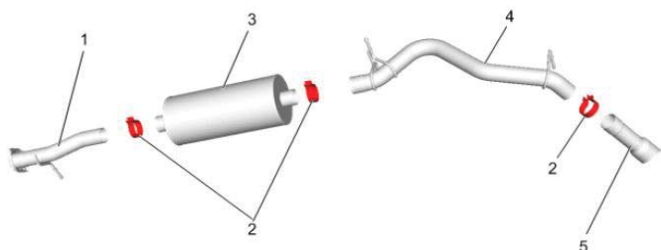


## Exhaust Rear Muffler Package Installation

### Kit Contents



Item	Qty	Description
1	1	Front Pipe with Flange
2	3	Clamps
3	1	Muffler
4	1	Tail Pipe
5	1	Polished Tip
-	1	Chevrolet Performance Badge (Colorado Only)
-	1	Installation Instructions

### Procedure

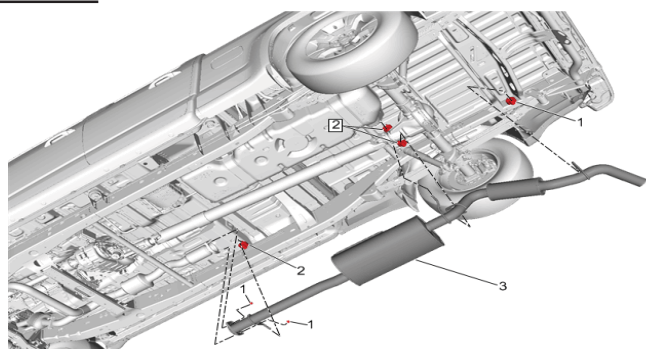
**Caution:** Never work on a hot exhaust system. Serious injury in the form of burns can result. If the vehicle has been in use and the exhaust system is hot, allow vehicle to cool for at least 1 hour. Always wear eye protection when working under any vehicle.

**Note:** It is our recommendation that you use a hoist or hydraulic lift to facilitate the installation of your new GM Performance Parts Exhaust upgrade package.

Taking all under car safety precautions, lift the vehicle using a hoist or hydraulic lift. Once this has been done, you may begin working on the exhaust system.

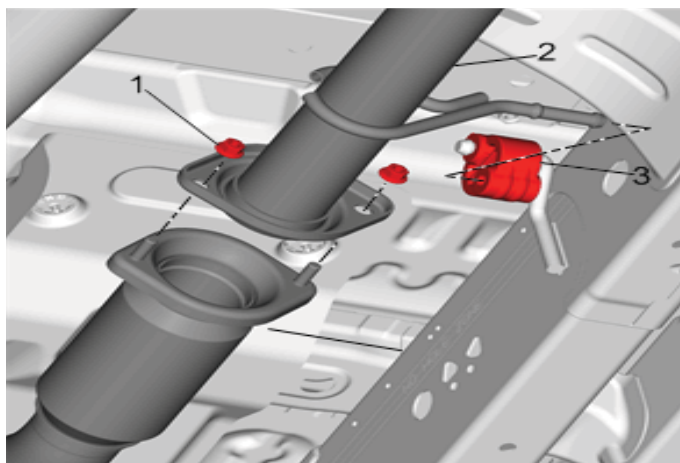
**Note:** Please compare the parts you have received with the bill of materials provided to assure that you have all the parts necessary for the installation of your new GM Performance Parts Exhaust upgrade package.

### Removal



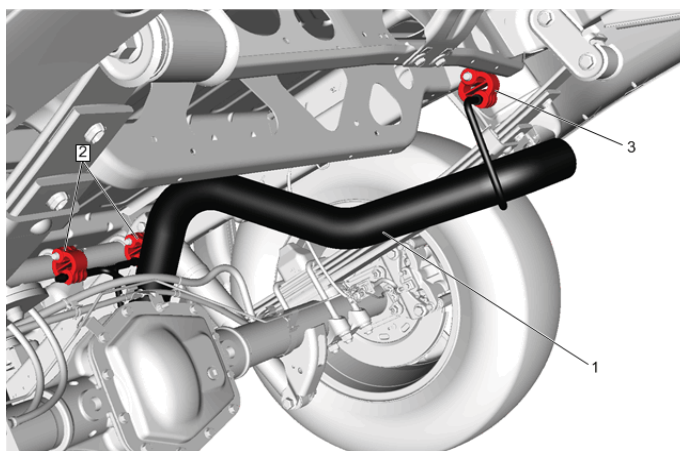
1. Support the exhaust system using jack stands.
2. Remove and retain the two nuts (1).
3. Remove the rubber isolators (2) from the exhaust system.
4. Remove the factory installed cat-back exhaust system (3) by pulling it forward and guiding tailpipe over axle.

### Installation

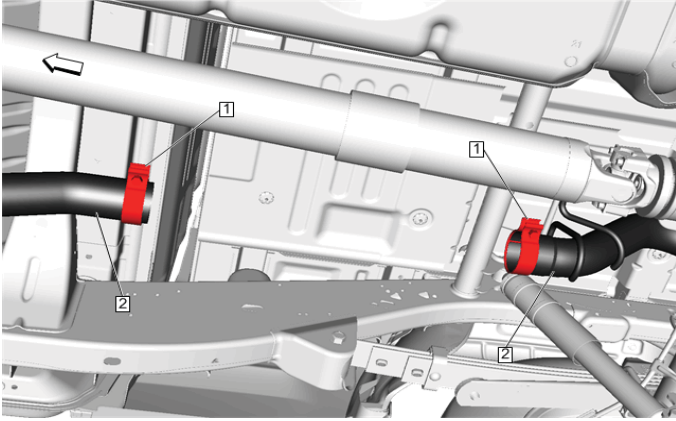


**Caution:** Use the correct fastener in the correct location. Replacement fasteners must be the correct part number for that application. Fasteners requiring replacement or fasteners requiring the use of thread locking compound or sealant are identified in the service procedure. Do not use paints, lubricants, or corrosion inhibitors on fasteners or fastener joint surfaces unless specified. These coatings affect fastener torque and joint clamping force and may damage the fastener. Use the correct tightening sequence and specifications when installing fasteners in order to avoid damage to parts and systems.

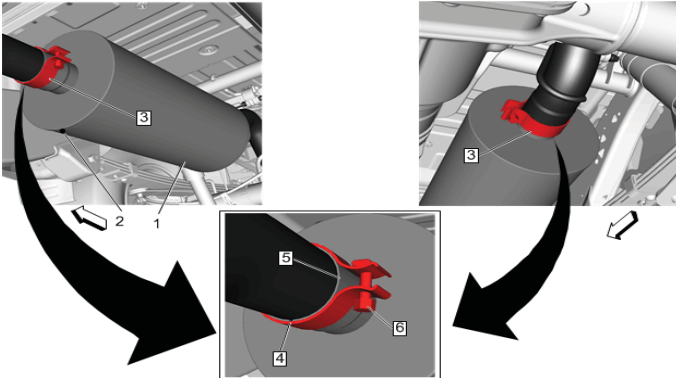
1. Install front pipe onto flange and hand tighten the two previously retained nuts (1). Seat hanger and front pipe (2) into rubber grommet (3).



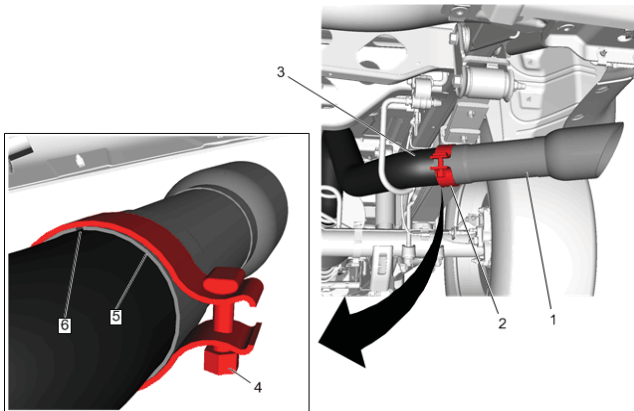
- Install tail pipe (1) over axle. Seat pipe into two hangers (2) at the front of the axle and one hanger (3) in the rear.



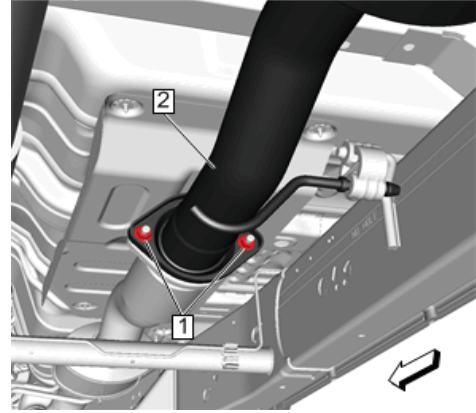
- Seat two of the clamps (1) for the muffler on pipes (2) to either side of where the muffler will be installed.



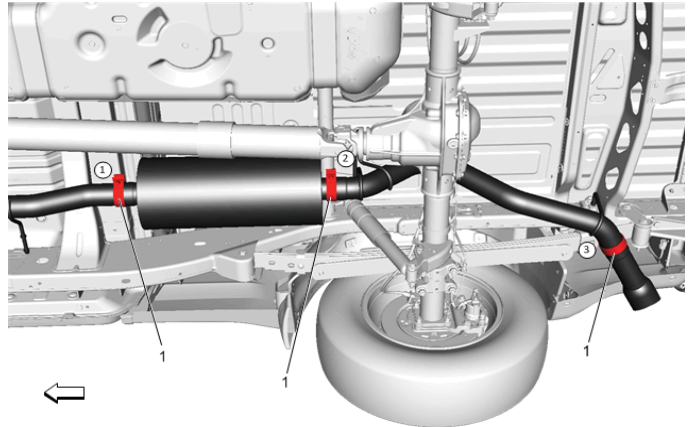
- Install muffler (1). Align muffler so that the small hole (2) in end of case is facing down. This hole allows condensation to drain out from muffler.
- Seat clamps (3) onto both ends of muffler and align clamp at end of expanded tube (5) while positioning slot (4) 90° off clamp bolt (6).



- Install tip (1) onto tailpipe (3) with clamp (2) and align clamp at end of expanded tube (5) while positioning slot (6) 90° off clamp bolt (4).
- Do a final alignment check on the system. System should be installed with all clamps indexed but not tightened. The polished tip should be approximately one inch below the box and not sticking out past the side of the box. Seat tap as far back on the tail pipe as it will go.



- Tighten the two nuts (1) attaching the cat-back front pipe (2) to 45 Nm (33 lb ft).

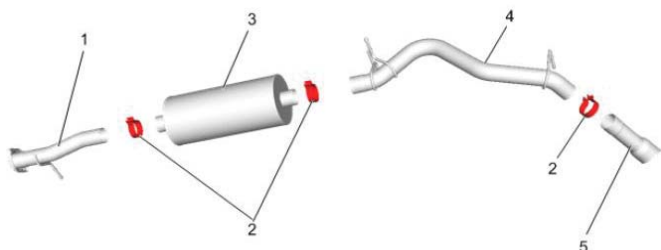


- Tighten the three clamps (1) starting at the front and working towards the rear. Torque the clamps to 61 Nm (45 lb ft).

**Note:** When you first start your vehicle after the installation of your new GM Performance Parts Exhaust upgrade package, there may be some smoke and fumes coming from the system. This is a protective oil based coating used in the manufacture of the performance exhaust tubing. This is not a problem and will disappear within a very short period of time after the exhaust has reached normal operating temperatures.

## Installation d'ensemble de silencieux arrière d'échappement

### Contenu de la trousse



Article	Quantité	Description
1	1	Tuyau avant avec bride
2	3	Colliers de serrage
3	1	Silencieux
4	1	Tuyau d'échappement arrière
5	1	Embout poli
-	1	Emblème Chevrolet Performance (Colorado seulement)
-	1	Directives d'installation

### Procédure

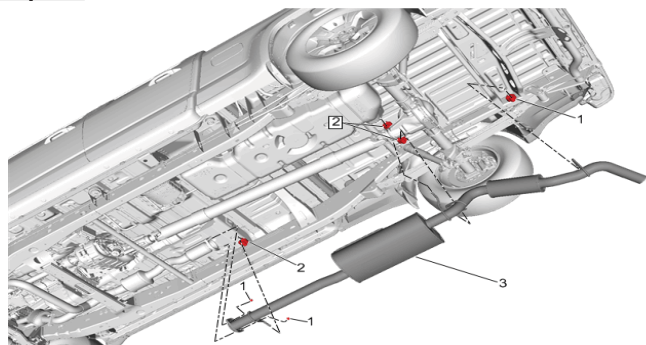
**Attention :** Ne jamais effectuer de travaux sur un système d'échappement chaud. De graves blessures comme des brûlures pourraient être infligées. Si le véhicule a été utilisé et que le système d'échappement est chaud, laisser le véhicule refroidir pendant au moins une heure. Toujours porter un protecteur pour la vue lorsqu'on travaille sous tout véhicule.

**Remarque :** Nous recommandons l'utilisation d'un basculeur ou d'un pont élévateur hydraulique pour faciliter l'installation d'une nouvelle trousse d'amélioration du système d'échappement fournie par le Centre de pièces de performance de GM.

Pour prendre toutes les précautions en matière de sécurité pour le travail sous un véhicule, lever ce dernier en utilisant un basculeur ou un pont élévateur hydraulique. Une fois que cela a été fait, il est possible de commencer à travailler sur le système d'échappement.

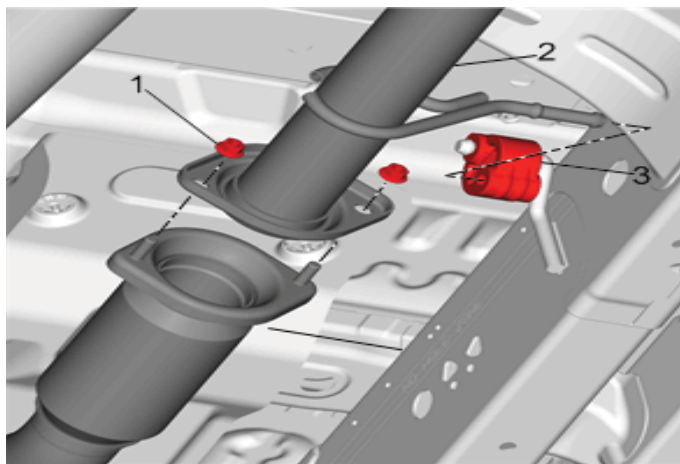
**Remarque :** Veuillez comparer les pièces reçues avec la nomenclature fournie afin de s'assurer que toutes les pièces nécessaires à l'installation de votre nouvelle trousse d'amélioration du système d'échappement fournie par le Centre de pièces de performance de GM soient en votre possession.

### Dépose



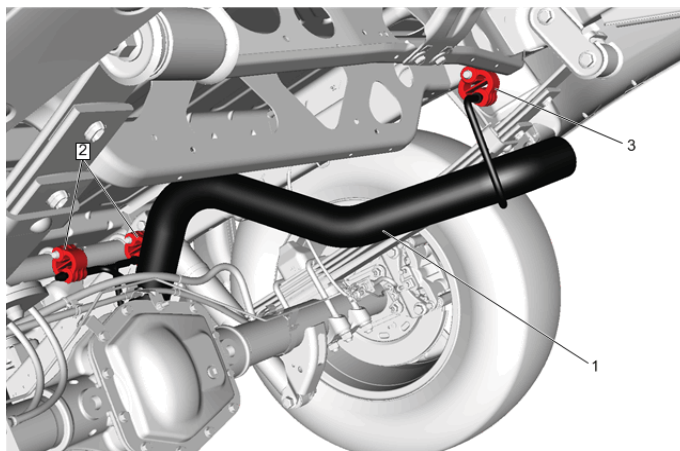
1. Support le système d'échappement avec des chandelles.
2. Retirer et conserver les deux écrous (1).
3. Retirer les isolateurs en caoutchouc (2) du système d'échappement.
4. Déposer le système d'échappement à débit élevé (cat-back) (3) posé en usine en le tirant vers l'avant et en guidant l'embout d'échappement par-dessus l'essieu.

### Installation



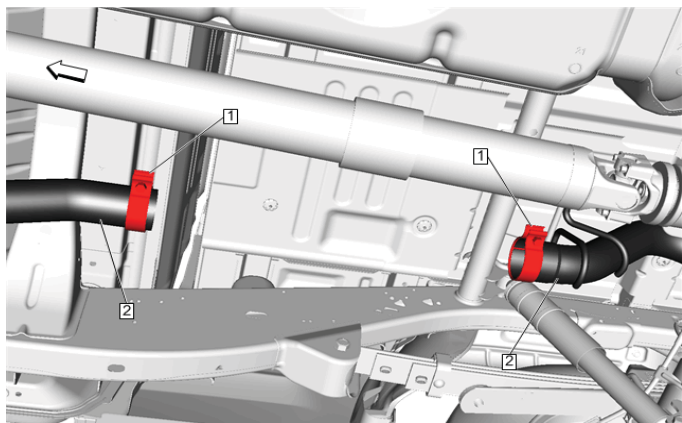
**Mise en garde :** Utiliser la bonne fixation au bon endroit. Les pièces de fixation de rechange doivent comporter le bon numéro de pièce pour cette application. Les pièces de fixation devant être remplacées ou les pièces de fixation nécessitant l'utilisation de l'adhésif frein-filet ou du mastic d'étanchéité sont identifiées dans la procédure de service. Ne pas utiliser de peinture, de lubrifiant ou d'inhibiteur de corrosion sur les pièces de fixation ou les surfaces de raccords de pièces de fixation à moins d'indications contraires. Ces revêtements affectent le couple de la pièce de fixation et la force de serrage du raccord et peuvent endommager la pièce de fixation. Utiliser la bonne séquence de serrage et les bonnes spécifications lors de l'installation des pièces de fixation afin d'éviter d'endommager les pièces et les systèmes.

1. Poser le tuyau avant sur la bride et serrer à la main les deux écrous (1) précédemment conservés. Insérer le crochet et le tuyau avant (2) dans l'anneau en caoutchouc (3).

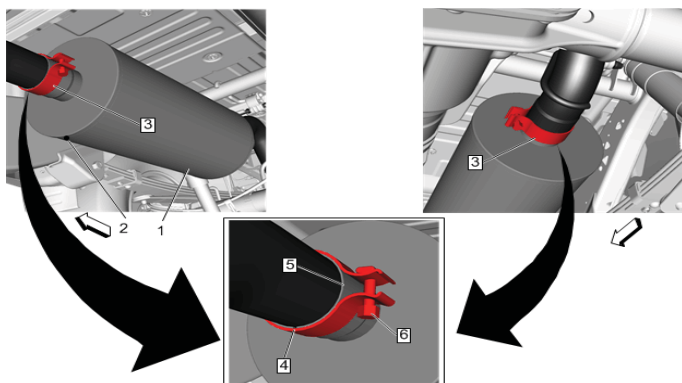




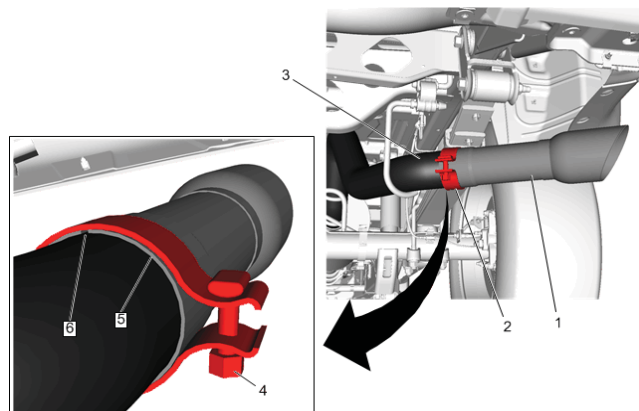
- Poser le tuyau d'échappement arrière (1) par-dessus l'essieu. Insérer le tuyau dans les deux crochets (2) à l'avant de l'essieu et dans le crochet (3) à l'arrière.



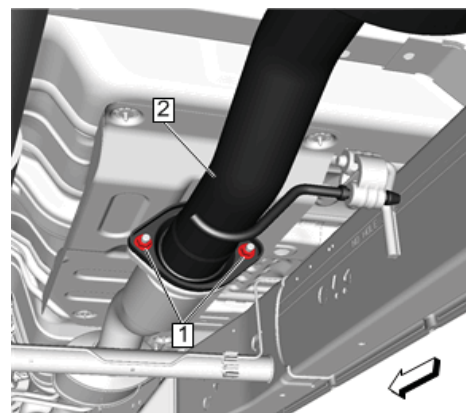
- Insérer deux colliers de serrage (1) pour le silencieux sur les tuyaux (2) des deux côtés où sera posé le silencieux.



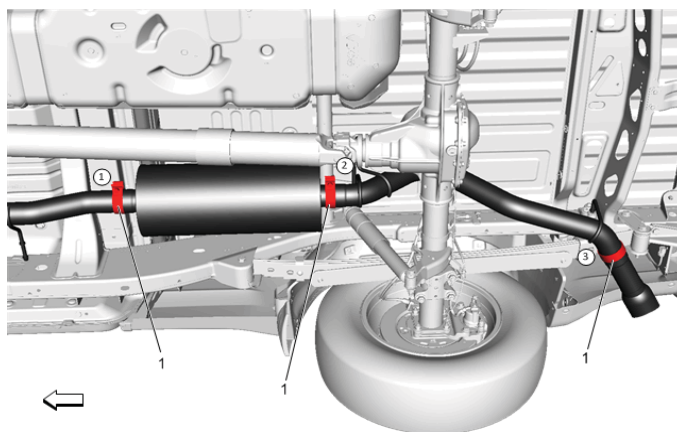
- Poser le silencieux (1). Aligner le silencieux afin que le petit trou (2) à l'extrémité du caisson soit orienté vers le bas. Ce trou permet l'écoulement de la condensation à l'extérieur du silencieux.
- Insérer des colliers de serrage (3) à chaque extrémité du silencieux et aligner le collier de serrage à l'extrémité du tube élargi (5) en positionnant la fente (4) à 90° du boulon de collier de serrage (6).



- Poser l'embout (1) sur le tuyau d'échappement arrière (3) avec le collier de serrage (2) et aligner le collier de serrage à l'extrémité du tube élargi (5) en positionnant la fente (6) à 90° du boulon de collier de serrage (4).
- Effectuer un contrôle de l'alignement final du système. Le système doit être posé avec tous les colliers de serrage en position sans qu'il soit serré. L'embout poli doit se trouver à environ un pouce sous la caisse et ne doit pas dépasser le côté de la caisse. Insérer l'embout aussi loin que possible sur le tuyau d'échappement arrière.



- Serrer les deux écrous (1) fixant le tuyau avant à débit élevé (cat-back) (2) à 45 Nm (33 lb pi).



- Serrer les trois colliers de serrage (1) de l'avant à l'arrière. Serrer les colliers de serrage à 61 Nm (45 lb pi).

**Remarque :** Lors du premier démarrage après la pose de votre nouvel ensemble mis à jour de GM Performance Parts Exhaust (pièces de performances de l'échappement GM), il peut y avoir de la fumée et des émanations provenant du système. Cela est un revêtement protecteur à base d'huile utilisé dans la fabrication du tuyau d'échappement de performances. Cela n'est pas un problème et disparaîtra à l'intérieur d'une très courte période après que l'échappement a atteint les températures de fonctionnement normales.