

Chevrolet Silverado / GMC Sierra Performance Air Intake

Accessory Kit Part Numbers: 84016022

Minimum Required Tool List:

- Flat head screwdriver
- T-15 Torx screwdriver
- A silicon spray or mild dish soap for lubrication

Parts Included with Accessory Kit:

| Description | Qty |
|---|-----|
| Airbox Bottom | 1 |
| Airbox Foam Seal | 1 |
| Airbox Clear Top | 1 |
| Airbox Top Bolts | 4 |
| Air Filter | 1 |
| Mass Air Flow Sensor (MAFS) Tube | 1 |
| MAFS tube to Airbox Rubber Coupler | 1 |
| MAFS to Clean Air Duct Bellows | 1 |
| Clean Air Duct | 1 |
| Clean Air Duct to Throttle Body Rubber Coupler | 1 |
| Positive Crankcase Ventilation (PCV) Line 20 inch | 1 |
| PCV Line 10.5 inch | 1 |
| PCV Line 2.5 inch | 1 |
| PCV Line to Engine Fittings | 2 |
| PCV line T fitting | 1 |
| Duct/Hose Clamps | 6 |
| Emissions Certification Label (If Applicable) | 1 |

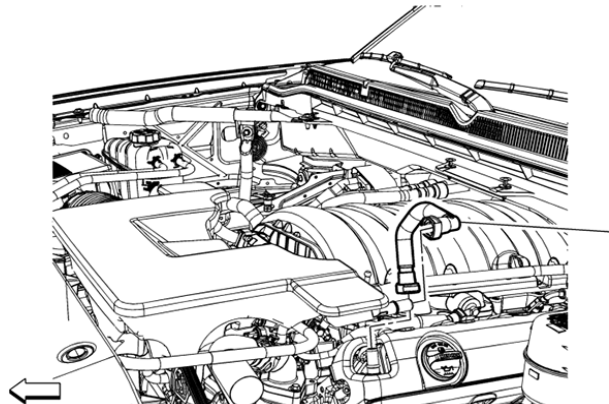
Removal and Installation Procedure:

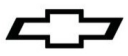
Warning: Unless directed otherwise, the ignition and start switch must be in the OFF or LOCK position, and all electrical loads must be OFF before servicing any electrical component. Disconnect the negative battery cable to prevent an electrical spark should a tool or equipment come in contact with an exposed electrical terminal. Failure to follow these precautions may result in personal injury and/or damage to the vehicle or its components.

Warning: Approved safety glasses and gloves should be worn when performing this procedure to reduce the chance of personal injury.

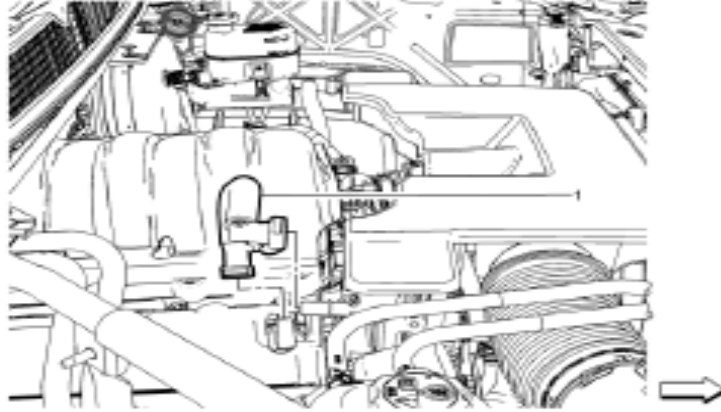
Remove production air cleaner outlet duct PCV lines

1. Remove driver side PCV line tube from valve cover and outlet tube (1).



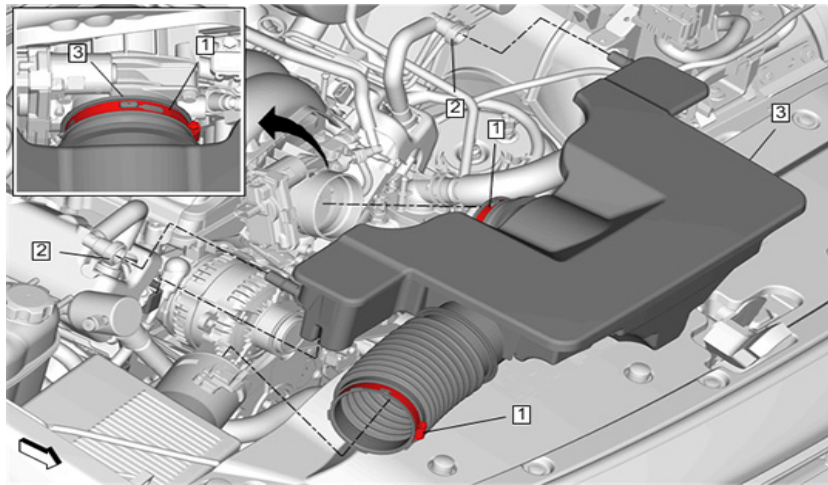


2. Remove passenger side PCV line tube from valve cover and outlet tube (1).



Remove production air cleaner outlet duct

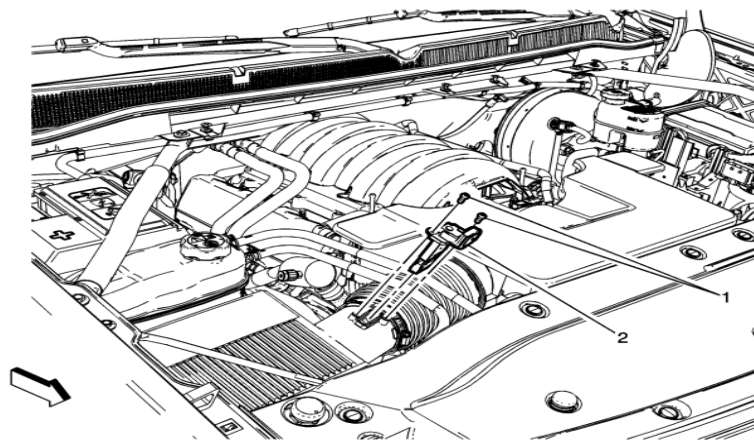
1. Loosen outlet duct clamps (1).



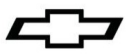
2. Disconnect outlet duct from throttle body and air cleaner assembly and remove from vehicle.

Remove mass airflow sensor

1. Unscrew the two mass airflow sensor screws (1).

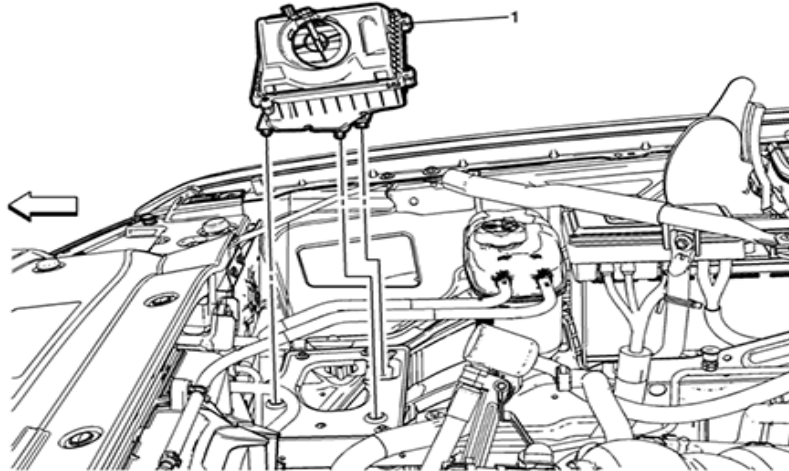


2. Disconnect electrical connector (2) and place mass airflow sensor in a clean area.



Remove production air cleaner assembly

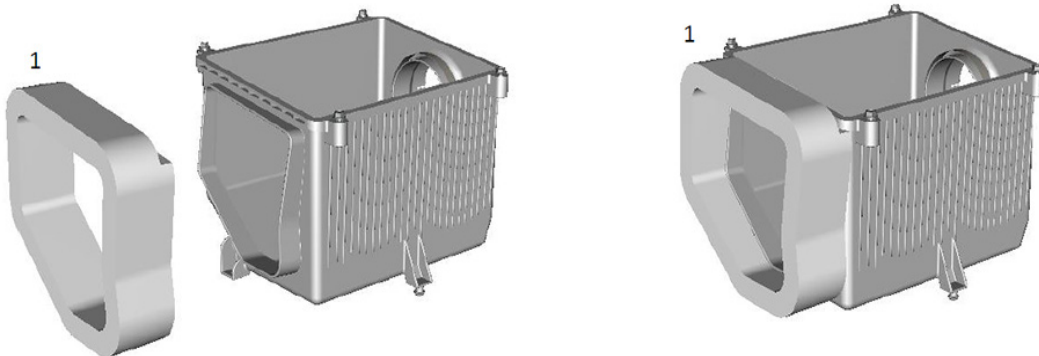
1. Unclip the MAF sensor harness retainer (1) from the air cleaner housing. Pull upward in a jerking manner in order to disengage the air cleaner housing from the insulators.



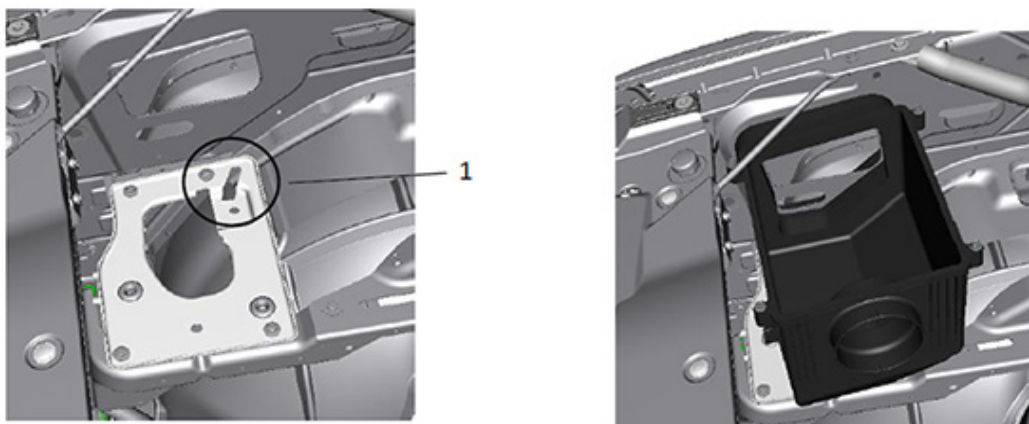
2. Pull airbox out of rubber isolators and out of vehicle.

Install performance airbox into vehicle

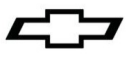
1. Remove center foam piece from outside foam piece and remove backing from outside foam piece. Center piece can be discarded.
2. Install foam piece (1) on outside end of airbox around inlet hole.



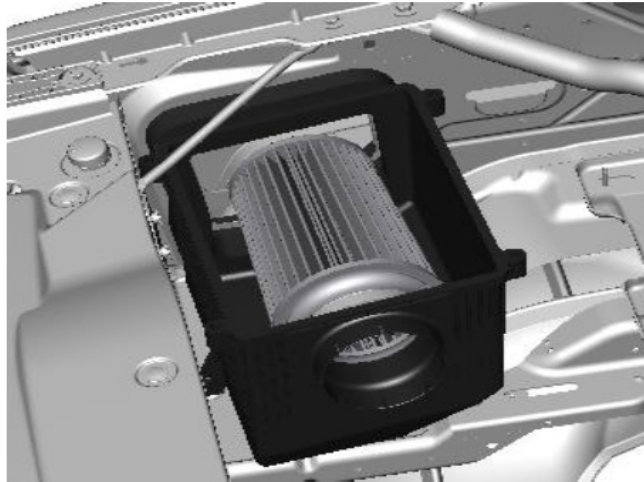
3. Set performance airbox into location. Make sure rubber isolator is in the slot in the sheet metal (1).



4. Push airbox towards passenger side of vehicle and ground in a jerking manner to engage the airbox nipples to the insulators on the vehicle.

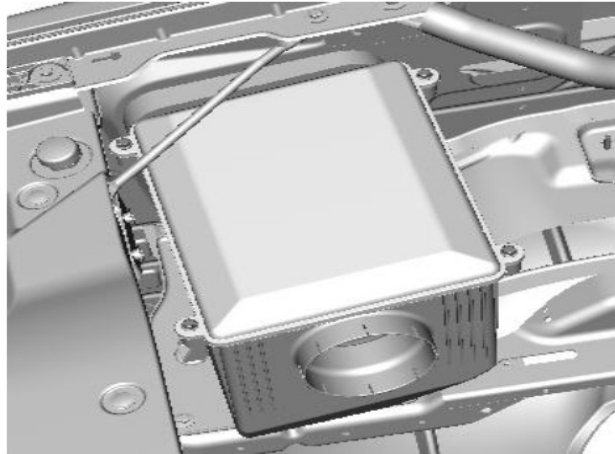


5. Install air filter into box with hose clamp. Aluminum clip on air filter element should be at the bottom.



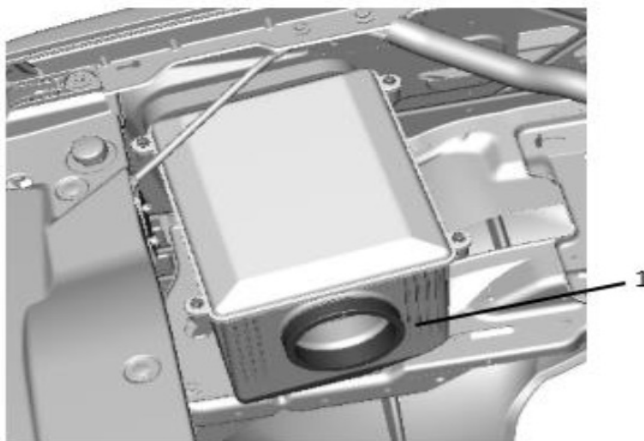
6. Install clear top on airbox with four bolts. Torque to 2.3 Nm (20.4 in-lb).

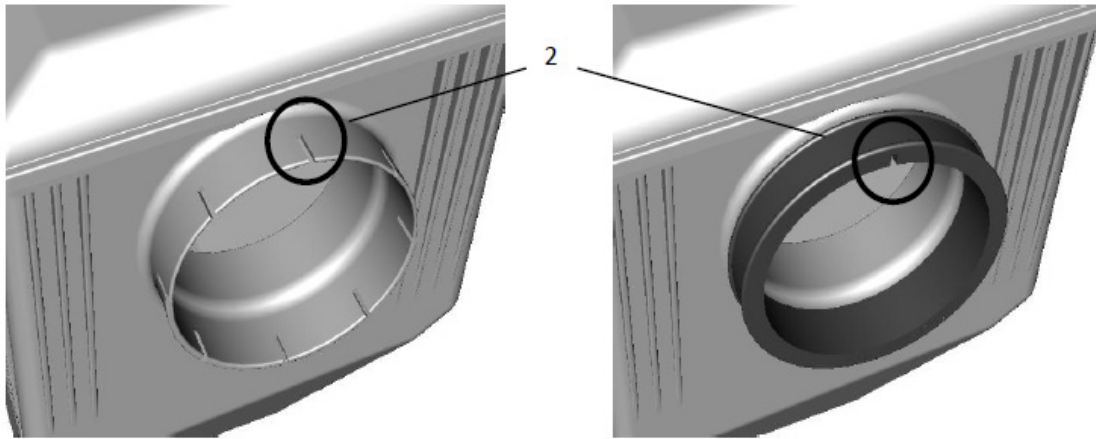
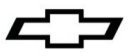
Note: Be sure arrow and "FRONT" lettering on corner of lid are facing the front of the vehicle.



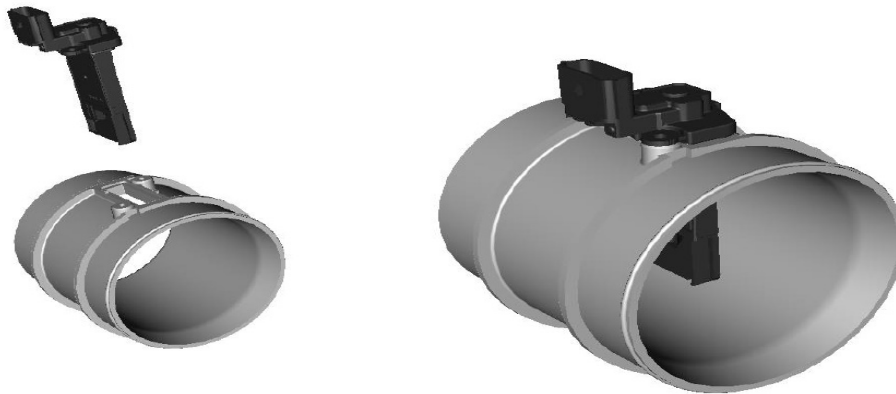
Install mass airflow (MAF) sensor:

1. Press rubber isolator into airbox near filter outlet (1). Make sure slit in the rubber is lined up with top slot on airbox (2).



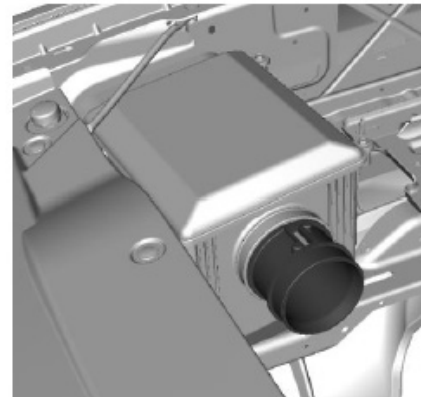
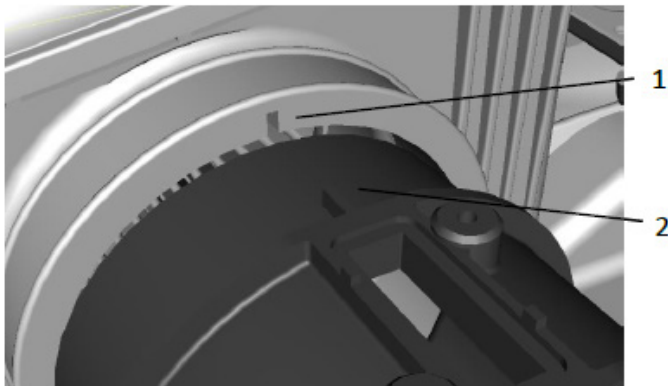


2. Install MAF sensor into MAF sensor tube on workbench. Torque MAF sensor screws to 1.5 Nm (13 in-lb).

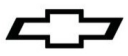


3. Press MAF sensor tube into rubber isolator. Line up key on tube (1) with slit in rubber isolator (2). Secure with hose clamp.

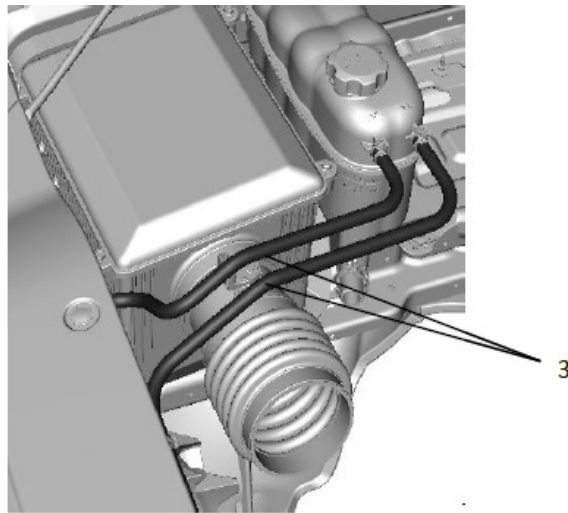
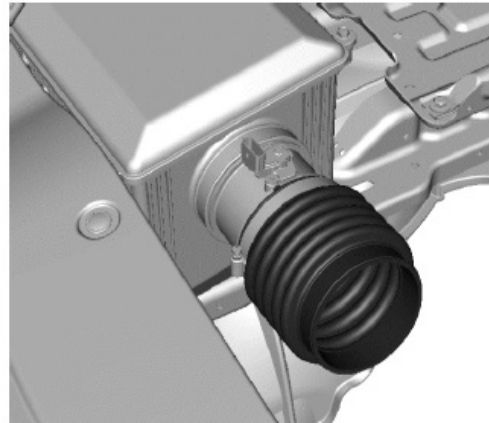
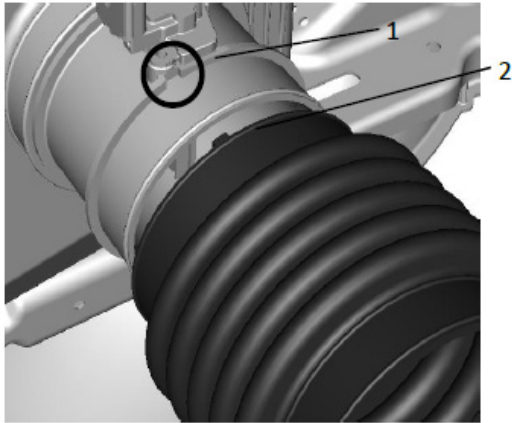
Note: A silicone spray or mild dish soap can be used as a lubricant to help assemble these parts.



4. Reconnect MAF sensor electrical connector.

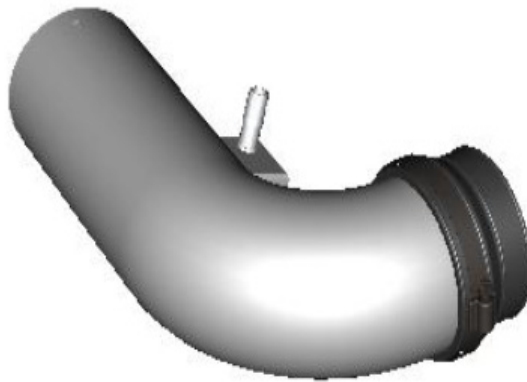


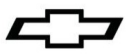
5. Install bellows on MAF sensor tube using one hose clamp. Line up keyway on bellows (2) and MAF sensor tube (1). Ensure radiator surge tank lines are above intake bellows (3).



Install clean air duct

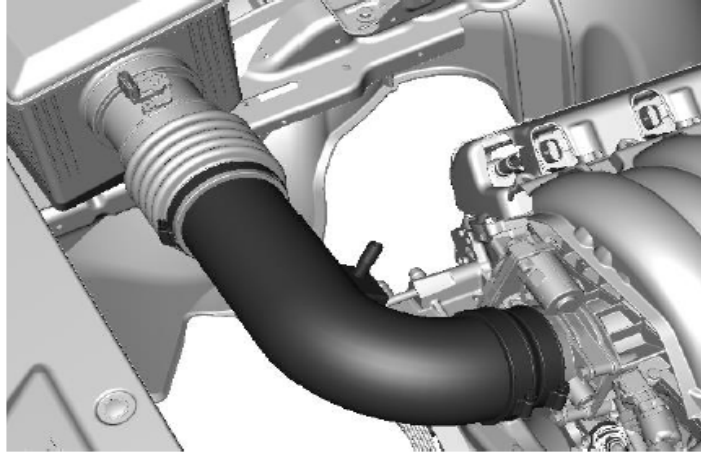
1. Install throttle body coupler onto clean air duct with one hose clamp.





2. Install clean air duct in vehicle with by connecting passenger side to bellows with one hose clamp and the coupler on driver side to throttle body with one hose clamp.

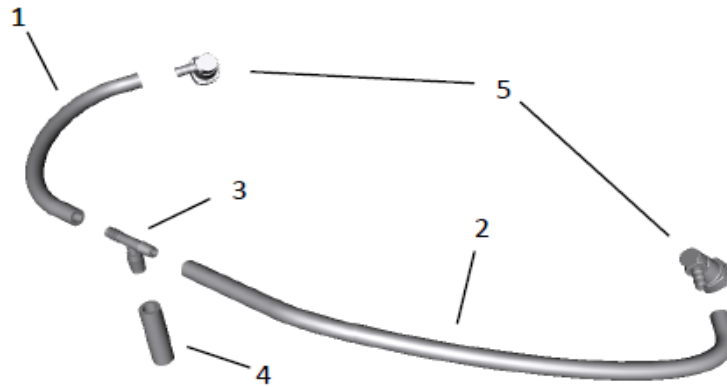
Note: Make sure the rubber coupler is fully seated on the throttle body and the cuff is not rolled under.



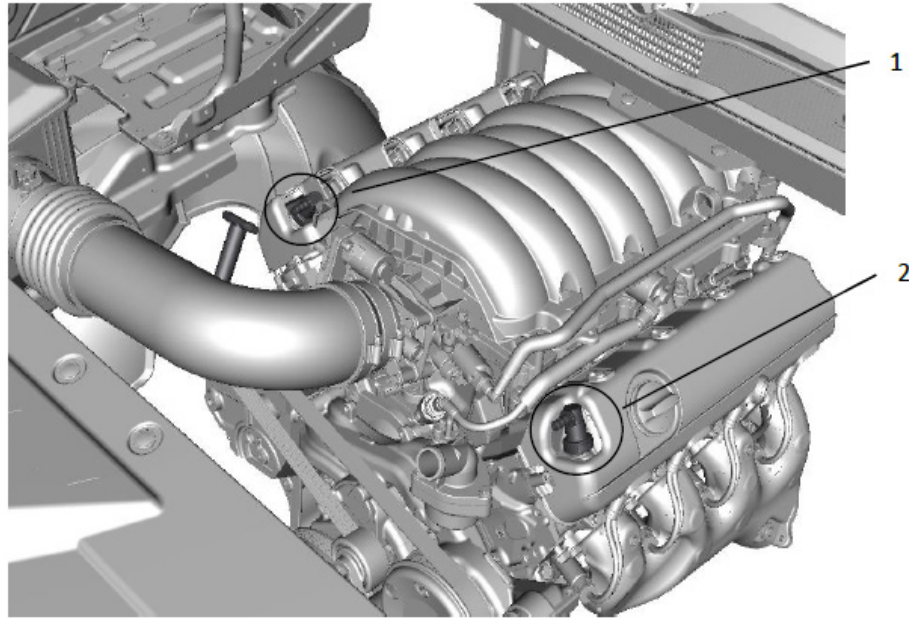
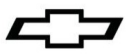
Install positive crankcase ventilation system

Note: A silicone spray or mild dish soap can be used as a lubricant to help assemble PCV fittings and lines.

1. Install 10.5 in. tube (1) and 20 in. tube (2) to top of T fitting (3).
2. Install 2.5 in. tube (4) to bottom of T fitting (3).
3. Install PCV clip fittings (5) to ends of 10.5 in. tube and 20 in tube.



4. Connect 10.5 in. line to passenger side engine crankcase vent (1). Connect 20 in. line to driver side engine crankcase vent (2).



5. Connect 2.5 in. line to clean air duct PCV vent barbed fitting.

Install Altered Emissions Label (If applicable)

1. Place the new Altered Emissions Label next to the current Emission Certification Label under the hood.

When writing your procedure be mindful about adding possible dangers, warnings and cautions. Add them above the step that requires the notice:

When to use:

Danger: Possible death

Warning: Personal injury could result

Caution: Possible vehicle or component damage

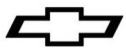
Commonly most used:

Fastener Caution

Caution: Use the correct fastener in the correct location. Replacement fasteners must be the correct part number for that application. Do not use paints, lubricants, or corrosion inhibitors on fasteners, or fastener joint surfaces, unless specified. These coatings affect fastener torque and joint clamping force and may damage the fastener. Use the correct tightening sequence and specifications when installing fasteners in order to avoid damage to parts and systems. When using fasteners that are threaded directly into plastic, use extreme care not to strip the mating plastic part(s). Use hand tools only, and do not use any kind of impact or power tools. Fastener should be hand tightened, fully seated, and not stripped.

Drilling Caution

Caution: Always check scale, size and position of all templates before drilling. Failing to do so may cause damage to the vehicle, misalignment of components or the inability to install the accessory.



Battery Disconnect Warning

Warning: Unless directed otherwise, the ignition and start switch must be in the OFF or LOCK position, and all electrical loads must be OFF before servicing any electrical component. Disconnect the negative battery cable to prevent an electrical spark should a tool or equipment come in contact with an exposed electrical terminal. Failure to follow these precautions may result in personal injury and/or damage to the vehicle or its components.

Exhaust Warning

Warning: In order to avoid being burned, do not service the exhaust system while it is still hot. Service the system when it is cool.

Eye Protection Warning

Warning: Approved safety glasses and gloves should be worn when performing this procedure to reduce the chance of personal injury.

Brake Dust Warning

Warning: Avoid taking the following actions when you service wheel brake parts:

- Do not grind brake linings.
- Do not sand brake linings.
- Do not clean wheel brake parts with a dry brush or with compressed air.

Some models or aftermarket brake parts may contain asbestos fibers which can become airborne in dust. Breathing dust with asbestos fibers may cause serious bodily harm. Use a water-dampened cloth in order to remove any dust on brake parts. Equipment is available commercially in order to perform this washing function. These wet methods prevent fibers from becoming airborne.

Relieving Fuel Pressure Warning

Warning: Remove the fuel tank cap and relieve the fuel system pressure before servicing the fuel system in order to reduce the risk of personal injury. After you relieve the fuel system pressure, a small amount of fuel may be released when servicing the fuel lines, the fuel injection pump, or the connections. In order to reduce the risk of personal injury, cover the fuel system components with a shop towel before disconnection. This will catch any fuel that may leak out. Place the towel in an approved container when the disconnection is complete.

SIR Warning

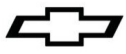
Warning: This vehicle is equipped with a Supplemental Inflatable Restraint (SIR) System. Failure to follow the correct procedure could cause the following conditions:

- Air bag deployment
- Personal injury
- Unnecessary SIR system repairs

In order to avoid the above conditions, observe the following guidelines:

- Refer to Master Electrical Components List in order to determine if you are performing service on or near the SIR components or the SIR wiring.
- If you are performing service on or near the SIR components or the SIR wiring, disable the SIR system.

Refer to Disabling the SIR System.



Prise d'air performance pour le Chevrolet Silverado / GMC Sierra
Numéro de pièce de la trousse d'accessoire : 84016022

Liste minimale des outils nécessaires :

- Tournevis à tête plate
- Tournevis Torx T-15
- Pour la lubrification, un pulvérisateur de silicone ou du savon à vaisselle doux

Pièces incluses dans la trousse accessoire :

| Description | Quantité |
|---|----------|
| Fond de la prise d'air | 1 |
| Joint en mousse de la prise d'air | 1 |
| Dessus transparent de la prise d'air | 1 |
| Boulons du dessus de la prise d'air | 4 |
| Filtre à air | 1 |
| Tube du débitmètre d'air massique | 1 |
| Tube du débitmètre d'air massique au coupleur en caoutchouc de la prise d'air | 1 |
| Débitmètre d'air massique aux soufflets du conduit d'air propre | 1 |
| Conduit d'air propre | 1 |
| Conduit d'air propre au coupleur en caoutchouc du corps de papillon | 1 |
| Conduite de 20 pouces du recyclage des gaz de carter (PCV) | 1 |
| Conduite de 10,5 pouces du recyclage des gaz de carter (PCV) | 1 |
| Conduite de 2,5 pouces du recyclage des gaz de carter (PCV) | 1 |
| Conduite de recyclage des gaz de carter (PCV) aux raccords du moteur | 2 |
| Raccord en T de la conduite de recyclage des gaz de carter (PCV) | 1 |
| Colliers de serrage / de conduite | 6 |
| Étiquette d'homologation du système antipollution (s'il y a lieu) | 1 |

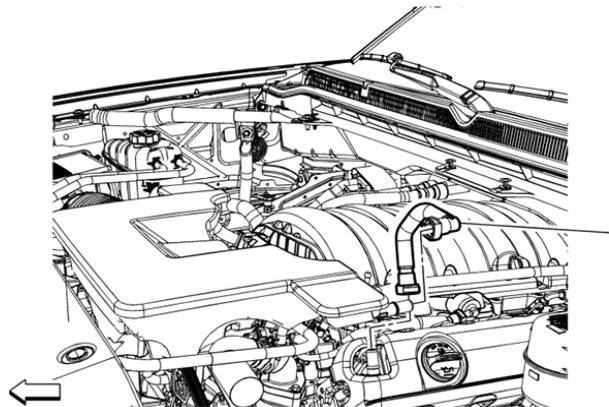
Procédure de dépose et de repose :

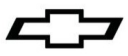
Avvertissement : Sauf instruction contraire, le commutateur d'allumage/démarrage doit se trouver en position OFF (hors fonction) ou LOCK (verrouillage), et toutes les charges électriques doivent être désactivées (OFF), avant l'entretien de tout composant électrique. Débrancher le câble négatif de batterie afin d'empêcher toute étincelle électrique dans le cas où un outil ou un équipement entrerait en contact avec une borne électrique exposée. Le non-respect de ces précautions peut provoquer des blessures et/ou des dégâts au véhicule ou à ses composants.

Avvertissement : Il faut porter des lunettes de sécurité et des gants approuvés au moment de réaliser cette procédure pour réduire les risques de blessures.

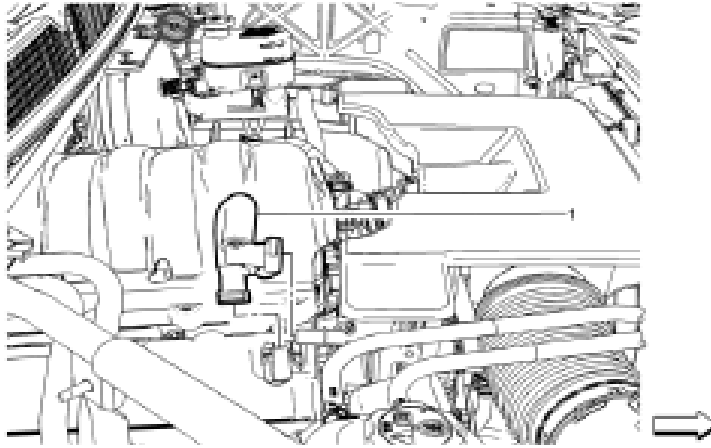
Déposer les conduites de recyclage des gaz de carter (PCV) du conduit de sortie du filtre à air provenant de l'usine d'assemblage.

1. Déposer le tube de conduite de recyclage des gaz de carter (PCV), côté conducteur, du couvercle de soupape et le tube de sortie (1).



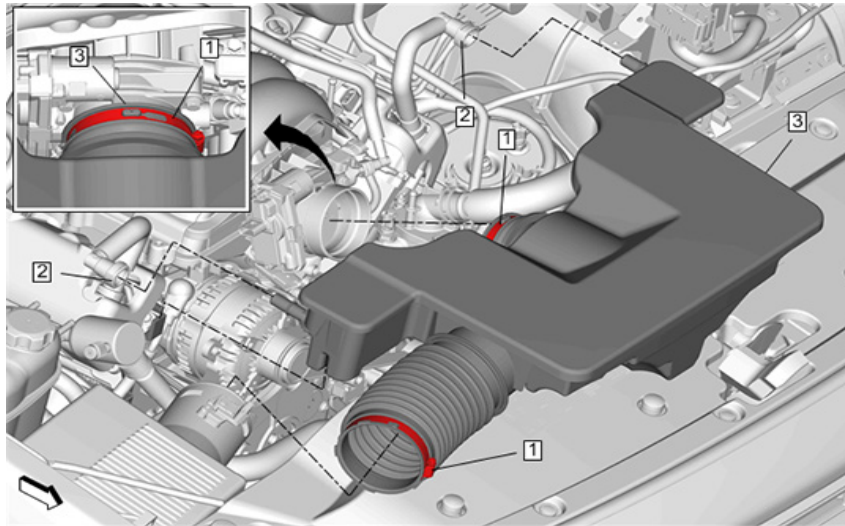


2. Déposer le tube de conduite de recyclage des gaz de carter (PCV), côté passager, du couvercle de soupape et du tube de sortie (1).



Déposer le conduit de sortie du filtre à air provenant de l'usine d'assemblage.

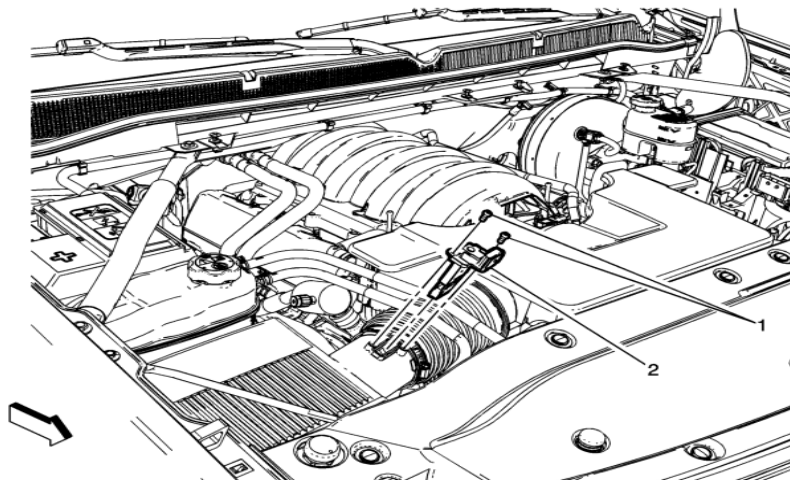
1. Desserrer les colliers de serrage (1) du conduit de sortie.



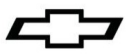
2. Débrancher le conduit de sortie de l'ensemble du filtre à air et du corps de papillon, et le déposer du véhicule.

Déposer le débitmètre d'air massique

1. Dévisser les deux vis (1) du débitmètre d'air massique.

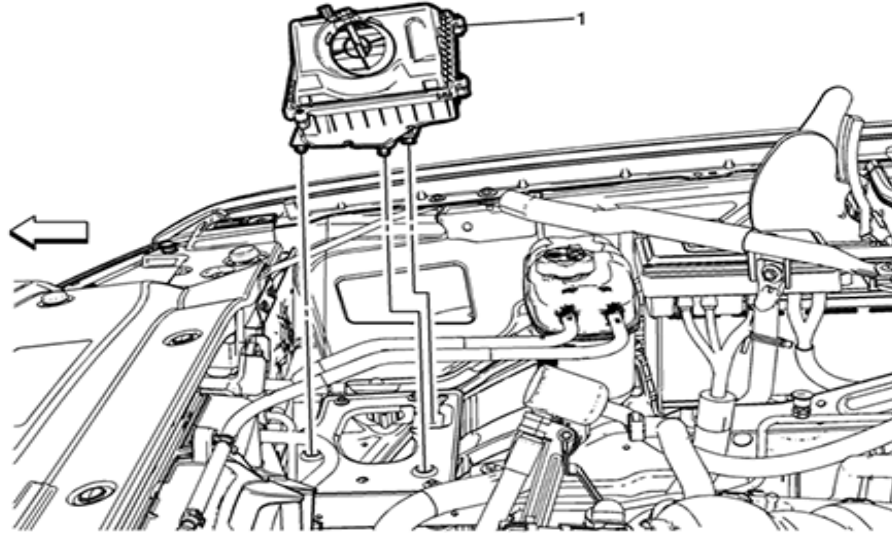


2. Débrancher le connecteur électrique (2) et placer le débitmètre d'air massique dans un endroit propre.



Déposer l'ensemble du filtre à air provenant de l'usine d'assemblage.

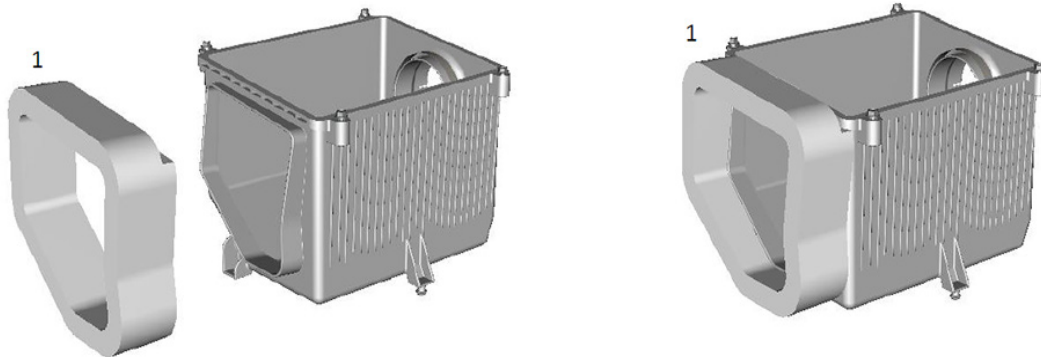
1. Dégrafer, du boîtier de filtre à air, le dispositif de maintien (1) de faisceau de câbles du débitmètre d'air massique. Tirer vers le haut le boîtier du filtre à air en mouvements saccadés, afin de le désengager des isolateurs.



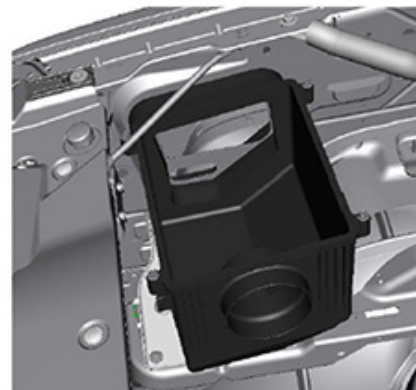
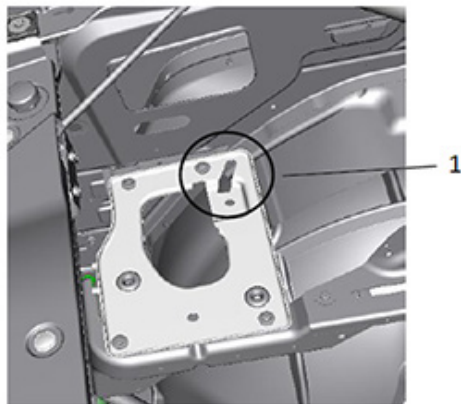
2. Tirer la prise d'air pour l'extraire des isolateurs en caoutchouc et du véhicule.

Poser la prise d'air de performance dans le véhicule.

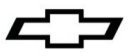
1. Retirer la pièce en mousse centrale de la pièce en mousse extérieure, et enlever l'endos de la pièce en mousse extérieure. La pièce centrale peut être mise au rebut.
2. Poser la pièce en mousse (1) sur l'extrémité extérieure de la prise d'air, autour de l'orifice d'admission.



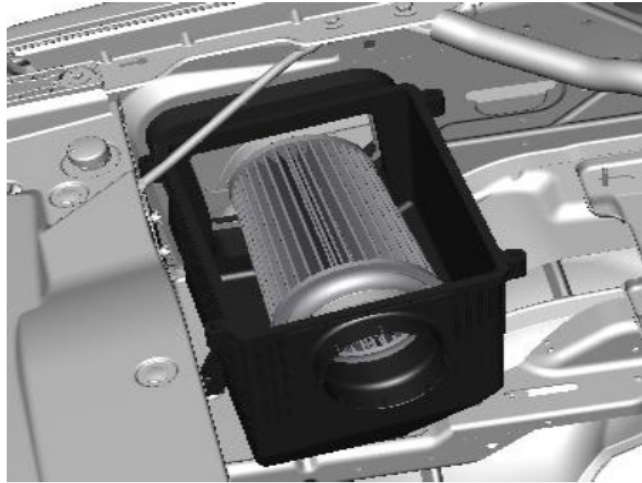
3. Mettre en place la prise d'air de performance. S'assurer que l'isolateur en caoutchouc est dans la fente de la tôle (1).



4. Pousser la prise d'air vers le côté passager du véhicule, et l'asseoir en procédant par mouvements saccadés, afin d'accoupler les raccords taraudés de la prise d'air et les isolateurs sur le véhicule.

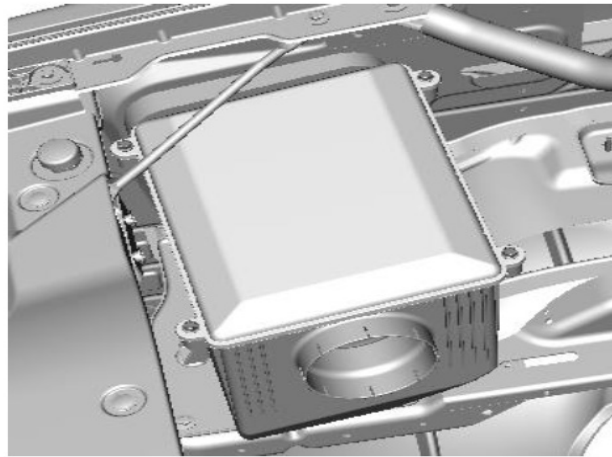


5. Poser le filtre à air dans la boîte en utilisant un collier de serrage. La clip en aluminium sur l'élément du filtre à air devrait être au fond.



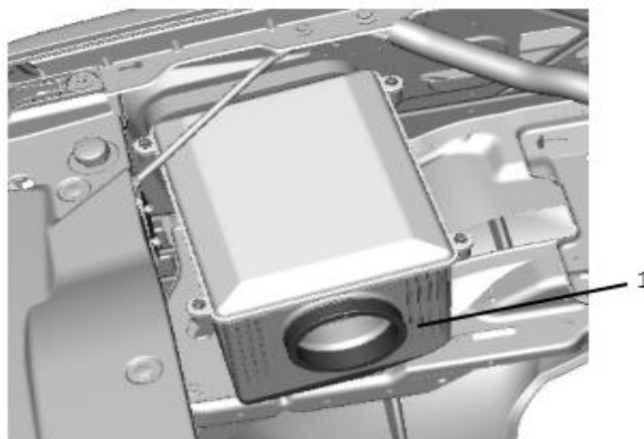
6. Poser le dessus transparent sur la prise d'air en utilisant quatre boulons. Serrer à 2,3 Nm (20,4 po-lb).

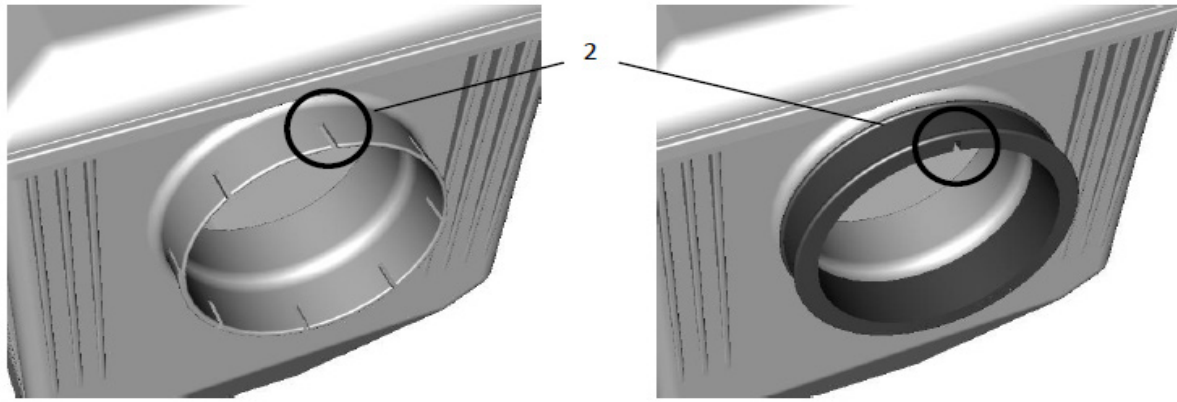
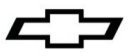
Remarque : S'assurer que la flèche et le lettrage « FRONT » (avant) sur le coin du couvercle sont orientés vers l'avant du véhicule.



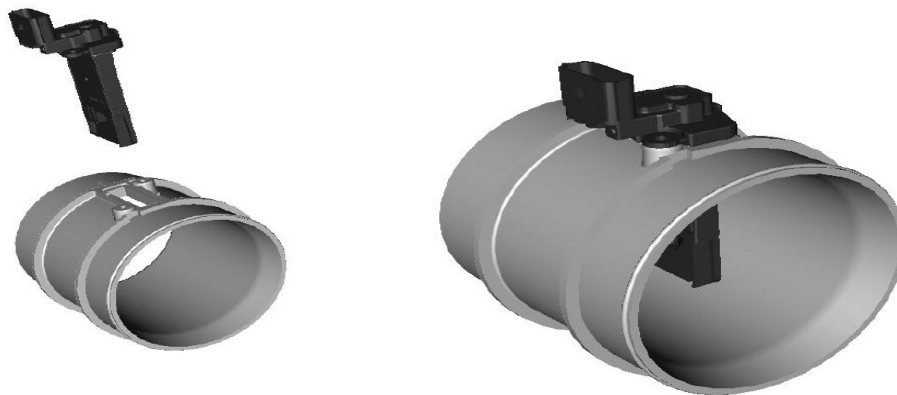
Poser le tube du débitmètre d'air massique

1. Appuyer l'isolateur en caoutchouc dans la prise d'air, près de la sortie du filtre (1). S'assurer que la fente dans le caoutchouc est alignée avec la fente du dessus de la prise d'air (2).



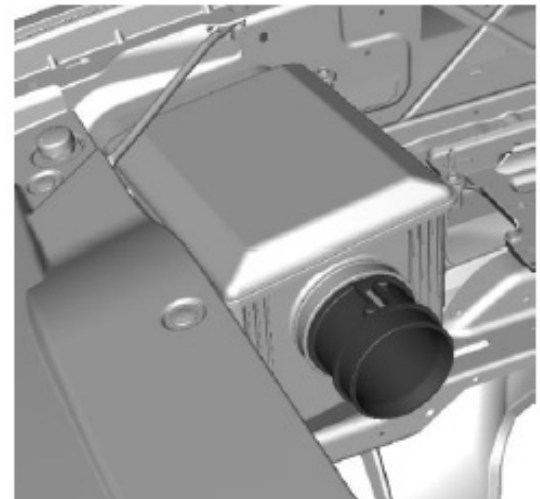
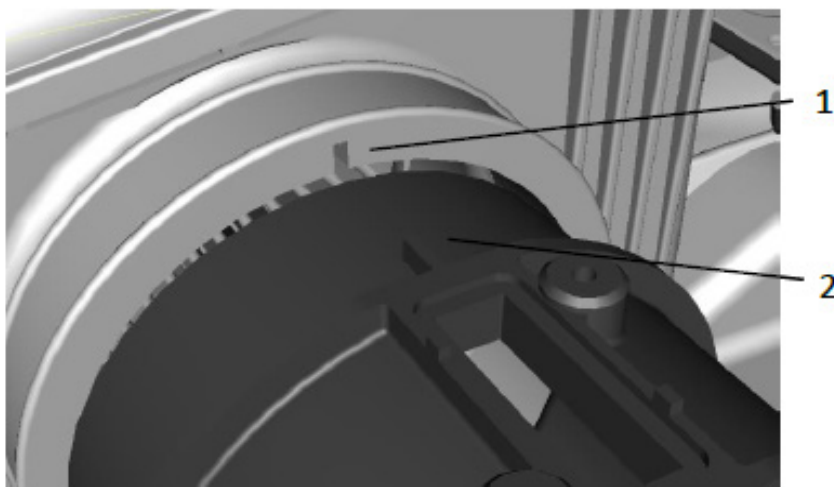


2. Sur un établi, poser le débitmètre d'air massique dans le tube du débitmètre d'air massique. Serrer les vis du débitmètre d'air massique à 1,5 Nm (13 po-lb).

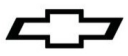


3. Appuyer le tube du débitmètre d'air massique dans l'isolateur en caoutchouc. Aligner la clé sur le tube (1) avec la fente dans l'isolateur en caoutchouc (2). Solidifier en utilisant un collier de serrage.

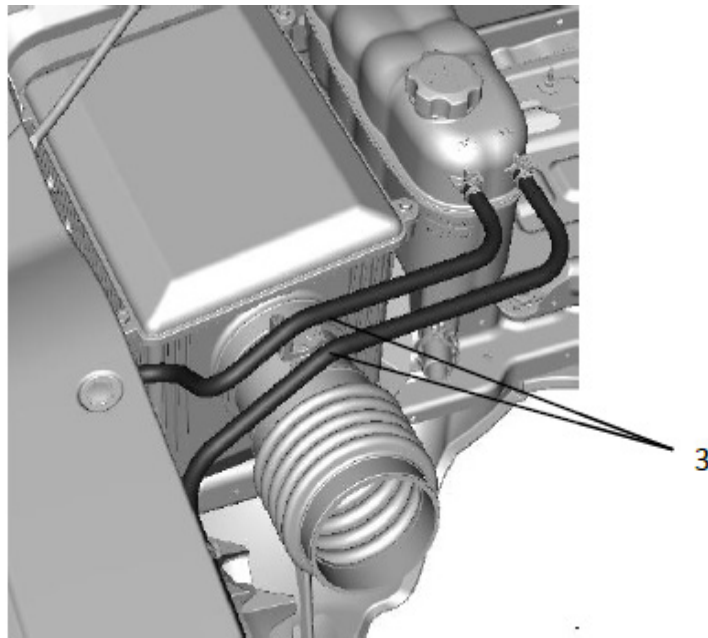
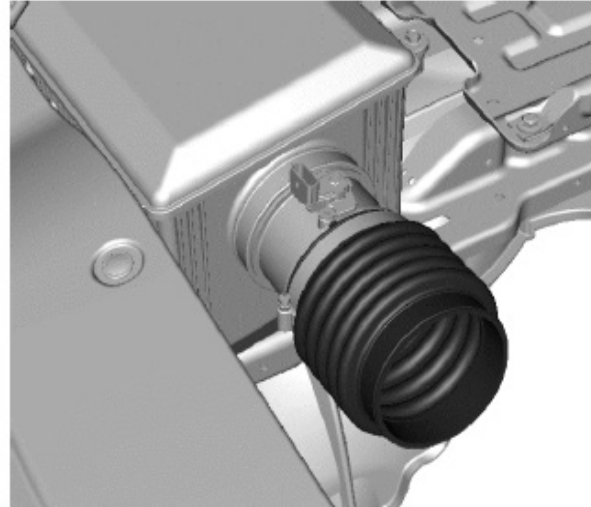
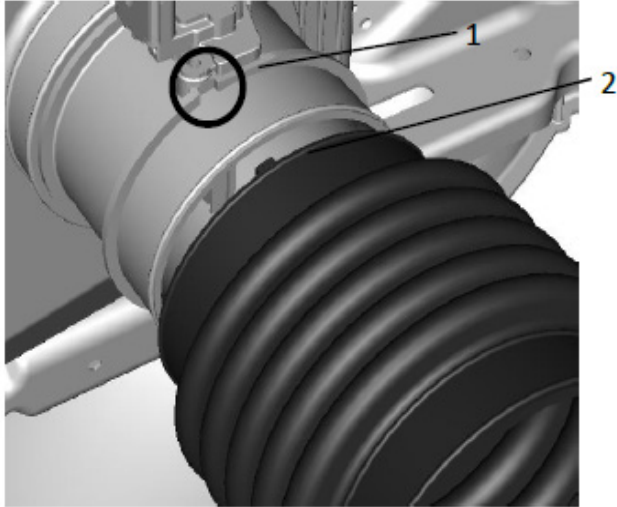
Remarque : Un pulvérisateur de silicone ou du savon à vaisselle doux peut être utilisé comme lubrifiant pour faciliter l'assemblage de ces pièces.



4. Rebrancher le connecteur électrique du débitmètre d'air massique.

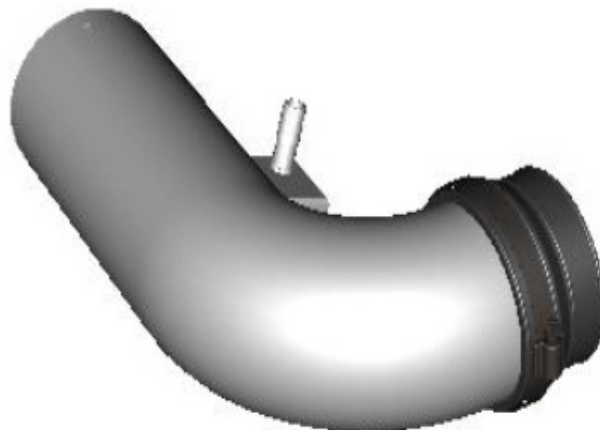


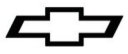
5. Poser les soufflets sur le tube du débitmètre d'air massique, en utilisant un collier de serrage. Aligner la rainure de clavette sur les soufflets (2) et le tube du débitmètre d'air massique (1). S'assurer que les conduites du réservoir d'expansion du radiateur se trouvent au-dessus des soufflets d'admission (3).



Poser le conduit du filtre à air

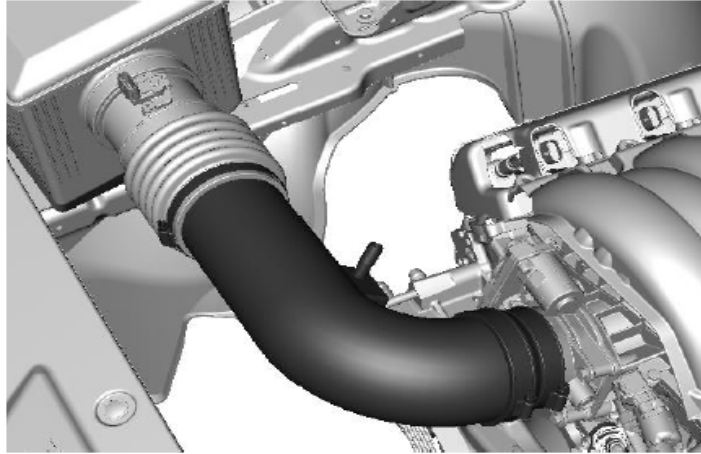
1. Poser le coupleur du corps de papillon sur le conduit du filtre à air, en utilisant un collier de serrage.





2. Poser le conduit de filtre à air dans le véhicule, en connectant le côté passager aux soufflets au moyen d'un collier de serrage, et le coupleur, sur le côté conducteur, au corps de papillon au moyen d'un collier de serrage.

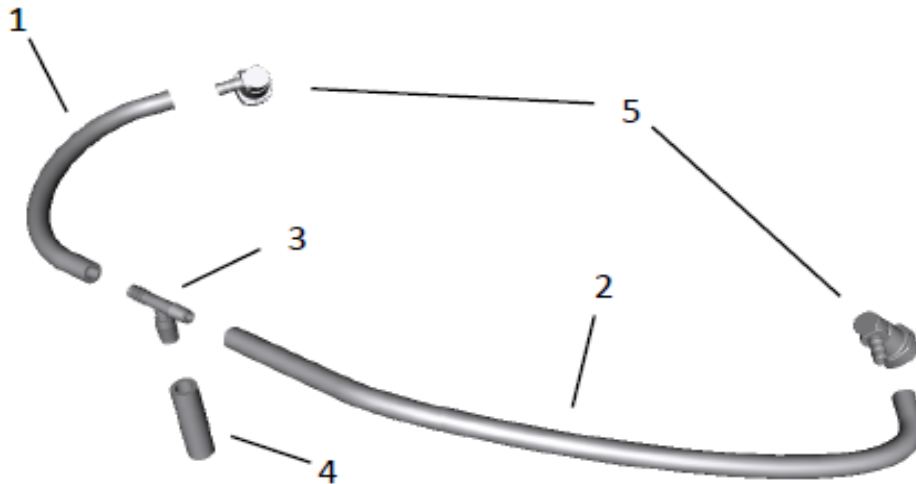
Remarque : S'assurer que le coupleur en caoutchouc est entièrement logé sur le corps du papillon, et que le rebord ne s'enroule pas en dessous.



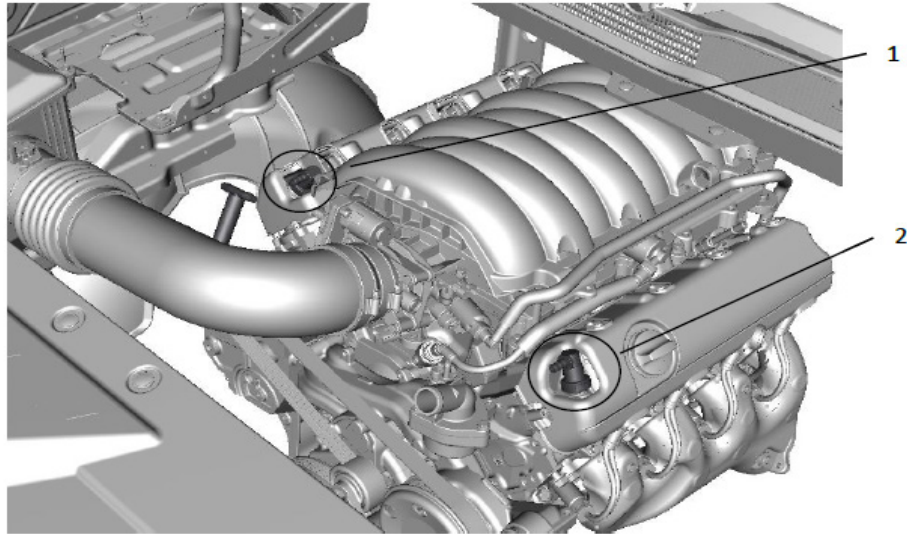
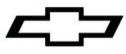
Poser le système de recyclage des gaz de carter

Remarque : Un pulvérisateur de silicone ou du savon à vaisselle doux peut être utilisé comme lubrifiant pour faciliter l'assemblage des conduites et des raccords de recyclage des gaz de carter (PCV).

1. Poser le tube de 10,5 po (1) et le tube de 20 po (2) sur le dessus du raccord en T (3).
2. Poser le tube de 2,5 po (4) au bas du raccord en T (3).
3. Poser les raccords (5) de clip du recyclage des gaz de carter (PCV) aux extrémités des tubes de 10,5 po et de 20 po.



4. Brancher la conduite 10,5 po au reniflard (1) de carter-moteur, côté passager. Brancher la conduite de 20 po. au reniflard (2) de carter-moteur, côté conducteur.



5. Brancher la conduite de 2,5 po au raccord de scellement à crans du reniflard de recyclage des gaz de carter (PCV) du conduit du filtre à air

Appliquer l'étiquette de modification du système antipollution (s'il y a lieu)

1. Apposer la nouvelle étiquette de modification du système antipollution à côté de l'étiquette d'homologation du système antipollution actuel sous le capot.

En écrivant la procédure, prévoir l'ajout des dangers, avertissements et mises en garde éventuels. Les ajouter au-dessus de l'étape qui demande l'attention :

Quand utiliser :

Danger : Risque de décès

Avertissement : Risque de blessure corporelle

Mise en garde : Risque de dommage à une composante ou au véhicule

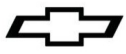
Plus fréquemment utilisé :

Mise en garde sur la fixation

Attention : Utiliser la bonne fixation au bon endroit. Les pièces de fixation de rechange doivent comporter le bon numéro de pièce pour cette application. Ne pas utiliser de peinture, de lubrifiant ou d'inhibiteur de corrosion sur les pièces de fixation ou les surfaces de raccords de pièces de fixation à moins d'indications contraires. Ces revêtements affectent le couple de la pièce de fixation et la force de serrage du raccord et peuvent endommager la pièce de fixation. Utiliser la bonne séquence de serrage et les bonnes spécifications lors de l'installation des pièces de fixation afin d'éviter d'endommager les pièces et les systèmes. Lorsqu'on utilise des pièces de fixation filetées directement dans le plastique, il faut faire attention de ne pas arracher les filets des pièces de plastique à assembler. Utiliser uniquement des outils manuels ; n'utiliser aucun type d'outil à percussion ou d'outil électrique. La pièce de fixation doit être serrée à la main jusqu'au fond, sans arracher les filets.

Mise en garde sur le perçage

Mise en garde : Vérifier toujours l'échelle, la taille et la position de tous les gabarits avant de percer. Ne pas le faire peut endommager le véhicule, mal aligner les composants ou rendre impossible l'installation de l'accessoire.



Avertissement relatif à débrancher batterie

Avertissement : Sauf instruction contraire, le commutateur d'allumage/démarrage doit se trouver en position OFF (hors fonction) ou LOCK (verrouillage), et toutes les charges électriques doivent être désactivées (OFF), avant l'entretien de tout composant électrique. Débrancher le câble négatif de batterie afin d'empêcher toute étincelle électrique dans le cas où un outil ou un équipement entrerait en contact avec une borne électrique exposée. Le non-respect de ces précautions peut provoquer des blessures et/ou des dégâts au véhicule ou à ses composants.

Avertissement relatif à l'échappement

Avertissement : Afin d'éviter les brûlures, ne pas réparer le système d'échappement lorsqu'il est encore chaud. Réparer le système lorsqu'il est froid.

Avertissement relatif à la protection des yeux

Avertissement : Il faut porter des lunettes de sécurité et des gants approuvés au moment de réaliser cette procédure pour réduire les risques de blessures.

Avertissement relatif aux traces d'abrasion dues au freinage

Avertissement : Éviter de prendre les mesures ci-dessous au moment d'entretenir les pièces de frein de roue :

- Ne pas meuler les garnitures de freins.
- Ne pas sabler les garnitures de freins.
- Ne pas nettoyer les pièces de frein de roue avec une brosse sèche ou de l'air comprimé.

Certaines pièces de frein du marché secondaire ou certains modèles pourraient contenir des fibres d'amiante, qui pourraient devenir en suspension dans l'air sous forme de poussières. Respirer de la poussière qui contient des fibres d'amiante pourrait causer de graves dommages corporels. Utiliser un linge humide afin de retirer toute la poussière sur les pièces du frein. Pour accomplir ce lavage, utiliser l'équipement disponible en magasin. Utiliser un linge humide empêche les fibres de décoller et de devenir en suspension dans l'air.

Avertissement relatif à la libération de la pression de carburant

Avertissement : Retirer le bouchon du réservoir de carburant et libérer la pression du circuit d'alimentation en carburant, avant de procéder à l'entretien sur le circuit d'alimentation en carburant, afin de réduire les risques de blessures corporelles. Après avoir libéré la pression du circuit d'alimentation en carburant, une petite quantité de carburant pourrait être libérée, lors de l'entretien des conduites d'alimentation en carburant, de la pompe d'injection de carburant ou des connexions. Avant de débrancher, afin de réduire le risque de blessure corporelle, couvrir les composantes du circuit d'alimentation en carburant en utilisant une serviette d'atelier. Ce qui captera toute fuite éventuelle de carburant. Placer la serviette dans un récipient approprié, après le débranchement.

Avertissement relatif au coussin gonflable supplémentaire (SIR)

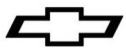
Avertissement : Ce véhicule est équipé d'un système de protection supplémentaire (SIR). Le non-respect de la procédure à suivre pourrait engendrer les conditions suivantes :

- Déploiement du coussin gonflable
- Dommages corporel
- Réparations inutiles du système de protection supplémentaire (SIR)

Afin d'éviter les conditions ci-dessus, observer les lignes directrices suivantes :

- Se reporter à la Master Electrical Components List (liste des principales composantes électriques), afin de pouvoir déterminer si la réparation doit être effectuée sur du câblage ou des composantes du coussin gonflable supplémentaire (SIR), ou à proximité de ceux-ci.
- Si la réparation est effectuée sur ou à proximité des composants du système de protection supplémentaire (SIR) ou du filage du système de protection supplémentaire (SIR), désactiver le système de protection supplémentaire (SIR).

Se reporter à Désactivation du système de coussin gonflable supplémentaire (SIR).



Admisión de aire de desempeño Chevrolet Silverado / GMC Sierra
Números de parte de juego de accesorio: 84016022

Lista de Herramientas Mínimas Necesarias:

- Destornillador plano
- Destornillador Torx T-15
- Un rocío de silicón y jabón para platos suave para lubricación

Partes incluidas con juego de accesorios:

| Descripción | Cant. |
|--|-------|
| Fondo de caja de aire | 1 |
| Sello de espuma de caja de aire | 1 |
| Parte superior transparente de caja de aire | 1 |
| Pernos de parte superior de caja de aire | 4 |
| Filtro de aire | 1 |
| Tubo de sensor de flujo de aire másico (MAFS) | 1 |
| Tubo MAFS a acoplador de hule de caja de aire | 1 |
| MAFS a fuelles de ducto de aire limpio | 1 |
| Ducto de aire limpio | 1 |
| Ducto de aire limpio a acoplador de hule de cuerpo de acelerador | 1 |
| Línea de 20 pulg. de ventilación positiva del cárter (PCV) | 1 |
| Línea de 10.5 pulg. de PCV | 1 |
| Línea de 2.5 pulg. de PCV | 1 |
| Línea de PCV a accesorios de motor | 2 |
| Accesorio en T de línea de PCV | 1 |
| Ducto/Abrazaderas de manguera | 6 |
| Etiqueta de certificación de emisiones (si aplica) | 1 |

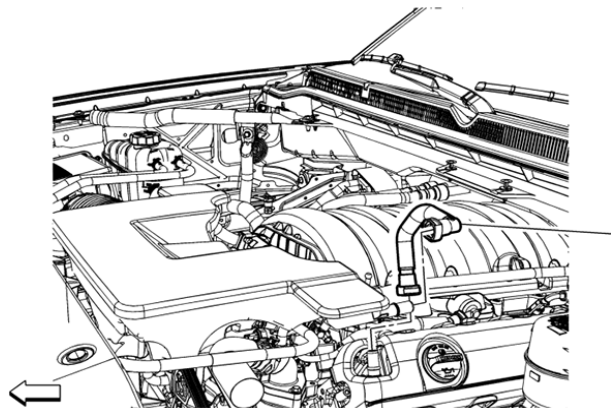
Procedimiento de desinstalación e instalación:

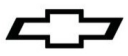
Advertencia A menos que se indique de otra manera, el interruptor de ignición y arranque debe estar en la posición OFF (apagado) o LOCK (bloqueo), y todas las cargas eléctricas deben estar apagadas antes de dar servicio a cualquier componente eléctrico. Desconecte el cable negativo de la batería para prevenir una chispa eléctrica si una herramienta o equipo hace contacto con la terminal eléctrica expuesta. La falla en seguir estas precauciones puede resultar en lesiones personales y/o daño al vehículo o sus componentes.

Advertencia: Se deben usar gafas de seguridad y guantes aprobados para realizar este procedimiento y reducir la posibilidad de lesión personal.

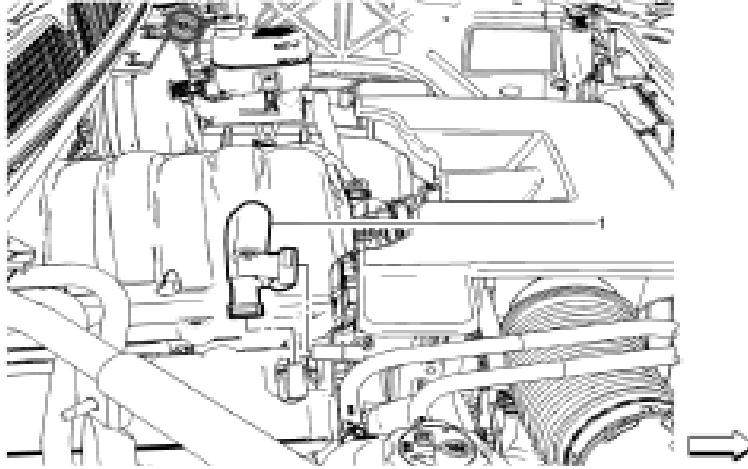
Retire las líneas de ventilación positiva del cárter (PCV) del ducto de salida del depurador de aire de producción

1. Retire el tubo de línea PCV del lado del conductor de la cubierta de la válvula y el tubo de salida (1).



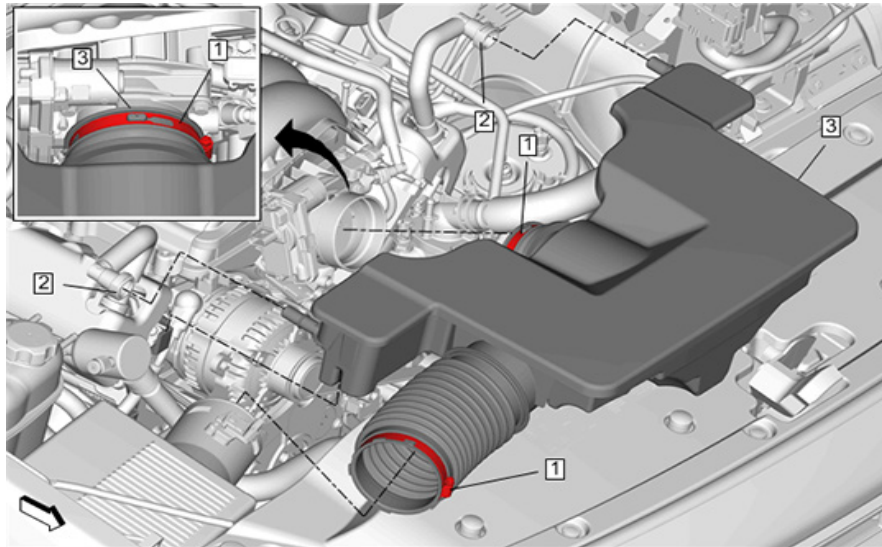


2. Retire el tubo de línea PCV del lado del pasajero de la cubierta de la válvula y el tubo de salida (1).



Retire el ducto de salida del depurador de aire de producción

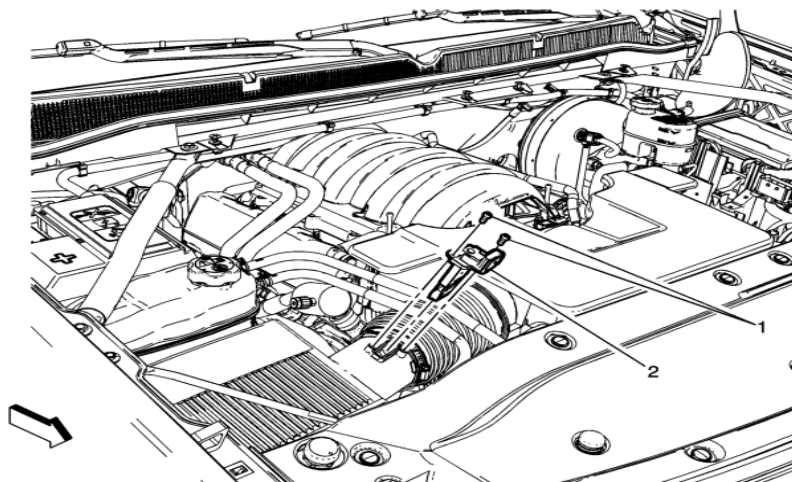
1. Afloje las abrazaderas del ducto de salida (1).



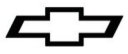
2. Desconecte el ducto de salida del cuerpo del acelerador y el ensamble del depurador de aire y retire del vehículo.

Retire el sensor de flujo de aire másico

1. Desatornille los dos tornillos del sensor de flujo de aire másico (1).

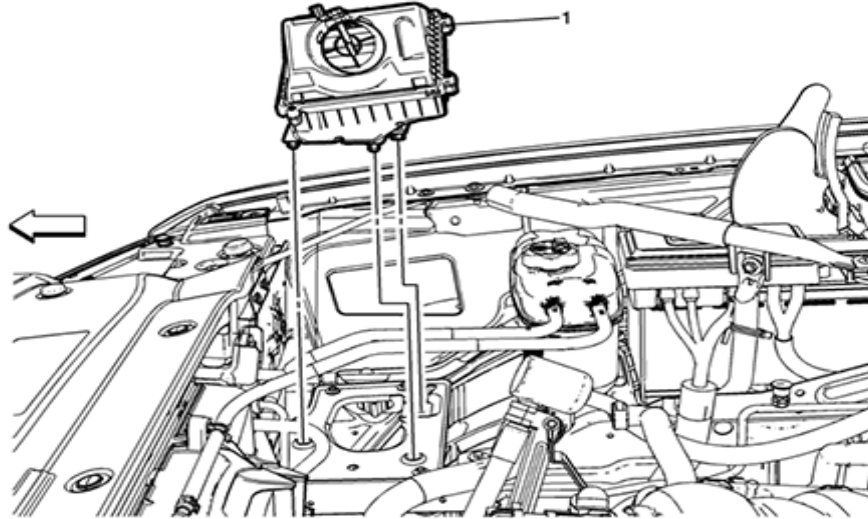


2. Desconecte el conector eléctrico (2) y coloque el sensor de flujo de aire másico en un área limpia.



Retire el ensamble de depurador de aire de producción.

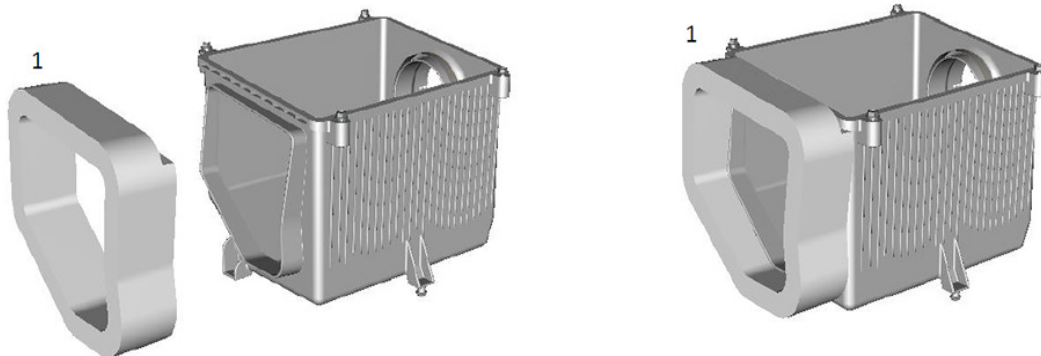
1. Desconecte el retenedor del arnés del sensor MAF (1) del alojamiento del depurador de aire. Jale hacia arriba de manera rápida para desconectar el alojamiento del depurador de aire de los aisladores.



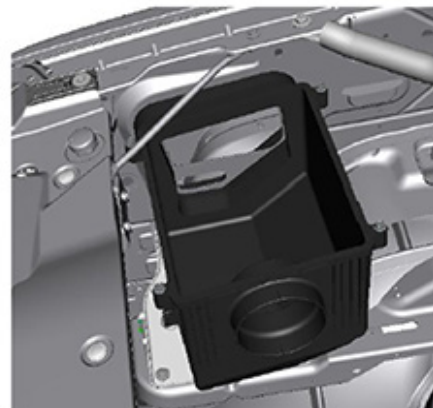
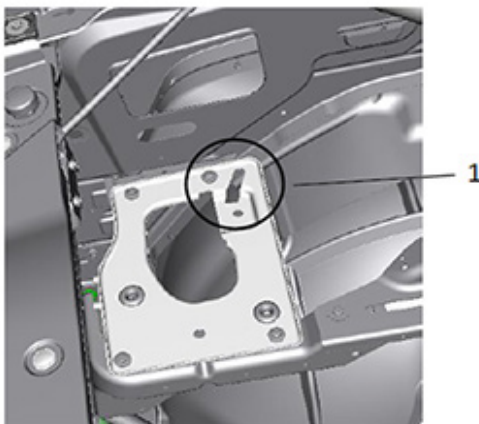
2. Extraiga la caja de aire de los aisladores de hule y fuera del vehículo.

Instale la caja de aire de desempeño en el vehículo

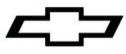
1. Retire la pieza de espuma central de la pieza de espuma exterior y retire el respaldo de la pieza de espuma exterior. La pieza central se puede desechar.
2. Instale la pieza de espuma (1) en el extremo exterior de la caja de aire alrededor del orificio de entrada.



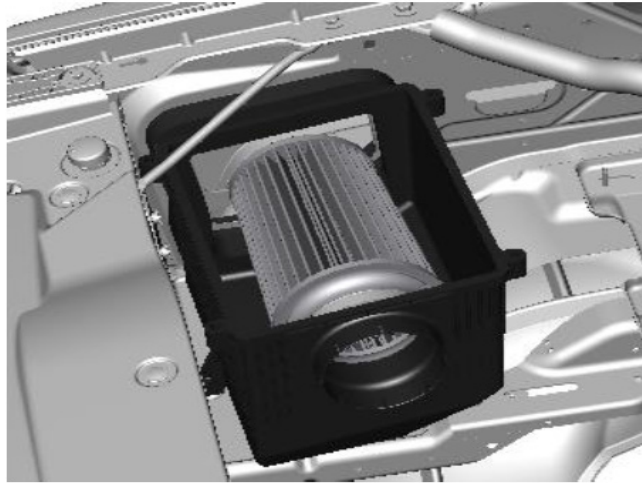
3. Coloque la caja de aire de desempeño en la ubicación. Asegúrese que el aislador de hule esté en la ranura en el metal de lámina (1).



4. Empuje la caja de aire hacia el lado del pasajero del vehículo y el suelo de manera rápida para conectar los nipples de la caja de aire a los aisladores en el vehículo.

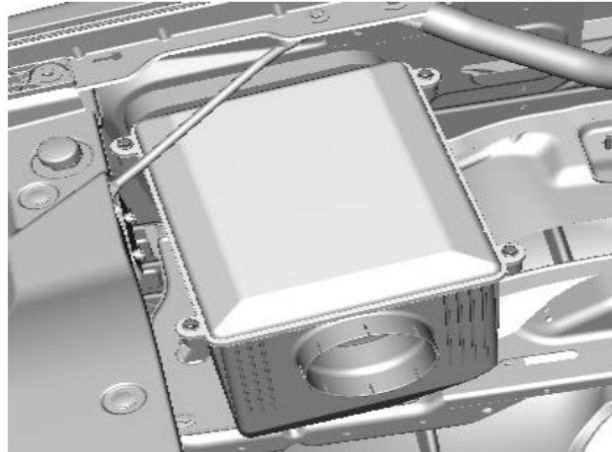


5. Instale el filtro de aire en la caja con la abrazadera de manguera. El sujetador de aluminio en el elemento de filtro de aire debe estar en la parte inferior.



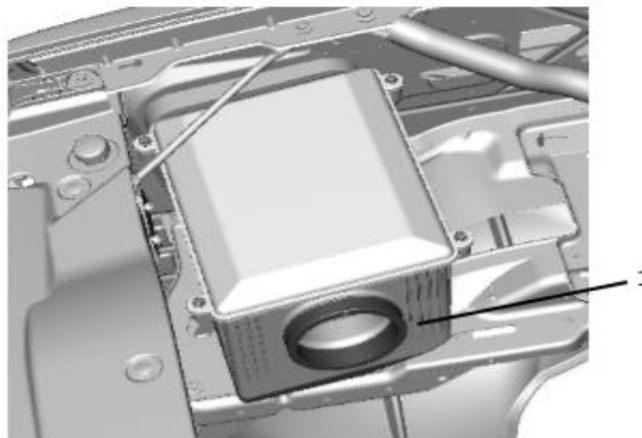
6. Instale la parte superior transparente sobre la caja de aire con cuatro tornillos. Apriete a 2.3 Nm (20.4 pulg. lb).

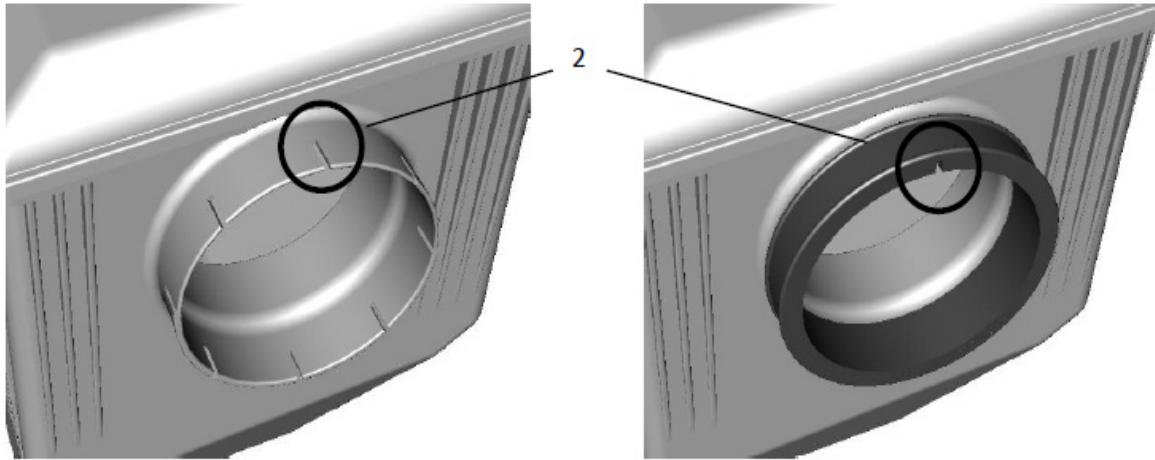
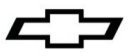
Nota: Asegúrese que la flecha y las letras "FRONT" (frente) en la esquina de la tapa estén viendo al frente del vehículo.



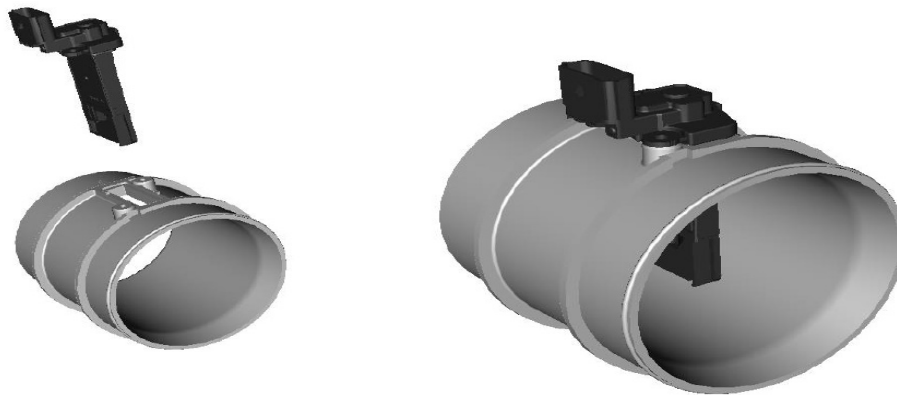
Instale el tubo del sensor de flujo de aire másico (MAF)

1. Presione el aislador de hule en la caja de aire cerca de la salida del filtro (1). Asegúrese que la hendidura en el hule esté alineada con la ranura superior sobre la caja de aire (2).



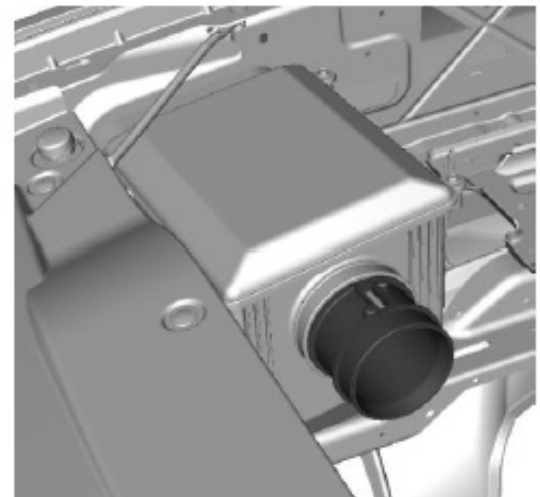
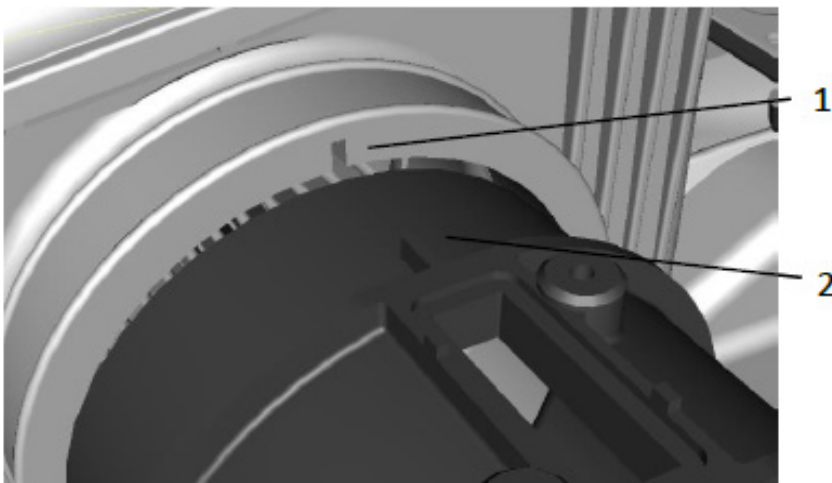


2. Instale el sensor MAF en el tubo del sensor MAF sobre el banco de trabajo. Apriete los tornillos del sensor MAF a 1.5 Nm (13 pulg. lb).

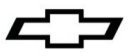


3. Presione el tubo del sensor MAF en el aislador de hule. Alinee la llave sobre el tubo (1) con la hendidura en el aislador de hule (2). Asegure con la abrazadera de la manguera.

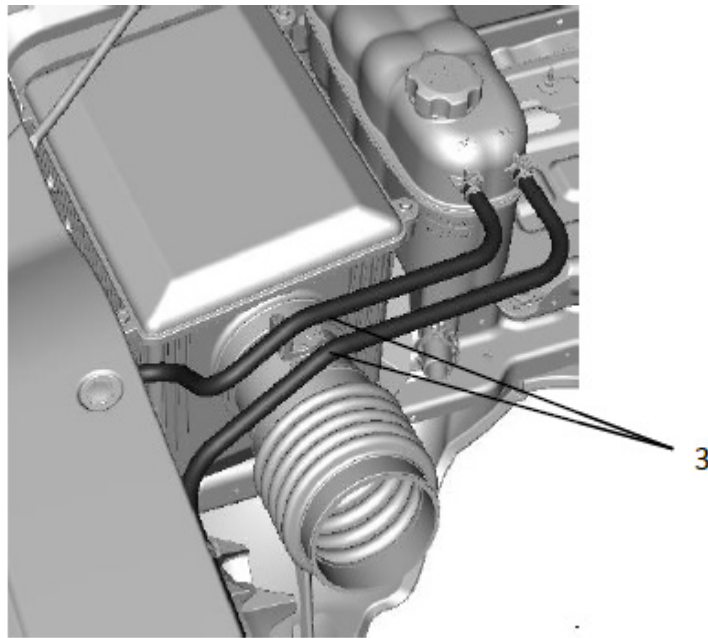
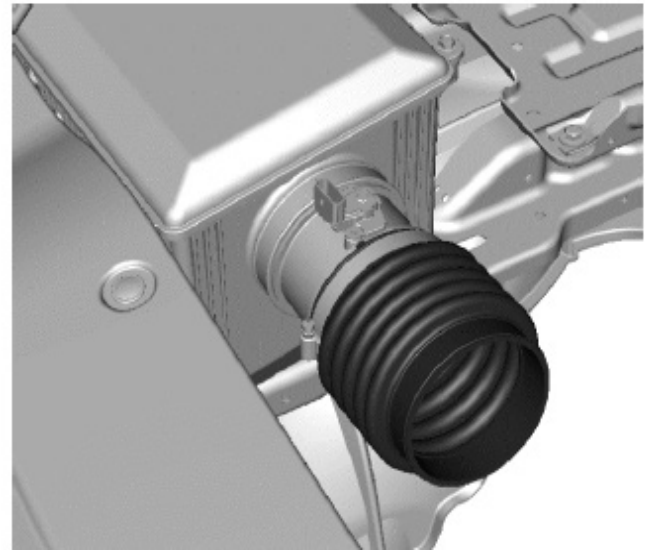
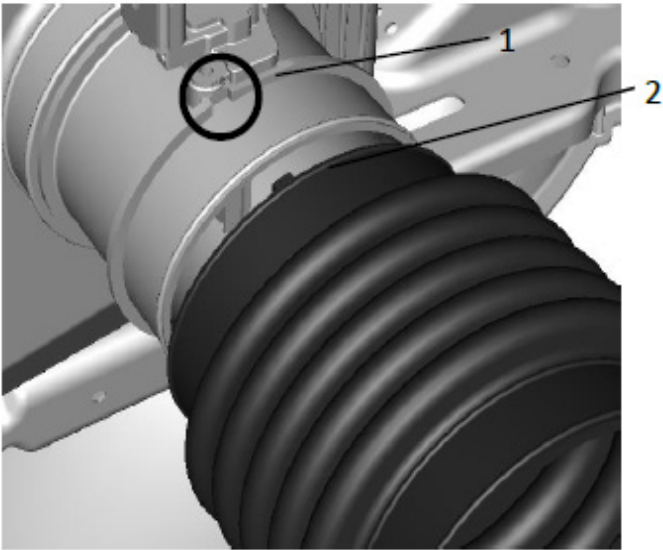
Nota: Se puede usar rocío de silicón o jabón de platos suave como lubricante para ayudar a ensamblar estas partes.



4. Vuelva a conectar el conector eléctrico del sensor MAF.

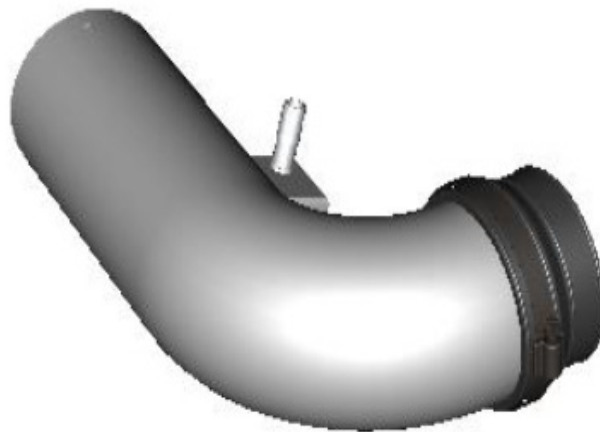


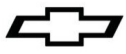
5. Instale los fuelles sobre el tubo del sensor MAF con una abrazadera de manguera. Alinee el cuñero sobre los fuelles (2) y el tubo del sensor MAF (1). Asegúrese que las líneas del tanque de expansión estén arriba de los fuelles (3).



Instale el ducto de aire limpio

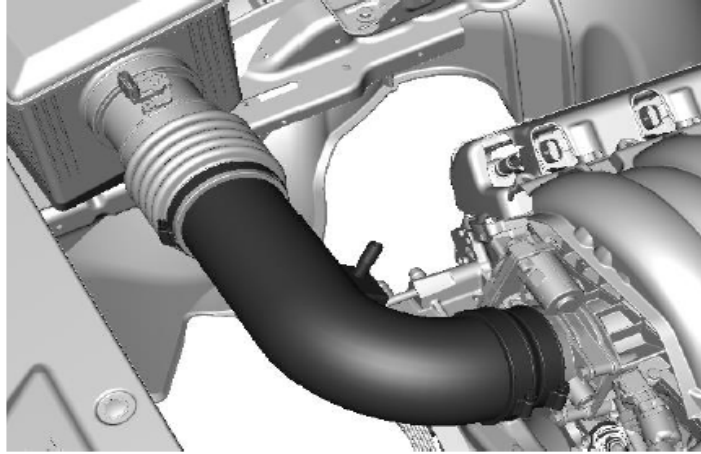
1. Instale el acoplador del cuerpo del acelerador sobre el ducto de aire limpio con una abrazadera de manguera.





2. Instale el ducto de aire limpio en el vehículo conectando el lado del pasajero a los fuelles con una abrazadera de manguera y el acoplador en el lado del conductor al cuerpo del acelerador con una abrazadera de manguera.

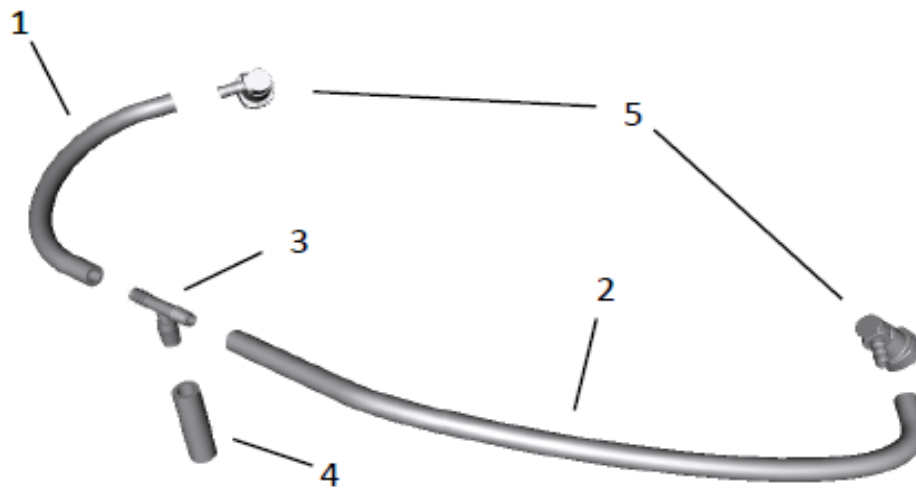
Nota: Asegúrese que el acoplador de hule esté completamente asentado en el cuerpo del acelerador y la pulsera no se enrolle debajo.



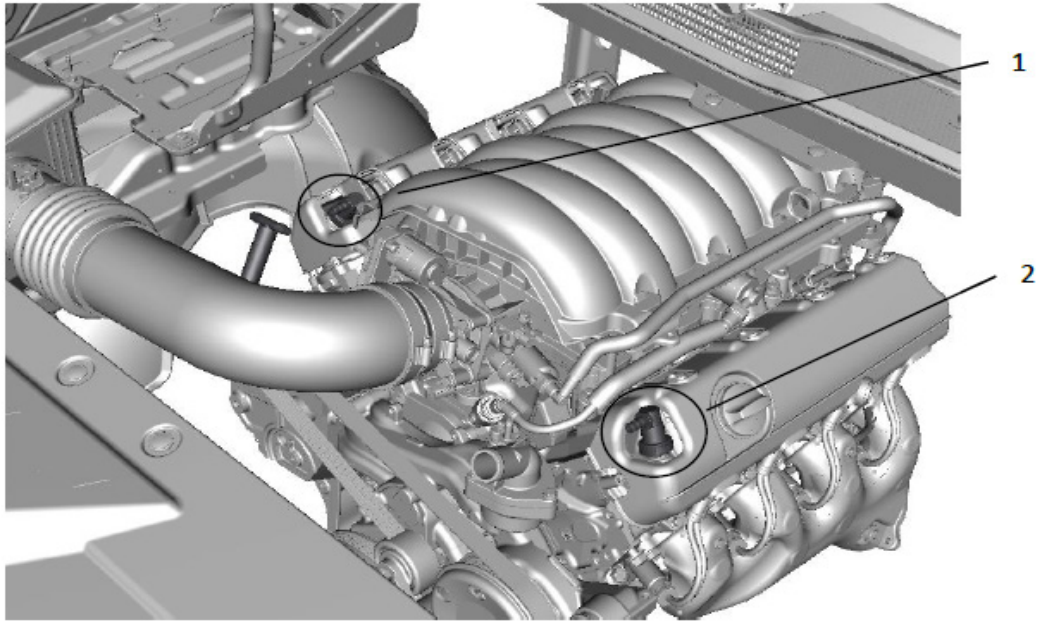
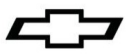
Instalar el sistema de ventilación positiva del cárter

Nota: Se puede usar rocío de silicón o jabón de platos suave como lubricante para ayudar a ensamblar los accesorios y líneas del PCV.

1. Instale el tubo de 10.5 pulg. (1) y el tubo de 20 pulg. (2) a la parte superior del accesorio en T (3).
2. Instale el tubo de 2.5 pulg. (4) a la parte inferior del accesorio en T (3).
3. Instale los accesorios del sujetador de PCV (5) a los extremos del tubo de 10.5 pulg. y el tubo de 20 pulg.



4. Conecte la línea de 10.5 pulg. a la ventila del cárter del motor del lado del pasajero (1). Conecte la línea de 20 pulg. a la ventila del cárter del motor del lado del conductor (2).



5. Conecte la línea de 2.5 pulg. al accesorio con púas de la ventila de PCV del ducto de aire limpio.

Instalar etiqueta de emisiones alterada (si aplica)

1. Coloque la nueva Etiqueta de Emisiones alteradas junto a la Etiqueta de certificación de emisiones actual debajo del cofre.

Quando escriba su procedimiento, tenga en cuenta sobre agregar peligros, advertencias y precauciones adicionales. Agréguelos arriba del paso que requiera el aviso:

Cuándo usarlo:

Peligro: Posible muerte

Advertencia: Podría resultar en lesiones personales

Precaución: Posible daño al vehículo o componente

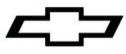
Se usan más comúnmente:

Precaución de sujetador

Precaución: Use el sujetador correcto en la ubicación correcta. Los sujetadores de reemplazo deben ser el número de parte correcto para esa aplicación. No use pinturas, lubricantes o inhibidores de corrosión sobre sujetadores, o superficies de unión del sujetador, a menos que se especifique. Estos recubrimientos afectan el apriete del sujetador y la fuerza de sujeción de la unión y pueden dañar el sujetador. Use la secuencia y las especificaciones de apriete correctas cuando instale sujetadores para evitar dañar las partes y los sistemas. Cuando use sujetadores que se enrosquen directamente en plástico, tenga cuidado extremo para no trasroscar las partes de plástico de empate. Sólo use herramientas manuales, y no use ningún tipo de herramientas de impacto o eléctricas. El sujetador se debe apretar a mano, asentarse completamente, y no trasroscarse.

Precaución de perforación

Precaución: Siempre verifique la escala, el tamaño y la posición de todas las plantillas antes de perforar. Si no lo hace, puede provocar daños en el vehículo, la desalineación de los componentes, o la incapacidad de instalar el accesorio.



Advertencia de desconexión de batería

Advertencia: A menos que se indique de otra manera, el interruptor de ignición y arranque debe estar en la posición OFF (apagado) o LOCK (bloqueo), y todas las cargas eléctricas deben estar apagadas antes de dar servicio a cualquier componente eléctrico. Desconecte el cable negativo de la batería para prevenir una chispa eléctrica si una herramienta o equipo hace contacto con la terminal eléctrica expuesta. La falla en seguir estas precauciones puede resultar en lesiones personales y/o daño al vehículo o sus componentes.

Advertencia de escape

Advertencia: Para evitar recibir quemaduras, no de servicio al sistema de escape mientras aún se encuentre caliente. De servicio al sistema cuando se encuentre frío.

Advertencia de protección de los ojos

Advertencia: Se deben usar gafas de seguridad y guantes aprobados para realizar este procedimiento y reducir la posibilidad de lesión personal.

Advertencia de polvo de freno

Advertencia: Evite tomar las siguientes acciones cuando dé servicio a las partes del freno de rueda:

- No pule los revestimientos del freno.
- No lije los revestimientos del freno.
- No limpie las partes del freno de la rueda con un cepillo seco o con aire comprimido.

Algunos modelos o partes de freno post-venta pueden contener fibras de asbesto que pueden transportarse por el aire en polvo. Respirar el polvo con fibras de asbesto puede causar lesiones corporales serias. Use una tela humedecida con agua para retirar cualquier polvo sobre las partes del freno. Existe equipo disponible comercialmente para realizar esta función de lavado. Estos métodos húmedos evitan que las fibras se transporten por aire.

Advertencia de alivio de presión de combustible

Advertencia: Retire la tapa del tanque de combustible y libere la presión del sistema de combustible antes de dar servicio al sistema de combustible para reducir el riesgo de lesiones personales. Después que libere la presión del sistema de combustible, se puede liberar una pequeña cantidad de combustible cuando dé servicio a las líneas de combustible, la bomba de inyección de combustible, o las conexiones. Para reducir el riesgo de lesiones personales, cubra los componentes del sistema de combustible con una toalla de taller antes de la desconexión. Esto atraparà cualquier combustible que se pueda fugar. Coloque la toalla en un contenedor aprobado cuando se complete la desconexión.

Advertencia de bolsa de aire adicional (SIR)

Advertencia: Este vehículo está equipado con un sistema de bolsa de aire adicional (SIR). El no seguir el procedimiento correcto podrá causar las siguientes condiciones:

- Despliegue de la bolsa de aire
- Lesiones personales
- Reparaciones innecesarias al sistema SIR

Para evitar las condiciones indicadas arriba, observe las siguientes directrices:

- Consulte la Lista de componentes eléctricos maestros para determinar si está usted dando servicio a o cerca de los componentes de cableado del SIR.
- Si está usted dando servicio a o cerca de los componentes del SIR o del cableado del SIR, deshabilite el sistema SIR.

Consulte Desactivación de sistema SIR.
