

**Cadillac ATS V6 Performance Exhaust Kit**

I-Sheet: 23495397

Accessory Kit Part Numbers: 23421335 &amp; 84174732

Adding this Cadillac ATS 3.6L V6 Performance Exhaust System requires reprogramming of the Active Noise Cancellation (ANC) feature to enhance the sound of the Performance Exhaust System. This is performed through a Service Programming System at an Authorized GM Dealer. When reprogramming the ANC, the GM dealer needs to call the Techline Customer Support Center (TCSC) at 1-888-337-1010 to obtain a Vehicle Configuration Index (VCI) number. The VCI number is good for only one specific Vehicle Identification Number (VIN). The VIN of the vehicle that will be upgraded and the following authorization code are required to obtain the VCI number:

**AUTHORIZATION CODE:  
CODE D'AUTORISATION :  
CÓDIGO DE AUTORIZACIÓN:  
ATTACH LABEL HERE**

**Minimum Required Tool List:**

- 3/8" drive ratchet
- 3/8" drive 15mm deep socket
- File or rasp
- Chain-style pipe cutter or similar device
- Grommet pullers
- Soap and water solution
- Torque wrench
- Safety glasses

**Kit Contents**

<u>Qty</u>	<u>Description</u>
1	Muffler Assembly (L)
1	Muffler Assembly (R)
2	2.125" Clamp
1	Installation Instructions

**Procedure**

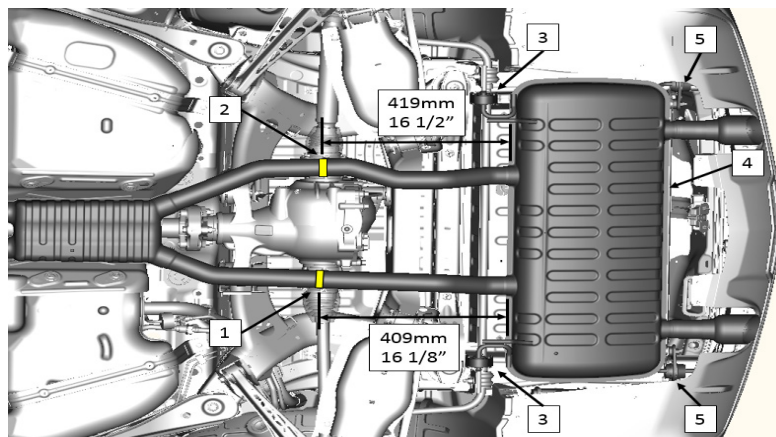
**Caution:** Never work on a hot exhaust system. Serious injury in the form of burns can result. If the vehicle has been in use and the exhaust system is hot, allow vehicle to cool for at least 1 hour. Always wear eye protection when working under any vehicle.

**Note:** It is our recommendation that you use a hoist or hydraulic lift to facilitate the installation of your new GM Performance Parts Exhaust upgrade package.

Taking all under car safety precautions, lift the vehicle using a hoist or hydraulic lift. Once this has been done, you may begin working on the exhaust system.

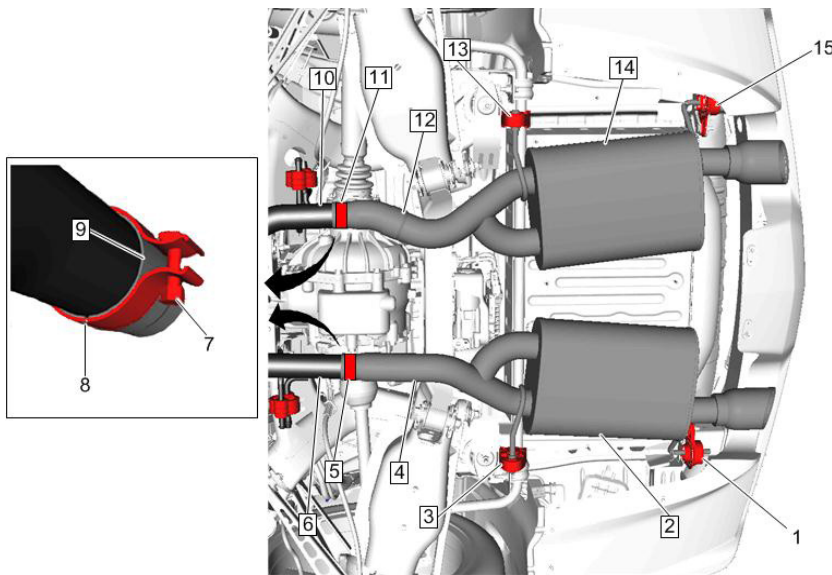
**Note:** Please confirm that all parts are present before beginning the factory exhaust system removal and performance exhaust system installation.

Removal



1. The rear muffler must be removed from the vehicle by cutting the original exhaust pipes. Begin by marking the exhaust pipes as follows:
    1. RH / Passenger Side: Measure 409mm (16 1/8") forward of the muffler seam and mark the pipe (1) perpendicular to the pipe axis as shown in the figure above.
    2. LH / Driver Side: Measure 419mm (16 1/2") forward of the muffler seam and mark the pipe (2) perpendicular to the pipe axis as shown in the figure above.
  2. Cut the pipes as straight and perpendicular as possible.
  3. Using soapy water (or similar) as a lubricant, remove the hangers at the front of the muffler (3).
- Note:** Take caution to support the muffler when removing the hangers to avoid possible damage to the fascia.
4. Pull the muffler assembly (4) forward to remove the rear hangers from their rubber grommets (5).
  5. Ensure there are no burrs on the remaining exhaust pipes on the vehicle.

Installation



**Caution:** Use the correct fastener in the correct location. Replacement fasteners must be the correct part number for that application. Fasteners requiring replacement or fasteners requiring the use of thread locking compound or sealant are identified in the service procedure. Do not use paints, lubricants, or corrosion inhibitors on fasteners or fastener joint surfaces unless specified. These coatings affect fastener torque and joint clamping force and may damage the fastener. Use the correct tightening sequence and specifications when installing fasteners in order to avoid damage to parts and systems.

**Note:** Align all clamps (5), (11) so that the center of the clamp bolt is 90 degrees from the notch (8) in the pipe (9).

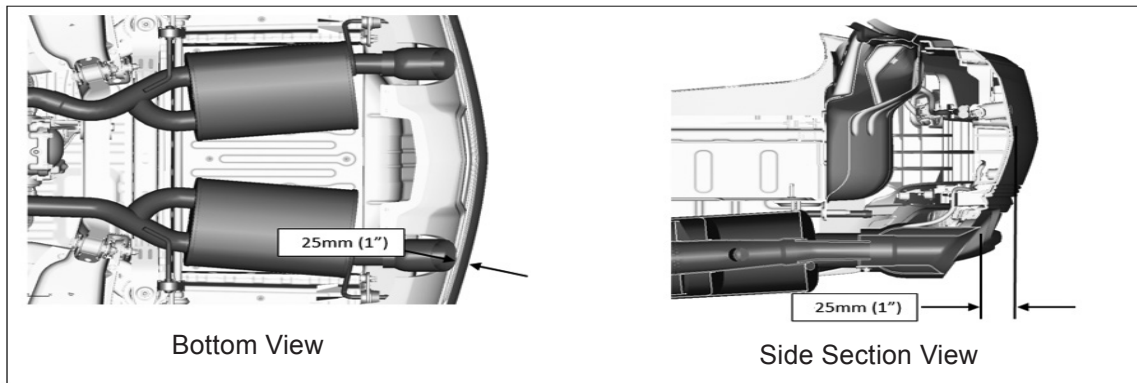
1. Begin by removing all exhaust components from the shipping container including the clamps.
2. Beginning with the LH muffler (14), slide a clamp (11) over the end with the bolt on the opposite side of the hangers and the nut (7) towards the ground.
3. Slide the rear hanger into the grommet (15), followed by the front hanger (13). Slide the pipe (12) over the factory exhaust pipe (10).

**Note:** The use of a soap and water solution may aid in working with the rubber grommets.

4. Continue with the RH muffler (2), noting clamping orientation, slide a clamp (5) over the end with the bolt on the opposite side of the hangers and the nut (7) towards the ground.
5. Slide the rear hanger into the grommet (1), followed by the front hanger (3). Slide the pipe (4) over the factory exhaust pipe (6).

**Note:** The use of a soap and water solution may aid in working with the rubber grommets.

6. Once installed, the nuts for the clamps should be towards the ground. Tighten the clamps (5), (11) until snug – just enough to hold the mufflers in place while adjusting – again, noting clamp orientation. The bolt should be vertical.
7. Adjust the exhaust system to obtain an even gap between the tip and the fascia cut-out on both sides and an equal reveal of the V etch on the tips. The end of the exhaust tips should be recessed 25mm (1 inch) from the vertical projection of the rear fascia to avoid any incidental contact with the hot exhaust tip in service. Refer to the illustration below for proper tip alignment with the fascia. The offset can be measured using a plum bob or a vertical straight edge that is perpendicular to the ground. Before fully tightening the clamps, ensure the rubber grommets at the front of the mufflers are either swung slightly forward or are vertical. Tighten the clamps to 61 Nm (45 lb ft).



8. Check exhaust fitment after tightening clamps and adjust as necessary. It is recommended that the clamp torque and exhaust alignment be checked after the vehicle has been heat cycled.
9. Congratulations, you have completed the installation of your new Cadillac ATS V6 Performance Exhaust.

**Note:** During cold weather start-ups, you may experience an exhaust sound that is deeper and louder in tone than usual. This is temporary and will diminish to normal levels once your engine has reached its normal operating temperature.

**Note:** Immediately following the installation of your exhaust system, you may experience a trace of smoke after initial start-up. Do not be alarmed. The smoke is caused by the burning of a small amount of forming oil residue used in the manufacturing process. This is not a problem and will disappear within a very short period of time after the exhaust has reached normal operating temperature.

**Trousse d'échappement performance de Cadillac ATS V6**
**Fiche d'information : 23495397**
**Numéro de pièce de la trousse d'accessoire : 23421335 & 84174732**

L'ajout de système d'échappement performance Cadillac ATS 3.6 L V6 requiert la programmation de la fonction de suppression de bruit active (ANC) afin d'améliorer le son du système d'échappement performance. Cette intervention s'effectue chez un concessionnaire GM autorisé, au moyen d'un système de programmation d'entretien (SPS). Lors de la reprogrammation de l'ANC, le concessionnaire GM doit appeler le centre de service à la clientèle Techline (TCSC) au 1-888-337-1010 pour obtenir un numéro d'index de configuration du véhicule (VCI). Le numéro VCI n'est valable que pour un numéro d'identification du véhicule (NIV) spécifique. Le NIV du véhicule à mettre à niveau et le code d'autorisation suivants sont nécessaires pour obtenir le numéro VCI :

**AUTHORIZATION CODE:**  
**CODE D'AUTORISATION :**  
**CÓDIGO DE AUTORIZACIÓN:**  
**ATTACH LABEL HERE**

**Liste minimale des outils nécessaires :**

- Clé à cliquet 3/8 po
- Douille profonde 15 mm à prise 3/8 po
- Lime ou râpe
- Coupe-tuyau de type chaîne ou dispositif semblable
- Extracteur de bague isolante
- Solution d'eau savonneuse
- Clé dynamométrique
- Lunettes de sécurité

**Contenu de la trousse**

<u>Qté</u>	<u>Description</u>
1	Ensemble silencieux (L)
1	Ensemble silencieux (R)
2	2,125" Collier de serrage
1	Directives d'installation

**Procédure**

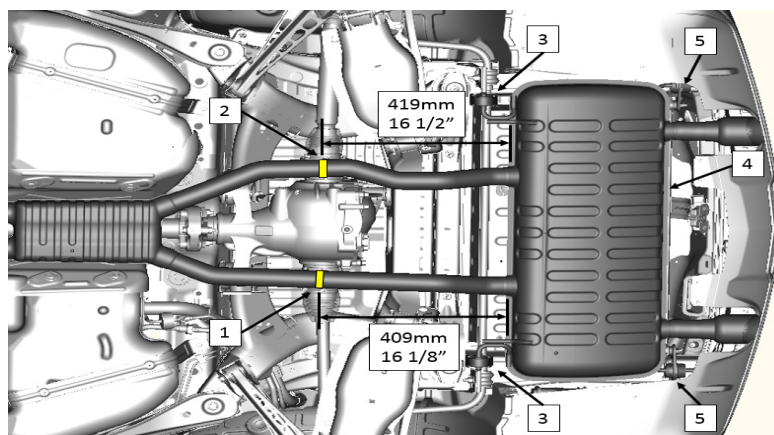
**Mise en garde :** Ne jamais effectuer de travaux sur un système d'échappement chaud. De graves blessures comme des brûlures pourraient être infligées. Si le véhicule a été utilisé et que le système d'échappement est chaud, laisser le véhicule refroidir pendant au moins une heure. Toujours porter un protecteur pour la vue lorsqu'on travaille sous tout véhicule.

**Remarque :** Nous recommandons l'utilisation d'un basculeur ou d'un pont élévateur hydraulique pour faciliter l'installation d'une nouvelle trousse d'amélioration du système d'échappement fournie par le Centre de pièces de performance de GM.

Pour prendre toutes les précautions en matière de sécurité pour le travail sous un véhicule, lever ce dernier en utilisant un basculeur ou un pont élévateur hydraulique. Une fois que cela a été fait, il est possible de commencer à travailler sur le système d'échappement.

**Remarque :** *Veillez confirmer que toutes les pièces sont présentes avant de commencer à déposer le système d'échappement d'origine et à poser le système d'échappement performance.*

Dépose

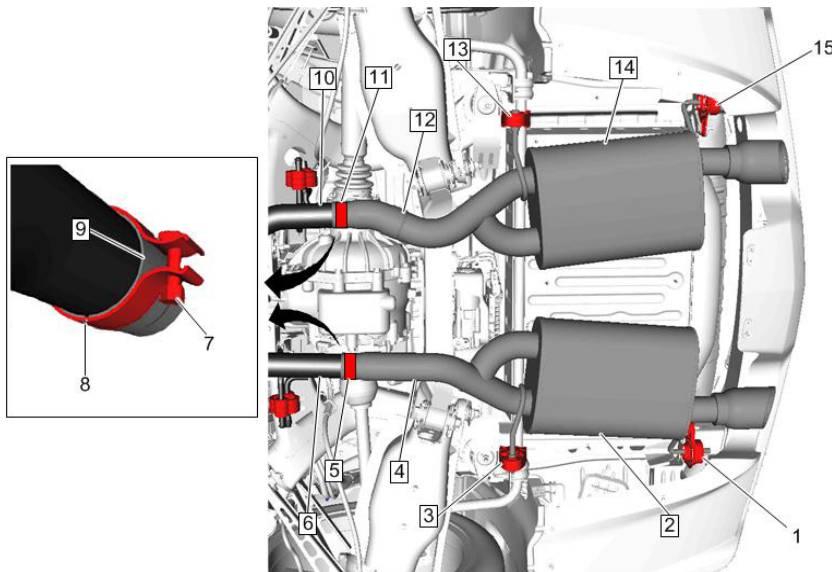


1. Il faut couper les tuyaux d'échappement d'origine pour déposer le silencieux arrière du véhicule. Commencer par tracer une ligne sur les tuyaux d'échappement de la façon suivante :
  1. Côté droit / passager : mesurer 409 mm (16 1/8 po) vers l'avant du joint de silencieux et tracer une ligne sur le tuyau (1) perpendiculaire à l'axe du tuyau, comme indiqué sur la figure ci-dessus.
  2. Côté gauche / conducteur : mesurer 419 mm (16 1/2 po) vers l'avant du joint de silencieux et tracer une ligne sur le tuyau (2) perpendiculaire à l'axe du tuyau, comme indiqué sur la figure ci-dessus.
2. Couper les tuyaux aussi droit et perpendiculaire que possible.
3. Utiliser de l'eau savonneuse (une solution semblable) comme lubrifiant pour retirer les crochets à l'avant du silencieux (3).

**Remarque :** Prendre soin de soutenir le silencieux en retirant les crochets pour éviter d'endommager le carénage.

4. Tirer l'ensemble silencieux (4) vers l'avant pour déposer les crochets arrière des bagues isolantes en caoutchouc (5).
5. S'assurer qu'il n'y a aucunes bavures sur les tuyaux d'échappement restants sur le véhicule.

Installation



**Mise en garde :** Utiliser la bonne fixation au bon endroit. Les pièces de fixation de rechange doivent comporter le bon numéro de pièce pour cette application. Les pièces de fixation devant être remplacées ou les pièces de fixation nécessitant l'utilisation de l'adhésif frein-filet ou du mastic d'étanchéité sont identifiées dans la procédure de service. Ne pas utiliser de peinture, de lubrifiant ou d'inhibiteur de corrosion sur les pièces de fixation ou les surfaces de raccords de pièces de fixation à moins d'indications contraires. Ces revêtements affectent le couple de la pièce de fixation et la force de serrage du raccord et peuvent endommager la pièce de fixation. Utiliser la bonne séquence de serrage et les bonnes spécifications lors de l'installation des pièces de fixation afin d'éviter d'endommager les pièces et les systèmes.

**Remarque :** Aligner tous les colliers de serrage (5, 11) de façon à ce que le centre du boulon de collier de serrage se trouve à 90° de l'encoche (8) du tuyau (9).

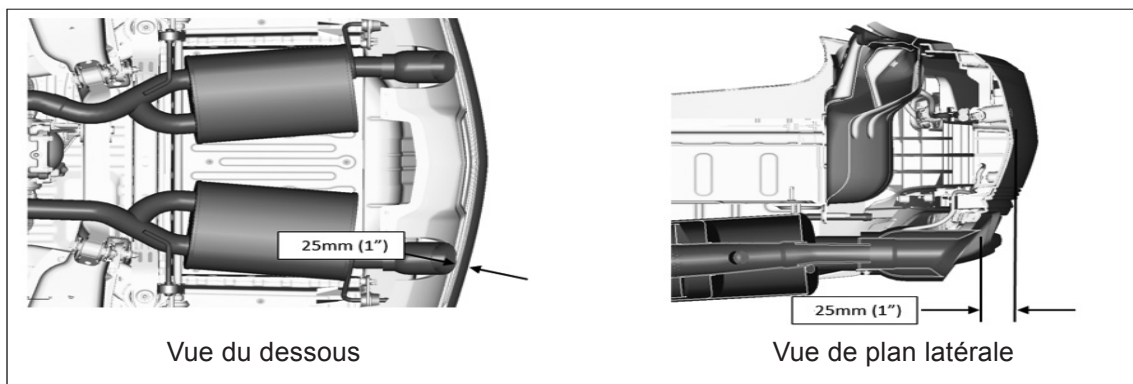
- Commencer par retirer tous les composants d'échappement de la caisse d'expédition, y compris les colliers de serrage.
- En commençant par le silencieux gauche (14), glisser un collier de serrage (11) sur l'extrémité en orientant le boulon vers le côté opposé des crochets et l'écrou (7) vers le sol.
- Glisser le crochet arrière (15) dans la bague isolante, suivi du crochet avant (13). Glisser le tuyau (12) sur le tuyau d'échappement d'usine (10).

**Remarque :** L'utilisation d'une solution d'eau savonneuse peut faciliter le travail avec les bagues isolantes en caoutchouc.

- Poursuivre avec le silencieux droit (2). En notant l'orientation des colliers de serrage, glisser un collier de serrage (5) sur l'extrémité en orientant le boulon vers le côté opposé des crochets et l'écrou (7) vers le sol.
- Glisser le crochet arrière (1) dans la bague isolante, suivi du crochet avant (3). Glisser le tuyau (4) sur le tuyau d'échappement d'usine (6).

**Remarque :** L'utilisation d'une solution d'eau savonneuse peut faciliter le travail avec les bagues isolantes en caoutchouc.

- Une fois posés, les écrous des colliers de serrage doivent être orientés vers le sol. Serrer les colliers de serrage (5, 11) jusqu'à ce qu'ils soient suffisamment serrés pour tenir les silencieux en place tout en permettant un réajustement. Porter attention à l'orientation des colliers de serrage. Le boulon doit être à la verticale.
- Après avoir ajusté le système d'échappement pour obtenir un espace uniforme entre l'embout et l'ouverture du carénage des deux côtés et une partie visible égale de la gravure V sur les embouts. L'extrémité des embouts d'échappement doit être encastrée de 25 mm (1 po) dans la projection verticale du carénage arrière pour éviter tout contact accidentel avec les embouts d'échappement chauds. Se reporter à l'illustration ci-dessous pour l'alignement approprié de l'embout avec le carénage. La déviation peut être mesurée avec un fil à plomb ou une règle à la verticale, placée perpendiculairement au sol. Avant de serrer complètement les colliers de serrage, s'assurer que les bagues isolantes à l'avant des silencieux sont inclinées légèrement vers l'avant ou à la verticale. Serrer les colliers de serrage à 61 Nm (45 lb pi).



- Vérifier la disposition du système d'échappement après avoir serré les colliers de serrage, et apporter des ajustements, au besoin. Il est recommandé de vérifier le couple de serrage des colliers et l'alignement de l'échappement une fois que le véhicule a été utilisé.
- Félicitations, vous avez terminé l'installation de votre nouveau système d'échappement performance Cadillac ATS V6.

**Remarque :** Lors des démarrages par temps froid, le système d'échappement peut émettre un son plus profond et plus fort en tonalité qu'à l'habitude. Il s'agit d'une condition temporaire qui retourne aux niveaux normaux lorsque le moteur atteint sa température de fonctionnement normale.

**Juego de escape de desempeño Cadillac ATS V6**

**Hoja de Instrucciones: 23495397**

**Números de parte de juego de accesorio: 23421335 & 84174732**

Agregar este Sistema de escape de desempeño Cadillac ATS 3.6L V6 requiere la reprogramación de la función de Cancelación Activa de Ruido (ANC) para mejorar el sonido del Sistema de escape de desempeño. Ésta se realiza a través un Sistema de Programación de Servicio en un Concesionario GM autorizado. Cuando re programe la ANC, el concesionario GM necesita llamar al Centro de Atención al Cliente Techline (TCSC) al 1-888-337-1010 para obtener un número de Índice de configuración de vehículo (VCI). El número VCI es válido sólo para un Número de identificación del vehículo (VIN) específico. El VIN del vehículo que se actualizará y el siguiente código de autorización se requieren para obtener el número VCI:

**AUTHORIZATION CODE:  
CODE D'AUTORISATION :  
CÓDIGO DE AUTORIZACIÓN:**

**ATTACH LABEL HERE**

**Lista de Herramientas Mínimas Necesarias:**

- Llave de trinquete de 3/8"
- Casquillo de 15mm de profundidad de llave de 3/8"
- Lima o raspador
- Cortador de tubo estilo cadena o dispositivo similar
- Extractores de pasacables
- Solución de jabón y agua
- Llave dinamométrica
- Lentes de seguridad

**Contenido del Juego**

<u>Cant.</u>	<u>Descripción</u>
1	Ensamble de silenciador (Izq.)
1	Ensamble de silenciador (Der.)
2	Sujetador de 2.125"
1	Instrucciones de Instalación

**Procedimiento**

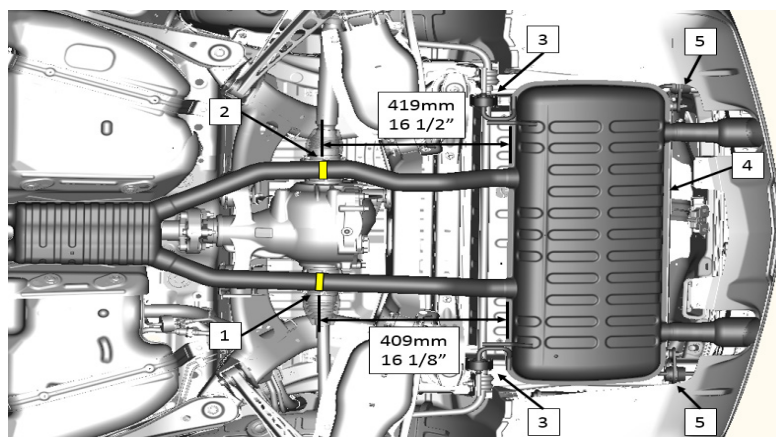
**Precaución:** Nunca trabaje en un sistema de escape caliente. Puede resultar en lesiones serias en forma de quemadura. Si el vehículo ha estado en uso y el sistema de escape está caliente, permita que el vehículo se enfríe durante por lo menos 1 hora. Siempre utilice protección para los ojos cuando trabaje debajo de cualquier vehículo.

**Nota:** Recomendamos usar una grúa o elevador hidráulico para facilitar la instalación de su nuevo paquete de actualización de escape de GM Performance Parts.

Levante el vehículo por medio de una grúa o elevador hidráulico tomando todas las precauciones de seguridad debajo del auto. Una vez que haya realizado esto, puede comenzar a trabajar en el sistema de escape.

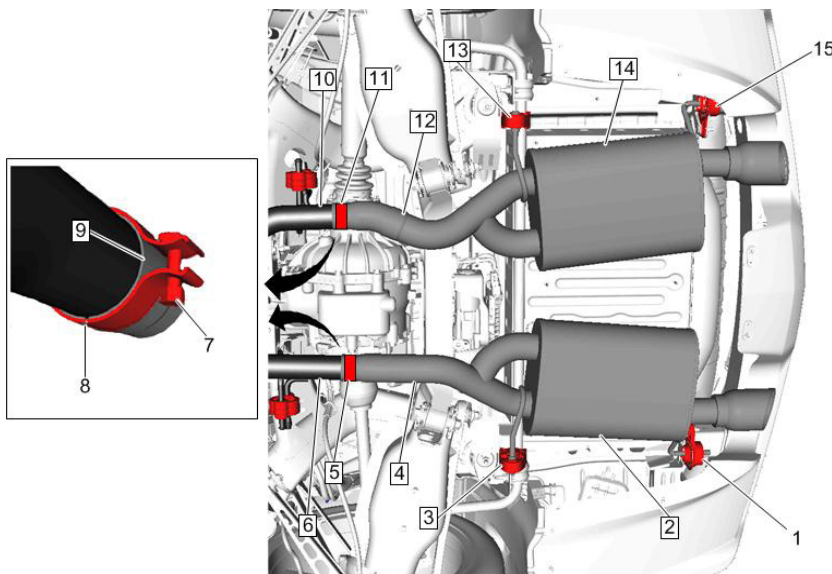
**Nota:** *Por favor confirme que todas las partes estén presentes antes de comenzar la desinstalación del sistema de escape de fábrica y la instalación del sistema de escape de desempeño.*

Desinstalación



1. El silenciador trasero se debe retirar del vehículo cortando los tubos de escape originales. Comience marcando los tubos de escape como sigue:
    1. Derecho / Lado de pasajero: Mida 409mm (16 1/8") al frente de la costura del silenciador y marque el tubo (1) perpendicular al eje del tubo como se muestra en la figura anterior.
    2. Izquierdo / Lado de pasajero: Mida 419mm (16 1/2") al frente de la costura del silenciador y marque el tubo (2) perpendicular al eje del tubo como se muestra en la figura anterior.
  2. Corte los tubos tan rectos y perpendiculares como sea posible.
  3. Con agua jabonosa (o similar) como lubricante, retire los colgares en el frente del silenciador (3).
- Nota:** Tenga precaución de soportar el silenciador cuando retire los colgadores para evitar el daño posible a la fascia.
4. Jale el ensamble del silenciador (4) hacia el frente para retirar los colgadores traseros de sus pasacables de hule.
  5. Asegúrese que no haya rebabas en los tubos de escape restantes en el vehículo (5).

Instalación



**Precaución:** Use el sujetador correcto en la ubicación correcta. Los sujetadores de reemplazo deben ser el número de parte correcto para esa aplicación. Los sujetadores que requieren reemplazo o sujetadores que requieren el uso de un compuesto de bloqueo de rosca o sellador están identificados en el procedimiento de servicio. No use pinturas, lubricantes o inhibidores de corrosión sobre sujetadores o superficies de unión del sujetador a menos que se especifique. Estos recubrimientos afectan el apriete del sujetador y la fuerza de sujeción de la unión y pueden dañar el sujetador. Use la secuencia y las especificaciones de apriete correctas cuando instale sujetadores para evitar dañar las partes y los sistemas.



**Nota:** Alinee todos los sujetadores (5), (11) de forma que el centro del perno del sujetador esté a 90 grados desde la ranura (8) en el tubo (9).

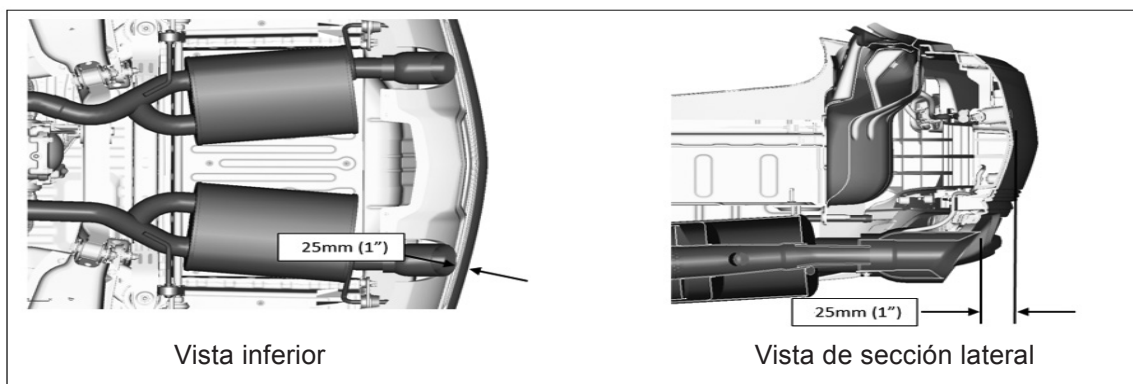
1. Comience a retirar todos los componentes de escape del contenedor de embarque incluyendo los sujetadores.
2. Comenzando con el silenciador izquierdo (14), deslice un sujetador (11) sobre el extremo con el perno en el lado opuesto de los colgadores y la tuerca (7) hacia el suelo.
3. Deslice el colgador trasero en el pasacables (15), seguido por el colgador delantero (13). Deslice el tubo (12) sobre el tubo de escape de fábrica (10).

**Nota:** El uso de una solución de jabón y agua puede ayudar a trabajar con los pasacables de hule.

4. Continúe con el silenciador derecho (2), observando la orientación de sujeción, deslice un sujetador (5) sobre el extremo con el perno en el lado opuesto de los colgadores y la tuerca (7) hacia el suelo.
5. Deslice el colgador trasero en el pasacables (1), seguido por el colgador delantero (3). Deslice el tubo (4) sobre el tubo de escape de fábrica (6).

**Nota:** El uso de una solución de jabón y agua puede ayudar a trabajar con los pasacables de hule.

6. Una vez que se instale, las tuercas para los sujetadores deben estar hacia el suelo. Apriete los sujetadores (5), (11) hasta que estén firmes - sólo lo suficiente para sostener los silenciadores en su lugar mientras ajusta - de nuevo, observando la orientación del sujetador. El perno debe estar vertical.
7. Ajuste el sistema de escape para obtener un espacio uniforme entre la punta y el corte de la facia en ambos lados y una revelación igual del grabado V sobre las puntas. El extremo de las puntas de escape debe estar empotrado 25mm (1 pulg.) desde la proyección vertical de la facia trasera para evitar cualquier contacto incidental con la punta del escape caliente durante el servicio. Consulte la siguiente ilustración respecto a la alineación apropiada de la punta con la facia. La compensación se puede medir utilizando un plomo o un ángulo vertical que esté perpendicular al suelo. Antes de apretar completamente los sujetadores, asegúrese que los pasacables de hule en el frente de los silenciadores se giren ligeramente hacia el frente o estén verticales. Apriete los sujetadores a 61 Nm (45 lbs pie).



8. Revise el ajuste del escape después de apretar los sujetadores y ajuste conforme sea necesario. Se recomienda que se revisen el apriete del sujetador y la alineación de escape después del ciclo térmico del vehículo.
9. Felicidades, completó la instalación de su nuevo Escape de desempeño Cadillac ATS V6.

**Nota:** Durante arranques de clima frío, puede experimentar un sonido de escape que es más profundo y más fuerte en tono de lo usual. Esto es temporal y disminuirá a los niveles normales una vez que su vehículo haya alcanzado su temperatura de operación normal.

**Nota:** Inmediatamente después de la instalación de su sistema de escape, puede experimentar un rastro de humo después del arranque inicial. No se alarme. El humo es causado por la quema de una pequeña cantidad de residuo de aceite de formación usado en el proceso de fabricación. Esto no es un problema y desaparecerá en un periodo muy corto de tiempo una vez que el escape haya alcanzado su temperatura normal de operación.