

Accessory Splash Guard Rear Kit

Please read instructions thoroughly before starting.

Tools Required

T15 Torx Screw Driver
 Drill
 3/16" (5.0 mm) Drill Bit
 Clean Cloth/Rag

Package Contents

| Description | Quantity |
|---------------------------|----------|
| Left Hand Splash Guard | 1 |
| Right Hand Splash Guard | 1 |
| M4.2 Screw without Washer | 2 |
| M4.2 Screw with Washer | 4 |
| U-nut | 4 |
| Instruction Sheet | 1 |
| Alcohol Wipe | 1 |

Installation Procedure

1. Remove rear tire.
2. Clean and degrease body panel where splash guards are to be located.
3. Remove screw from locations (A) and (B) of rear fascia as shown in Fig. 1. Retain fasteners.
4. Align Splash Guard to vehicle and reinstall one existing screw at location (B). Install one M4.2 Self-tapping Screw (without washer) at location (A) as shown in Fig. 2 and Fig. 3.
5. While holding Splash Guard firmly against fascia, drill 5mm holes at locations (C) and (D) as shown in Fig. 2 and Fig. 3.
6. Remove fasteners and Splash Guard. Attach U-nut to bottom of fascia as shown in Fig. 4.
7. Reinstall Splash Guard to vehicle and reinstall one existing screw at location (B). Install one M4.2 Screw (without washer) at location (A) as shown in Fig. 5.
8. Install one M4.2 Screw (with washer) at location (C) as shown in Fig. 5. Install U-nut behind wheel liner to hold screw.
9. Install one M4.2 Screw (with washer) at location (D) as shown in Fig. 6.
10. Pull splash guard forward slightly and remove tape liner as shown in Fig 5. Apply 20-30 pounds of pressure along the length of the tape to ensure proper contact.
11. **On vehicles with dual exhaust** - Repeat steps 1 through 10 on the opposite side of vehicle.
12. **On vehicles with single exhaust** - On passenger side, remove two fasteners at locations (E) and (F) as shown in Fig 7. Carefully pull down on the closeout panel to gain access behind the wheel liner. Repeat steps 1 through 10 on passenger side. Put closeout panel back in place. Reinstall fastener at location (E). Do NOT reinstall fastener at location (F).
13. Guards can be cleaned with any commercially available cleaner.

NOTE: Max torque on M4.2 Screw is 3.0 N m

FIGURE 1

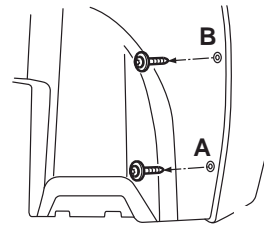


FIGURE 2

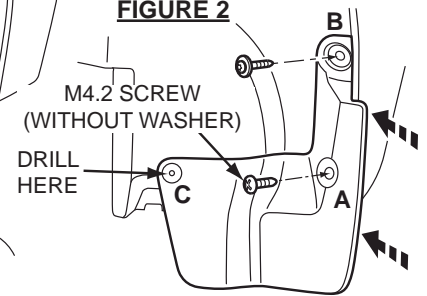


FIGURE 3

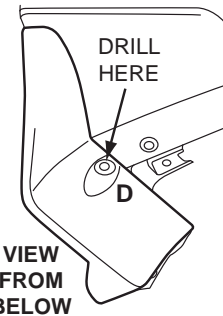
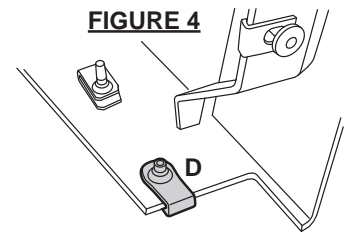


FIGURE 4



VIEW FROM BELOW

FIGURE 5

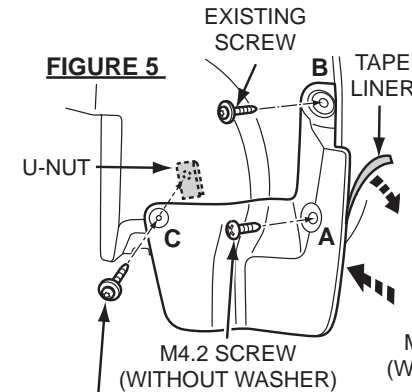
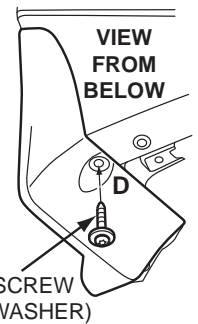
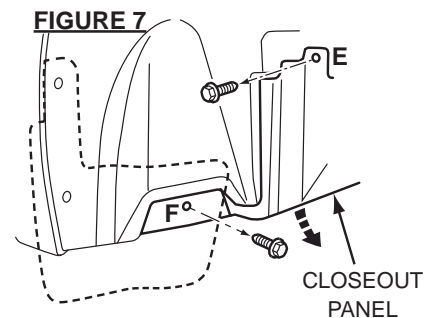


FIGURE 6



VIEW FROM BELOW

FIGURE 7



Trousse de bavette garde-boue arrière accessoire

Lire attentivement les directives avant de commencer.

Outils nécessaires

- Tournevis Torx T15
- Perceuse
- Mèche de 3/16 po (5,0 mm)
- Chiffon propre

Contenu de l'ensemble

| Désignation | Quantité |
|---------------------------|----------|
| Bavette garde-boue gauche | 1 |
| Bavette garde-boue droit | 1 |
| Vis M4.2 sans rondelle | 2 |
| Vis M4.2 avec rondelle | 4 |
| Écrou en U | 4 |
| Feuille de directives | 1 |
| Tampon à l'alcool | 1 |

Procédure d'installation

1. Déposer le pneu arrière.
2. Nettoyer et dégraisser le panneau de carrosserie où seront posées les bavettes garde-boue.
3. Déposer la vis des emplacements (A) et (B) du carénage arrière, comme illustré sur la **figure 1**. Conserver les fixations.
4. Aligner la bavette garde-boue sur le véhicule et réinstaller une vis existante à l'emplacement (B). Installer une vis autotaraudeuse M4.2 (sans rondelle) à l'emplacement (A) comme illustré sur la **figure 2** et la **figure 3**.
5. Tout en tenant fermement la bavette garde-boue contre le carénage, percer des trous de 5 mm aux emplacements (C) et (D), comme illustrée sur la **figure 2** et la **figure 3**.
6. Déposer les fixations et la bavette garde-boue. Fixer l'écrou en U dans le bas du carénage, comme illustré sur la **figure 4**.
7. Réinstaller la bavette garde-boue sur le véhicule et réinstaller une vis existante à l'emplacement (B). Installer une vis M4.2 (sans rondelle) à l'emplacement (A) comme illustré sur la **figure 5**.
8. Poser une vis M4.2 (avec rondelle) à l'emplacement (C), comme illustrée sur la **figure 5**. Poser un écrou en U derrière la doublure de roue pour tenir la vis.
9. Poser une vis M4.2 (avec rondelle) à l'emplacement (D) comme illustré sur la **figure 6**.
10. Tirer légèrement la bavette garde-boue et déposer la doublure de ruban comme illustré sur la figure 5. Appliquer 20 à 30 livres de pression sur toute la longueur du ruban pour garantir un bon contact.
11. **Sur les véhicules avec échappement double** – Répéter les étapes 1 à 10 du côté opposé du véhicule.
12. **Sur les véhicules à échappement simple** – Du côté passager, déposer les fixations des emplacements (E) et (F), comme illustré sur la **figure 7**. Tirer soigneusement vers le bas le panneau de fermeture pour accéder à l'arrière de la doublure de roue. Répéter les étapes 1 à 10 sur le côté passager. Remettre en place le panneau de fermeture. Reposer la fixation à l'emplacement (E). Ne **PAS** reposer la fixation à l'emplacement (F).

13. Les bavettes garde-boue peuvent être nettoyées avec n'importe quel produit de nettoyage vendu dans le commerce.

REMARQUE : le couple de serrage maximal d'une vis M4.2 est 3,0 Nm.

FIGURE 1

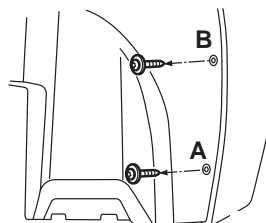


FIGURE 2

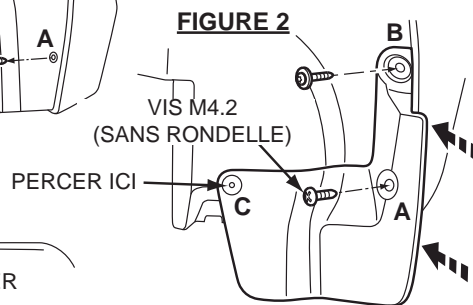


FIGURE 3

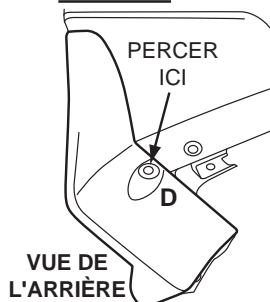
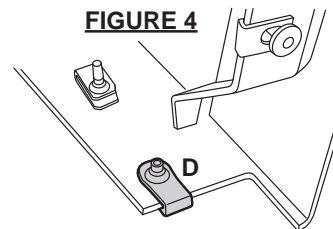


FIGURE 4



VUE DE L'ARRIÈRE

FIGURE 5

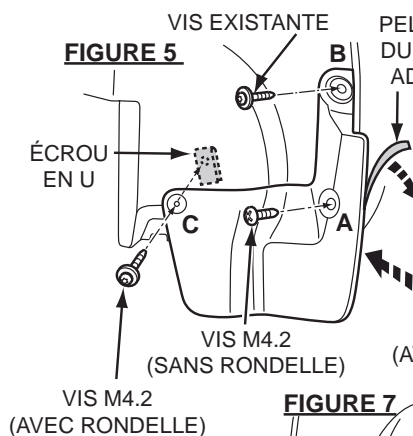


FIGURE 6

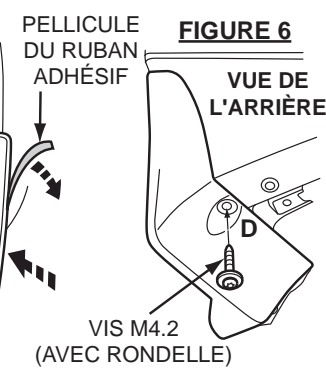
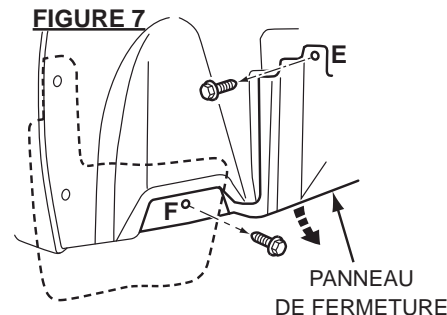


FIGURE 7



Juego trasero de salpicadera opcional

Por favor lea las instrucciones minuciosamente antes de comenzar.

Herramientas Requeridas

- Destornillador Torx T15
- Taladro
- Broca de 3/16" (5.0 mm)
- Tela/Estopa Limpia

Contenido del paquete

| Descripción | Cantidad |
|----------------------------|----------|
| Salpicadera izquierda | 1 |
| Salpicadera derecha | 1 |
| Tornillo M4.2 sin arandela | 2 |
| Tornillo M4.2 con arandela | 4 |
| Tuerca U | 4 |
| Hoja de Instrucciones | 1 |
| Toalla con alcohol | 1 |

Procedimiento de instalación

1. Retire la llanta trasera.
2. Limpie y desengrase el tablero de la carrocería donde se van a ubicar los guardabarros.
3. Retire el tornillo de las ubicaciones (A) y (B) de la fascia trasera como se muestra en la **Fig. 1**. Conserve los sujetadores.
4. Alinee la salpicadera con el vehículo y reinstale un tornillo existente en la ubicación (B). Instale un tornillo auto-roscante M4.2 (sin arandela) en la ubicación (A) como se muestra en la **Fig. 2** y **Fig. 3**.
5. Mientras sostiene la Salpicadera firmemente contra la fascia, perforo orificios de 5 mm en las ubicaciones (C) y (D) como se muestra en la **Fig. 2** y **Fig. 3**.
6. Retire los sujetadores y la salpicadera. Sujete la tuerca U a la parte inferior de la fascia como se muestra en la **Fig. 4**.
7. Vuelva a instalar la salpicadera con el vehículo y reinstale un tornillo existente en la ubicación (B). Instale un tornillo M4.2 (sin arandela) en la ubicación (A) como se muestra en la **Fig. 5**.
8. Instale un tornillo M4.2 (con arandela) en la ubicación (C) como se muestra en la **Fig. 5**. Instale la tuerca U detrás del revestimiento de la rueda para sostener el tornillo.
9. Instale un tornillo M4.2 (con arandela) en la ubicación (D) como se muestra en la **Fig. 6**.
10. Jale la salpicadera hacia el frente ligeramente y retire el revestimiento de la cinta como se muestra en la Fig. 5. Aplique 20-30 libras de presión a lo largo de la cinta para asegurar el contacto adecuado.
11. **En vehículos con escape dual** - Repita los pasos 1 a 10 en el lado opuesto del vehículo.
12. **En vehículos con escape sencillo** - En el lado del pasajero, retire dos sujetadores en las ubicaciones (E) y (F) como se muestra en la **Fig. 7**. Jale hacia abajo cuidadosamente sobre el tablero de cierre para tener acceso detrás del revestimiento de la rueda. Repita los pasos del 1 al 10 en el lado del pasajero. Coloque el tablero de cierre de nuevo en su lugar. Vuelva a instalar el sujetador en la ubicación (E). **NO** vuelva a instalar el sujetador en la ubicación (F).

13. Las protecciones se pueden limpiar con cualquier limpiador disponible comercialmente.

NOTA: Apriete máximo en el tornillo M4.2 es 3.0 Nm

FIGURA 1

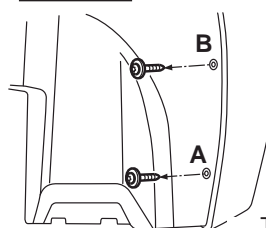


FIGURA 2

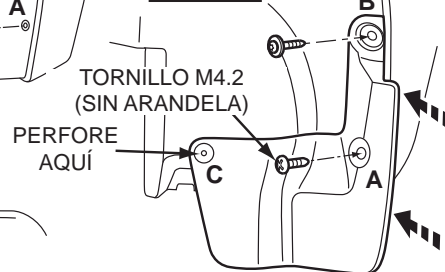


FIGURA 3

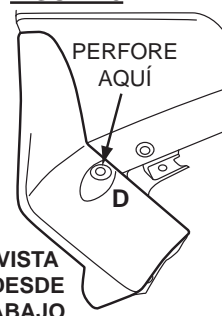


FIGURA 4

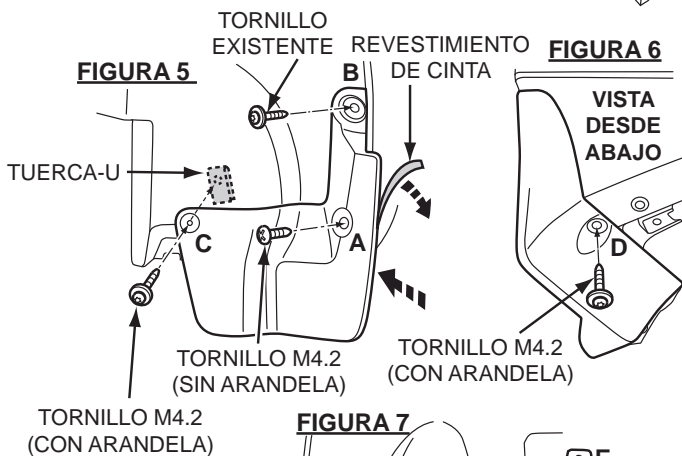
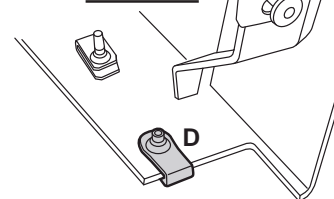


FIGURA 6



FIGURA 7

