

**ACCESSORIES**

**Cadillac V Sport Accessories**

I-Sheet part number 23489206 for Cadillac ATS Coupe kit part number 23489207

**INSTALLATION INSTRUCTIONS**

Thank you for choosing Cadillac V Sport Accessories as your high performance source. Cadillac V Sport is committed to providing proven, innovative performance technology. V Sport parts are engineered, developed and tested to exceed your expectations for fit and function.

It is not the intent of these specifications to replace the comprehensive and detailed service practices explained in the GM service manuals. For detailed installation instructions please look to the service manual for you specific vehicle.

GM service manuals are available from:  
Helm Incorporated  
PO Box 07130  
Detroit, MI 48207

For information about warranty coverage, please contact your local Cadillac V Sport parts dealer.

Observe all safety precautions and warnings in the service manuals when installing this kit in any vehicle. Wear eye protection and appropriate protective clothing. Support the vehicle securely with jack stands when working under or around it. Use only the proper tools. Exercise extreme caution when working with flammable, corrosive, and hazardous liquids and materials. Some procedures require special equipment and skills. If you do not have the appropriate training, expertise, and tools to perform any part of this conversion safely, this work should be done by a professional.

The information contained in this publication is presented without any warranty. All the risk for its use is entirely assumed by the user. Specific component design, mechanical procedures, and the qualifications of individual readers are beyond the control of the publisher, and therefore the publisher disclaims all liability incurred in connection with the use of the information provided in this publication.

Cadillac V Sport, Cadillac V Sport emblem, General Motors, and GM are all Registered trademarks of the General Motors Corporation.

Kit Contents for part number 23489207:

Component p/n	Component Name	Quantity
22882891	Front Stabilizer Bar	1
20907867	Rear Stabilizer Bar	1
23489205	Tire Label	1
23489206	Installation Instructions	1

\*Note this packages are released with tire part numbers 22970647 (rear tires) & 22970646 (front tires). Dealer is required to order these tires separately because of their size they are not packaged with this kit. These tires are included in the MSRP of this package and must be installed with this suspension kit.

Tires:

Component p/n	Component Name	Quantity
22970646	Front Tire	2
22970647	Rear Tire	2

Calibrations to be flashed with this kit (attach calibration authorization labels below):

Calibration p/n	Calibration Name
23466703	Chassis Controls

Authorization Code:  
Code d'autorisation :  
Código de autorización:

ATTACH LABEL HERE  
APPOSER L'ÉTIQUETTE ICI  
COLOQUE LA ETIQUETA AQUÍ

**Part 1:**

**Lifting and Jacking the Vehicle:**

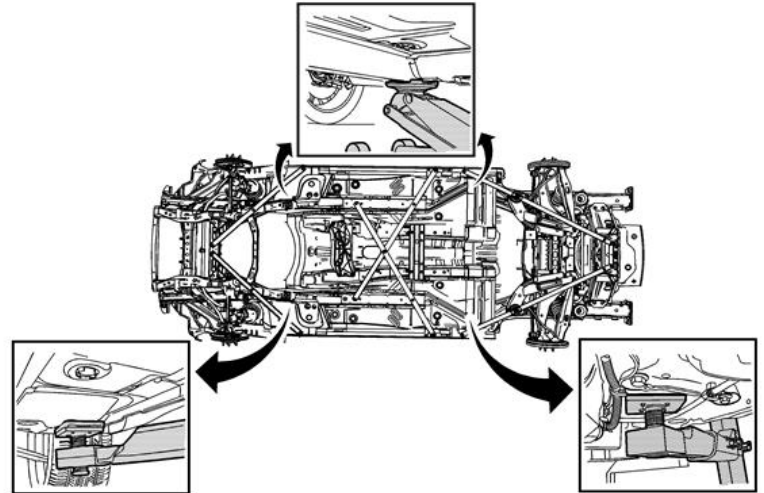


Figure 1

**Danger: To avoid any vehicle damage, serious personal injury or death when major components are removed from the vehicle and the vehicle is supported by a hoist, support the vehicle with jack stands at the opposite end from which the components are being removed and strap the vehicle to the hoist.**

**Danger: To avoid any vehicle damage, serious personal injury or death, always use the jackstands to support the vehicle when lifting the vehicle with a jack.**

**Caution:** Perform the following steps before beginning any vehicle lifting or jacking procedure:

- Remove or secure all of the vehicle contents in order to avoid any shifting or any movement that may occur during the vehicle lifting or jacking procedure.

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNUNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.

DATE	REVISION	AUTH	DR
11FE14	Initial Release - David Stchur	1992691	
09MR14	Revision - David Stchur	1992691	

## ACCESSORIES

- The lifting equipment or the jacking equipment weight rating must meet or exceed the weight of the vehicle and any vehicle contents.
- The lifting equipment or the jacking equipment must meet the operational standards of the lifting equipment or jacking equipment manufacturer.
- Perform the vehicle lifting or jacking procedure on a clean, hard, dry, level surface.
- Perform the vehicle lifting or jacking procedure only at the identified lift points. DO NOT allow the lifting equipment or jacking equipment to contact any other vehicle components.

Failure to perform the previous steps could result in damage to the lifting equipment or the jacking equipment, the vehicle, and/or the vehicle contents.

### Vehicle Lifting – Frame Contact Lift

#### Front Lift Pads

When lifting the vehicle with a frame-contact lift, place the front lift pads on the front lower brackets, inboard of the rocker pinch weld flange and outboard of the front frame rail, at the torque box location, as shown (Figure 1).

#### Rear Lift Pads

When lifting the vehicle with a frame-contact lift, place the rear lift pads on the rear frame rail, at the torque box location, as shown (Figure 1).

#### Vehicle Jacking

**Caution:** When you are jacking the vehicle at the front locations, be certain that the jack or the jack lift pad does not contact the front fascia, front fascia air dam, or the front fenders. If such contact occurs, vehicle damage may result. When jacking at selected front locations additional clearance may be required for the jacking points.

**NOTE:** When you are lifting a vehicle with a service jack, block the wheels at the opposite end from which you are lifting. Use jack stands to provide additional support.

#### Front of Vehicle

When using a service jack under the front of the vehicle use one of the following locations:

- Place the service jack pad in the same location as shown for the front lift pads.
- Under the front frame crossmember, as shown (figure 1).

#### Rear of Vehicle

**NOTE:** Place jackstands ONLY under strong and stable vehicle structures.

When using a service jack under the rear of the vehicle place the jack pad on the rocker panel flange, at the torque box location, as shown (figure 1).

## Part 2:

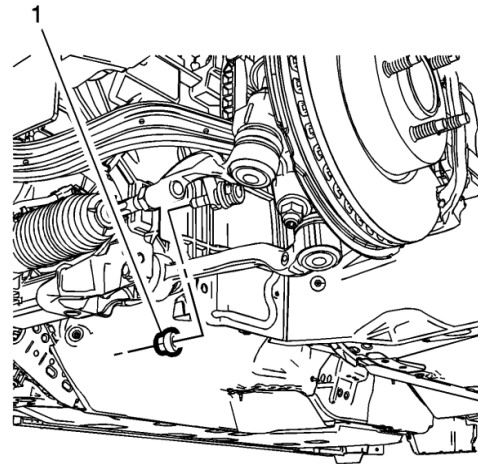
### Stabilizer Bar's – Removal and Installation

#### Fastener Caution

**Caution:** Use the correct fastener in the correct location. Replacement fasteners must be the correct part number for that application. Do not use paints, lubricants, or corrosion inhibitors on fasteners, or fastener joint surfaces, unless specified. These coatings affect fastener torque and joint clamping force and may damage the fastener. Use the correct tightening sequence and specifications when installing fasteners in order to avoid damage to parts and systems. When using fasteners that are threaded directly into plastic, use extreme care not to strip the mating plastic part(s). Use hand tools only, and do not use any kind of impact or power tools. Fastener should be hand tightened, fully seated, and not stripped.

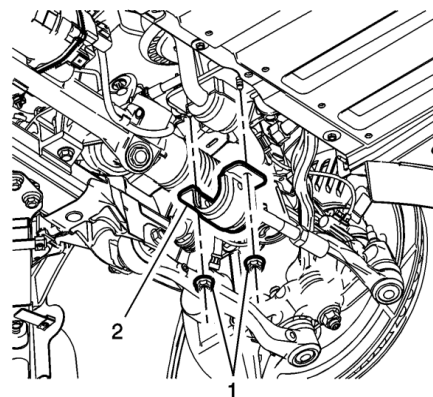
#### Front Stabilizer Bar Removal

1. Raise and support the vehicle.
2. Remove the tire and wheel assemblies.
3. Remove the front compartment lower noise shield.
4. Remove front air deflector panel.



**NOTE:** Use the proper tool to prevent the stabilizer shaft link ball stud from turning while loosening the stabilizer shaft nut.

5. Remove the lower stabilizer shaft link nut(1)
6. Disconnect the steering gear electrical connectors.
7. If equipped, remove the engine mount vacuum tank.



## Cadillac ATS Coupe Performance Suspension Package

REV 09MR14

PART NO.

**23489206**

SHEET

**2** OF **17**

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.

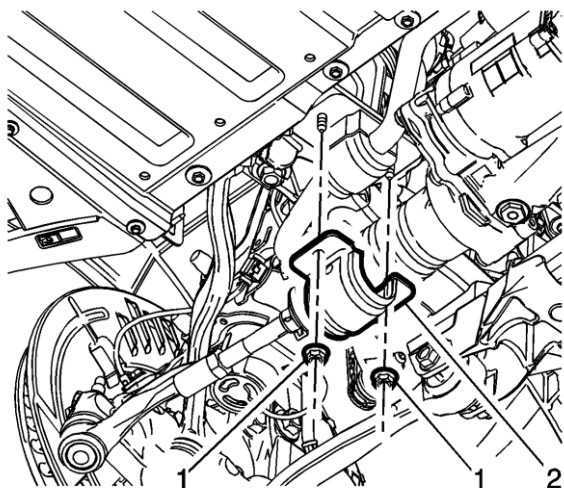
DATE	REVISION	AUTH	DR
11FE14	Initial Release - David Stchur	1992691	
09MR14	Revision - David Stchur	1992691	

TITLE
<b>INSTALLATION INSTRUCTIONS</b>
<b>Cadillac ATS Coupe Performance Suspension Package</b>
PART NO. <b>23489206</b> SHEET <b>2</b> OF <b>17</b>

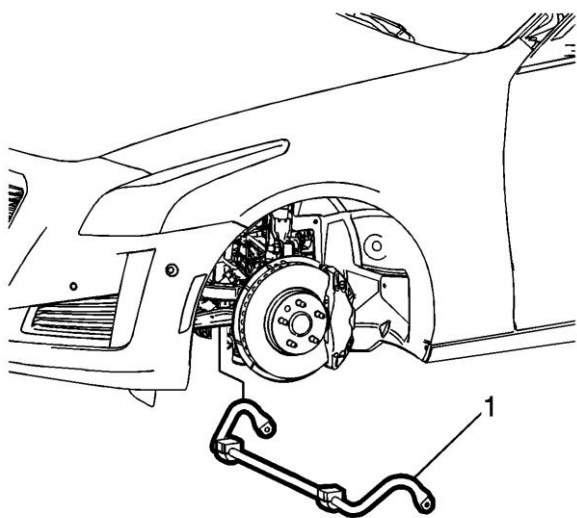
**ACCESSORIES**

**Caution:** Use caution when removing the front stabilizer insulator clamp nuts. Avoid tool contact with the steering gear boot and clamps. Damage to the steering gear boot may lead to dirt and water contamination in the steering gear rack and components requiring a preventable replacement of the Steering Gear and its Components.

- Using a swivel socket, remove the left side front stabilizer shaft insulator clamp nuts (1) and clamp (2).



- Using a swivel socket, remove the right side front stabilizer shaft insulator clamp nuts (1) and clamp (2).

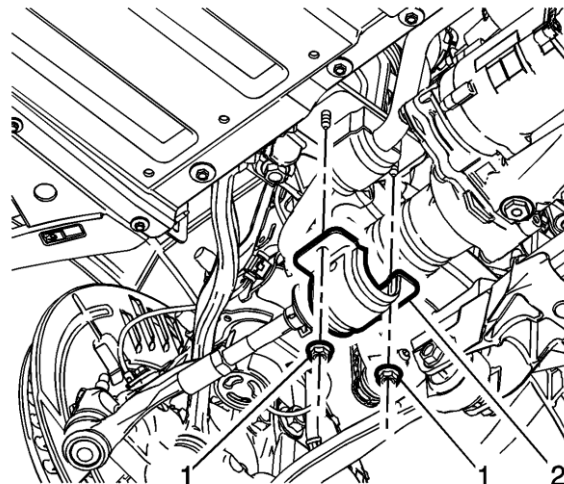


**NOTE:** On rear wheel drive vehicles, the front stabilizer shaft insulators are not serviceable. Do not transfer the insulators.

- Remove the front stabilizer shaft (1) from the vehicle.

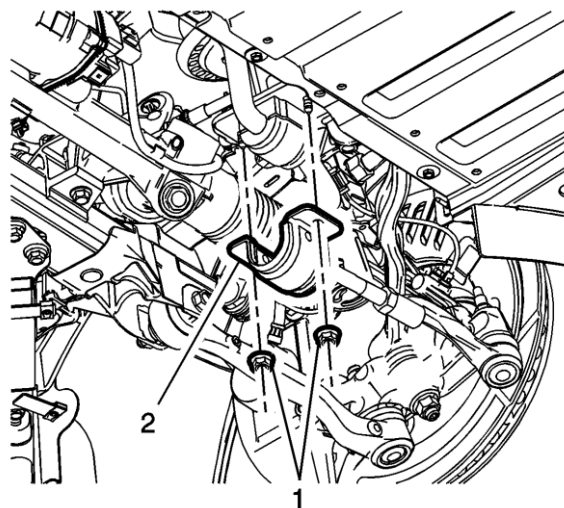
**Front Stabilizer Bar Installation**

- Position the new front stabilizer shaft (1) kit p/n 22882891 on the vehicle.



**Caution:** Refer to Fastener Caution.

- Using a swivel socket, install the right side front stabilizer shaft insulator clamp (2) and nuts (1) and tighten the nuts to **22 N•m (16 lbft)**.

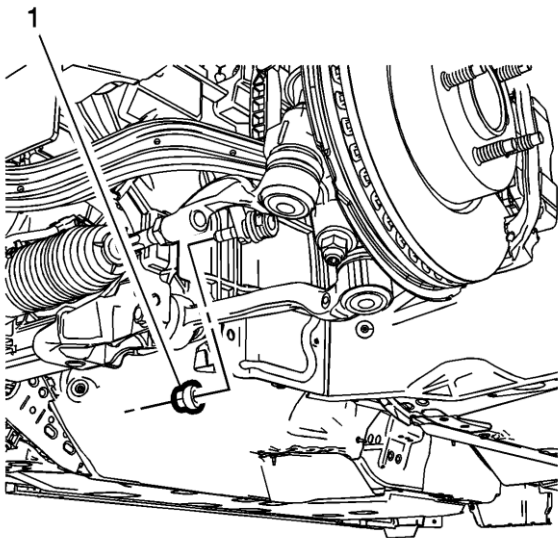


- Using a swivel socket, install the left side front stabilizer shaft insulator clamp (2) and nuts (1) and tighten the nuts to **22 N•m (16 lbft)**.

- If equipped, install the engine mount vacuum tank.
- Connect the steering gear electrical connectors. **Note:** Use the proper tool to prevent the stabilizer shaft link ball stud from turning while tightening the stabilizer shaft nut.

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.

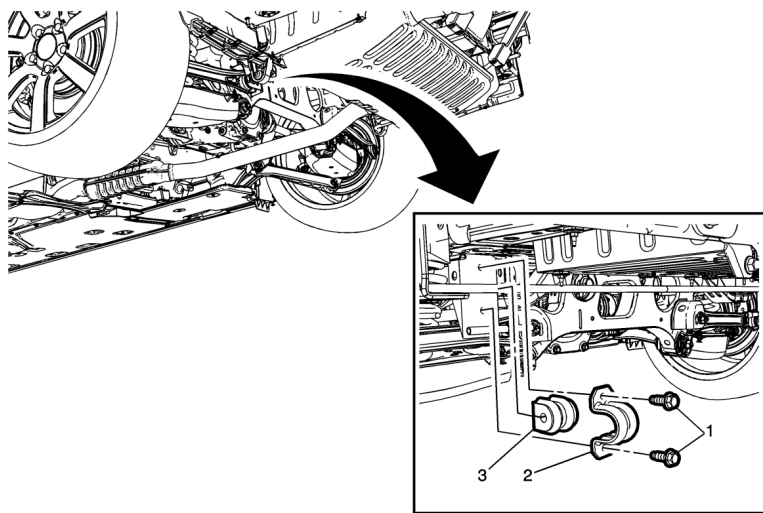
DATE	REVISION	AUTH	DR
11FE14	Initial Release - David Stchur	1992691	
09MR14	Revision - David Stchur	1992691	



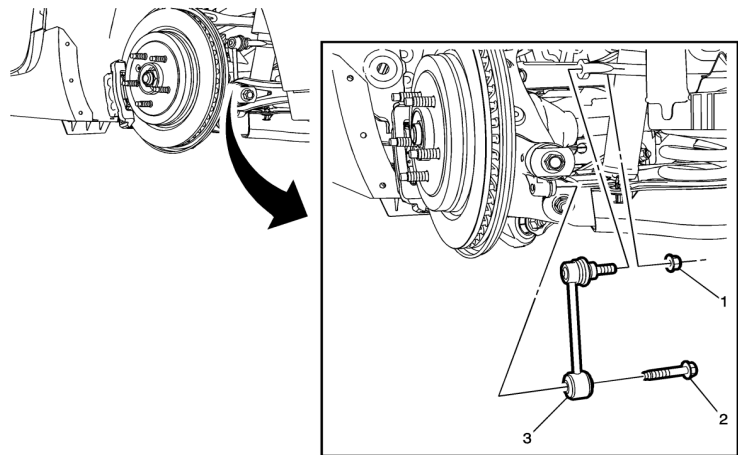
NOTE: Use the proper tool to prevent the stabilizer shaft link ball stud from turning while tightening the stabilizer shaft nut.

6. Install the lower stabilizer shaft link nut (1) and tighten to **100 N•m (74 lb ft)**.
7. Install front air deflector panel
8. Install the front compartment lower noise shield.

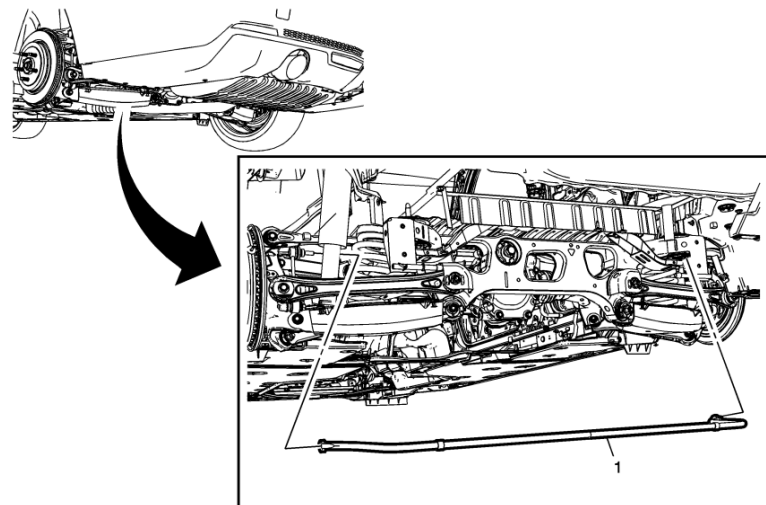
**Rear Stabilizer Bar Removal**



1. Remove stabilizer clamp bolts (1) on both clamps and remove clamps and insulator.

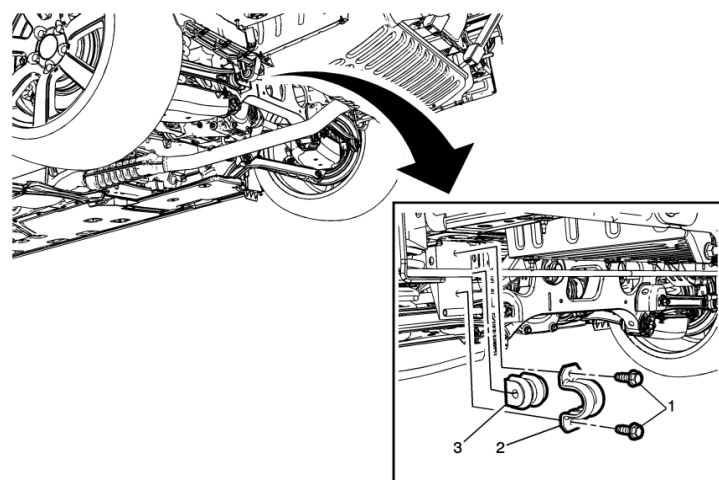


2. Remove stabilizer shaft nut (1) on both links.



3. In order to gain enough room to manipulate the stabilizer shaft out of the vehicle, disconnect the two rubber exhaust hangers on the front side of the muffer.
4. Remove old stabilizer bar.

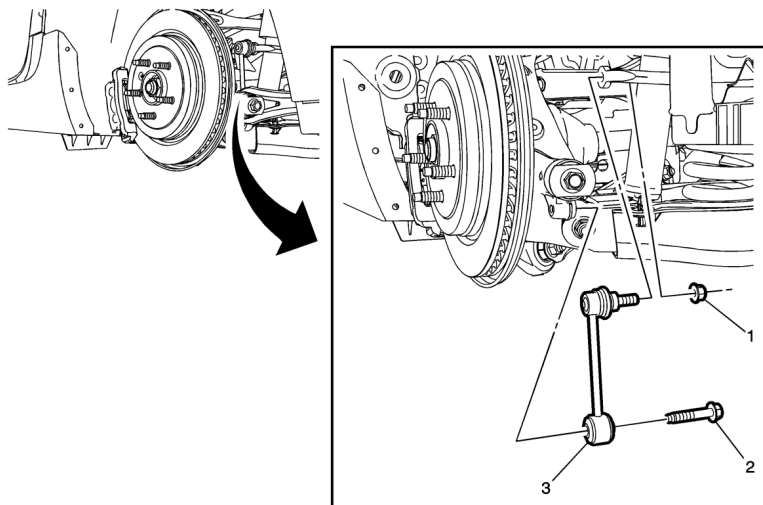
**Rear Stabilizer Bar Installation**



DATE	REVISION	AUTH	DR
11FE14	Initial Release - David Stchur	1992691	
09MR14	Revision - David Stchur	1992691	

**ACCESSORIES**

1. Install new rear stabilizer bar kit p/n 20907867 into vehicle against sub frame, in order to gain enough room to manipulate the stabilizer shaft through the vehicle, disconnect the two rubber exhaust hangers on the front side of the muffler.
2. Install insulators (3) clamps (2) and tighten clamp bolts (1) to **58 N•m (43 lb ft)**.



3. Feed upper link stud into stabilizer shaft. Using proper size allen wrench hold the upper stabilizer shaft ball stud and install the upper nut (1), torque to **43 N•m (32 lb ft)**. Note you will have to raise knuckle up to ride height with a hydraulic jack in order to mate links to stabilizer shaft.

**Part 3:**

**Tire and Wheel Installation**

Front Tires p/n 22970646 and Rear Tires p/n 22970647 are part of this suspension package and must be installed at the same time.

**Tire Inflation Labels**

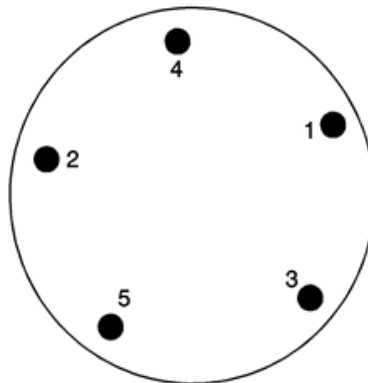
Your application requires a new tire inflation pressure label p/n 23489205 included in this kit. This label is provided as a guide for tire inflation pressures, and information for vehicle mass calculation. After installing the recommended TPC Spec (Tire Performance Criteria Specification) tires, please place the label on the vehicle. The new tire label should be located within the red box, over the top of the original tire label found on the door jam. To locate the label within the red box use the upper and left hand edge of red line as a guide. When properly placed the new tire label will obscure the original tire information. GM recommends that the surface that the label is to be applied to be cleaned with a suitable solvent (50% iso-propyl alcohol and dried with a clean cloth. The surface temperature should not be less than 65°F (21°C). Peel the liner from the backside of the label being careful not to touch or contaminate the adhesive by allowing dirt or any foreign material to come in contact with it. Carefully align the label to the receiving surface, press firmly and smooth out.

**Mounting tires to wheels**

The tires must be mounted and balanced on the new wheels by a trained service technician following the recommended procedures. For wheels that have a label indicating “reverse rim”, the tire will need to be mounted from the inboard side of the wheel. Special care must be taken to not damage the face of the wheel, please consult the operator manual for the particular tire mounting equipment for any modifications/adjustments needed to mount the tire on the rim. See the Tire Mounting and Dismounting procedure document ID 2287825 on the GM service website.

**Installing Wheels to Vehicle**

Hand start the wheel nuts.



**Caution:** Improperly tightened wheel bolts or nuts can lead to brake pulsation and rotor damage. In order to avoid expensive brake repairs, evenly tighten the wheel bolts or nuts to the proper torque specification.

1. Using the proper size socket and the torque wrench in the proper sequence, tighten the wheel nuts to **140 N•m (103 lb ft)**.
2. Remove the support and lower the vehicle.

**Part 4:**

**Flash Calibration**

Have certified GM dealer update the Chassis Control calibration using the authorization code listed in the beginning of this document.

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.

DATE	REVISION	AUTH	DR
11FE14	Initial Release - David Stchur	1992691	
09MR14	Revision - David Stchur	1992691	

## Accessoires Cadillac V Sport

Feuille d'instructions numéro de référence **23489206** pour la trousse Cadillac ATS Coupé numéro de référence **23489207**

### CONSIGNES D'INSTALLATION

Nous vous remercions d'avoir choisi les accessoires Cadillac V Sport comme source de haute performance. Cadillac V Sport s'est engagée à offrir une technologie de rendement éprouvée et novatrice. Les pièces V Sport ont été conçues, élaborées et mises à l'essai de manière à dépasser vos attentes d'ajustage précis et de fonction.

Ces caractéristiques techniques ne sont pas destinées à remplacer les pratiques d'entretien complètes et détaillées expliquées dans les manuels d'atelier GM. Pour des directives de pose détaillées, veuillez consulter le manuel d'entretien de votre véhicule.

Les manuels d'entretien GM sont offerts par :

Helm Incorporated  
P.O. Box 07130  
Detroit, MI 48207

Pour des renseignements sur l'étendue de la garantie, veuillez communiquer avec le concessionnaire de pièces Cadillac V Sport de votre région.

Observer toutes les précautions et tous les avertissements en matière de sécurité présentés dans le Manuel d'entretien au moment d'installer cette trousse dans n'importe quel véhicule. Porter un protecteur pour la vue et des vêtements de protection appropriés. Soutenir fermement le véhicule avec des chandelles au moment de travailler sous le véhicule ou autour de celui-ci. Utiliser seulement les outils appropriés. Faire preuve d'extrême prudence lorsqu'on travaille avec des liquides ou des matériaux inflammables, corrosifs ou dangereux. Certaines procédures nécessitent l'utilisation d'un équipement spécial et des habiletés particulières. Si vous ne possédez pas la formation, l'expertise et les outils nécessaires pour effectuer toute partie de cette conversion en toute sécurité, ce travail devrait être réalisé par un professionnel.

Les renseignements contenus dans cette publication sont présentés sans aucune garantie. Tout risque encouru pendant l'utilisation de cette publication est entièrement assumé par l'utilisateur. La conception de composant spécial, les procédures mécaniques et les qualifications de chaque lecteur sont hors du contrôle de l'éditeur et c'est pourquoi il décline toute responsabilité afférente en lien avec l'utilisation des renseignements fournis dans cette publication.

Cadillac V Sport, l'emblème Cadillac V Sport, General Motors et GM sont toutes des marques déposées de la société General Motors.

Contenu de la trousse pour le numéro de pièce 23489207 :

Composant n/p	Nom du composant	Quantité
22882891	Barre stabilisatrice avant	1
20907867	Barre stabilisatrice arrière	1
23489205	Étiquette de pneu	1
23489206	Instructions d'installation	1

\*Prendre note que ces ensembles sont offerts avec les pneus numéro de pièce 22970647 (pneus arrière) et 22970646 (pneus avant). Le concessionnaire doit commander ces pneus

séparément, car ils ne sont pas emballés avec cette trousse en raison de leur taille. Ces pneus sont inclus dans le PDSF de cet ensemble et doivent être posés avec cette trousse de suspension. Les pneus :

Composant n/p	Nom du composant	Quantité
22970646	Pneu avant	2
22970647	Pneu arrière	2

Étalonnages à programmer avec cette trousse (appliquer les étiquettes d'autorisation d'étalonnage ci-dessous) :

Étalonnage n/p	Nom de l'étalonnage
23466703	Commandes de châssis

Authorization Code:

Code d'autorisation :

Código de autorización:

ATTACH LABEL HERE

APPOSER L'ÉTIQUETTE ICI

COLOQUE LA ETIQUETA AQUÍ

### Pièce 1 :

Levage du véhicule (pont élévateur et cric) :

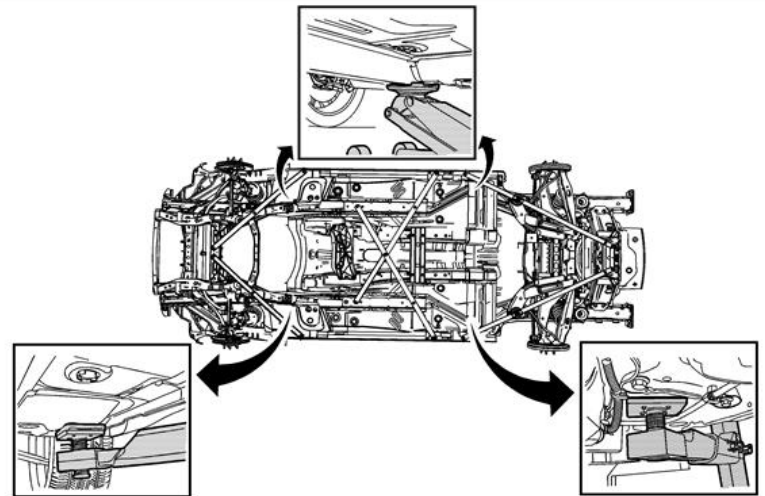


Figure 1

**Danger : Pour éviter tout dommage au véhicule ou des blessures graves, voire la mort – lors de la dépose de composants importants pendant que le véhicule est soutenu au moyen d'un pont élévateur – supporter le véhicule avec des chandelles du côté opposé des composants déposés et fixer le véhicule au pont élévateur avec des sangles.**

**Danger : Pour éviter tout dommage au véhicule ou des blessures graves, voire la mort, toujours utiliser des chandelles pour soutenir le véhicule lorsque ce dernier est soulevé avec un cric.**

**Attention :** Effectuer les étapes suivantes avant de commencer toute procédure de levage du véhicule (pont élévateur ou cric) :

- Retirer ou fixer tous le contenu du véhicule afin d'éviter tout mouvement qui pourrait résulter du levage.

**Cadillac ATS Coupe Performance Suspension Package**

REV 09MR14

PART NO.

**23489206**

SHEET

**6** OF **17**

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.

DATE	REVISION	AUTH	DR
11FE14	Initial Release - David Stchur	1992691	
09MR14	Revision - David Stchur	1992691	

TITLE
<b>INSTALLATION INSTRUCTIONS</b> <b>Cadillac ATS Coupe Performance Suspension Package</b>
PART NO. <b>23489206</b> SHEET <b>6</b> OF <b>17</b>

**ACCESSORIES**

- La capacité nominale de l'équipement de levage ou du cric doit être conforme ou excéder le poids du véhicule et du contenu du véhicule.
- L'appareil de levage ou le cric doivent respecter les normes de fonctionnement du fabricant de l'appareil de levage ou du cric.
- Soulever le véhicule à partir d'une surface propre, dure, sèche et de niveau.
- Soulever le véhicule ou le cric seulement aux points de levage identifiés. NE PAS laisser l'appareil de levage ou le cric entrer en contact avec d'autres composants du véhicule.

Le défaut de suivre les étapes précédentes peut entraîner des dommages à l'appareil de levage ou au cric, au véhicule, et/ou au contenu du véhicule.

**Levage du véhicule – Élévateur du type contact au châssis**

**Patins de levage avant**

Lorsque le véhicule est soulevé au moyen d'un élévateur du type contact au châssis, placer les patins de levage avant sous le support inférieur avant, du côté intérieur du joint sur bords tombés du bas de caisse et du côté extérieur du longeron de cadre avant, au niveau du caisson de torsion, comme illustré (figure 1).

**Patins de levage arrière**

Lorsque le véhicule est soulevé au moyen d'un élévateur du type contact au châssis, placer les patins de levage arrière sur le longeron de cadre arrière, au niveau du caisson de torsion, comme illustré (figure 1).

**Levage sur cric de véhicule**

**Attention :** Lorsque le véhicule est levé au moyen d'un cric aux points de levage avant, s'assurer que le cric ou le patin de levage du cric n'entre pas en contact avec le carénage avant, le déflecteur d'air de carénage avant ou les ailes avant. En cas de contact, le véhicule pourrait être endommagé. Si le véhicule est soulevé au moyen d'un cric aux emplacements avant sélectionnés, un dégagement supplémentaire peut être requis pour les points de levage.

**REMARQUE :** Lorsque le véhicule est soulevé avec un cric, il faut bloquer les roues du côté opposé au côté soulevé. Utiliser des chandelles pour obtenir un appui additionnel.

**Avant du véhicule**

Lorsqu'un cric est utilisé sous l'avant du véhicule, utiliser un des emplacements suivants :

- Placer le patin du cric au même emplacement que celui indiqué pour les patins de levage avant.
- Sous la traverse de cadre de châssis avant, comme illustré (figure 1).

**Arrière du véhicule**

**REMARQUE :** Placer les chandelles SEULEMENT sous des structures solides et stables du véhicule.

Lorsqu'un cric est utilisé sous l'arrière du véhicule, placer le patin du cric sur le rebord du bas de caisse, au niveau du caisson de torsion, comme illustré (figure 1).

**Pièce 2 :**

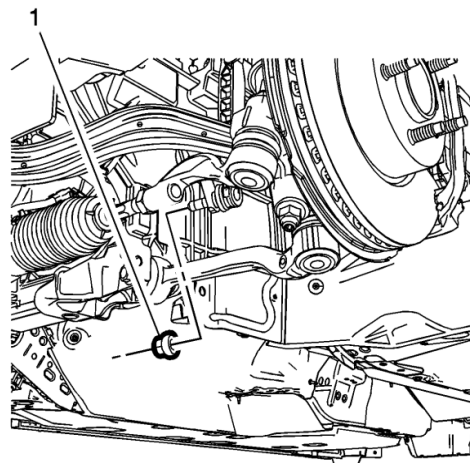
**Barre stabilisatrice – dépose et pose**

**Mise en garde sur la fixation**

**Attention :** Utiliser la bonne fixation au bon endroit. Les pièces de fixation de rechange doivent comporter le bon code d'article pour cette application. Ne pas utiliser de peinture, de lubrifiant ou d'inhibiteur de corrosion sur les pièces de fixation ou les surfaces de raccords de pièces de fixation à moins d'indications contraires. Ces revêtements affectent le couple de la pièce de fixation et la force de serrage du raccord et peuvent endommager la pièce de fixation. Utiliser la bonne séquence de serrage et les bonnes spécifications lors de l'installation des pièces de fixation afin d'éviter d'endommager les pièces et les systèmes. Lorsqu'on utilise des pièces de fixation filetées directement dans le plastique, il faut faire attention de ne pas arracher les filets des pièces de plastique à assembler. Utiliser uniquement des outils manuels ; n'utiliser aucun type d'outil à percussion ou d'outil électrique. La pièce de fixation doit être serrée à la main jusqu'au fond, sans arracher les filets.

**Dépose de la barre stabilisatrice avant**

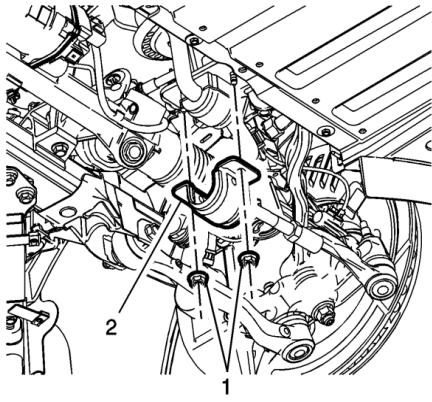
1. Soulever le véhicule et le soutenir.
2. Déposer les ensembles pneus et roues.
3. Déposer l'écran d'insonorisation inférieur de compartiment avant.
4. Déposer le panneau déflecteur d'air avant.



**REMARQUE :** Utilisez l'outil approprié pour bloquer le joint à rotule de biellette de barre stabilisatrice pendant que desserrez l'écrou de barre stabilisatrice.

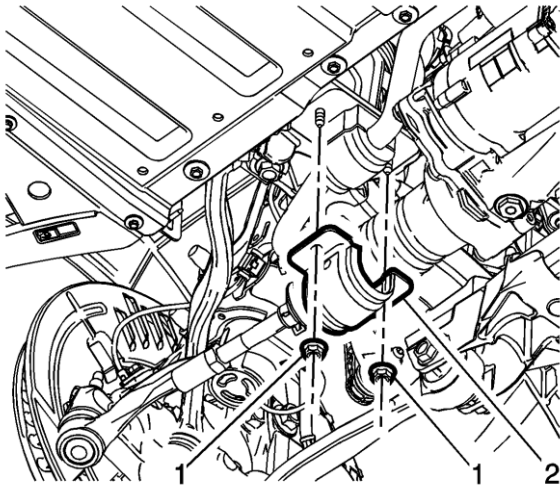
5. Déposer l'écrou (1) de biellette de barre stabilisatrice inférieure.
6. Débrancher les connecteurs électriques de mécanisme de direction.
7. Si le véhicule en est équipé, déposer le réservoir à dépression de support à moteur.

DATE	REVISION	AUTH	DR
11FE14	Initial Release - David Stchur	1992691	
09MR14	Revision - David Stchur	1992691	

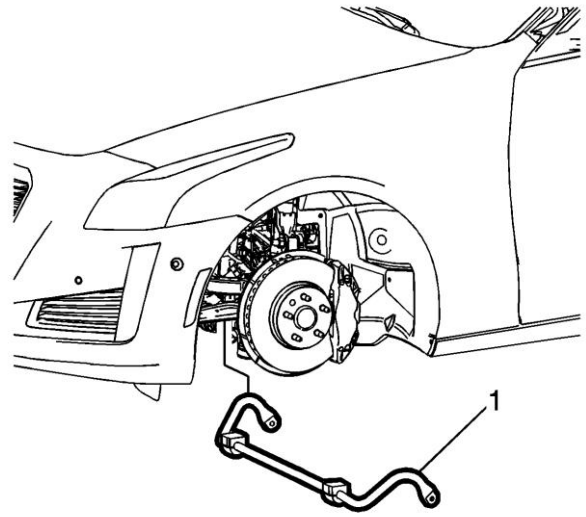


**Mise en garde :** Faire preuve de prudence lorsque vous déposez les écrous de collet d'isolateur de barre stabilisatrice avant. Il faut éviter de toucher les colliers de serrage et le soufflet du mécanisme de direction avec l'outil. Tout dommage au soufflet du écanisme de direction peut entraîner la contamination par l'eau et la saleté de la crémaillère et des composants de direction, ce qui nécessite un remplacement préventif du mécanisme de direction et de ses composants.

- Utiliser une douille cardan pour déposer les écrous de collet (1) et le collet (2) d'isolateur de barre stabilisatrice avant gauche.



- Utiliser une douille cardan pour déposer les écrous de collet (1) et le collet (2) d'isolateur de barre stabilisatrice avant droit.

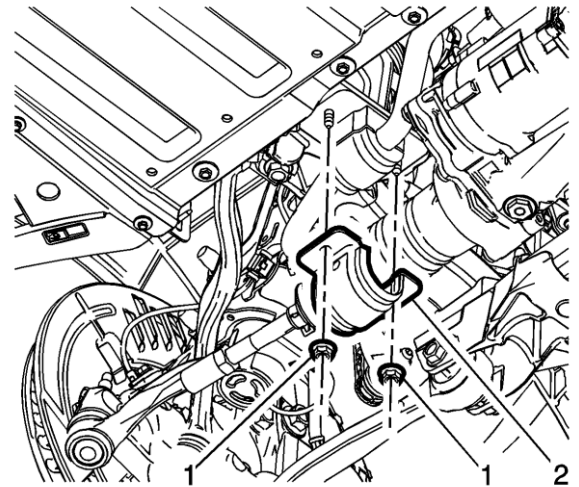


**REMARQUE :** Les isolateurs de barre stabilisatrice avant des véhicules à propulsion ne sont pas réparables. Ne pas transférer les isolateurs.

- Déposer la barre stabilisatrice avant (1) du véhicule.

**Pose de la barre stabilisatrice avant**

- Placer la nouvelle barre stabilisatrice avant (1) n/p de la trousse 22882891 sur le véhicule.



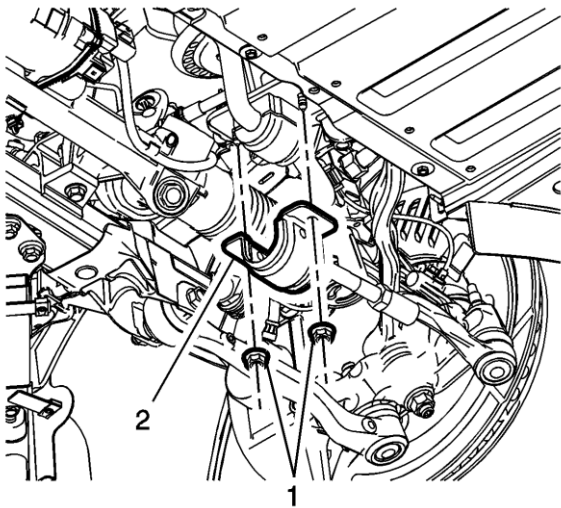
**Mise en garde :** Se reporter à Mise en garde concernant la fixation.

- Utiliser une douille cardan pour poser les écrous (1) et le collet (2) d'isolateur de barre stabilisatrice droit, puis serrer les écrous à 22 N.m (16 lb pi).

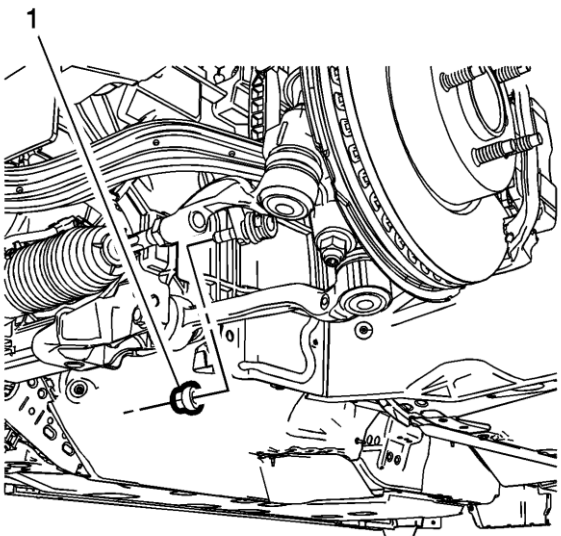
ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.

DATE	REVISION	AUTH	DR
11FE14	Initial Release - David Stchur	1992691	
09MR14	Revision - David Stchur	1992691	





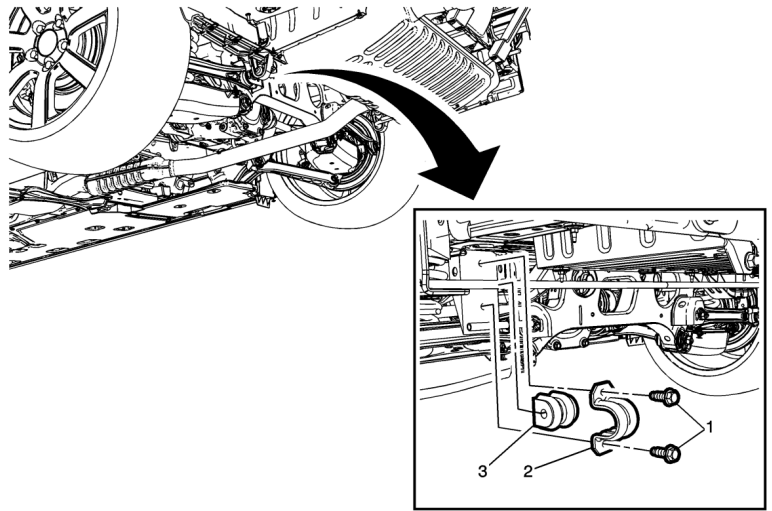
3. Utiliser une douille cardan pour poser les écrous (1) et le collet (2) d'isolateur de barre stabilisatrice gauche, puis serrer les écrous à **22 N.m (16 lb pi)**.
4. Si le véhicule en est équipé, poser le réservoir à dépression de support à moteur.
5. Brancher les connecteurs électriques de mécanisme de direction. **Remarque :** Utilisez l'outil approprié pour bloquer le joint à rotule de biellette de barre stabilisatrice pendant que vous serrez l'écrou de barre stabilisatrice.



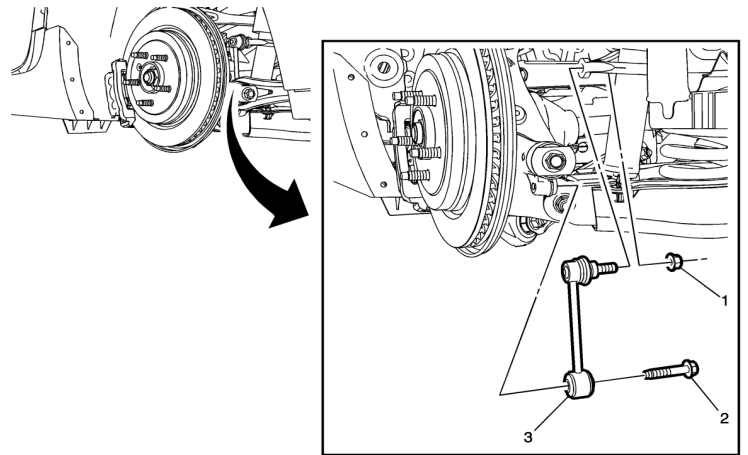
**REMARQUE :** Utilisez l'outil approprié pour bloquer le joint à rotule de biellette de barre stabilisatrice pendant que vous serrez l'écrou de barre stabilisatrice.

6. Poser l'écrou (1) de biellette de barre stabilisatrice inférieure et serrer à **100 N.m (74 lb pi)**.
7. Poser le panneau déflecteur d'air avant.
8. Poser l'écran d'insonorisation inférieur de compartiment avant.

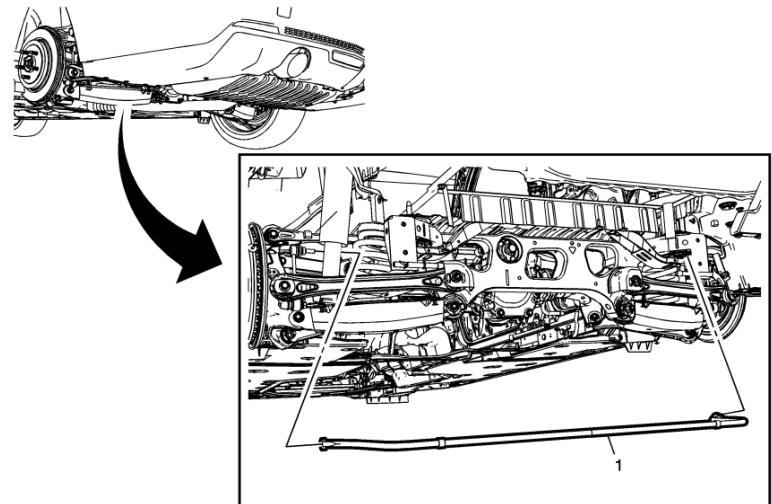
Dépose de la barre stabilisatrice arrière



1. Déposer les boulons (1) de collet de barre stabilisatrice sur les deux collets et déposer les collets et l'isolateur.

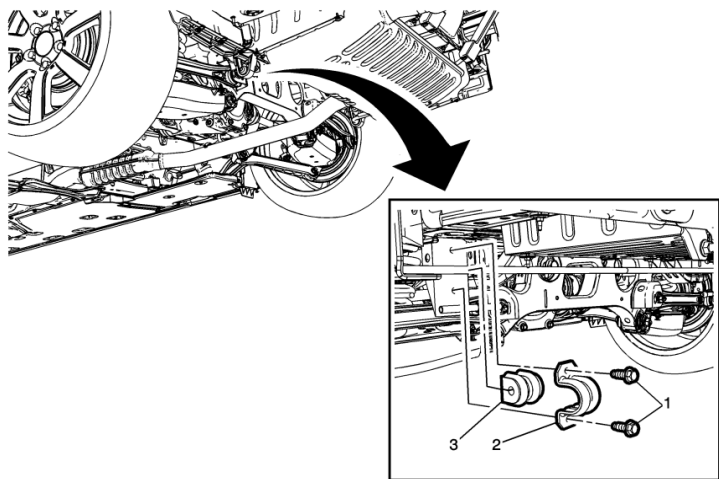


2. Déposer l'écrou (1) de barre stabilisatrice des deux biellettes.

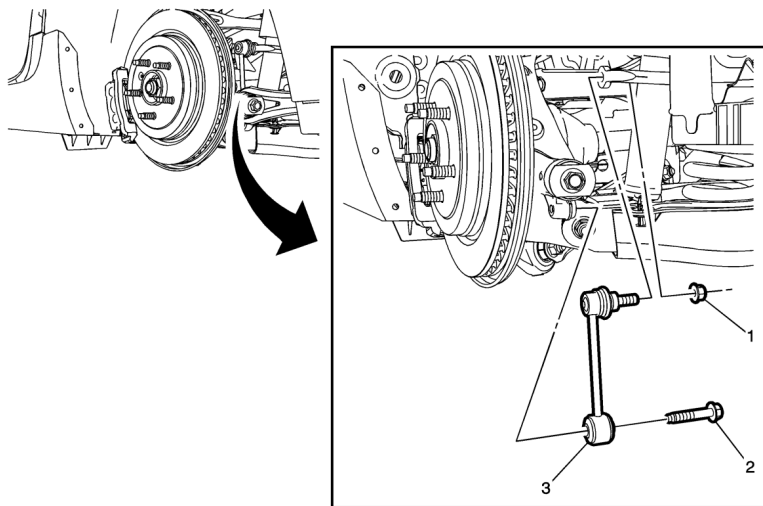


3. Afin d'avoir suffisamment d'espace pour sortir la barre stabilisatrice du véhicule, décrocher les deux crochets d'échappement en caoutchouc du côté avant du silencieux.
4. Déposer l'ancienne barre stabilisatrice.

DATE	REVISION	AUTH	DR
11FE14	Initial Release - David Stchur	1992691	
09MR14	Revision - David Stchur	1992691	

**Pose de la barre stabilisatrice arrière**


1. Poser la nouvelle barre stabilisatrice arrière **n/p de la trousse 20907867** sur le véhicule contre le faux cadre; afin d'avoir suffisamment d'espace pour sortir la barre stabilisatrice du véhicule, décrocher les deux crochets d'échappement en caoutchouc du côté avant du silencieux.
2. Poser les isolateurs (3) et les collets (2) et serrer les boulons (1) de collet à **58 N.m (43 lb pi)**.



3. Insérer le goujon de la biellette supérieure dans la barre stabilisatrice. Utiliser une clé hexagonale de la taille appropriée pour tenir le joint à rotule de barre stabilisatrice supérieur et poser l'écrou supérieur (1); serrer à **43 N.m (32 lb pi)**. Prendre note qu'il faut soulever le joint d'articulation à la hauteur de roulement avec un cric hydraulique afin de pouvoir raccorder les biellettes à la barre stabilisatrice.

**Pièce 3 :**
**Pose de pneu et roue**

Les pneus avant **n/p 22970646** et les pneus arrière **n/p 22970647** font partie de cet ensemble de suspension et doivent être posés au même moment.

**Étiquettes de pression de gonflage des pneus**

Votre application nécessite une nouvelle étiquette de pression de gonflage des pneus, **n/p 23489205**, incluse dans cette trousse. Cette étiquette est fournie en tant que guide pour les pressions de gonflage des pneus et à titre d'information pour le calcul de la masse du véhicule. Après avoir posé les pneus présentant les bonnes caractéristiques TPC (critères de performance de pneus), veuillez apposer l'étiquette sur le véhicule. La nouvelle étiquette de pneu doit être située à l'intérieur de la boîte rouge, par-dessus l'étiquette de pneus d'origine située sur le montant de la porte. Pour repérer l'étiquette à l'intérieur de la boîte rouge, utiliser le rebord supérieur gauche de la ligne rouge comme guide. Lorsque la nouvelle étiquette de pneus est bien apposée, elle cache les renseignements sur les pneus d'origine. GM recommande de nettoyer la surface sur laquelle est apposée l'étiquette avec une solution à part égale d'alcool isopropylique et de l'essuyer avec un linge propre. La température de la surface ne doit pas être inférieure à 21 °C (65 °F). Retirer la pellicule de protection de l'endos de l'étiquette en faisant attention de ne pas toucher ou contaminer l'adhésif ni de le mettre en contact avec de la poussière ou des substances étrangères. Aligner soigneusement l'étiquette sur la surface, appuyer fermement et lisser.

**Montage des pneus sur les roues**

Les pneus doivent être montés et équilibrés sur les nouvelles roues par un technicien formé qui suit les méthodes recommandées. Pour les roues dont l'étiquette indique « jante inversée », le pneu doit être monté depuis le côté intérieur de la roue. Il faut prendre des précautions pour ne pas endommager la face de la roue; veuillez consulter le guide d'utilisation pour l'appareil de montage de pneus pour toutes modifications/ réglages nécessaires pour monter le pneu sur la jante. Consulter la procédure de montage et de démontage des pneus, document 2287825, sur le site Web technique de GM.

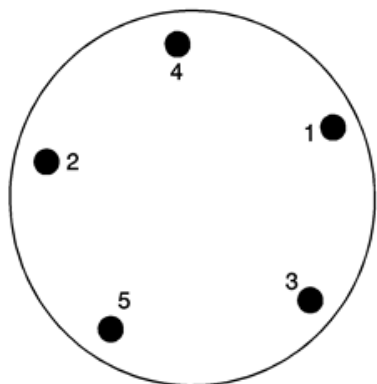
DATE	REVISION	AUTH	DR
11FE14	Initial Release - David Stchur	1992691	
09MR14	Revision - David Stchur	1992691	

TITLE	
<b>INSTALLATION INSTRUCTIONS</b>	
<b>Cadillac ATS Coupe Performance Suspension Package</b>	
PART NO.	SHEET
<b>23489206</b>	<b>10</b> OF <b>17</b>

**ACCESSORIES**

**Pose des roues sur le véhicule**

Commencer à serrer manuellement es écrous de roue.



**Attention :** Des boulons ou des écrous de roue mal serrés peuvent mener à des pulsations de freinage ou endommager le disque. Afin d'éviter des réparations de frein coûteuses, serrer uniformément les boulons ou les écrous de roue au couple prescrit.

1. Au moyen d'une douille et d'une clé dynamométrique de bonne taille, serrer, dans la séquence appropriée, les écrous de roue au couple de **140 N.m (103 lb-pi)**.
2. Retirer le support et abaisser le véhicule.

**Pièce 4 :**

**Programmation d'étalonnage**

Demander à un concessionnaire GM agréé de mettre à jour l'étalonnage de la commande de châssis avec le code d'autorisation indiqué au début du présent document.

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.

DATE	REVISION	AUTH	DR
11FE14	Initial Release - David Stchur	1992691	
09MR14	Revision - David Stchur	1992691	

TITLE	<b>INSTALLATION INSTRUCTIONS</b>		
	<b>Cadillac ATS Coupe Performance Suspension Package</b>		
PART NO.	<b>23489206</b>	SHEET	<b>11</b> OF <b>17</b>

# Cadillac V Sport Accessories

Hoja de instrucciones número de parte **23489206** para juego de Cadillac ATS Coupé número de parte **23489207**

## INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

Gracias por elegir Cadillac V Sport Accessories como su fuente de alto desempeño. Cadillac V Sport está comprometido a proporcionar tecnología de desempeño comprobada e innovadora. Las partes V Sport están diseñadas, desarrolladas y robadas para exceder sus expectativas para ajuste y función. No se pretende que estas especificaciones reemplace las prácticas de servicio completas y detalladas explicadas en los manuales de servicio GM. Para instrucciones detalladas de instalación por favor vea en el manual de servicio para su vehículo específico.

Los manuales de servicio de GM están disponibles en:  
Helm Incorporated  
PO Box 07130  
Detroit, MI 48207

Para información sobre cobertura de la garantía, por favor póngase en contacto con su concesionario local de Cadillac V Sport.

Observe todas las precauciones de seguridad y advertencias de los manuales de servicio durante la instalación de este juego en cualquier vehículo. Utilice protección para los ojos y ropa de protección adecuada. Soporte el vehículo firmemente con los puntales hidráulicos cuando trabaje bajo o alrededor de éste. Sólo use las herramientas adecuadas. Tenga mucha precaución cuando trabaje con líquidos y materiales inflamables, corrosivos y peligrosos. Algunos procedimientos requieren equipo y habilidades especiales. Si no tiene la capacitación, experiencia, y herramientas apropiadas para realizar cualquier parte de esta conversión con seguridad, este trabajo debe ser realizado por un profesional.

La información contenida en esta publicación se presenta sin ninguna garantía. El usuario asume completamente todo el riesgo por su uso. El diseño de componentes específicos, los procedimientos mecánicos, y las calificaciones de los lectores están más allá del control del editor, y por lo tanto el editor declina cualquier responsabilidad incurrida en conexión con el uso de la información provista en esta publicación.

Cadillac V Sport, el emblema de Cadillac V Sport, General Motors, y GM son marcas comerciales Registradas de General Motors Corporation.

Contenido de juego para número de parte 23489207:

No. de parte de componente	Nombre del componente	Cantidad
22882891	Barra estabilizadora delantera	1
20907867	Barra estabilizadora trasera	1
23489205	Etiqueta de llanta	1
23489206	Instrucciones de Instalación	1

\*Observe que estos paquetes se liberan con los números de parte de llanta 22970647 (llantas traseras) y 22970646 (llantas delanteras). Se requiere que el concesionario ordene estas llantas

por separado ya que por su tamaño no están empacadas con este juego. Estas llantas están incluidas en el MSRP de este paquete y se deben instalar con este juego de suspensión.

Llantas:

No. de parte de componente	Nombre del componente	Cantidad
22970646	Llanta delantera	2
22970647	Llanta trasera	2

Calibraciones a programarse con este juego (anexar etiquetas de autorización de calibración a continuación):

No. de parte de calibración	Nombre de calibración
23466703	Controles de chasis

Authorization Code:  
Code d'autorisation :  
Código de autorización:

ATTACH LABEL HERE  
APPOSER L'ÉTIQUETTE ICI  
COLOQUE LA ETIQUETA AQUÍ

### Parte 1:

#### Levantamiento y soporte del vehículo:

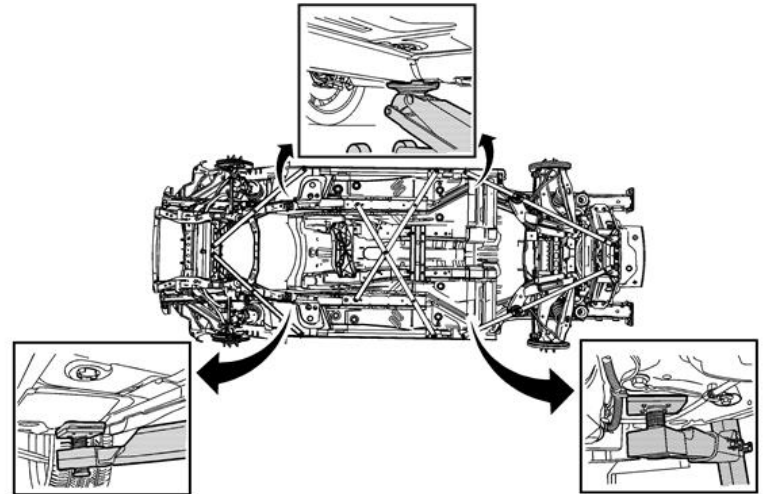


Figura 1

**Peligro:** Para evitar cualquier daño al vehículo, lesiones personales serias o la muerte cuando se retiren los componentes principales del vehículo y el vehículo esté soportado por un elevador, soporte el vehículo con gastos hidráulicos en el extremo opuesto de donde se están retirando los componentes y sujete el vehículo al elevador.

**Peligro:** Para evitar cualquier daño al vehículo, lesiones personales serias o la muerte, siempre use los soportes hidráulicos para soportar el vehículo cuando levante el vehículo con un gato.

**Cadillac ATS Coupe Performance Suspension Package**

REV 09MR14

PART NO.

**23489206**

SHEET

**12** OF **17**

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNUNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.

DATE	REVISION	AUTH	DR
11FE14	Initial Release - David Stchur	1992691	
09MR14	Revision - David Stchur	1992691	

TITLE
<b>INSTALLATION INSTRUCTIONS</b> <b>Cadillac ATS Coupe Performance Suspension Package</b>
PART NO. <b>23489206</b> SHEET <b>12</b> OF <b>17</b>

**Precaución:** Realice los siguientes pasos antes de comenzar cualquier procedimiento de levantamiento o soporte:

- Retire y asegure todo el contenido del vehículo para evitar cualquier cambio o cualquier movimiento que pueda ocurrir durante el procedimiento de levantamiento o soporte del vehículo.
- La capacidad de peso del equipo de levantamiento o del equipo de soporte debe cumplir o exceder el peso del vehículo y cualquier contenido del vehículo.
- El equipo de levantamiento o el equipo de soporte deben cumplir con las normas de operación del fabricante del equipo de levantamiento o el equipo de soporte.
- Realice el procedimiento de levantamiento o soporte del vehículo en una superficie limpia, dura, seca y nivelada.
- Realice el procedimiento de levantamiento o soporte del vehículo sólo en los puntos de levantamiento identificados. NO permita que el equipo de levantamiento o el equipo de soporte haga contacto con ningún otro componente del vehículo.

La falla en realizar los pasos anteriores podría resultar en daño al equipo de levantamiento o al equipo de soporte, al vehículo, y/o al contenido del vehículo.

### Levantamiento de vehículo - Elevador de contacto de marco

#### Almohadillas de levantamiento delantero

Cuando levante el vehículo con un elevador de contacto de marco, coloque las almohadillas de levantamiento delantero sobre los soportes inferiores delanteros, la parte externa de la brida de soldadura de puntos del estribo y la parte externa del riel del marco delantero, en la ubicación de la caja de torque, como se muestra (Figura 1).

#### Almohadillas de levantamiento trasero

Cuando levante el vehículo con un elevador de contacto de marco, coloque las almohadillas de levantamiento trasero sobre el riel del marco trasero, en la ubicación de la caja de torque, como se muestra (Figura 1).

#### Colocación del vehículo sobre gatos

**Precaución:** Cuando levante el vehículo en las ubicaciones delanteras, asegúrese que el gato hidráulico o la almohadilla del soporte no haga contacto con la fascia delantera, el deflector de aire de la fascia delantera, o las defensas delanteras. Si ocurre tal contacto, puede resultar en daño al vehículo. Cuando levante en las ubicaciones delanteras seleccionadas se puede requerir un claro adicional para los puntos de levantamiento.

NOTA: Al levantar un vehículo con un gato de servicio, bloquee las ruedas en el extremo opuesto en el que esté levantando. Utilice soportes ajustables para proporcionar apoyo adicional.

### Frente del vehículo

Cuando use un gato de servicio debajo del frente del vehículo sólo use una de las siguientes ubicaciones:

- Coloque la almohadilla del gato de servicio en la misma ubicación que se muestra para las almohadillas de levantamiento delantero.
- Bajo el travesaño del marco delantero, como se muestra (figura 1).

### Parte trasera del vehículo

NOTA: Coloque soportes SÓLO debajo de las estructuras fuertes y estables del vehículo.

Al usar un gato de servicio bajo la parte trasera del vehículo, coloque la almohadilla del gato en la brida del estribo, en la ubicación de la caja de torque, como se muestra (figura 1).

### Parte 2:

#### Barras estabilizadoras - Desinstalación e Instalación

##### Precaución de sujetador

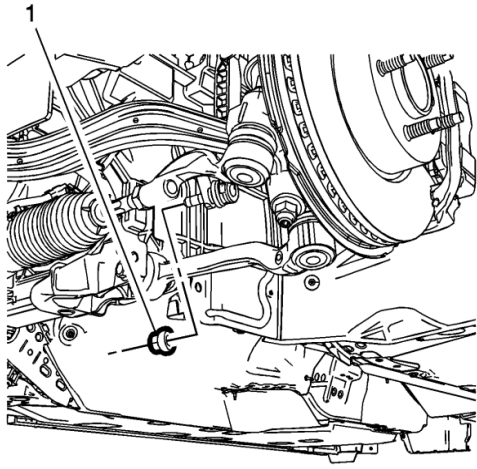
**Precaución:** Use el sujetador correcto en la ubicación correcta. Los sujetadores de reemplazo deben ser el número de parte correcto para esa aplicación. No use pinturas, lubricantes o inhibidores de corrosión sobre sujetadores, o superficies de unión del sujetador, a menos que se especifique. Estos recubrimientos afectan el apriete del sujetador y la fuerza de sujeción de la unión y pueden dañar el sujetador. Use la secuencia y las especificaciones de apriete correctas cuando instale sujetadores para evitar dañar las partes y los sistemas. Cuando use sujetadores que se enrosquen directamente en plástico, tenga cuidado extremo para no trasroscar las partes de plástico de empate. Sólo use herramientas manuales, y no use ningún tipo de herramientas de impacto o eléctricas. El sujetador se debe apretar a mano, asentarse completamente, y no trasroscarse.

##### Desinstalación de barra estabilizadora delantera

1. Levante y apoye el vehículo.
2. Retire los ensambles de llanta y rueda.
3. Retire el protector de ruido inferior del compartimiento delantero.
4. Retire el tablero del deflector de aire delantero.

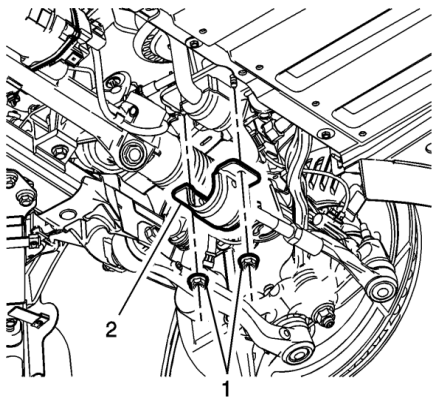
DATE	REVISION	AUTH	DR
11FE14	Initial Release - David Stchur	1992691	
09MR14	Revision - David Stchur	1992691	

TITLE	
<b>INSTALLATION INSTRUCTIONS</b>	
<b>Cadillac ATS Coupe Performance Suspension Package</b>	
PART NO.	<b>23489206</b>
SHEET	<b>13 OF 17</b>



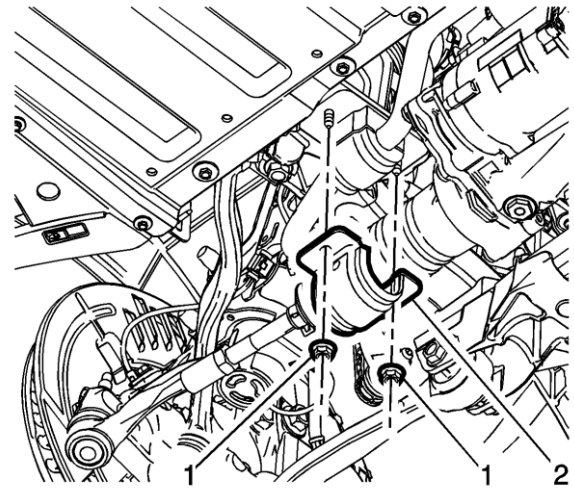
NOTA: Use la herramienta adecuada para prevenir que la rótula del enlace del eje estabilizador gire mientras afloja la tuerca del eje estabilizador.

5. Retire la tuerca del enlace del eje estabilizador inferior (1)
6. Desconecte los conectores eléctricos del mecanismo de dirección.
7. Si está equipado, retire el tanque de vacío de montaje del motor.

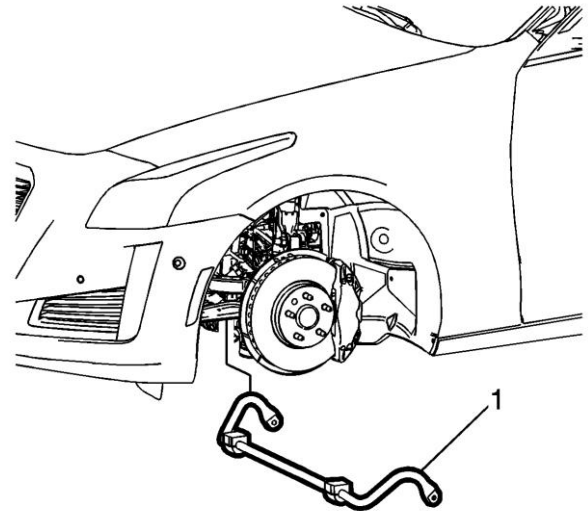


**Precaución:** Tenga precaución cuando retire las tuercas del sujetador del aislador del estabilizador delantero. Evite el contacto de la herramienta con la funda y los sujetadores del mecanismo de dirección. El daño a la funda del mecanismo de la dirección puede guiar a contaminación con suciedad y agua en el bastidor y los componentes del mecanismo de dirección que requiere un reemplazo de prevención del Mecanismo de dirección y sus componentes.

8. Con un casquillo giratorio, retire las tuercas de la abrazadera (1) y la abrazadera (2) del aislador del eje estabilizador delantero del lado izquierdo.



9. Con un casquillo giratorio, retire las tuercas de la abrazadera (1) y la abrazadera (2) del aislador del eje estabilizador delantero del lado derecho.



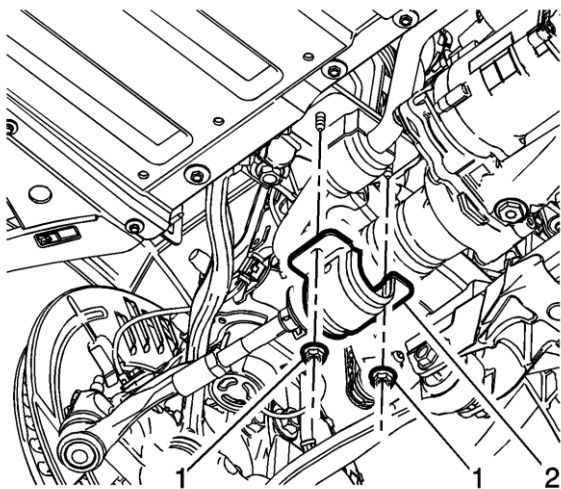
NOTA: En vehículos de tracción en las ruedas traseras, no se puede dar servicio a los aisladores del eje estabilizador delantero. No transfiera los aisladores.

10. Retire el eje del estabilizador delantero (1) del vehículo.

**Instalación de barra estabilizadora delantera**

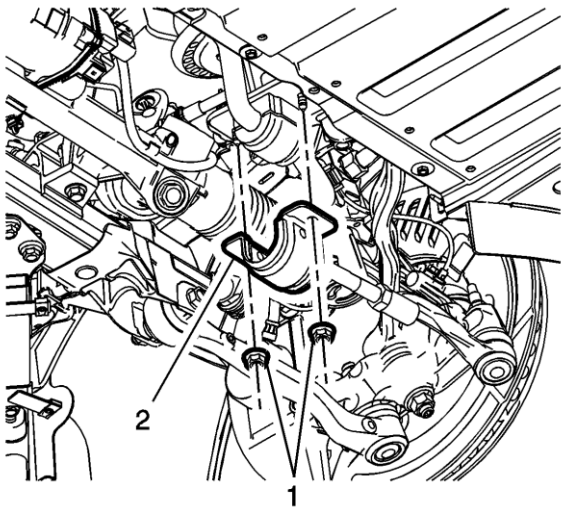
1. Coloque el juego del eje estabilizador delantero nuevo (1) **no. de parte 22882891** en el vehículo.

DATE	REVISION	AUTH	DR
11FE14	Initial Release - David Stchur	1992691	
09MR14	Revision - David Stchur	1992691	

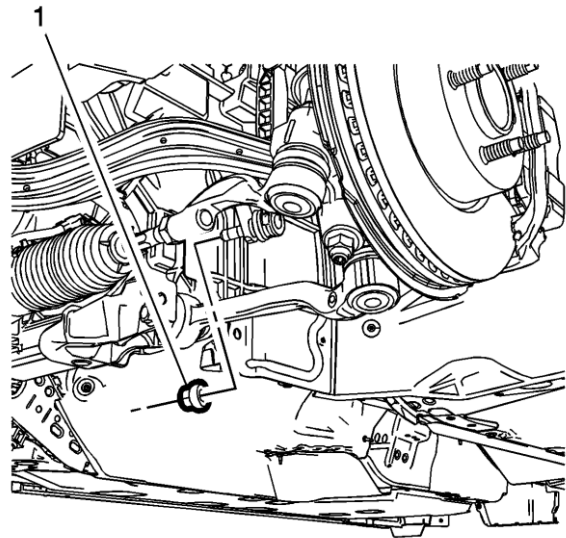


**Precaución:** Consulte Precaución de sujetador.

- Con un casquillo giratorio, instale las tuercas de la abrazadera (1) y la abrazadera (2) del aislador del eje estabilizador delantero del lado derecho y apriete las tuercas a **22 N•m (16 lbs pie)**.



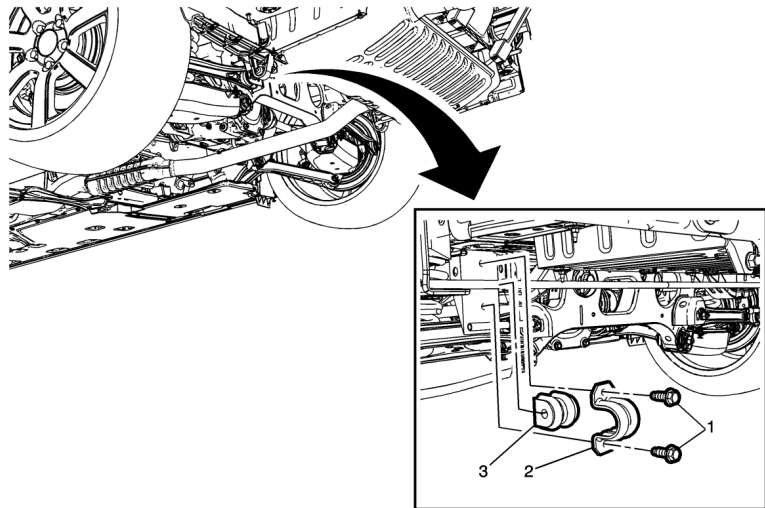
- Con un casquillo giratorio, instale las tuercas de la abrazadera (1) y la abrazadera (2) del aislador del eje estabilizador delantero del lado izquierdo y apriete las tuercas a **22 N•m (16 lbs pie)**.
- Si está equipado, instale el tanque de vacío de montaje del motor.
- Conecte los conectores eléctricos del mecanismo de dirección.  
**Nota:** Use la herramienta adecuada para prevenir que la rótula del enlace del eje estabilizador gire mientras aprieta la tuerca del eje estabilizador.



**NOTA:** Use la herramienta adecuada para prevenir que la rótula del enlace del eje estabilizador gire mientras aprieta la tuerca del eje estabilizador.

- Instale la tuerca del enlace del eje estabilizador inferior (1) y apriete a **100 N•m (74 lbs pie)**.
- Instale el tablero del deflector de aire delantero.
- Instale el protector de ruido inferior del compartimento delantero.

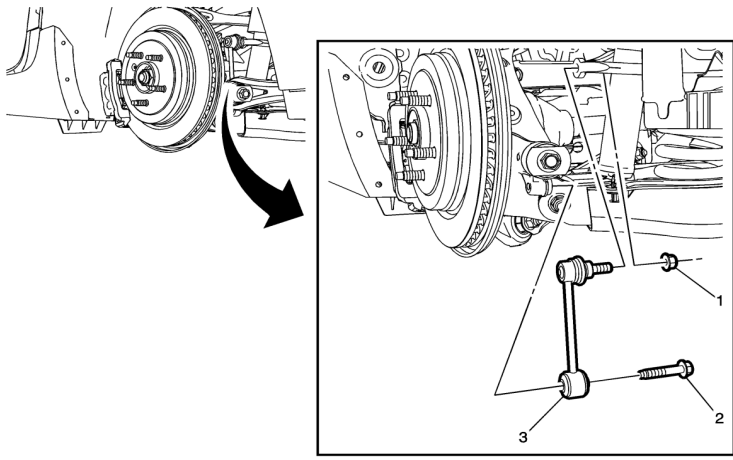
**Desinstalación de barra estabilizadora trasera**



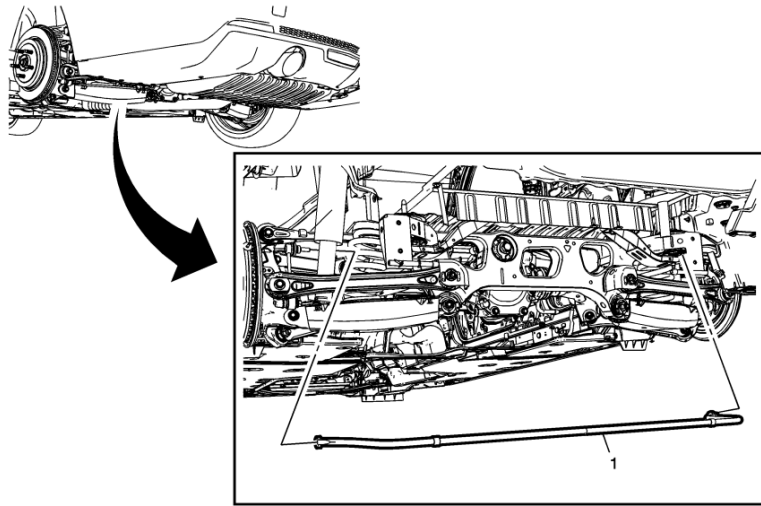
- Retire los pernos del sujetador del estabilizador (1) en ambos sujetadores y retire los sujetadores y el aislador.

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNUNITED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.

DATE	REVISION	AUTH	DR
11FE14	Initial Release - David Stchur	1992691	
09MR14	Revision - David Stchur	1992691	



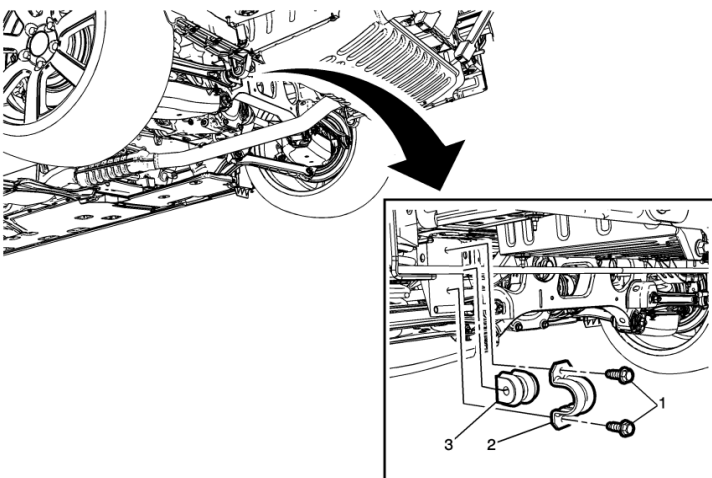
2. Retire la tuerca del eje estabilizador (1) en ambos enlaces.



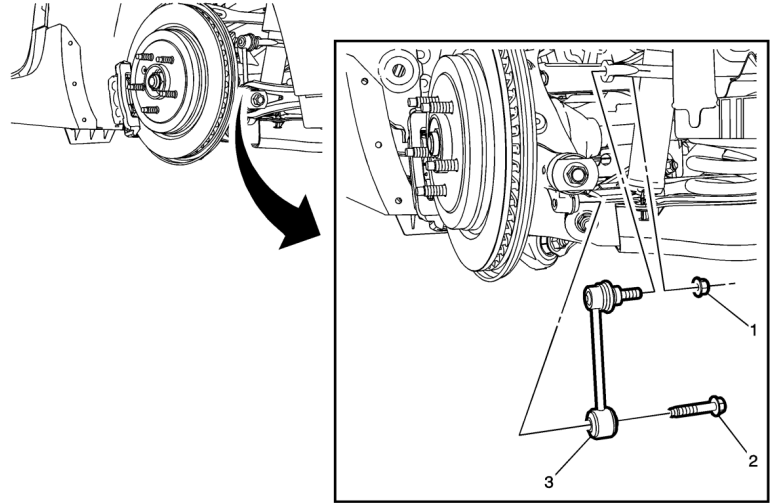
3. Para obtener suficiente espacio para manipular el eje estabilizador fuera del vehículo, desconecte los dos colgadores de escape de hule en el lado delantero del silenciador.

4. Retire la barra estabilizadora anterior.

**Instalación de barra estabilizadora trasera**



1. Instale el nuevo juego de barra estabilizadora **no. de parte 20907867** en el vehículo contra el sub-marco, para tener suficiente espacio para manipular el eje estabilizador a través del vehículo, desconecte los dos colgadores de escape de hule en el lado delantero del silenciador.
2. Instale los aisladores (3), sujetadores (2) y apriete los pernos del sujetador (1) a **58 N•m (43 lbs pie)**.



3. Coloque el perno de enlace superior en el eje estabilizador. Con la llave Allen del tamaño adecuado sostenga la rótula del eje estabilizador superior e instale la tuerca superior (1), apriete a **43 N•m (32 lbs pie)**. Observe que tendrá que levantar la articulación a la altura de conducción con un gato hidráulico para empatar los enlaces al eje estabilizador.

**Parte 3:**

**Instalación de llanta y rueda**

Las llantas delanteras **no. de parte 22970646** y Llantas traseras **no. de parte 22970647** son parte de este paquete de suspensión y se deben instalar al mismo tiempo.

**Etiquetas de presión de llanta**

Su aplicación requiere una nueva etiqueta de presión de inflado de llanta **no. de parte 23489205** incluida en este juego. Esta etiqueta se proporciona como una guía para presiones de inflado de las llantas e información para calcular la masa del vehículo. Después de instalar las llantas de especificación TPC (Especificación de criterios de desempeño de las llantas), por favor coloque la etiqueta en el vehículo. La nueva etiqueta de llantas se debe ubicar dentro de la caja roja, arriba de la etiqueta original de llantas que se encuentra en el quicio de la puerta. Para colocar la etiqueta dentro de la caja roja, utilice el borde superior e izquierdo de la línea roja como guía. Cuando se coloque correctamente, la nueva etiqueta de llantas ocultará la información de llantas original. GM recomienda que la superficie donde se aplicará la etiqueta se limpie con un solvente adecuado (alcohol isopropílico al 50%) y se seque con un paño limpio. La temperatura de superficie no debe ser menor a 65°F (21°C). Retire el recubrimiento de la parte posterior de la etiqueta, teniendo cuidado con no tocar o contaminar el adhesivo permitiendo el contacto con suciedad o materiales extraños. Con cuidado alinee la etiqueta con la superficie receptora, presione firmemente y alise.

DATE	REVISION	AUTH	DR
11FE14	Initial Release - David Stchur	1992691	
09MR14	Revision - David Stchur	1992691	

TITLE	PART NO.	SHEET
<b>INSTALLATION INSTRUCTIONS</b>	<b>23489206</b>	<b>16 OF 17</b>
<b>Cadillac ATS Coupe Performance Suspension Package</b>		



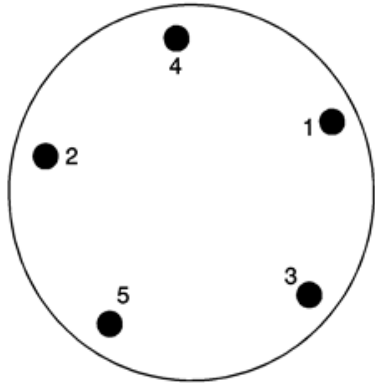
ACCESSORIES

**Montar llantas a las ruedas**

Las llantas deben ser montadas y balanceadas en las nuevas ruedas por un técnico de servicio entrenado siguiendo los procedimientos recomendados. Para ruedas con un etiqueta indicando "invertir rin", la llanta tendrá que ser montada desde el lado interior de la rueda. Se debe tener cuidado especial para no dañar la cara de la rueda, por favor consulte el manual de operador del equipo de montaje de llantas particular en caso que se requieran modificaciones/ajustes para montar la llanta en el rin. Vea el documento ID 2287825 del procedimiento de Montaje y desmontaje de llantas en el sitio en Internet de servicio de GM.

**Instalación de ruedas al vehículo**

Apriete a mano las tuercas de rueda.



**Precaución:** Pernos y tuercas de rueda apretados incorrectamente pueden guiar a pulsación del freno y daño del rotor. Para evitar costosas reparaciones del freno, apriete uniformemente los pernos y tuercas de la rueda a la especificación de apriete adecuada.

1. Utilizando una llave de torsión y el dado de tamaño adecuado en la secuencia correcta, apriete las tuercas de rueda a **140 N•m (103 lbs pie)**.
2. Retire el soporte y baje el vehículo.

**Parte 4:**

**Calibración con memoria flash**

Solicite que un concesionario GM certificado actualice la calibración del Control de chasis usando el código de autorización indicado al principio de este documento.

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.

DATE	REVISION	AUTH	DR
11FE14	Initial Release - David Stchur	1992691	
09MR14	Revision - David Stchur	1992691	