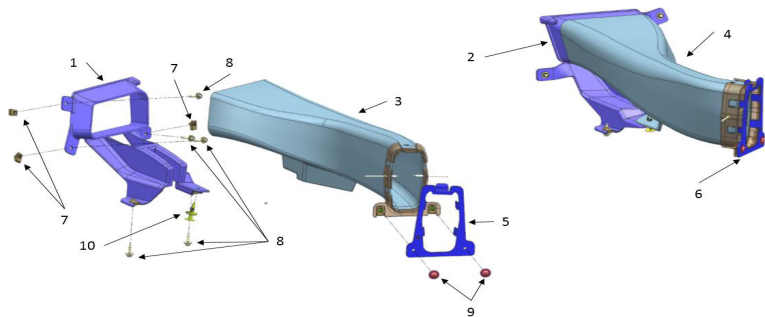


Chevrolet Performance Camaro Z/28 Front Brake Cooling Duct Kit

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Thank you for your purchase of the Camaro Z/28 Front Brake Cooling Duct Kit. This kit allows owners of 2014-2015 Camaro SS models to add Z/28 Front Brake Cooling Ducts to their vehicle. These instructions cover the removal, modification and installation of affected components to install the kit. The kit content and quantities are listed below:

Z/28 Front Brake Cooling Duct Assembly Included Parts

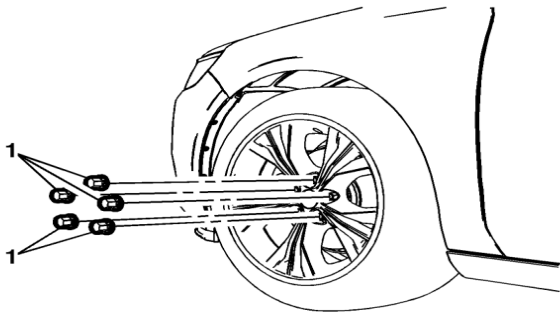


1. Left Hand Brake Duct Bracket to Front Fascia (22943667)
2. Right Hand Brake Duct Bracket to Front Fascia (22943668)
3. Left Hand Brake Duct (23480631)
4. Right hand Brake Duct (23480632)
5. Left Hand Wheelhouse Liner Plate (22943669)
6. Right Hand Wheelhouse Liner Plate (22943670)
7. U/Spring Nut (Qty: 6, Total, Left Hand and Right Hand) (11515842)
8. Bolt (Qty: 10, Total, Left Hand and Right Hand) (11589015)
9. Screw (Qty: 4, Total, Left Hand and Right Hand) (11570637)
10. Push Pin (Qty: 2, Total, Left Hand and Right Hand) (11589290)
11. Chevy Performance Emblem (22942442)
12. Installation Instructions (23481042)

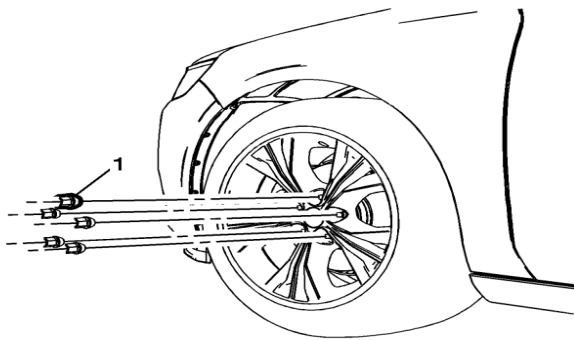
Remove Front Tire /Wheel, Fascia, Wheel Liner, Air Inlet Duct, and Baffle's

Front Tire and Wheel Removal, LH and RH

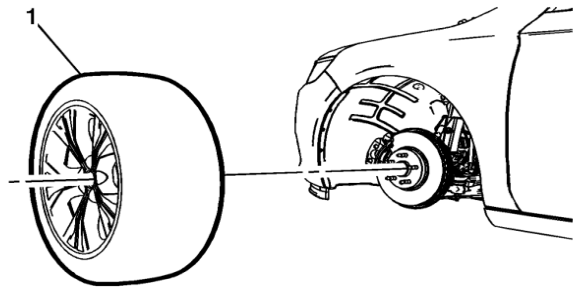
1. Raise and support the vehicle.



2. Remove the wheel nut caps (1), if equipped.



3. Remove the wheel nuts (1).



4. Remove the tire and wheel assembly (1).

WARNING: If penetrating oil gets on the vertical surfaces between the wheel and the rotor or drum it could cause the wheel to work loose as the vehicle is driven, resulting in loss of control and an injury accident.

CAUTION: Removing the wheel may be difficult because of foreign materials or a tight fit between the wheel and the hub/rotor. Slightly tap the tire side wall with a rubber mallet in order to remove the wheel. Failure to follow these instructions may result in damage to the wheel.

CAUTION: Never use heat to loosen a tight wheel bolt or nut. This can shorten the life of wheel and damage wheel bearings.

5. If the tire and wheel assembly is difficult to remove or cannot be removed, perform the following steps:
 - Hand install the wheel nuts.
 - Loosen the wheel nuts 2 complete turns.
 - Lower the vehicle.
 - Rock the vehicle from side to side.
 - Repeat the procedure if necessary.
6. When the tire and wheel assembly loosens, raise and support the vehicle.
7. Remove the wheel nuts.
8. Remove the tire and wheel assembly.
9. Remove the wheel center cap, if equipped.

Camaro Z/28 Front Brake Cooling Duct Kit

IR 06MY14

PART NO.

23481042

SHEET

1

OF

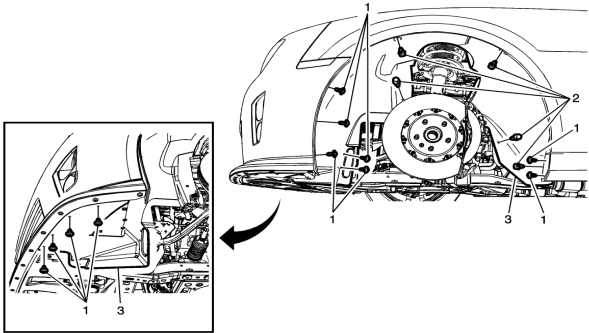
21

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNUNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.

DATE	REVISION	AUTH	DR
06MY14	Initial Release - Thomas German	1991466	

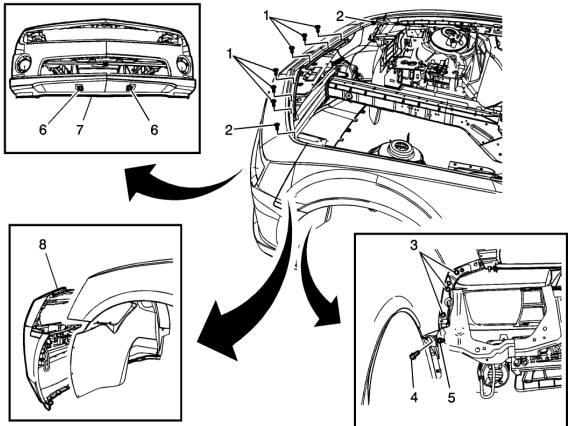
TITLE
INSTALLATION INSTRUCTIONS Camaro Z/28 Front Brake Cooling Duct Kit
PART NO.
23481042
SHEET
1
OF
21

Front Wheelhouse Liner Removal, LH and RH



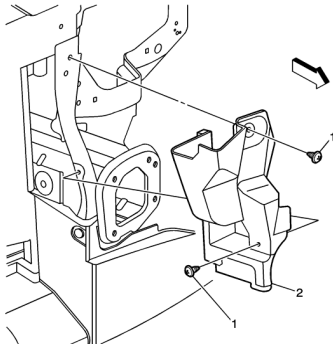
1. Remove Front Wheelhouse Liner Screw (1) (Qty: 12)
2. Remove Front Wheelhouse Liner Push-In Retainer (2) (Qty: 5)
3. Remove Front Wheelhouse Liner (3) (Qty: 1)

Front Bumper Fascia Removal



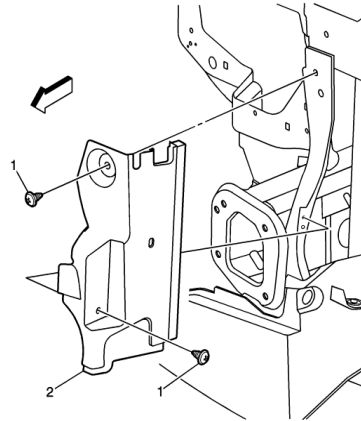
1. Remove Front Bumper Fascia Upper Support Push-In Retainer (1) (Qty: 6)
 2. Remove Front Fender Support Bracket Screw (2) (Qty: 2)
 3. Remove Front Bumper Fascia Outer Bracket Nut (3) (Qty: 6)
 4. Remove Front Bumper Fascia Bolt (4) (Qty: 2)
 5. Remove Front Bumper Fascia Lower Bolt (5) (Qty: 2)
 6. Remove Front Bumper Fascia Lower Screw (6) (Qty: 2)
 7. Remove Front Bumper Fascia Lower Retainer (7) (Qty: 6)
 8. Remove Front Bumper Fascia (8)
- Disconnect the main electrical connector.

Radiator Air Side Baffle and Deflector Removal (Left Hand)



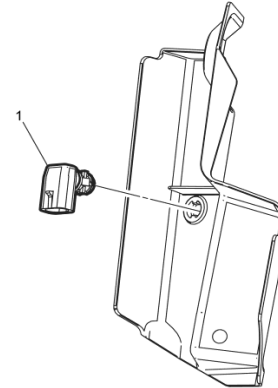
1. Remove Radiator Air Side Baffle and Deflector Left Retainer (1) (Qty: 2)
2. Remove Radiator Air Side Baffle and Deflector Left (2)

Radiator Air Side Baffle and Deflector Removal (Right Hand)



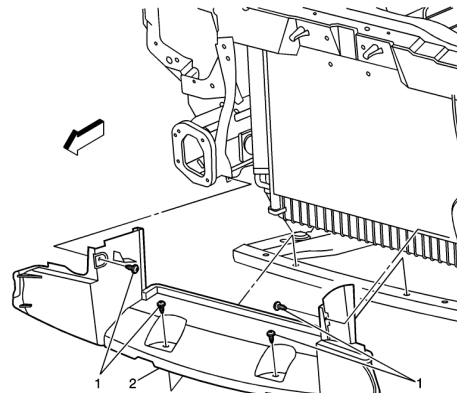
1. Remove Radiator Air Side Baffle and Deflector Right Retainer (1) (Qty: 2)
2. Remove Radiator Air Side Baffle and Deflector Right (2)

Ambient Air Temperature Sensor Removal



1. Disconnect the ambient air temperature sensor electrical connector.
2. Un-clip the ambient air temperature sensor from the radiator air side baffle (1)

Radiator Air Inlet Duct Removal



1. Remove Radiator Air Inlet Duct Retainer (1) (Qty: 4)
2. Remove Radiator Air Inlet Duct (2)

Camaro Z/28 Front Brake Cooling Duct Kit

IR 06MY14

PART NO.

23481042

SHEET

2

OF 21

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNUNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.

DATE	REVISION	AUTH	DR
06MY14	Initial Release - Thomas Gierman	1991466	

TITLE

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Camaro Z/28 Front Brake Cooling Duct Kit

PART NO.

23481042

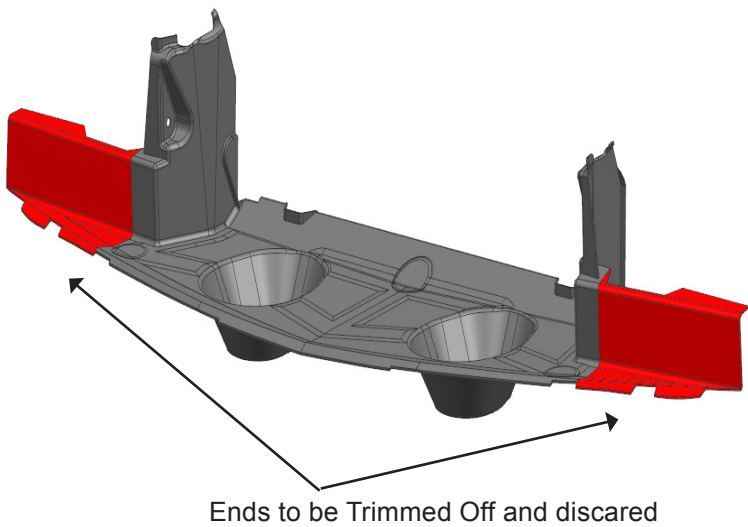
SHEET

2

OF 21

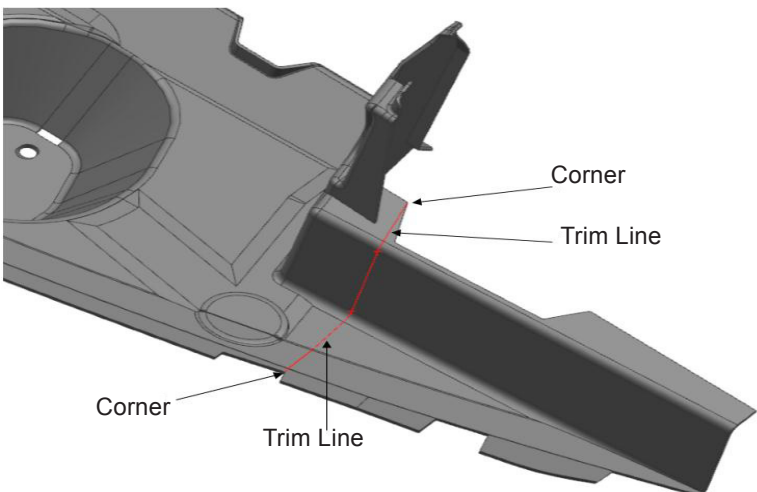
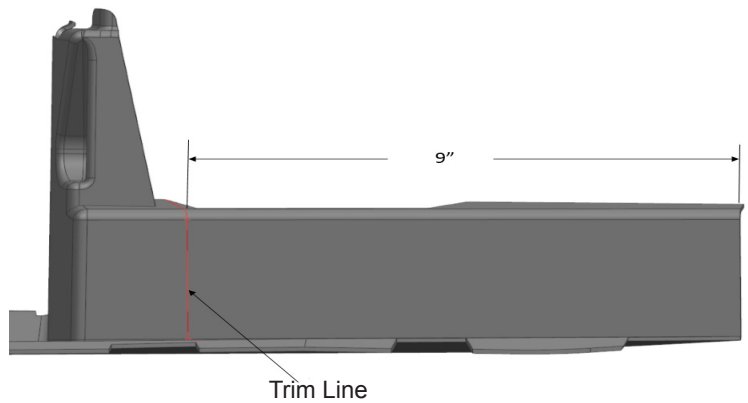
Modify Air Inlet Duct

Radiator Air Inlet Duct Modification

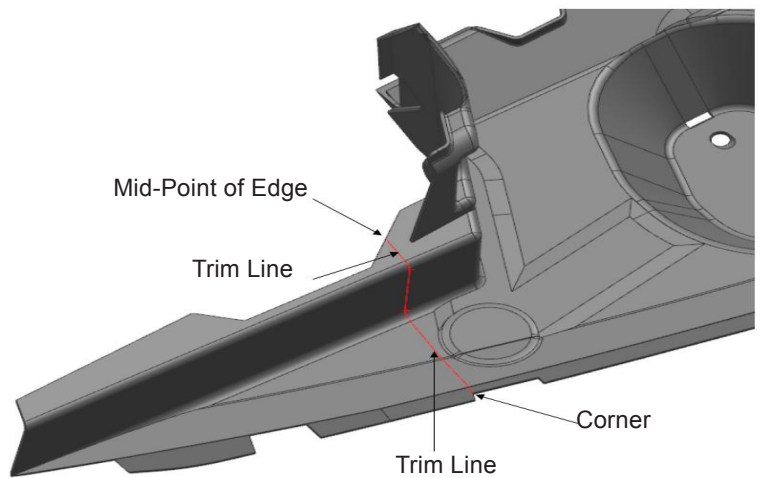
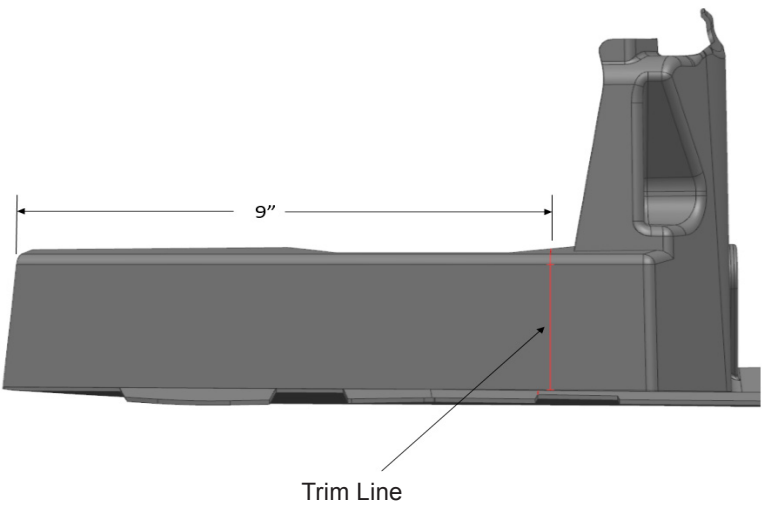


Procedure to Modify Air Inlet Duct

Left Hand Side (Drivers Side)

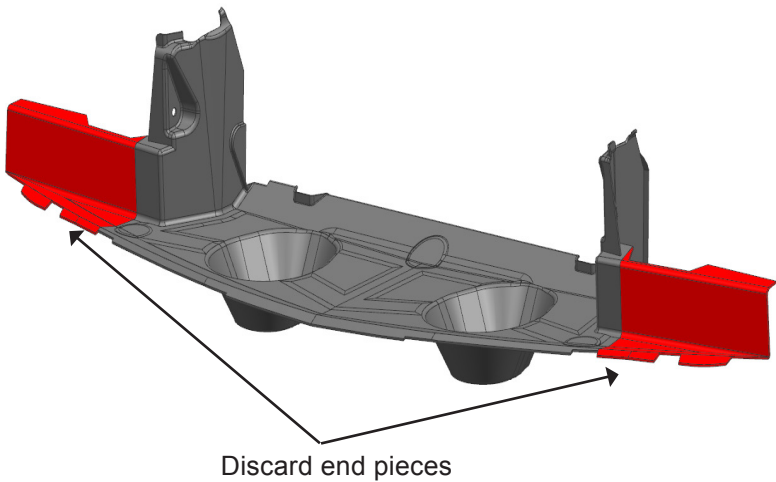


Right Hand Side (Passenger Side)



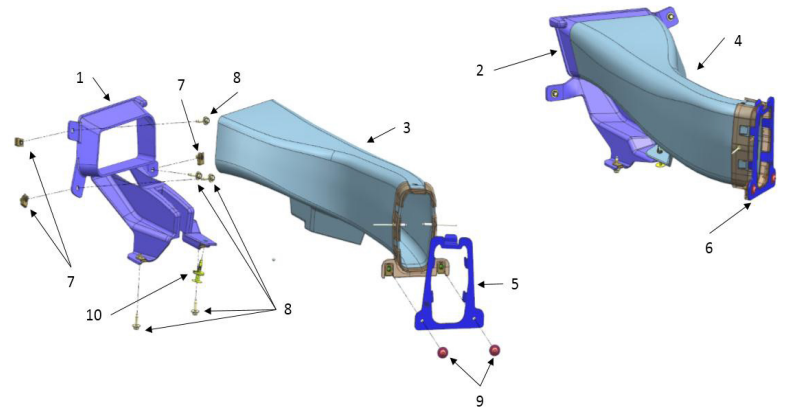
Modified Air Inlet Duct with Ends Trimmed Off

(Take care when trimming ends off as sections of the Duct will be visible through grill, remove any burrs or uneven material from final modified piece)



Front Fascia Modification and Front Brake Cooling Duct Mounting

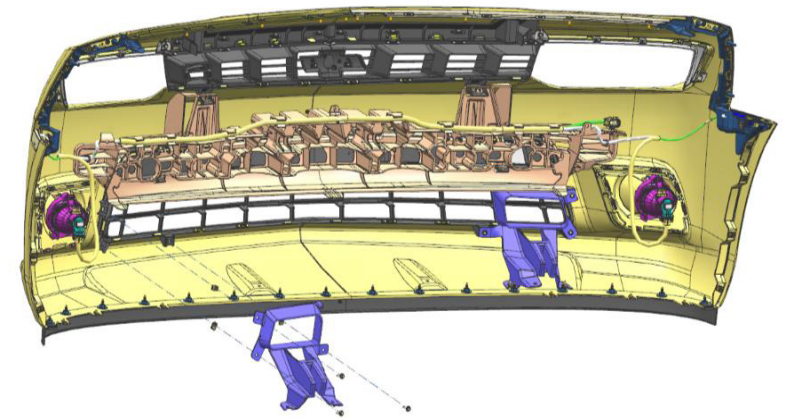
Front Brake Rotor Cooling Duct Assembly (Ref)



Assebley Parts List

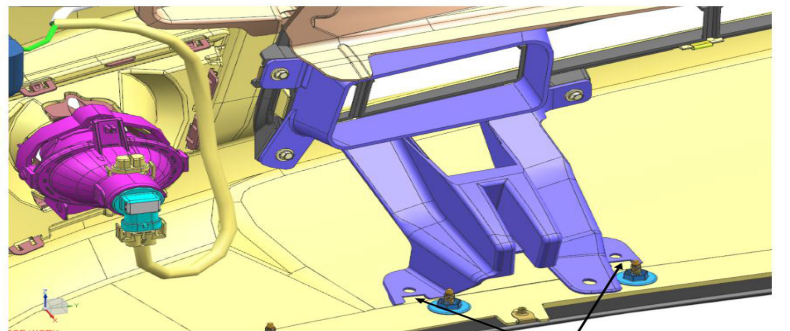
- Left Hand Brake Duct Bracket to Front Fascia
- Right Hand Brake Duct Bracket to Front Fascia
- Left Hand Brake Duct
- Right hand Brake Duct
- Left Hand Wheel House Liner Plate
- Right Hand Wheel House Liner Plate
- U/Spring Nut (Quantity: 6, Total, Left Hand and Right Hand)
- Bolt (Quantity: 10, Total, Left Hand and Right Hand)
- Screw (Quantity: 4, Total, Left Hand and Right Hand)
- Push Pin (Quantity: 2, Total, Left Hand and Right Hand)

Mount Left Hand Brake Duct Bracket (1) and Right Hand Brake Duct Bracket (2) to Front Fascia

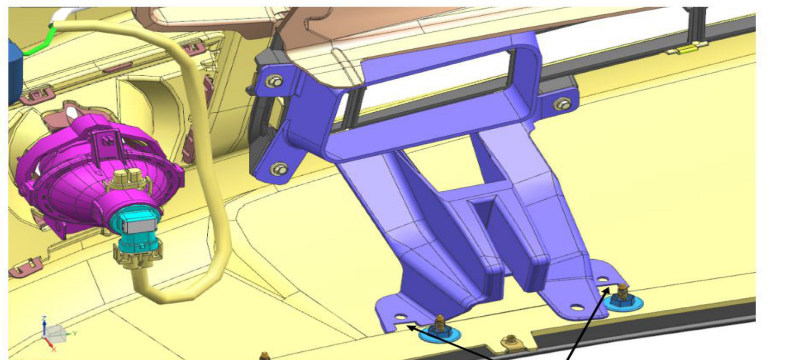


- Install U/Spring Nut (7) onto Front Fascia Lower Grill Tabs (Qty: 6)
- Install Left Hand Brake Duct Bracket (1) onto Front Fascia Lower Grill
- Install Right Hand Brake Duct Bracket (2) onto Front Fascia Lower Grill
- Install Bolt (8) to fasten Brake Duct Brackets to Lower Grill (Qty: 6)

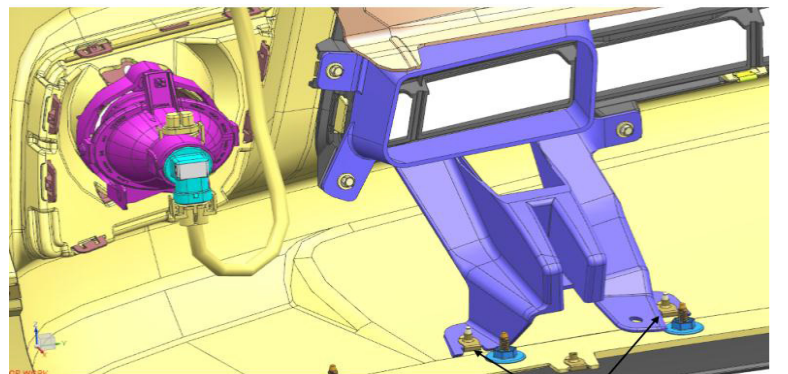
Mark and Drill Holes in Front Fascia to Mount Rear of Brake Duct Brackets to Front Fascia



Remove U/Spring Nut from Brake Duct Bracket (2 places) (LH and RH)



Use Brake Duct Cooling Bracket as a template and mark center location of hole's Drill 6mm (1/4") hole's through front fascia. (Total of: 4 holes, 2 LH, 2 RH)



Reinstall U/Spring Nut on Brake Duct Bracket (2 places, LH and RH)

- Install Bolt (8) to secure Brake Duct Bracket to Front Fascia (Qty: 4, (2) LH and (2) RH)

Camaro Z/28 Front Brake Cooling Duct Kit

IR 06MY14

PART NO.

23481042

SHEET

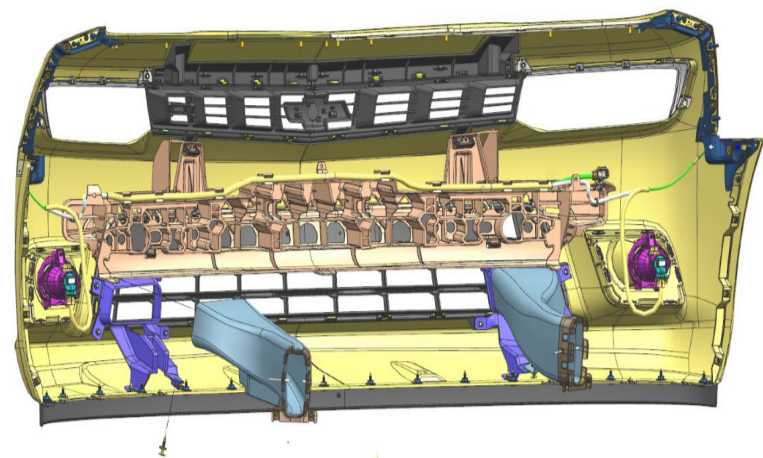
4 OF 21

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNUNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.

DATE	REVISION	AUTH	DR
06MY14	Initial Release - Thomas Gierman	1991466	

TITLE
INSTALLATION INSTRUCTIONS Camaro Z/28 Front Brake Cooling Duct Kit
PART NO.
23481042
SHEET
4 OF 21

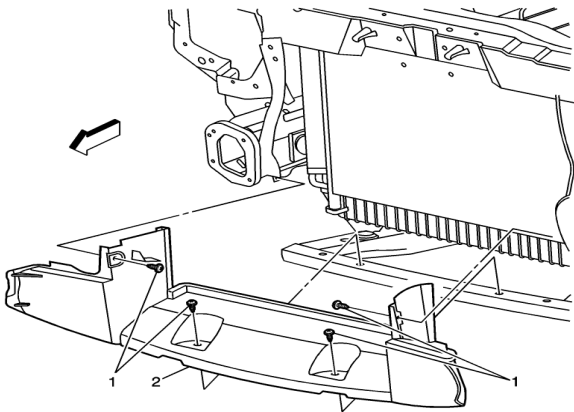
Install Left Hand Brake Duct and Right Hand Brake Duct to Brake Duct Brackets on Front Fascia



1. Install LH Brake Duct (3) onto LH Brake Duct Bracket mounted to Front Fascia
2. Secure with Push Pin (10) (Qty: 1)
3. Install RH Brake Duct (4) onto RH Brake Duct Bracket mounted to Front Fascia
4. Secure with Push Pin (10) (Qty: 1)

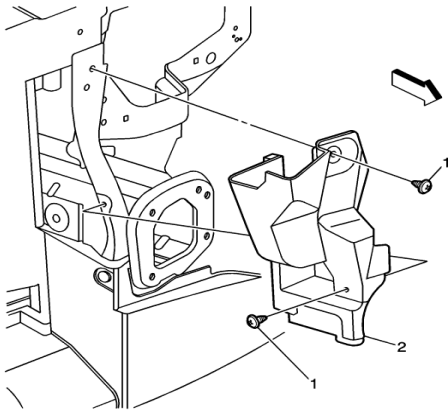
Re-assemble Baffles, Modified Air Inlet Duct, Wheel Liner's, Front Fascia with Brake Ducts Attached, and Front Wheelhouse Liner Plate's

Modified Radiator Air Inlet Duct Installation



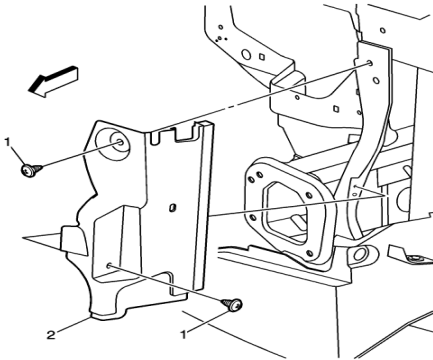
1. Install Modified Radiator Air Inlet Duct (2) (Not Shown in picture)
2. Install Radiator Air Inlet Duct Retainer (1) (Qty:4)

Radiator Air Side Baffle and Deflector Installation (Left Hand)



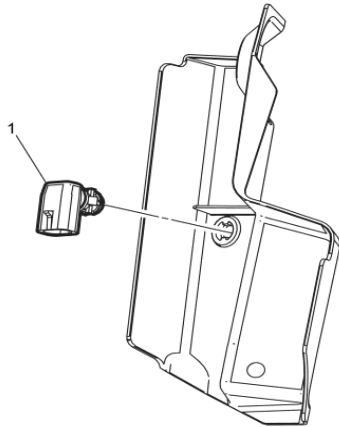
1. Install Radiator Air Side Baffle and Deflector Left (2)
2. Install Radiator Air Side Baffle and Deflector Left Retainer (1) (Qty:2)

Radiator Air Side Baffle and Deflector Installation (Right Hand)



1. Install Radiator Air Side Baffle and Deflector Right (2)
2. Install Radiator Air Side Baffle and Deflector Right Retainer (1) (Qty:2)

Ambient Air Temperature Sensor Installation



1. Clip the ambient air temperature sensor into the radiator air side baffle (1)
2. Connect the ambient air temperature sensor electrical connector.

Camaro Z/28 Front Brake Cooling Duct Kit

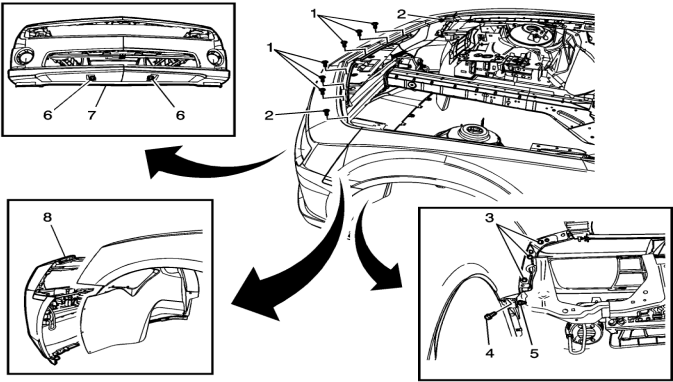
IR 06MY14 PART NO. 23481042 SHEET 5 OF 21

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TOBEUNITIZEDINACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.

DATE	REVISION	AUTH	DR
06MY14	Initial Release - Thomas Gierman	1991466	

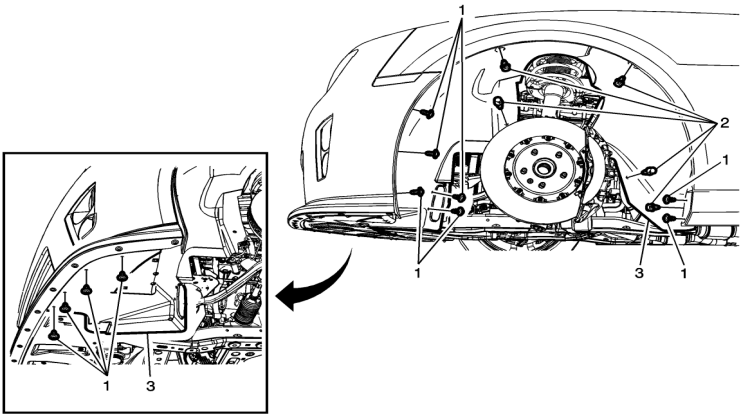
TITLE	INSTALLATION INSTRUCTIONS Camaro Z/28 Front Brake Cooling Duct Kit
PART NO.	23481042
SHEET	5 OF 21

Front Bumper Fascia (with Brake Duct Bracket and Brake Duct Attached) Installation



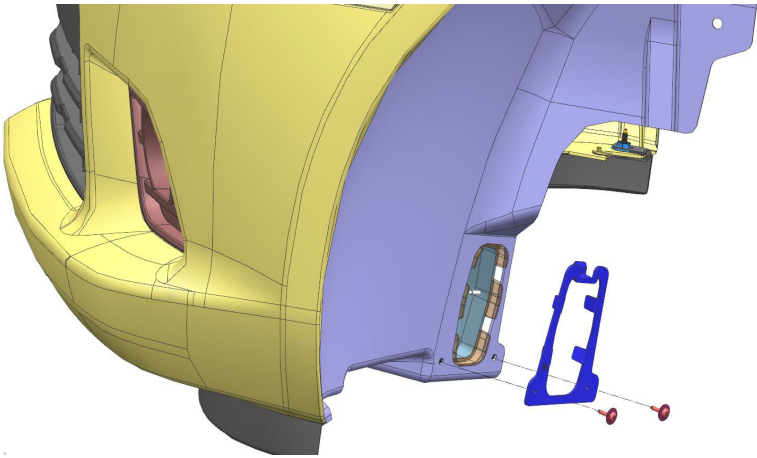
1. Install Front Bumper Fascia (8)
Connect the Main Electrical Connector.
2. Front Bumper Fascia Lower Retainer (7) (Qty:6)
3. Front Bumper Fascia Lower Screw (6) (Qty:2); **Tighten: 7 N•m (62 lb in)**
4. Front Bumper Fascia Lower Bolt (5) (Qty:2); **Tighten: 7 N•m (62 lb in)**
5. Front Bumper Fascia Bolt (4) (Qty:2); **Tighten: 3 N•m (27 lb in)**
6. Front Bumper Fascia Outer Bracket Nut (3) (Qty:6); **Tighten: 7 N•m (62 lb in)**
7. Front Fender Support Bracket Screw (2) (Qty:2); **Tighten: 7 N•m (62 lb in)**
8. Front Bumper Fascia Upper Support Push-In Retainer (1) (Qty:6)

Front Wheelhouse Liner Installation, LH and RH



1. Install Front Wheelhouse Liner (3)
2. Install Front Wheelhouse Liner Push-In Retainer (2) (Qty:5)
3. Install Front Wheelhouse Liner Screw (1) (Qty: 12); **Tighten to 3 N•m (27 lb in)**

Front Wheelhouse Liner Plate Installation, LH and RH



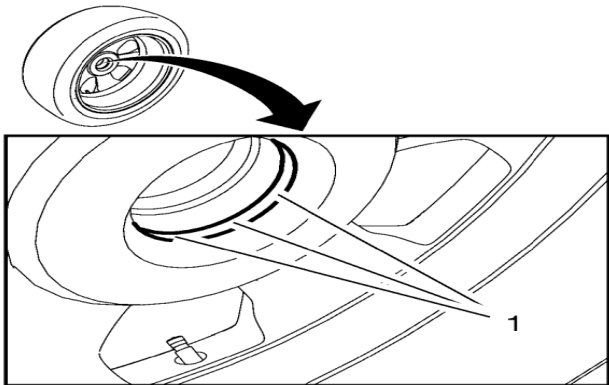
1. Install LH Wheelhouse Liner Plate (5)
2. Install Screw (9) to secure Wheelhouse Liner Plate (Qty:2)
3. Install RH Wheelhouse Liner Plate (6) (Not Shown)
4. Install Screw (9) to secure Wheelhouse Liner Plate (Qty:2) (Not Shown)

Front Tire and Wheel Installation, LH and RH

Warning: Before installing the wheels, remove any buildup of corrosion on the wheel mounting surface and brake drum or disc mounting surface. Installing wheels with poor metal-to-metal contact at the mounting surfaces can cause wheel nuts to loosen. This can cause a wheel to come off when the vehicle is moving, causing loss of control and possibly personal injury.

Note: Do not use power grinding tools to clean the brake rotor or drum to wheel mating surfaces.

1. Using a wire brush or wire wheel, clean the wheel to brake rotor or drum mating surface.
2. Clean the threads of the wheel studs.
3. If the threads of the wheel stud are damaged, replace the wheel stud.
4. After cleaning all of the wheel and brake rotor or drum contact areas, use brake cleaner or denatured alcohol to remove any dirt and debris from the wheel nuts and the brake rotor or drum.
5. Inspect and clean the contact areas of the wheel.



6. Apply a small amount of lubricant to the inner diameter of the wheel hub pilot hole (1) where it contacts the wheel hub flange.

Camaro Z/28 Front Brake Cooling Duct Kit

IR 06MY14

PART NO.

23481042

SHEET

6

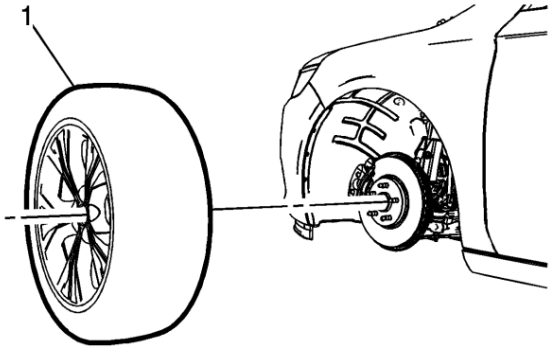
OF

21

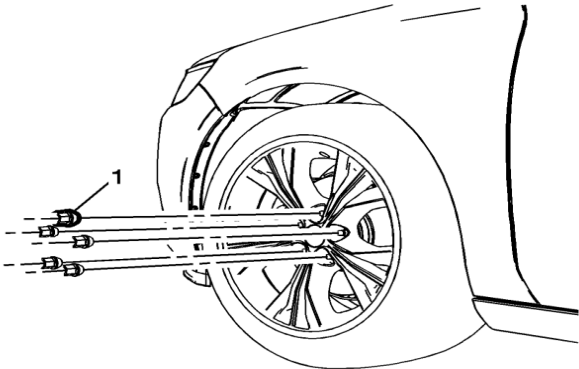
ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNUNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.

DATE	REVISION	AUTH	DR
06MY14	Initial Release - Thomas Gierman	1991466	

TITLE
INSTALLATION INSTRUCTIONS Camaro Z/28 Front Brake Cooling Duct Kit
PART NO.
23481042
SHEET
6
OF
21

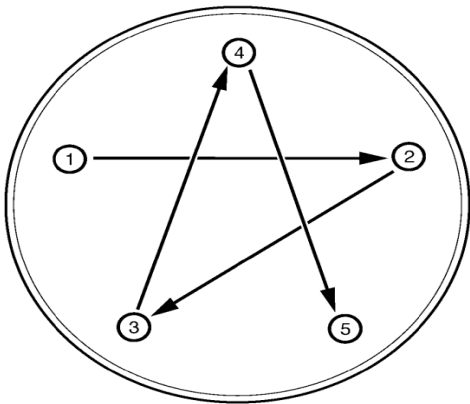


7. Install the tire and wheel assembly (1).



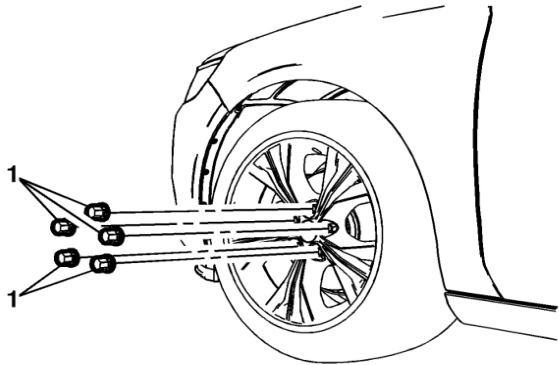
Warning: Never grease or lubricate wheel nuts, studs and mounting surfaces. Wheel nuts, studs, and mounting surfaces must be clean and dry. Tightening the lubricated parts can cause damage to the wheel studs. This can cause a wheel to come off when the vehicle is moving, causing loss of control and possibly personal injury.

8. Hand install the wheel nuts (1).



Caution: Improperly tightened wheel bolts or nuts can lead to brake pulsation and rotor damage. In order to avoid expensive brake repairs, evenly tighten the wheel bolts or nuts to the proper torque specification.

9. Using a torque wrench and the appropriate socket, alternately and evenly tighten the wheel nuts to **165 N•m (122 lb ft)** in the sequence illustrated.



- 10. Install the wheel nut caps (1), if equipped.
- 11. Install the wheel center cap, if equipped.
- 12. Safely remove vehicle supports and lower to ground.

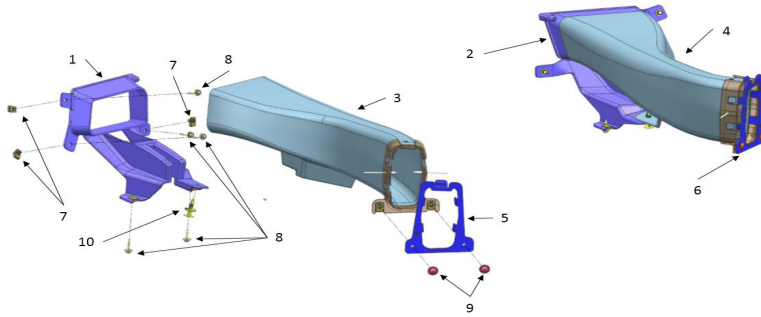
ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.	DATE	REVISION	AUTH	DR	TITLE INSTALLATION INSTRUCTIONS Camaro Z/28 Front Brake Cooling Duct Kit	
	06MY14	Initial Release - Thomas Gierman	1991466			
					PART NO. 23481042	SHEET 7 OF 21

Trousse de conduit de refroidissement de frein avant Camaro Z28 de Chevrolet Performance

CONSIGNES D'INSTALLATION

Nous vous remercions d'avoir acheté la trousse de conduit de refroidissement de frein avant Camaro Z28. Cette trousse permet aux propriétaires des modèles Camaro SS 2014-2015 d'ajouter des conduits de refroidissement de frein avant Z28 à leur véhicule. Ces consignes couvrent la dépose, la modification et la pose des composants relatifs à la pose de la trousse. Le contenu et les quantités de la trousse sont indiqués ci-dessous :

Pièces incluses dans l'ensemble conduit de refroidissement de frein avant Z28

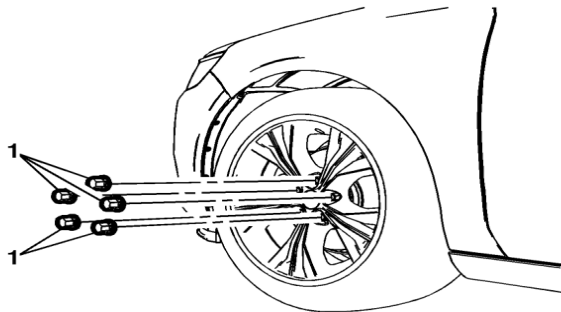


1. Support de conduit de frein avant gauche, carénage avant (22943667)
2. Support de conduit de frein avant droit, carénage avant (22943668)
3. Conduit de frein gauche (23480631)
4. Conduit de frein droit (23480632)
5. Plaque de doublure de passage de roue gauche (22943669)
6. Plaque de doublure de passage de roue droite (22943670)
7. Écrou en U/ressort (quantité : 6, total, gauche et droite) (11515842)
8. Boulon (quantité : 10, total, gauche et droite) (11589015)
9. Vis (quantité : 4, total, gauche et droite) (11570637)
10. Goupille-poussoir (quantité : 2, total, gauche et droite) (11589290)
11. Emblème Chevrolet Performance (22942442)
12. Directives d'installation (23481042)

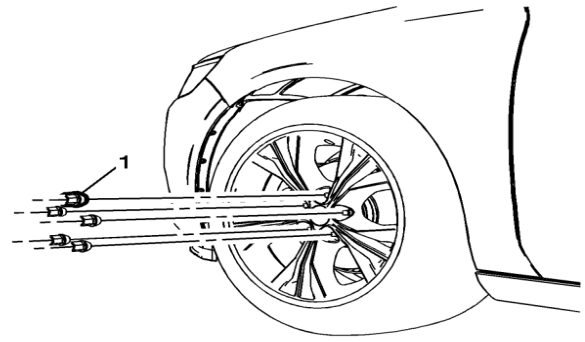
Dépose de l'ensemble roue et pneu avant, du carénage, de la doublure de passage de roue, du conduit d'admission d'air et des chicane

Dépose de l'ensemble roue et pneu avant, gauche et droit

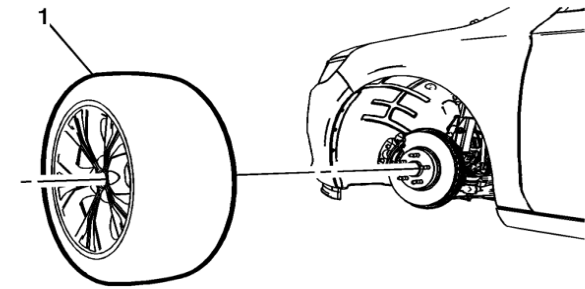
1. Soulever le véhicule et le soutenir.



2. Déposer les cache-écrous de roue (1), s'il y a lieu.



3. Déposer les écrous de roue (1).



4. Enlever l'ensemble de pneu et de roue (1).

AVERTISSEMENT : Si de l'huile pénétrante atteint les surfaces verticales entre la roue et le disque ou le tambour, la roue risque de se desserrer pendant que le véhicule roule, ce qui peut entraîner une perte de maîtrise et un accident causant des blessures.

MISE en garde : Il peut être difficile de retirer la roue en raison de la présence de matières étrangères ou de l'assemblage serré de la roue et du moyeu/disque. Frapper légèrement sur le flanc du pneu avec un maillet en caoutchouc pour retirer la roue. Le non-respect de ces directives peut entraîner des dommages à la roue.

MISE en garde : Ne jamais utiliser la chaleur pour desserrer un boulon ou un écrou de roue serré. Cela risque de réduire la durée de vie de la roue et d'endommager les roulements de roue.

5. Si l'ensemble roue et pneu est difficile à retirer ou impossible à retirer, réaliser les étapes suivantes :
 - Serrer à la main les écrous de roue.
 - Desserrer les écrous de roue de deux tours complets.
 - Descendre le véhicule.
 - Faire basculer le véhicule d'un côté à l'autre.
 - Répéter cette étape au besoin.
6. Lorsque l'ensemble roue et pneu semble desserré, soulever et soutenir le véhicule.
7. Déposer les écrous de roue.
8. Enlever l'ensemble de pneu et de roue.
9. Déposer le cache-moyeu de roue, s'il y a lieu.

Camaro Z/28 Front Brake Cooling Duct Kit

IR 06MY14

PART NO.

23481042

SHEET

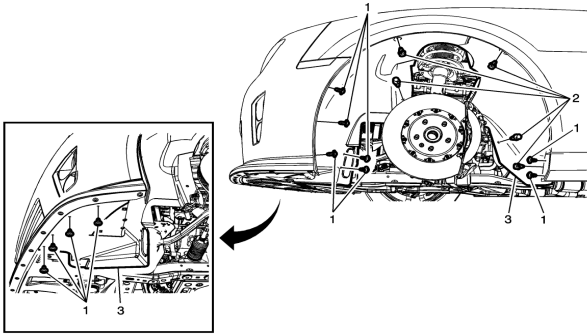
8 OF 21

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNUNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.

DATE	REVISION	AUTH	DR
06MY14	Initial Release - Thomas Gierman	1991466	

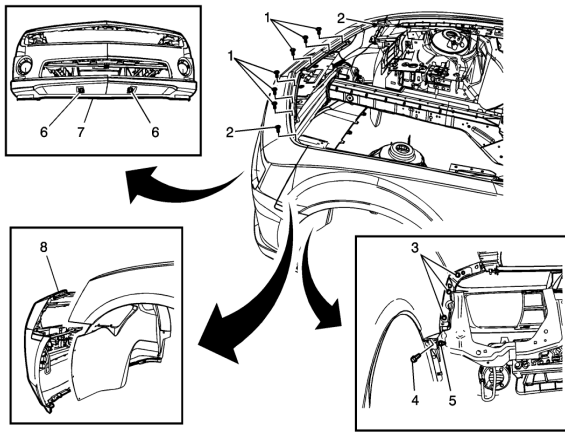
TITLE	INSTALLATION INSTRUCTIONS Camaro Z/28 Front Brake Cooling Duct Kit
PART NO.	23481042
SHEET	8 OF 21

Dépose de la doublure de passage de roue avant, gauche et droit



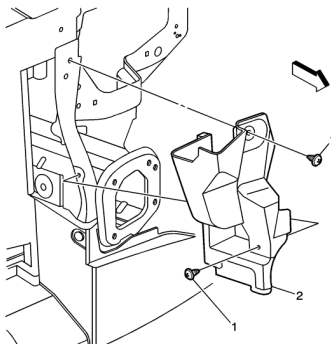
1. Déposer les vis de doublure de passage de roue avant (1). (Qté : 12)
2. Déposer les dispositifs de retenue à pression de doublure de passage de roue avant (2). (Qté : 5)
3. Déposer la doublure de passage de roue avant (3). (Qté : 1)

Dépose du carénage de parechoc avant



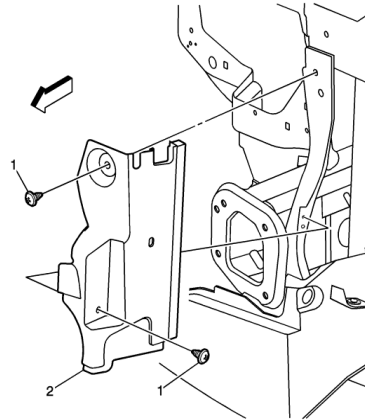
1. Déposer les dispositifs de retenue à pression de support supérieur de carénage de parechoc avant (1). (Qté : 6)
 2. Déposer les vis de support d'aile avant (2). (Qté : 2)
 3. Déposer les écrous de support extérieur de carénage de parechoc avant (3). (Qté : 6)
 4. Déposer les boulons de carénage de parechoc avant (4). (Qté : 2)
 5. Déposer les boulons inférieurs de carénage de parechoc avant (5). (Qté : 2)
 6. Déposer les vis inférieures de carénage de parechoc avant (6). (Qté : 2)
 7. Déposer les dispositifs de retenue inférieurs de carénage de parechoc avant (7). (Qté : 6)
 8. Déposer le carénage de parechoc avant (8)
- Débrancher le connecteur électrique principal.

Dépose de la chicane et du déflecteur d'air latéral de radiateur (côté gauche)



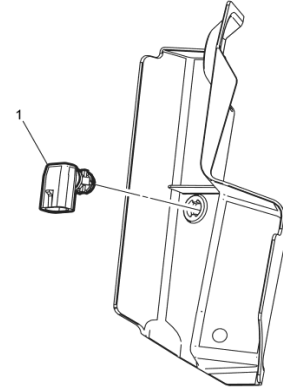
1. Déposer les dispositifs de retenue de chicane et déflecteur d'air latéral de radiateur gauche (1). (Qté : 2)
2. Déposer la chicane et déflecteur d'air latéral de radiateur gauche (2).

Dépose de la chicane et déflecteur d'air latéral de radiateur (côté droit)



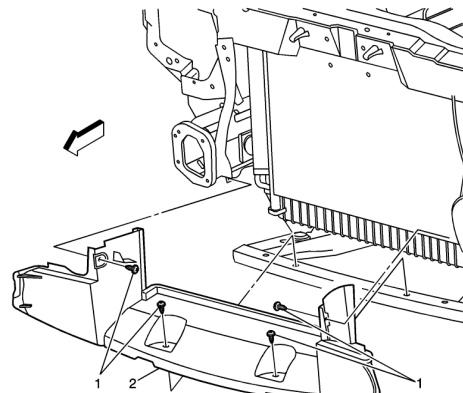
1. Déposer les dispositifs de retenue de la chicane et déflecteur d'air latéral de radiateur droit (1). (Qté : 2)
2. Déposer la chicane et déflecteur d'air latéral de radiateur droit (2).

Dépose de la sonde de température d'air ambiant



1. Débrancher le connecteur électrique de la sonde de température d'air ambiant.
2. Séparer la sonde de température d'air ambiant de la chicane d'air latérale de radiateur (1).

Dépose du conduit d'admission d'air de radiateur



1. Déposer le dispositif de retenue du conduit d'admission d'air de radiateur (1). (Qté : 4)
2. Déposer le conduit d'admission d'air de radiateur (2).

Camaro Z/28 Front Brake Cooling Duct Kit

IR 06MY14

PART NO.

23481042

SHEET

9 OF 21

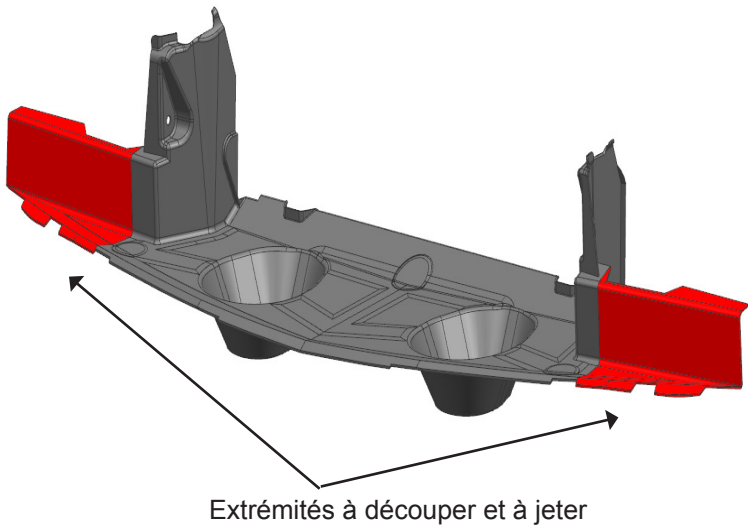
ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNUNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.

DATE	REVISION	AUTH	DR
06MY14	Initial Release - Thomas Gierman	1991466	

TITLE	INSTALLATION INSTRUCTIONS Camaro Z/28 Front Brake Cooling Duct Kit
PART NO.	23481042
SHEET	9 OF 21

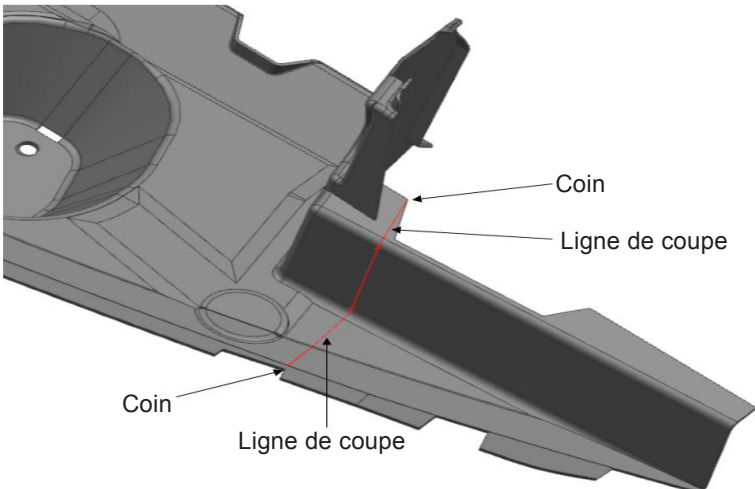
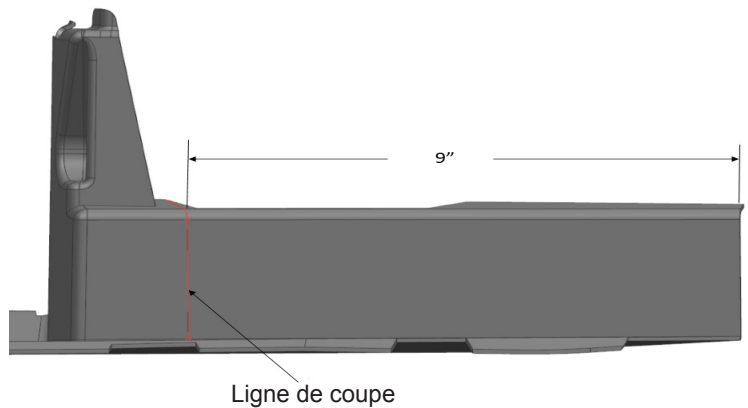
Modifier le conduit d'admission d'air

Modification du conduit d'admission d'air de radiateur

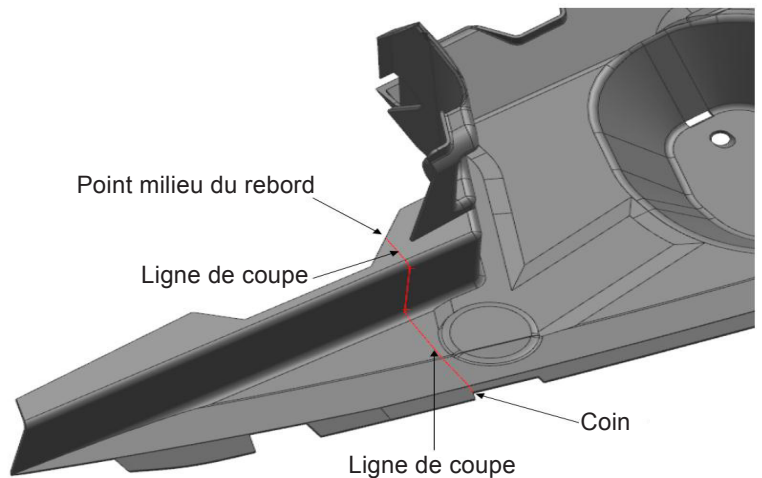
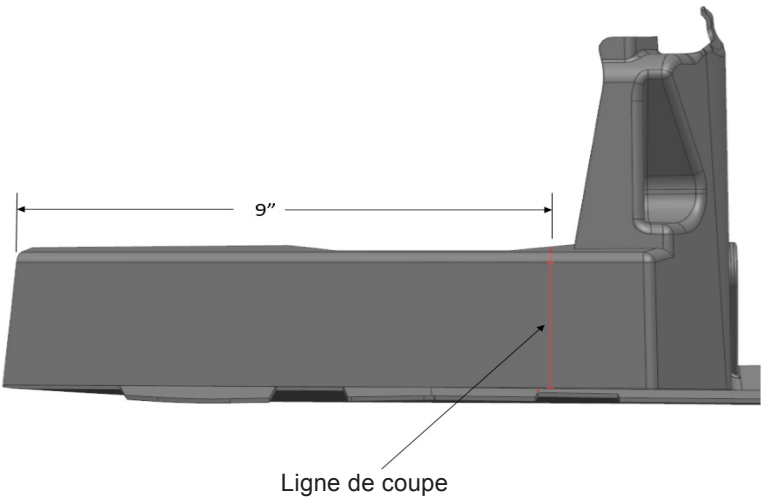


Méthode de modification du conduit d'admission d'air

Côté gauche (côté conducteur)

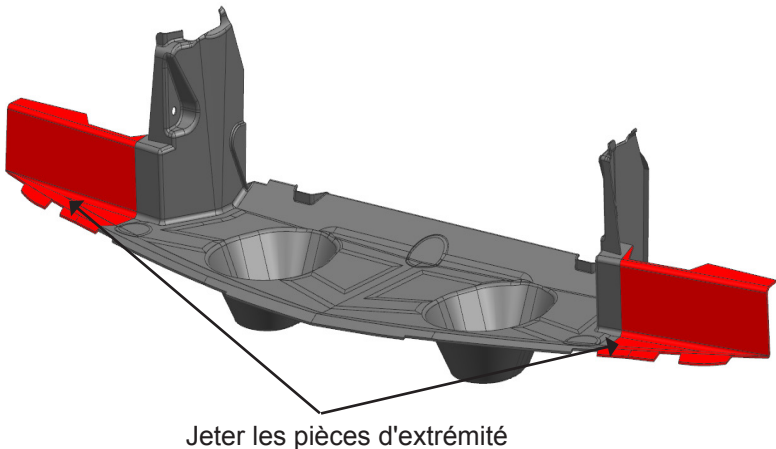


Côté droit (côté passager)



Conduit d'admission d'air modifié avec extrémités découpées

(Couper les extrémités avec soin car les sections du conduit sont visibles à travers la calandre; enlever toutes les bavures et matériaux irréguliers de la pièce modifiée finale.)



Camaro Z/28 Front Brake Cooling Duct Kit

IR 06MY14

PART NO.

23481042

SHEET

10 OF 21

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.

DATE	REVISION	AUTH	DR
06MY14	Initial Release - Thomas Gierman	1991466	

TITLE

INSTALLATION INSTRUCTIONS
Camaro Z/28 Front Brake Cooling Duct Kit

PART NO.

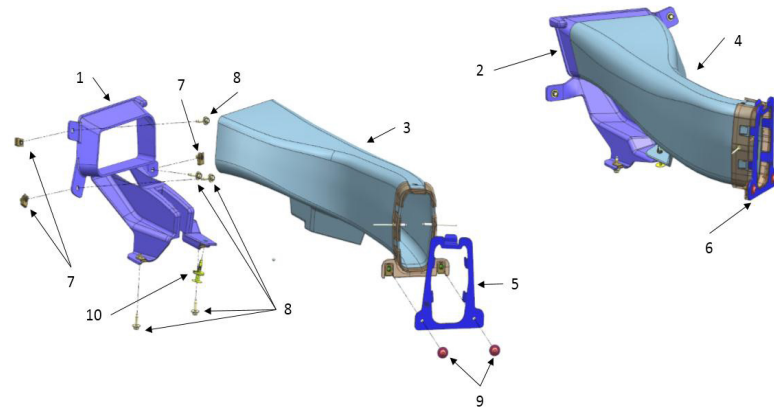
23481042

SHEET

10 OF 21

Modification du carénage avant et montage du conduit de refroidissement de frein avant

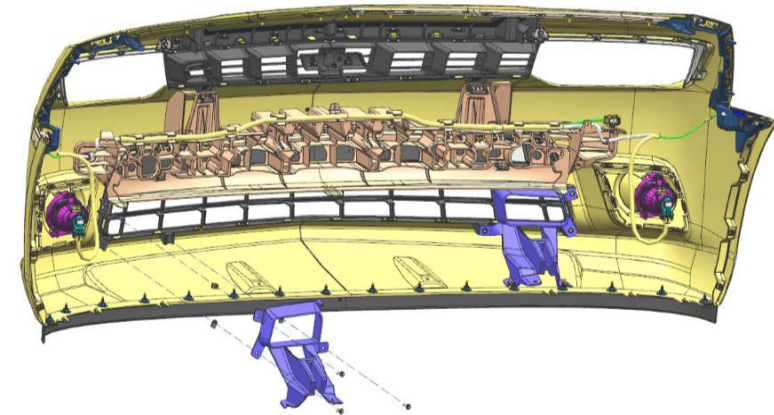
Ensemble conduit de refroidissement de disque de frein avant (Réf.)



Liste de pièces de l'ensemble

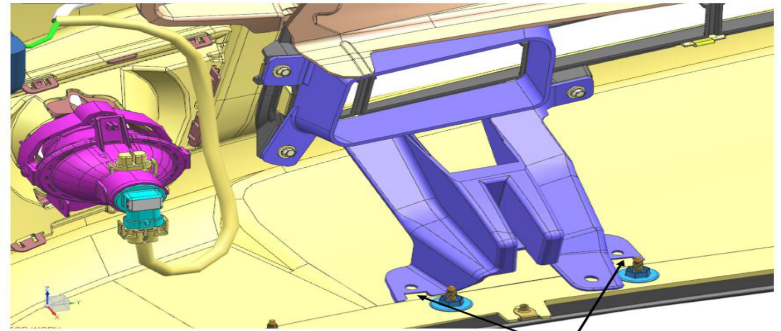
- Support de conduit de frein avant gauche, carénage avant
- Support de conduit de frein avant droit, carénage avant
- Conduit de frein gauche
- Conduit de frein droit
- Plaque de doublure de passage de roue gauche
- Plaque de doublure de passage de roue droite
- Écrou en U/ressort (quantité : 6, total, gauche et droite)
- Boulon (quantité : 10, total, gauche et droite)
- Vis (quantité : 4, total, gauche et droite)
- Goupille-poussoir (quantité : 2, total, gauche et droite)

Fixer le support de conduit de frein gauche (1) et le support de conduit de frein droit (2) au carénage avant.

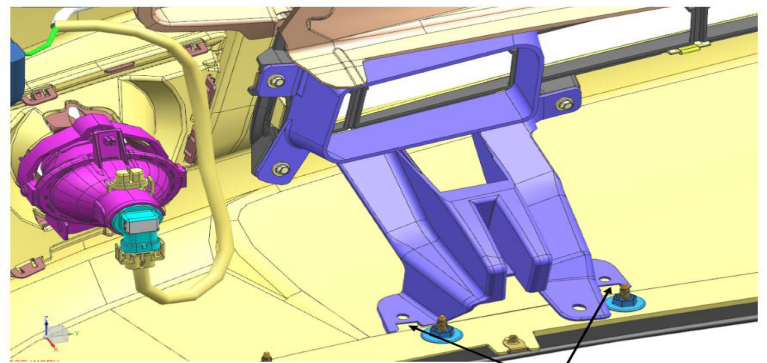


- Poser les écrous en U (7) sur les languettes de calandre inférieure de carénage avant (Qté : 6).
- Poser le support de conduit de frein gauche (1) sur la calandre inférieure de carénage avant.
- Poser le support de conduit de frein droit (2) sur la calandre inférieure de carénage avant.
- Poser les boulons (8) pour fixer les supports de conduit de frein à la calandre inférieure (quantité : 6).

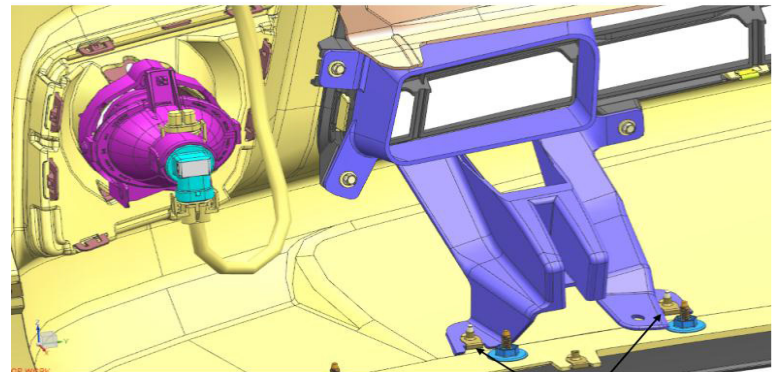
Marquer et percer des trous dans le carénage avant pour monter l'arrière des supports de conduit de frein sur le carénage avant.



Déposer l'écrou en U du support de conduit de frein (2 endroits) (gauche et droit)



Utiliser le support de conduit de refroidissement de frein comme gabarit et marquer le centre des trous. Percer des trous de 6 mm (1/4 po) dans le carénage avant. (Total de 4 trous, 2 gauches, 2 droits)



Reposer l'écrou en U sur le support de conduit de frein (2 endroits, gauche et droit)

- Poser les boulons (8) pour fixer le support de conduit de frein au carénage avant (quantité : 4, (2) gauche et (2) droit).

Camaro Z/28 Front Brake Cooling Duct Kit

IR 06MY14

PART NO.

23481042

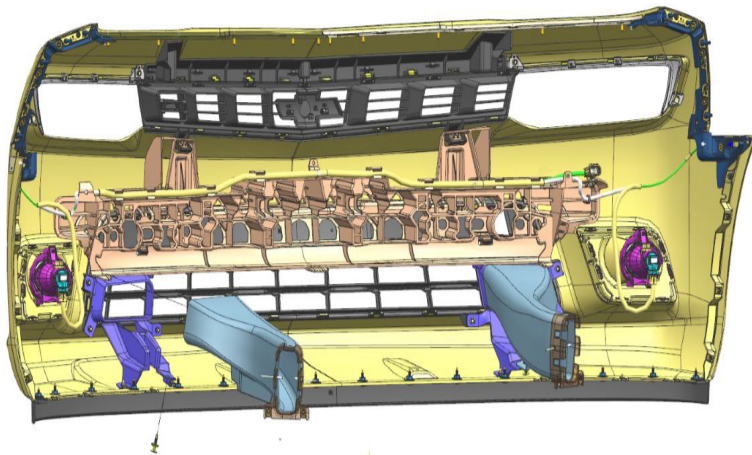
SHEET 11 OF 21

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNUNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.

DATE	REVISION	AUTH	DR
06MY14	Initial Release - Thomas Gierman	1991466	

TITLE	INSTALLATION INSTRUCTIONS Camaro Z/28 Front Brake Cooling Duct Kit
PART NO.	23481042
SHEET	11 OF 21

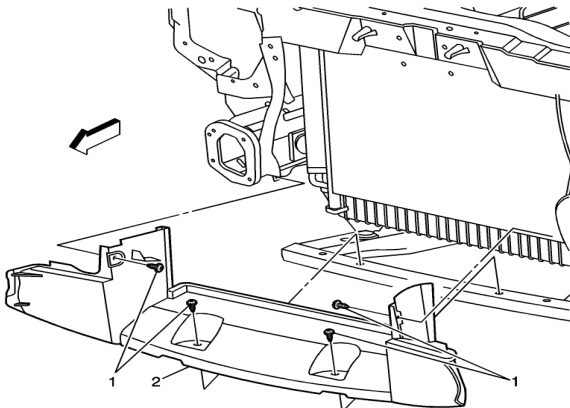
Poser le conduit de frein gauche et le conduit de frein droit sur les supports de conduit de frein fixés au carénage avant.



1. Poser le conduit de frein gauche (3) sur le support de conduit de frein gauche fixé sur le carénage avant.
2. Fixer le conduit en place avec une goupille-poussoir (10) (Qté : 1).
3. Poser le conduit de frein droit (4) sur le support de conduit de frein droit fixé sur le carénage avant.
4. Fixer le conduit en place avec une goupille-poussoir (10) (Qté : 1).

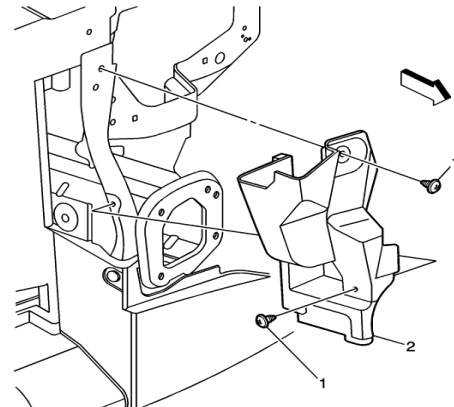
Réassemblage des chicanes, du conduit d'admission d'air modifié, des doublures de passage de roue, du carénage avant avec les conduits de frein fixés et des plaques de doublure de passage de roue avant

Pose du conduit d'admission d'air de radiateur modifié



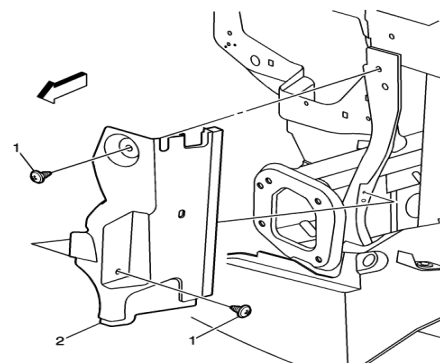
1. Poser le conduit d'admission d'air de radiateur modifié (2) (non illustré).
2. Poser le dispositif de retenue du conduit d'admission d'air de radiateur (1). (Qté : 4)

Pose de la chicane et du déflecteur d'air latéral de radiateur (côté gauche)



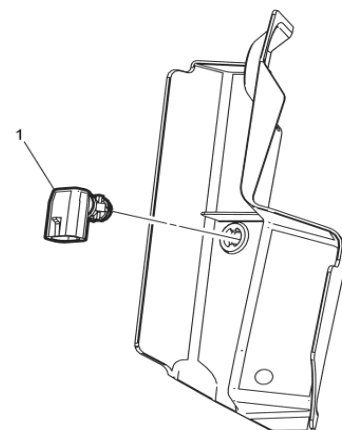
1. Poser la chicane et déflecteur d'air latéral de radiateur gauche (2).
2. Poser les dispositifs de retenue de chicane et déflecteur d'air latéral de radiateur gauche (1). (Qté : 2)

Pose de la chicane et déflecteur d'air latéral de radiateur (côté droit)



1. Poser la chicane et déflecteur d'air latéral de radiateur droit (2).
2. Poser les dispositifs de retenue de la chicane et déflecteur d'air latéral de radiateur droit (1). (Qté : 2)

Pose de la sonde de température d'air ambiant



1. Poser la sonde de température d'air ambiant dans la chicane d'air latérale de radiateur (1).
2. Brancher le connecteur électrique de la sonde de température d'air ambiant.

Camaro Z/28 Front Brake Cooling Duct Kit

IR 06MY14

PART NO.

23481042

SHEET

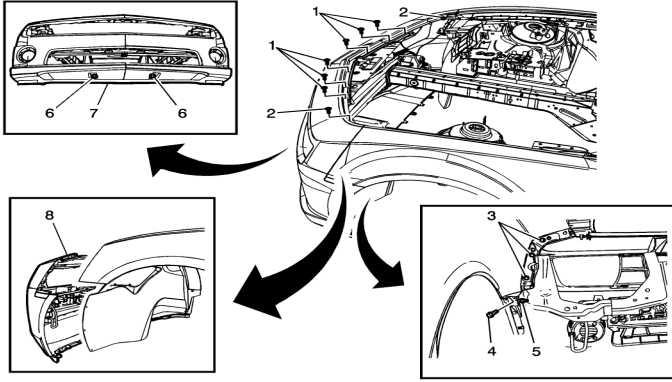
12 OF 21

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNUNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.

DATE	REVISION	AUTH	DR
06MY14	Initial Release - Thomas Gierman	1991466	

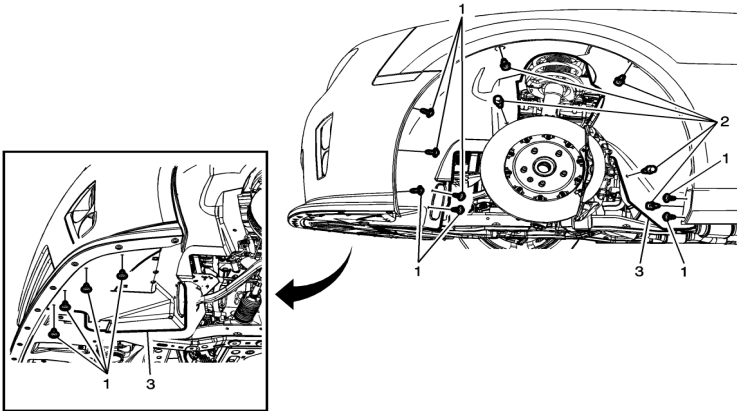
TITLE	INSTALLATION INSTRUCTIONS Camaro Z/28 Front Brake Cooling Duct Kit
PART NO.	23481042
SHEET	12 OF 21

Pose du carénage de parechoc avant (avec support de conduit de frein et conduit de frein fixés)



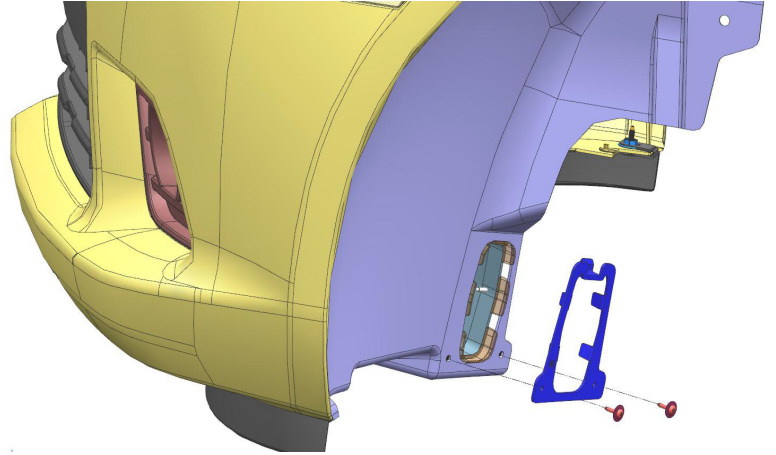
1. Poser le carénage de parechoc avant (8)
Brancher le connecteur électrique principal.
2. Dispositif de fixation inférieur de carénage de parechoc avant (7) (Qté : 6)
3. Vis inférieure de carénage de parechoc avant (6) (Qté : 2);
Serrer à 7 N.m (62 lb-po).
4. Boulon inférieur de carénage de parechoc avant (5) (Qté : 2);
Serrer à 7 N.m (62 lb-po).
5. Boulon de carénage de parechoc avant (4) (Qté : 2);
Serrer à 3 N.m (27 lb-po).
6. Écrou de support extérieur de carénage de parechoc avant (3) (Qté : 6); **Serrer** à 7 N.m (62 lb-po).
7. Vis de support de fixation d'aile avant (2) (Qté : 2);
Serrer à 7 N.m (62lb-po).
8. Dispositif de retenue à pression de support supérieur de carénage de parechoc avant (1) (Qté : 6)

Pose de la doublure de passage de roue avant, gauche et droit



1. Poser la doublure de passage de roue avant (3).
2. Poser les dispositifs de retenue à pression de doublure de passage de roue avant (2). (Qté : 5)
3. Poser la veste de doublure de passage de roue avant (1) (Qté : 12);
Serrer à 3 N.m (27 lb-po).

Pose de la plaque de doublure de passage de roue avant, gauche et droit



1. Poser la plaque de doublure de passage de roue gauche (5).
2. Poser les vis (9) pour fixer la plaque de doublure de passage de roue (Qté : 2).
3. Poser la plaque de doublure de passage de roue droit (6) (non illustré).
4. Poser les vis (9) pour fixer la plaque de doublure de passage de roue (Qté : 2) (non illustré).

Pose de l'ensemble roue et pneu avant, gauche et droit

Avertissement : Avant de poser les roues, éliminer toute accumulation de corrosion sur les surfaces de montage des roues et des tambours ou des disques de frein. Le fait de poser des roues alors que le contact métal à métal est mauvais sur les surfaces de montage risque d'entraîner le desserrage des écrous de roue. Ceci peut entraîner la séparation d'une roue du véhicule lorsque ce dernier est en mouvement et causer une perte de maîtrise et des blessures.

Remarque : Ne pas utiliser d'outils de meulage électrique pour nettoyer les surfaces de contact entre le disque ou le tambour et la roue.

1. Utiliser une brosse métallique ou une brosse métallique circulaire pour nettoyer les surfaces de contact de la roue et du disque ou du tambour de frein.
2. Nettoyer les filets des goujons de roue.
3. Si les filets du goujon de roue sont endommagés, remplacer le goujon de roue.
4. Après avoir nettoyé toutes les surfaces de contact de la roue et du disque du tambour de frein, utiliser un nettoyeur de frein ou de l'alcool dénaturé pour éliminer la saleté et les débris des écrous de roue et du disque ou du tambour de frein.
5. Inspecter et nettoyer les surfaces de contact de la roue.

Camaro Z/28 Front Brake Cooling Duct Kit

IR 06MY14

PART NO.

23481042

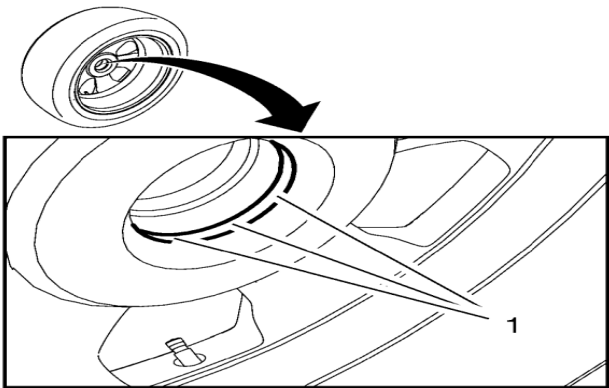
SHEET

13 OF 21

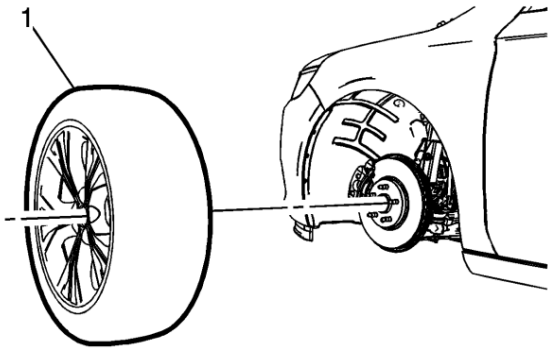
ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNUNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.

DATE	REVISION	AUTH	DR
06MY14	Initial Release - Thomas Gierman	1991466	

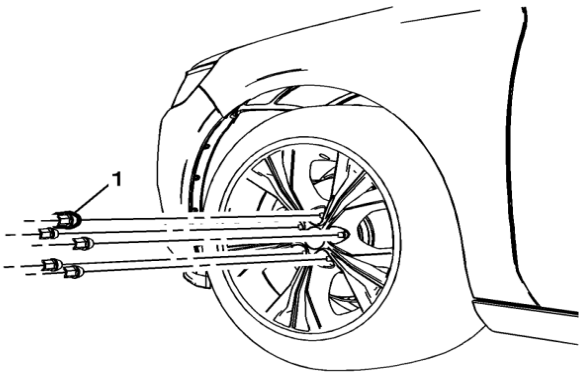
TITLE	PART NO.	SHEET	OF
INSTALLATION INSTRUCTIONS Camaro Z/28 Front Brake Cooling Duct Kit	23481042	13	21



6. Appliquer une petite quantité de lubrifiant sur l'alésage interne du trou guide du moyeu de roue (1) où il touche à la bride du moyeu de roue.

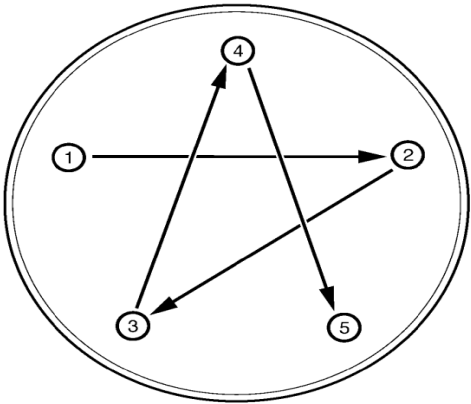


7. Poser l'ensemble roue et pneu (1).



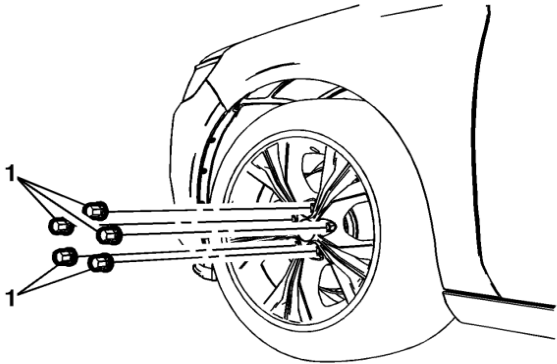
Avertissement : Ne jamais appliquer de graisse ou de lubrifiant sur les écrous ou les goujons de roue et les surfaces de montage. Les écrous de roue, les goujons et les surfaces de montage doivent être propres et secs. Le fait de serrer des pièces lubrifiées peut endommager les goujons de roue. Ceci peut entraîner la séparation d'une roue du véhicule lorsque ce dernier est en mouvement et causer une perte de maîtrise et des blessures.

8. Serrer à la main les écrous de roue (1).



Attention : Des boulons ou des écrous de roue mal serrés peuvent mener à des pulsations de freinage ou endommager le disque. Afin d'éviter des réparations de frein coûteuses, serrer uniformément les boulons ou les écrous de roue au couple prescrit.

9. Utiliser une clé dynamométrique et la douille appropriée pour serrer uniformément et en alternance les écrous de roue à **165 N.m (122 lb-pi)** dans l'ordre illustré.



10. Poser les cache-écrous de roue (1), s'il y a lieu.
11. Poser le cache-moyeu de roue, s'il y a lieu.
12. Retirer soigneusement les supports du véhicule et l'abaisser au sol.

Camaro Z/28 Front Brake Cooling Duct Kit

IR 06MY14

PART NO.

23481042

SHEET

14 OF 21

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNUNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.

DATE	REVISION	AUTH	DR
06MY14	Initial Release - Thomas Gierman	1991466	

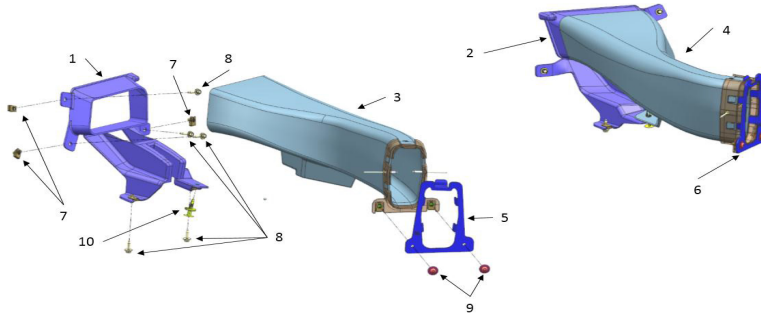
TITLE	INSTALLATION INSTRUCTIONS		
	Camaro Z/28 Front Brake Cooling Duct Kit		
PART NO.	23481042	SHEET	14 OF 21

Juego de ducto de enfriamiento de freno delantero de Camaro Z/28 de Chevrolet Performance

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

Gracias por adquirir el Juego de ducto de enfriamiento de freno delantero Camaro Z/28. Este juego permite a los propietarios de vehículos Camaro SS 2014-2015 agregar los ductos de enfriamiento de freno delantero Z/28 a su vehículo. Estas instrucciones cubren la desinstalación, modificación e instalación de los componentes afectados para instalar el juego. El contenido y cantidades del juego se indican a continuación:

Partes incluidas de ensamble de ducto de enfriamiento de freno delantero Z/28

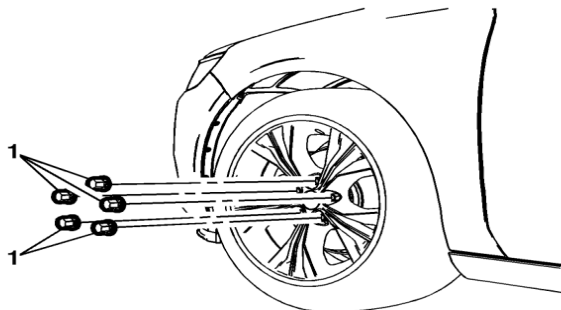


1. Soporte de ducto de freno izquierdo a fascia delantera (22943667)
2. Soporte de ducto de freno derecho a fascia delantera (22943668)
3. Ducto de freno izquierdo (23480631)
4. Ducto de freno derecho (23480632)
5. Placa de revestimiento de alojamiento de rueda izquierda (22943669)
6. Placa de revestimiento de alojamiento de rueda derecha (22943670)
7. Tuerca de resorte en U (Cant.: 6, total, lado izquierdo y derecho) (11515842)
8. Perno (Cant.: 10, total, lado izquierdo y derecho) (11589015)
9. Tornillo (Cant.: 4, total, lado izquierdo y derecho) (11570637)
10. Pasador de presión (Cant.: 2, total, lado izquierdo y derecho) (11589290)
11. Emblema de Chevy Performance (22942442)
12. Instrucciones de Instalación (23481042)

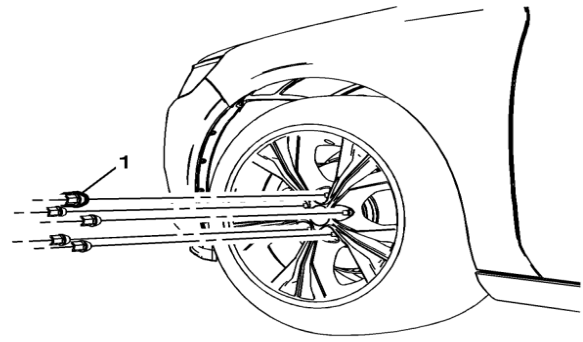
Retire la llanta/rueda delantera, fascia, revestimiento de rueda, ducto de entrada de aire, y deflectores

Desinstalación de llanta y rueda delantera, izquierda y derecha

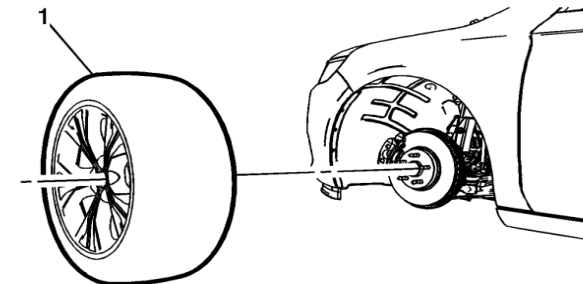
1. Levante y apoye el vehículo.



2. Retire las tapas de tuerca de la rueda (1), si está equipado.



3. Retire las tuercas de la rueda (1).



4. Retire el ensamble de llanta y rueda (1).

ADVERTENCIA: Si aceite de penetración se introduce en las superficies verticales entre la rueda y el rotor o tambor podría causar que la rueda se afloje conforme se conduce el vehículo, resultando en pérdida de control y un accidente que cause lesiones.

PRECAUCIÓN: Desinstalar la rueda puede ser difícil debido a materiales extraños o un ajuste firme entre la rueda y el cubo/rotor. Golpee ligeramente la pared lateral de la rueda con un mazo de hule para retirar la rueda. La falla en seguir estas instrucciones puede resultar en daño a la rueda.

PRECAUCIÓN: Nunca utilice calor para aflojar un perno o tuerca de rueda apretado. Esto puede acortar la vida de la rueda y dañar los cojinetes de la rueda.

5. Si es difícil quitar el ensamble de llanta y rueda o si no se puede quitar, realice los siguientes pasos:
 - Instale a mano las tuercas de rueda.
 - Afloje las tuercas de la rueda 2 vueltas completas.
 - Baje el vehículo.
 - Balancee el vehículo de un lado a otro.
 - Repita el procedimiento si es necesario.
6. Cuando se afloje el ensamble de llanta y rueda, eleve y apoye el vehículo.
7. Retire las tuercas de la rueda.
8. Quite el ensamble de llanta y rueda.
9. Quite la tapa central de la rueda, si el vehículo está equipado con una.

Camaro Z/28 Front Brake Cooling Duct Kit

IR 06MY14

PART NO.

23481042

SHEET

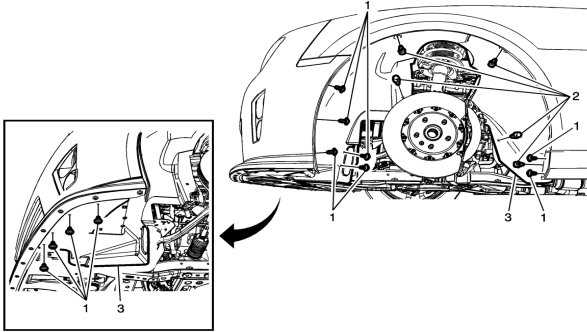
15 OF 21

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNUNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.

DATE	REVISION	AUTH	DR
06MY14	Initial Release - Thomas Gierman	1991466	

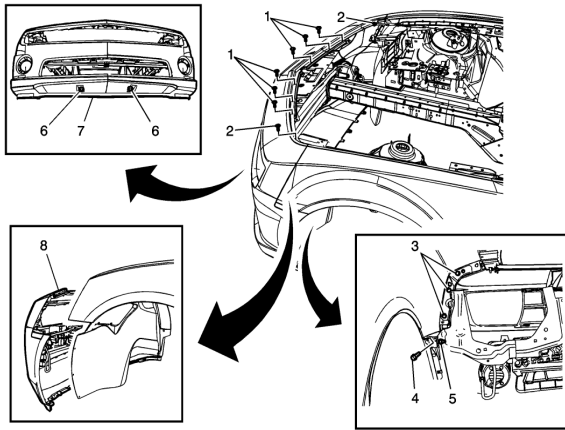
TITLE	INSTALLATION INSTRUCTIONS		
	Camaro Z/28 Front Brake Cooling Duct Kit		
PART NO.	23481042	SHEET	15 OF 21

Desinstalación de alojamiento de llanta delantera, izquierda y derecha



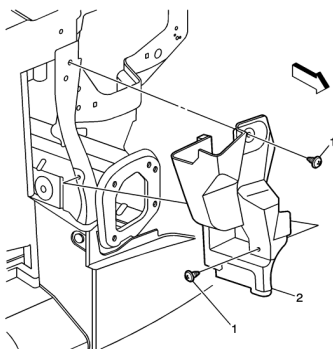
1. Retire el tornillo de revestimiento de alojamiento de rueda delantera (1) (Cant.: 12)
2. Retire el retenedor a presión del revestimiento de alojamiento de rueda delantera (2) (Cant.: 5)
3. Retire el revestimiento de alojamiento de rueda delantera (3) (Cant.: 1)

Desinstalación de facia de defensa delantera



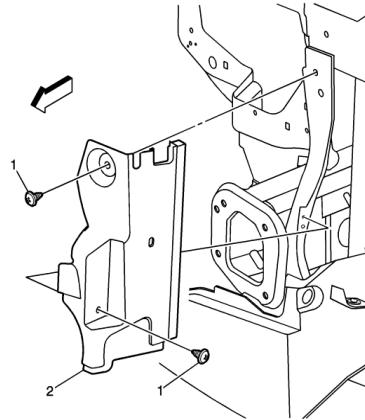
1. Retire el retenedor de presión de soporte superior de facia de defensa delantera (1) (Cant.: 6)
 2. Retire el tornillo de ménsula de soporte de defensa delantera (2) (Cant.: 2)
 3. Retire la tuerca de soporte exterior de facia de defensa delantera (3) (Cant.: 6)
 4. Retire el perno de facia de defensa delantera (4) (Cant.: 2)
 5. Retire el perno inferior de facia de defensa delantera (5) (Cant.: 2)
 6. Retire el tornillo inferior de facia de defensa delantera (6) (Cant.: 2)
 7. Retire el retenedor inferior de facia de defensa delantera (7) (Cant.: 6)
 8. Retire la facia de la defensa delantera (8)
- Desconecte el conector eléctrico principal.

Desinstalación de amortiguador y deflector lateral de aire de adiador (izquierdo)



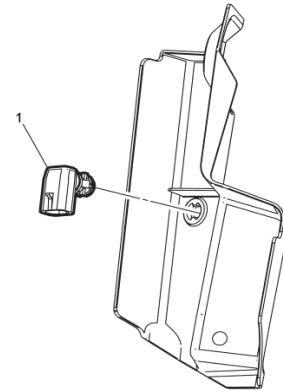
1. Retire el retenedor izquierdo del amortiguador y deflector lateral de aire del radiador (1) (Cant.: 2)
2. Retire el amortiguador y deflector lateral izquierdo de aire del radiador (2)

Desinstalación de amortiguador y deflector lateral de aire de radiador (derecho)



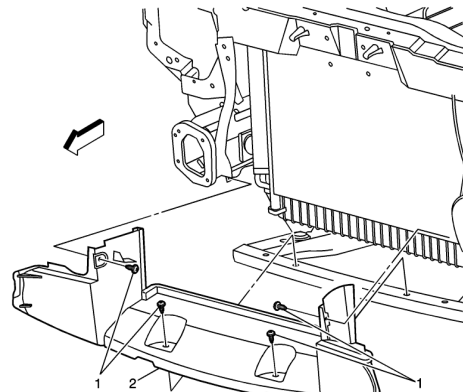
1. Retire el retenedor derecho del amortiguador y deflector lateral de aire del radiador (1) (Cant.: 2)
2. Retire el amortiguador y deflector lateral derecho de aire del radiador (2)

Desinstalación de sensor de temperatura de aire ambiente



1. Desconecte el conector eléctrico del sensor de temperatura de aire ambiente.
2. Desconecte el sensor de temperatura de aire ambiente del deflector lateral de aire del radiador (1)

Desinstalación de ducto de entrada de aire de radiador



1. Retire el retenedor de ducto de entrada de aire del radiador (1) (Cant.: 4)
2. Retire el ducto de entrada de aire del radiador (2)

Camaro Z/28 Front Brake Cooling Duct Kit

IR 06MY14

PART NO.

23481042

SHEET

16 OF 21

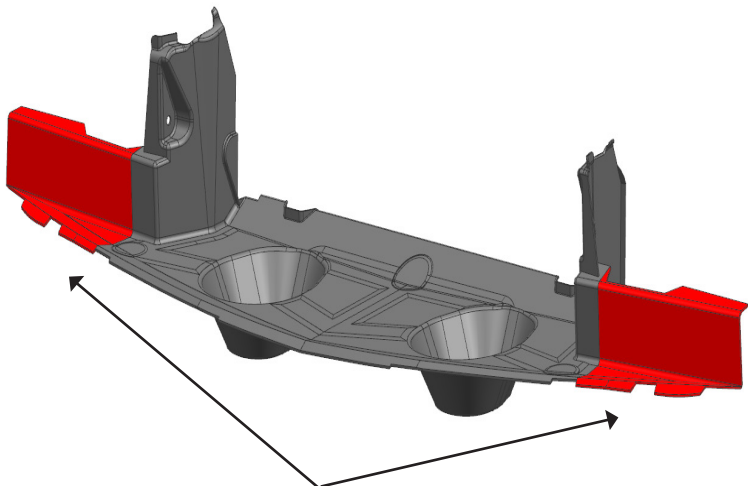
ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNUNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.

DATE	REVISION	AUTH	DR
06MY14	Initial Release - Thomas Gierman	1991466	

TITLE	INSTALLATION INSTRUCTIONS Camaro Z/28 Front Brake Cooling Duct Kit
PART NO.	23481042
SHEET	16 OF 21

Modificar ducto de entrada de aire

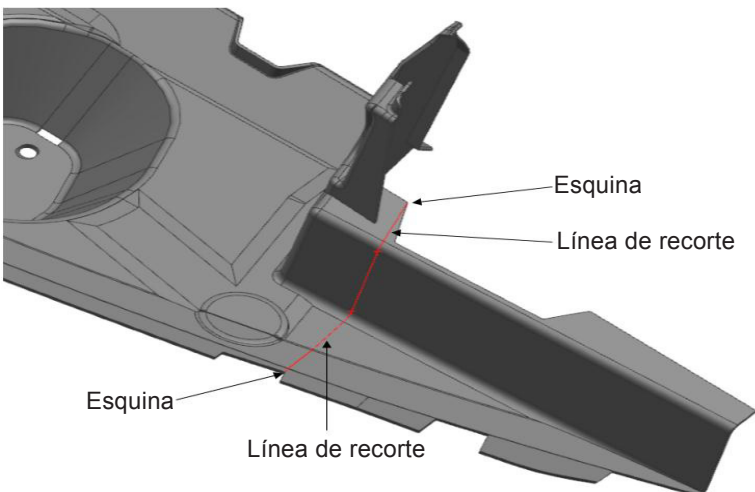
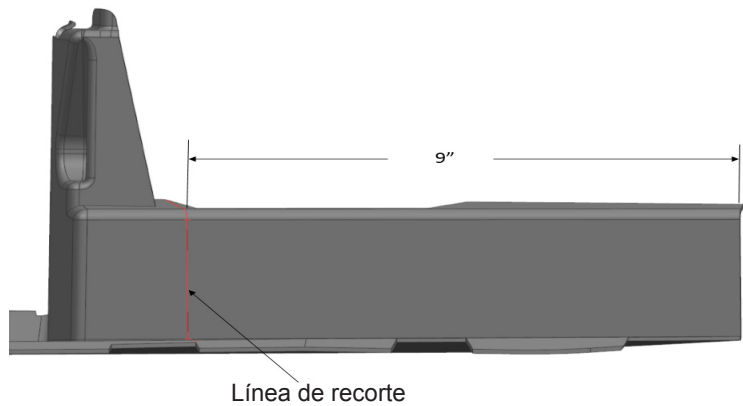
Modificación de ducto de entrada de aire de radiador



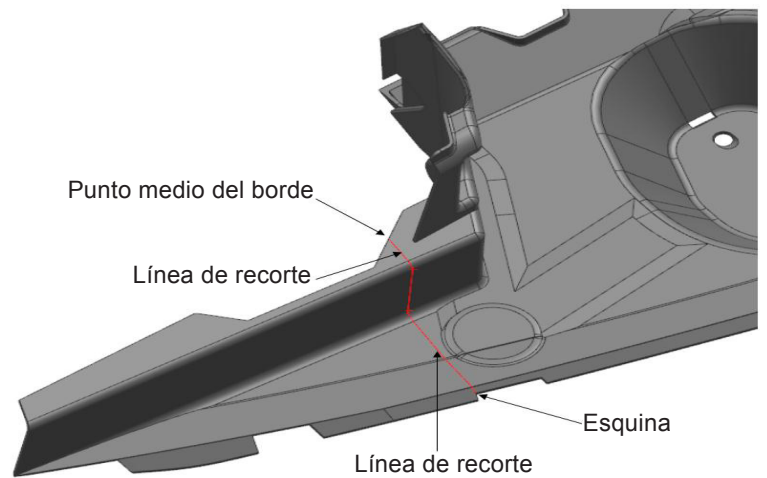
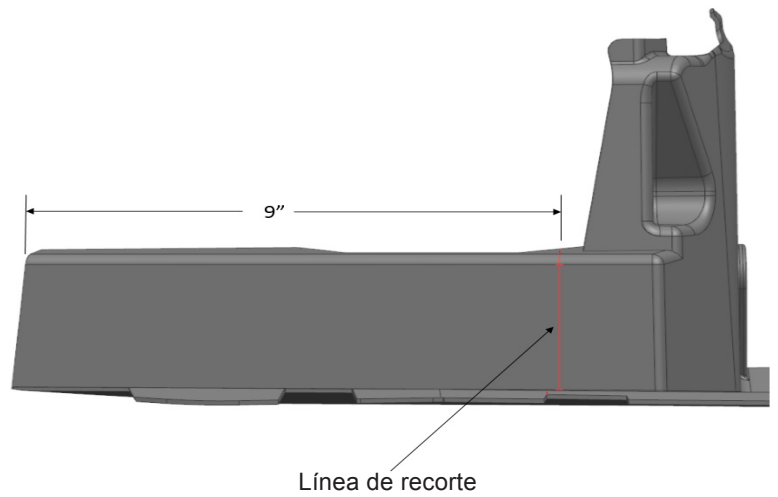
Los extremos deben recortarse y desecharse

Procedimiento para modificar el ducto de entrada de aire

Lado izquierdo (lado del conductor)

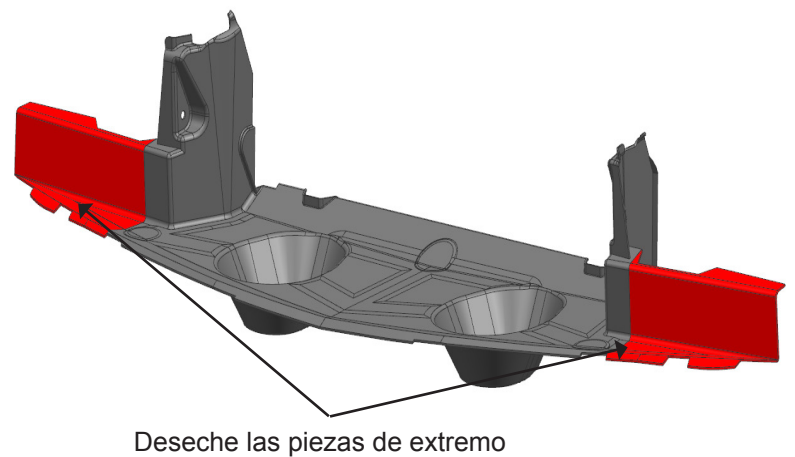


Lado derecho (lado del pasajero)



Ducto de entrada de aire modificado con extremos recortados

(Tenga cuidado cuando recorte los extremos ya que las secciones del ducto se verán a través de la rejilla, retire cualquier rebaba o material irregular de la pieza modificada final)



Camaro Z/28 Front Brake Cooling Duct Kit

IR 06MY14

PART NO.

23481042

SHEET

17 OF 21

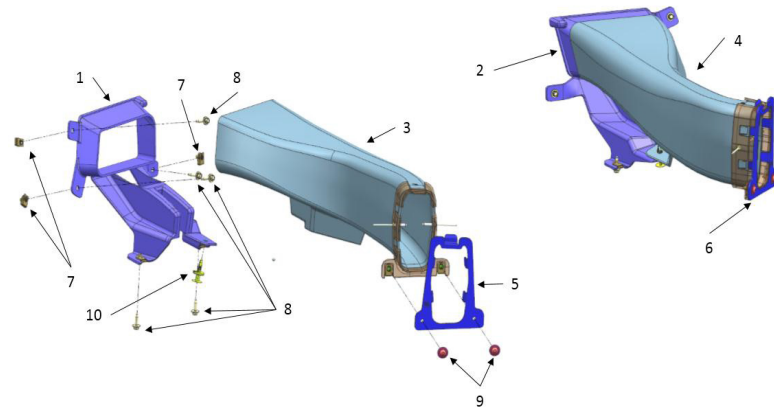
ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.

DATE	REVISION	AUTH	DR
06MY14	Initial Release - Thomas Gierman	1991466	

INSTALLATION INSTRUCTIONS			
Camaro Z/28 Front Brake Cooling Duct Kit			
PART NO.	23481042	SHEET	17 OF 21

Modificación de fascia delantera y montaje de ducto de enfriamiento de freno delantero

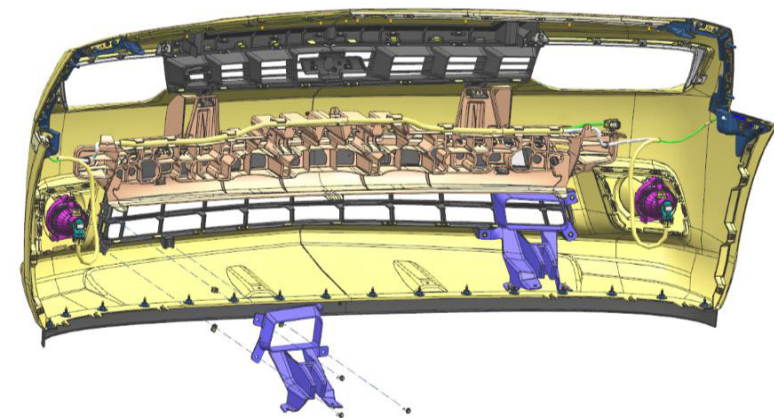
Ensamble de ducto de enfriamiento de rotor de freno delantero (Ref)



Lista de partes de ensamble

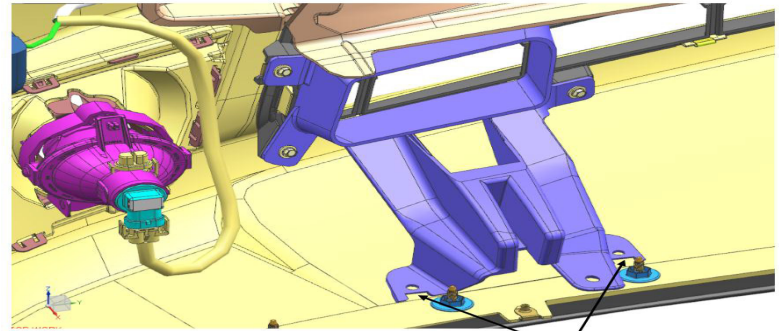
1. Soporte de ducto de freno izquierdo a fascia delantera
2. Soporte de ducto de freno derecho a fascia delantera
3. Ducto de freno izquierdo
4. Ducto de freno derecho
5. Placa de revestimiento de alojamiento de rueda izquierda
6. Placa de revestimiento de alojamiento de rueda derecha
7. Tuerca de resorte en U (Cantidad: 6, total, lado izquierdo y derecho)
8. Perno (Cantidad: 10, total, lado izquierdo y derecho)
9. Tornillo (Cantidad: 4, total, lado izquierdo y derecho)
10. Pasador de presión (Cantidad: 2, total, lado izquierdo y derecho)

Monte el soporte del ducto del freno izquierdo (1) y el soporte del ducto de freno derecho (2) a la fascia delantera

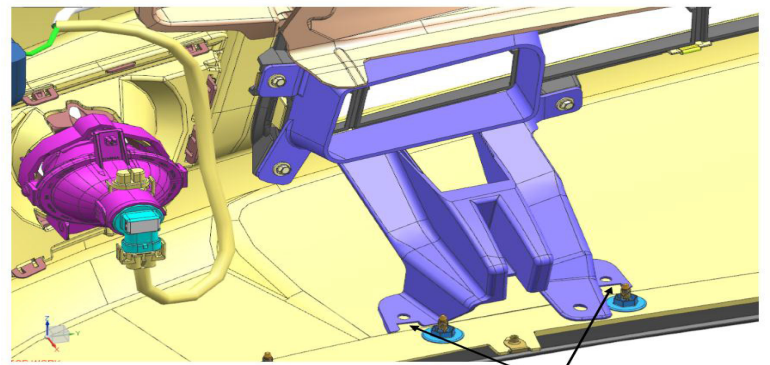


1. Instale la tuerca de resorte U (7) sobre las lengüetas de la rejilla inferior de la fascia (Cant.: 6)
2. Instale el soporte del ducto de freno izquierdo (1) sobre la rejilla inferior de la fascia delantera
3. Instale el soporte del ducto de freno derecho (2) sobre la rejilla inferior de la fascia delantera
4. Instale el perno (8) para apretar los soportes del ducto del freno a la rejilla inferior (Cant.: 6)

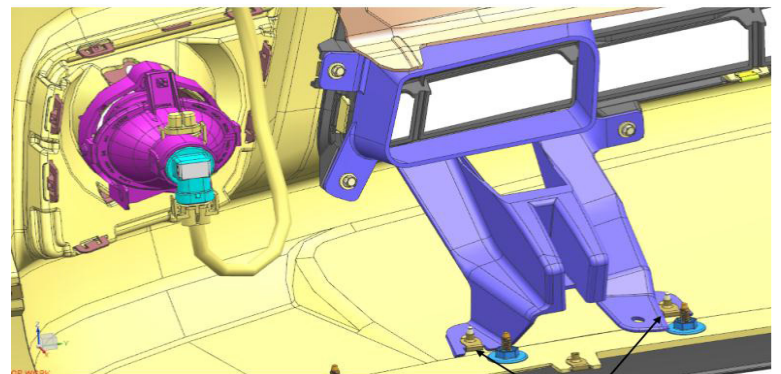
Marque y perfore orificios en la fascia delantera para montar la parte trasera de los soportes del ducto de freno a la fascia delantera



Retire la tuerca de resorte en U del soporte del ducto de freno (2 lugares) (izquierdo y derecho)



Use el soporte de enfriamiento del ducto de freno como plantilla y marque la ubicación central de los orificios. Perfore orificios de 6mm (1/4") a través de la fascia delantera. (Total de: 4 orificios, 2 izquierdos, 2 derechos)



Vuelva a instalar la tuerca de resorte en U en el soporte del ducto de freno (2 lugares, izquierdo y derecho)

1. Instale el perno (8) para asegurar el soporte del ducto de freno a la fascia delantera (Cant.: 4, (2) izquierda y (2) derecha)

Camaro Z/28 Front Brake Cooling Duct Kit

IR 06MY14

PART NO.

23481042

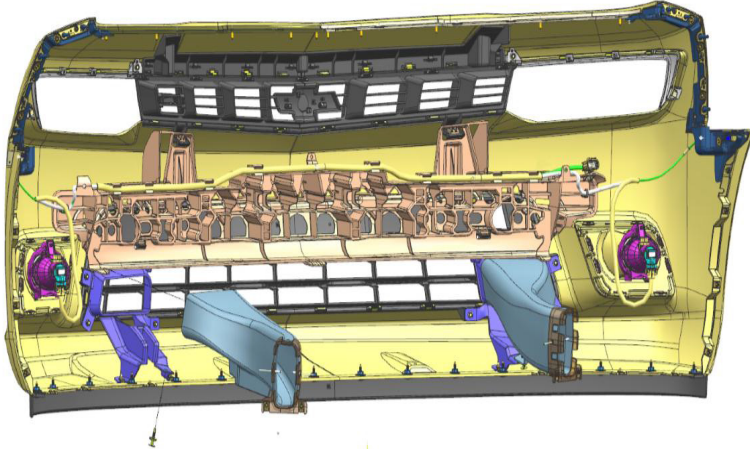
SHEET 18 OF 21

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNUNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.

DATE	REVISION	AUTH	DR
06MY14	Initial Release - Thomas Gierman	1991466	

TITLE	INSTALLATION INSTRUCTIONS Camaro Z/28 Front Brake Cooling Duct Kit
PART NO.	23481042
SHEET	18 OF 21

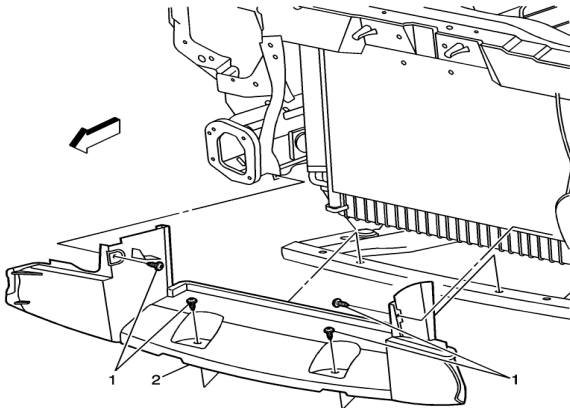
Instale el ducto de freno izquierdo y el ducto de freno derecho a los soportes de ducto de freno en la facia delantera



1. Instale el ducto de freno izquierdo (3) sobre el soporte del ducto de freno izquierdo montado a la facia delantera
2. Asegure con el pasador a presión (10) (Cant.: 1)
3. Instale el ducto de freno derecho (4) sobre el soporte del ducto de freno derecho montado a la facia delantera
4. Asegure con el pasador a presión (10) (Cant.: 1)

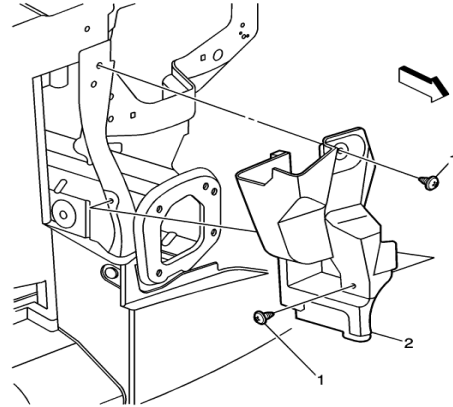
Vuelva a ensamblar los deflectores, el ducto de entrada de aire modificado, los revestimientos de rueda, la facia delantera con los ductos de freno conectados, y las placas de revestimiento del alojamiento de la rueda delantera

Instalación de ducto de entrada de aire de radiador modificado



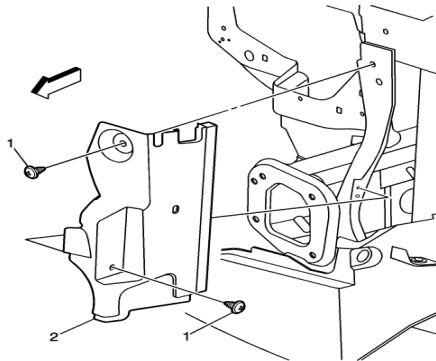
1. Instale el ducto de entrada de aire de radiador modificado (2) (No se muestra en la fotografía)
2. Instale el retenedor de ducto de entrada de aire del radiador (1) (Cant.: 4)

Instalación de amortiguador y deflector lateral de aire de radiador (izquierdo)



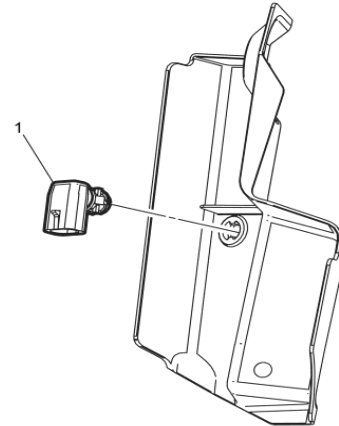
1. Instale el amortiguador y deflector lateral izquierdo de aire del radiador (2)
2. Instale el retenedor izquierdo del amortiguador y deflector lateral de aire del radiador (1) (Cant.: 2)

Instalación de amortiguador y deflector lateral de aire de radiador (derecho)



1. Instale el amortiguador y deflector lateral derecho de aire del radiador (2)
2. Instale el retenedor derecho del amortiguador y deflector lateral de aire del radiador (1) (Cant.: 2)

Instalación de sensor de temperatura de aire ambiente



1. Conecte el sensor de temperatura de aire ambiente al deflector lateral de aire del radiador (1)
2. Conecte el conector eléctrico del sensor de temperatura de aire ambiente.

Camaro Z/28 Front Brake Cooling Duct Kit

IR 06MY14

PART NO.

23481042

SHEET

19 OF 21

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNUNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.

DATE	REVISION	AUTH	DR
06MY14	Initial Release - Thomas German	1991466	

TITLE

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Camaro Z/28 Front Brake Cooling Duct Kit

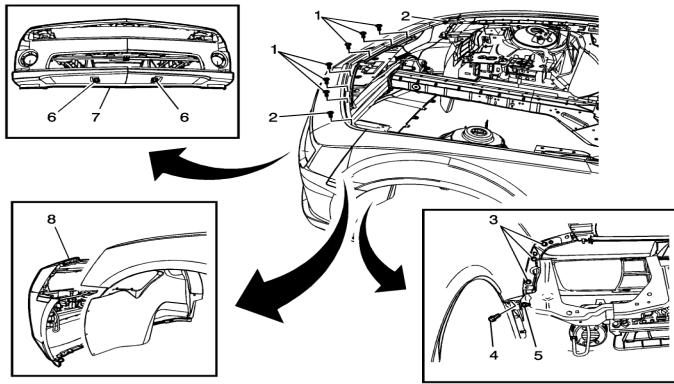
PART NO.

23481042

SHEET

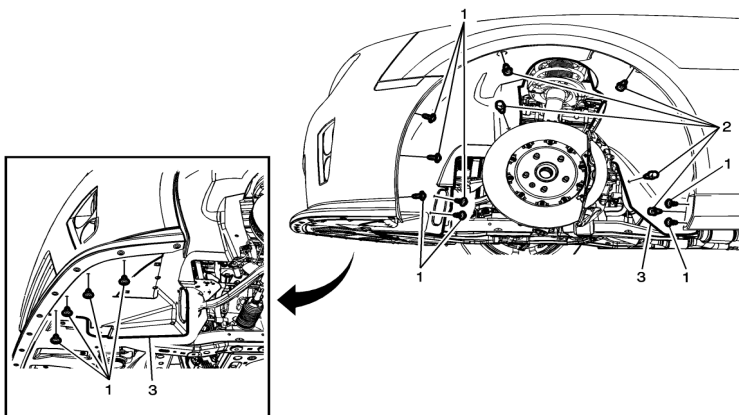
19 OF 21

Instalación de facia de defensa delantera (con soporte de ducto de freno y ducto de freno conectado)



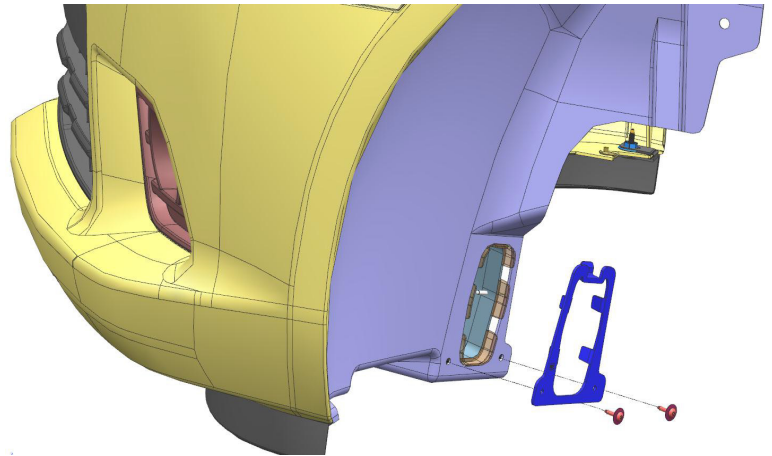
1. Instale la facia de la defensa delantera (8)
Conecte el conector eléctrico principal.
2. Retenedor inferior de facia de defensa delantera (7) (Cant.: 6)
3. Tornillo inferior de facia de defensa delantera (6) (Cant.: 2);
Apretar: 7 N•m (62 lbs pulg.)
4. Perno inferior de facia de defensa delantera (5) (Cant.: 2);
Apretar: 7 N•m (62 lbs pulg.)
5. Perno de facia de defensa delantera (4) (Cant.: 2);
Apretar: 3 N•m (27 lbs pulg.)
6. Tuerca de soporte externo de facia de defensa delantera (3) (Cant.: 6); **Apretar:** 7 N•m (62 lbs pulg.)
7. Tornillo de ménsula de soporte de defensa delantera (2) (Cant.: 2);
Apretar: 7 N•m (62 lbs pulg.)
8. Retenedor de presión de soporte superior de facia de defensa delantera (1) (Cant.: 6)

Instalación de alojamiento de llanta delantera, izquierda y derecha



1. Instalar revestimiento de alojamiento de rueda delantera (3)
2. Instale el retenedor a presión del revestimiento de alojamiento de rueda delantera (2) (Cant.: 5)
3. Instale el tornillo del revestimiento del alojamiento de la rueda delantera (1) (Cant.: 12); **Apretar** a 3 N•m (27 lbs pulg.)

Instalación de placa de alojamiento de llanta delantera, izquierda y derecha



1. Instalar placa de revestimiento de alojamiento de rueda izquierda (5)
2. Instalar tornillo (9) para asegurar la placa de revestimiento del alojamiento de rueda (Cant.: 2)
3. Instale la placa de revestimiento del alojamiento de la rueda derecha (6) (No mostrado)
4. Instale el tornillo (9) para asegurar la placa de revestimiento del alojamiento de rueda (Cant.: 2) (No mostrado)

Instalación de llanta y rueda delantera, izquierda y derecha

Advertencia: Antes de instalar las ruedas, retire cualquier acumulación de corrosión en la superficie de montaje de la rueda y la superficie de montaje del tambor y disco del freno. Instalar ruedas con contacto deficiente de metal a metal en las superficies de montaje puede causar que las tuercas de la rueda se aflojen. Esto puede causar que una rueda se salga cuando el vehículo se esté moviendo, causando la pérdida de control y posiblemente lesiones personales.

Nota: No use herramientas de pulido eléctricas para limpiar las superficies de empate del rotor o tambor del freno.

1. Con un cepillo de alambre o rueda de alambre, limpie la superficie de empate de la rueda al rotor o tambor del freno.
2. Limpie las roscas de los pernos de la rueda.
3. Si las roscas del perno de la rueda están dañadas, reemplace el perno de la rueda.
4. Después de limpiar todas las áreas de contacto del rotor o tambor de la rueda y el freno, use un limpiador de frenos o alcohol desnaturalizado para retirar cualquier suciedad y desechos de las tuercas de la rueda y el rotor o tambor del freno.
5. Revise y limpie las áreas de contacto de la rueda.

Camaro Z/28 Front Brake Cooling Duct Kit

IR 06MY14

PART NO.

23481042

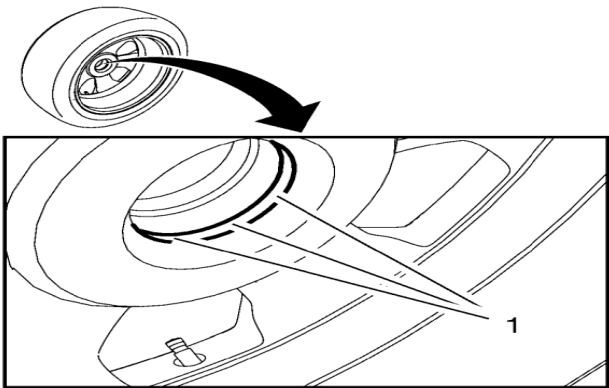
SHEET

20 OF 21

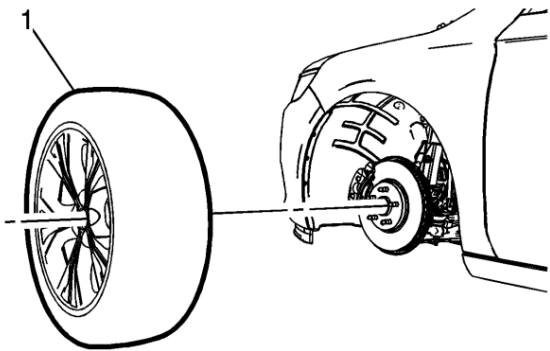
ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNUNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.

DATE	REVISION	AUTH	DR
06MY14	Initial Release - Thomas Gierman	1991466	

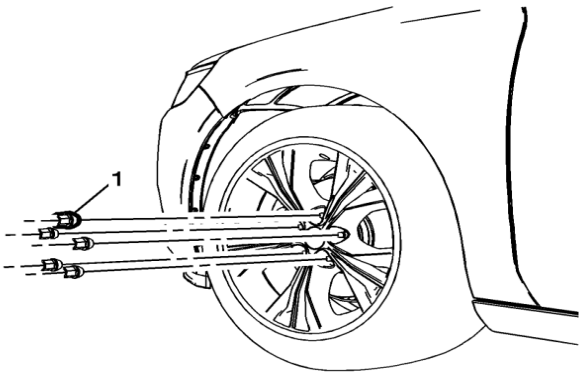
INSTALLATION INSTRUCTIONS			
Camaro Z/28 Front Brake Cooling Duct Kit			
PART NO.	23481042	SHEET	20 OF 21



6. Aplique una pequeña cantidad de lubricante al diámetro interno del orificio piloto del cubo de la rueda (1) donde hace contacto con la brida del cubo de la rueda.

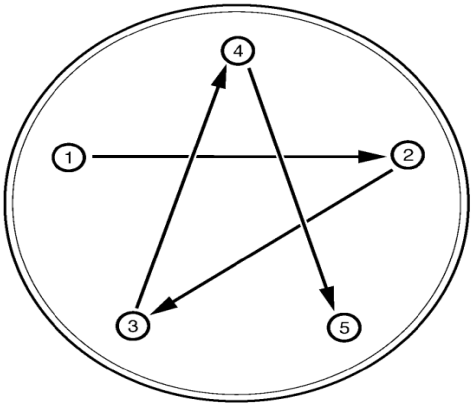


7. Instale el ensamble de llanta y rueda (1).



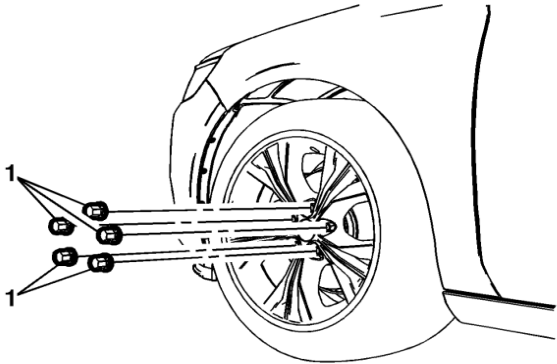
Advertencia: Nunca engrase o lubrique las tuercas, pernos y superficies de montaje de la rueda. Las tuercas, pernos y superficies de montaje de la rueda deben estar limpias y secas. Apretar las partes lubricadas puede causar daño a los pernos de la rueda. Esto puede causar que una rueda se salga cuando el vehículo se esté moviendo, causando la pérdida de control y posiblemente lesiones personales.

8. Instale a mano las tuercas de rueda (1).



Precaución: Pernos y tuercas de rueda apretados incorrectamente pueden guiar a pulsación del freno y daño del rotor. Para evitar costosas reparaciones del freno, apriete uniformemente los pernos y tuercas de la rueda a la especificación de apriete adecuada.

9. Con un torquímetro y el casquillo apropiado, apriete de manera alterna y uniforme las tuercas de la rueda a **165 N•m (122 lbs pie)** en la secuencia mostrada.



10. Instale las tapas de tuerca de la rueda (1), si está equipado.
11. Instale la tapa central de la rueda, si está equipado.
12. Retire con seguridad los soportes del vehículo y bájelo al suelo.

Camaro Z/28 Front Brake Cooling Duct Kit

IR 06MY14

PART NO.

23481042

SHEET

21 OF 21

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNUNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.

DATE	REVISION	AUTH	DR
06MY14	Initial Release - Thomas Gierman	1991466	

TITLE	
INSTALLATION INSTRUCTIONS Camaro Z/28 Front Brake Cooling Duct Kit	
PART NO.	
23481042	
SHEET	
21	OF 21