los tornillos suministrados en las ubicaciones (B), (C) y (D). **Vea la figuras 6 y 7.**
14. Retire cuidadosamente el revestimiento de la cinta y aplique presión firme en el área de la cinta. **Vea la figura 6.**
15. Repita el procedimiento para el otro lado.
16. Las protecciones se pueden limpiar con cualquier limpiador disponible comercialmente.

NOTA: El apriete máximo en el tornillo M4.2 es 3.0 Nm

FIGURA 1

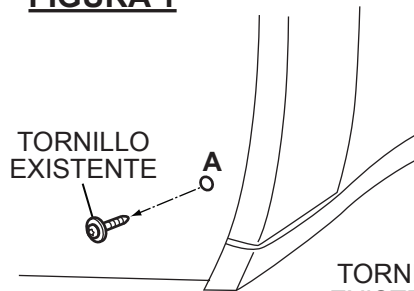


FIGURA 2

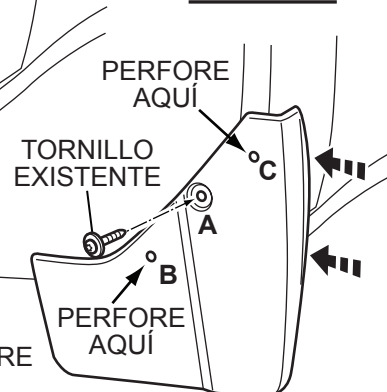


FIGURA 3

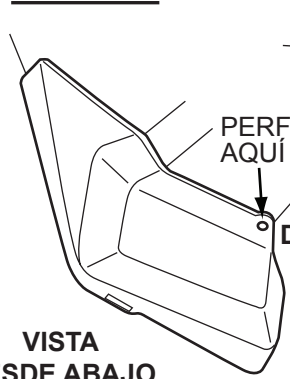
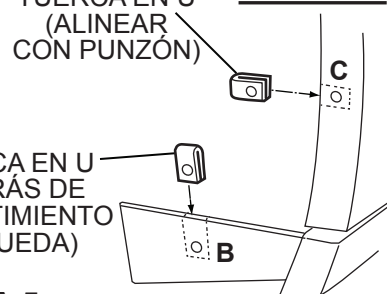


FIGURA 4



VISTA DESDE ABAJO

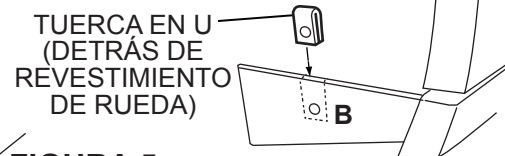


FIGURA 5

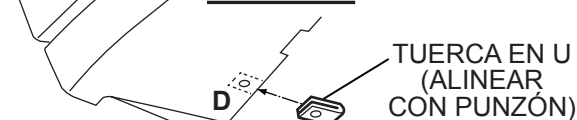


FIGURA 6

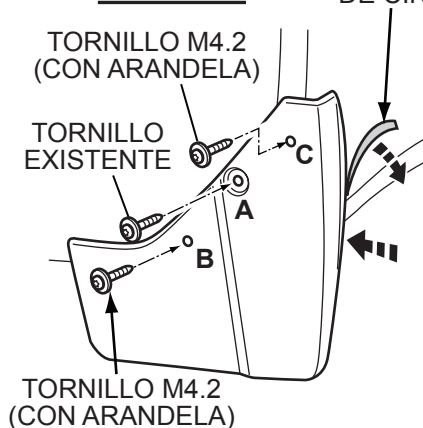


FIGURA 7

