



ACCESSORIES

Cadillac CTS V-Sport Performance Exhaust Kit

I-Sheet: 23499735

Accessory Kit Part Numbers: 84015419

The Cadillac CTS V-Sport Performance Exhaust Kit requires reprogramming of the Active Noise Cancellation (ANC) feature to enhance the sound of the Performance Exhaust System. This is performed through a Service Programming System at an Authorized GM Dealer. When reprogramming the ANC, the GM dealer needs to call the Techline Customer Support Center (TCSC) at 1-888-337-1010 to obtain a Vehicle Configuration Index (VCI) number. The VCI number is good for only one specific Vehicle Identification Number (VIN). The VIN of the vehicle that will be upgraded and the following Authorization Code are required to obtain the VCI number:

Authorization Code: ATTACH LABEL HERE

Code d'autorisation : APPOSER L'ÉTIQUETTE ICI

Código de autorización: COLOQUE LA ETIQUETA AQUÍ

Minimum Required Tool List:

- 1/4" drive ratchet
- 1/4" drive 7mm socket
- 3/8" drive ratchet
- 3/8" drive 15mm deep socket
- File or rasp
- Chain-style pipe cutter or similar device
- Anti-Seize Lubricant
- Grommet pullers
- Soap and water solution
- Torque wrench
- Safety glasses

Parts Included with Accessory Kit:

Kit Contents

<u>Qty</u>	<u>Description</u>
1	Muffler Assembly (L)
1	Muffler Assembly (R)
2	2.5" Clamp
1	Installation Instructions

Procedure

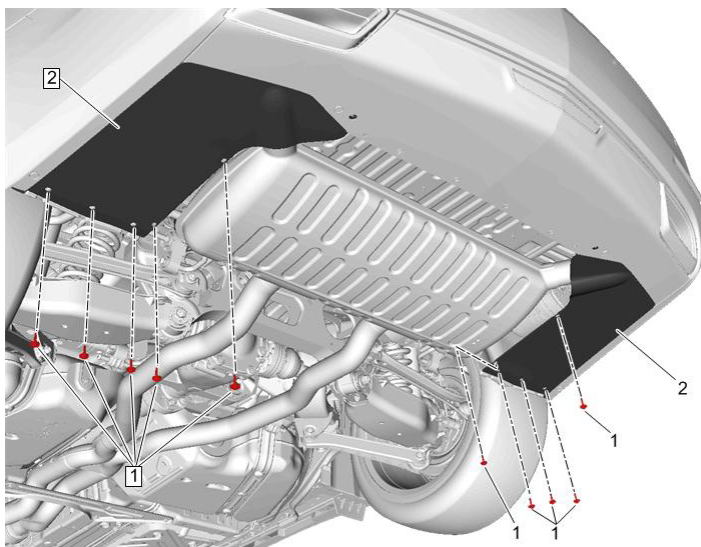
Caution: Never work on a hot exhaust system. Serious injury in the form of burns can result. If the vehicle has been in use and the exhaust system is hot, allow vehicle to cool for at least 1 hour. Always wear eye protection when working under any vehicle.

Note: It is our recommendation that you use a hoist or hydraulic lift to facilitate the installation of your new Cadillac Performance Exhaust upgrade package.

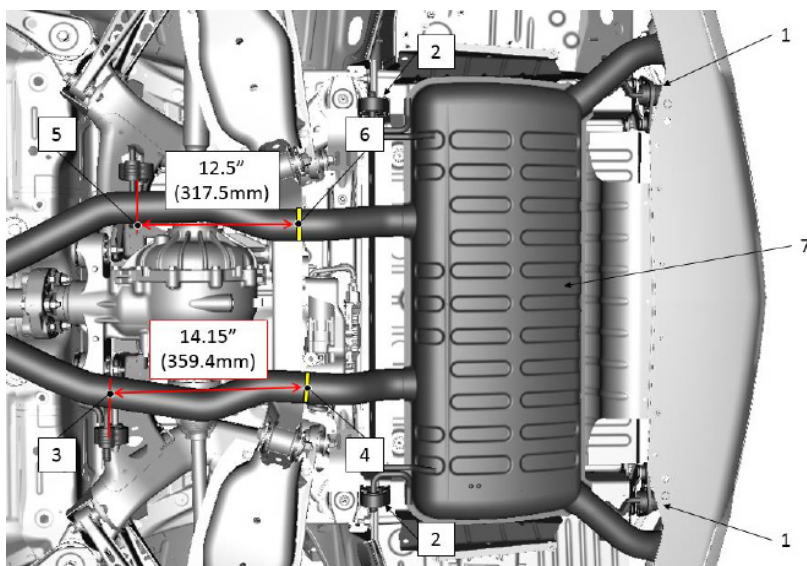
Taking all under car safety precautions, lift the vehicle using a hoist or hydraulic lift. Once this has been done, you may begin working on the exhaust system.

Note: Please confirm that all parts are present before beginning the factory exhaust system removal and performance exhaust system installation.

Removal



1. Beginning at the rear of the vehicle, remove the five bolts (1) on each side of the splash guard (2) using a 1/4" drive ratchet and 7mm socket. The splash guard is part of the fascia assembly so it cannot be completely removed. Removing the bolts on each side will allow the splash guard to flex enough to allow removal of the factory exhaust.

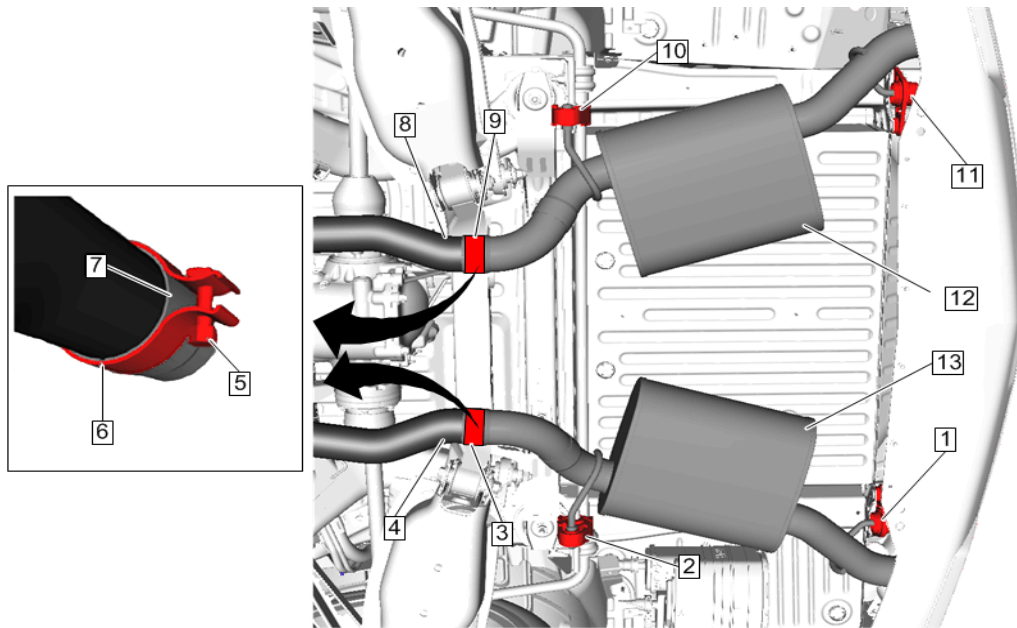


2. The passenger and driver side exhaust pipes pass under the subframe just behind the differential. Mark the center of the passenger side exhaust pipe where it intersects the rear edge of the hanger (3) and make another mark 14.15" to the rear of the vehicle to identify the center of the cut line (4) as shown in the picture above. Mark the cut line so it is perpendicular to the pipe.

3. Continue on the driver's side. Mark the edge of the exhaust pipe where it intersects with the rear edge of the hanger (5) and make another mark offset by 12.5" to the rear of the vehicle to identify the center of the cut line (6) as shown in the picture on the previous page. Mark the cut line so it is perpendicular to the pipe.
 4. Using a chain cutter or similar device, cut on the marked lines (4) and (6). Using a rasp or file, clean any burrs off of the outside of the pipes.
 5. Remove the two hangers from the rubber grommets (2) upstream of the muffler using grommet pullers or a similar device. After removing the front hangers, the factory rear muffler will only be supported by one hanger (1) on each side of the vehicle within the rear bumper. Take care as to not let the muffler (7) hang or fall as to prevent damage to the vehicle or personal injury.
- Note:** The use of a soap and water solution may make removing grommets easier.
6. Carefully remove the factory exhaust system from the vehicle by first lowering the front of the muffler and then gently but firmly pulling towards the front of the vehicle.

Note: Pivoting the exhaust side to side to pull one side's hanger out before the other may make removal easier.

Installation



Caution: Use the correct fastener in the correct location. Replacement fasteners must be the correct part number for that application. Fasteners requiring replacement or fasteners requiring the use of thread locking compound or sealant are identified in the service procedure. Do not use paints, lubricants, or corrosion inhibitors on fasteners or fastener joint surfaces unless specified. These coatings affect fastener torque and joint clamping force and may damage the fastener. Use the correct tightening sequence and specifications when installing fasteners in order to avoid damage to parts and systems.

Note: Align all clamps (3), (9) so that the center of the clamp bolt is 90 degrees from the notch (6) in the pipe (7).

1. Begin by removing all exhaust components from the shipping container including the clamps.
2. Locate the two 2.50" clamps (3), (9) and positioning them on the expanded ends of the mufflers.
3. Locate the passenger side muffler (13). Insert the hanger opposite of the clamp into the rear hanger grommet (1) on the vehicle followed by the front hanger (2). Ensure that the front hanger grommet is swung slightly forwards or is vertical by adjusting the amount of overlap of the expansion on the factory exhaust pipe (4). If the expansion is fully inserted onto the exhaust pipe but the hanger grommet is not swung towards the front of the vehicle, more length will need to be trimmed off of the factory exhaust pipe.

Note: The use of a soap and water solution may aid in working with the rubber grommets.



ACCESSORIES

4. Snugly tighten the clamp nut (5).
5. Locate the driver side muffler (12). Insert the hanger opposite of the clamp into the rear hanger grommet (11) on the vehicle followed by the front hanger (10). Ensure that the front hanger grommet is swung slightly forwards or is vertical by adjusting the amount of overlap of the expansion on the factory exhaust pipe (8). If the expansion is fully inserted onto the exhaust pipe but the hanger grommet is not swung towards the front of the vehicle, more length will need to be trimmed off of the factory exhaust pipe.

Note: The use of a soap and water solution may aid in working with the rubber grommets.

6. Snugly tighten the clamp nut (5).
7. Ensure the exhaust system is adjusted properly by making sure the muffler tailpipes are not contacting any heat shields or bezels and that the mufflers are not touching the top of the trunk floor. The muffler tailpipes should terminate approximately $\frac{3}{4}$ " past the leading edge of the bezel. Once satisfied, fully tighten down all clamp nuts (5) to 45 ft-lbs (61 Nm).
8. Reinstall the previously removed bolts from the splash guards during step #1 of the removal process.

Note: During cold weather start-ups, you may experience an exhaust sound that is deeper and louder in tone than usual. This is temporary and will diminish to normal levels once your engine has reached its normal operating temperature.

Note: Immediately following the installation of your exhaust system, you may experience a trace of smoke after initial start-up. DO NOT be alarmed. The smoke is caused by the burning of a small amount of forming oil residue used in the manufacturing process. This is not a problem and will disappear within a very short period of time after the exhaust has reached normal operating temperature.

9. Congratulations, you have completed the installation of your new Cadillac CTS V-Sport Performance Exhaust Kit. To enhance the sound of your performance exhaust system, take the vehicle to your local Cadillac dealer for the ANC reprogramming as described on sheet 1.

Trousse d'échappement Performance Cadillac CTS V-Sport

Fiche d'information : 23499735

Numéro de pièce de la trousse d'accessoire : 84015419

La trousse d'échappement Performance Cadillac CTS V-Sport requiert la programmation de la fonction de suppression de bruit active (ANC) afin d'améliorer le son du système d'échappement performance. Cette intervention s'effectue chez un concessionnaire GM autorisé, au moyen d'un système de programmation d'entretien (SPS). Lors de la reprogrammation de l'ANC, le concessionnaire GM doit appeler le centre de service à la clientèle Techline (TCSC) au 1-888-337-1010 pour obtenir un numéro d'index de configuration du véhicule (VCI). Le numéro VCI n'est valable que pour un numéro d'identification du véhicule (NIV) spécifique. Le NIV du véhicule à mettre à niveau et le code d'autorisation suivants sont nécessaires pour obtenir le numéro VCI :

Authorization Code: ATTACH LABEL HERE

Code d'autorisation : APPOSER L'ÉTIQUETTE ICI

Código de autorización: COLOQUE LA ETIQUETA AQUÍ

Liste minimale des outils nécessaires :

- Clé à cliquet ¼ po
- Douille 7 mm à prise ¼ po
- Clé à cliquet 3/8 po
- Douille profonde 15 mm à prise 3/8 po
- Lime ou râpe
- Coupe-tuyau de type chaîne ou dispositif semblable
- Lubrifiant antigrippage
- Extracteur de bague isolante
- Solution d'eau savonneuse
- Clé dynamométrique
- Lunettes de sécurité

Pièces incluses dans la trousse accessoire :

Contenu de la trousse

<u>Qté</u>	<u>Description</u>
1	Ensemble silencieux (L)
1	Ensemble silencieux (R)
2	2,5" Collier de serrage
1	Directives d'installation

Procédure

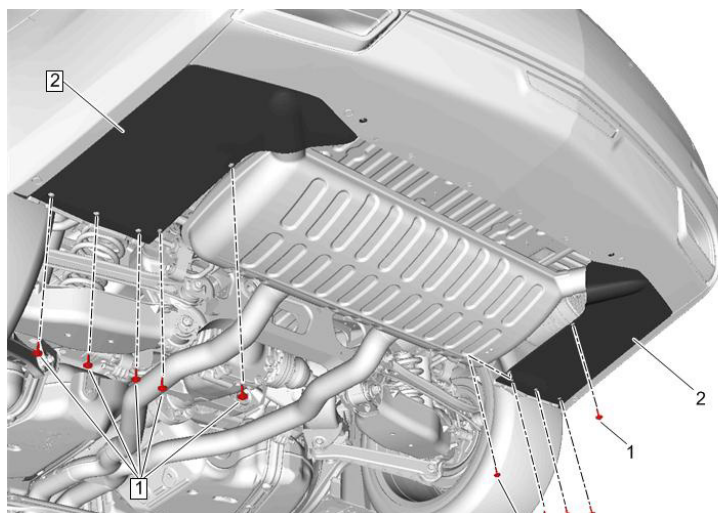
Mise en garde : Ne jamais effectuer de travaux sur un système d'échappement chaud. De graves blessures comme des brûlures pourraient être infligées. Si le véhicule a été utilisé et que le système d'échappement est chaud, laisser le véhicule refroidir pendant au moins une heure. Toujours porter un protecteur pour la vue lorsqu'on travaille sous tout véhicule.

Remarque : Nous recommandons l'utilisation d'un basculeur ou d'un pont élévateur hydraulique pour faciliter l'installation d'une nouvelle trousse d'amélioration du système d'échappement performance de Cadillac.

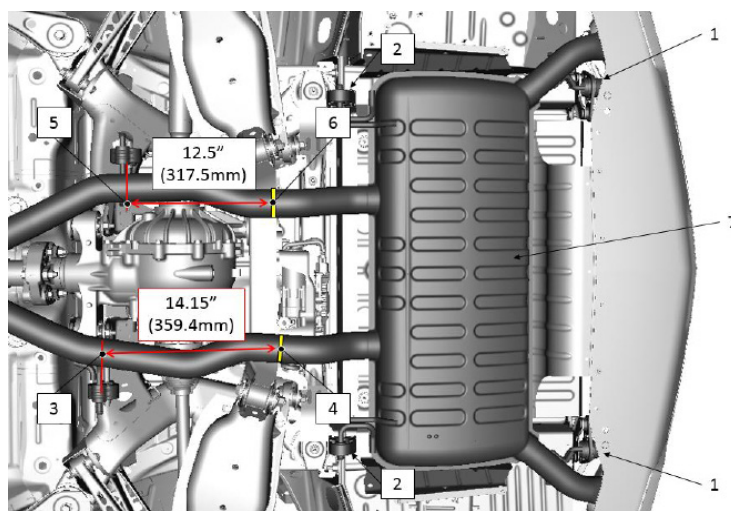
Pour prendre toutes les précautions en matière de sécurité pour le travail sous un véhicule, lever ce dernier en utilisant un basculeur ou un pont élévateur hydraulique. Une fois que cela a été fait, il est possible de commencer à travailler sur le système d'échappement.

Remarque : Veuillez confirmer que toutes les pièces sont présentes avant de commencer à déposer le système d'échappement d'origine et à poser le système d'échappement performance.

Dépose



1. En commençant à l'arrière du véhicule, retirer les cinq boulons (1) de chaque côté de la bavette garde-boue (2) avec une clé à cliquet à prise 1/4 po et une douille 7 mm. La bavette garde-boue fait partie de l'ensemble recouvrement, il n'est donc pas possible de la retirer complètement. Le fait de retirer les boulons de chaque côté permet de plier la bavette garde-boue suffisamment pour permettre la dépose du système d'échappement d'origine.



2. Les tuyaux d'échappement côté conducteur et passager passent sous le sous-cadre, tout juste derrière le différentiel. Faire une marque au centre du tuyau d'échappement du côté passager à l'endroit où il croise le bord arrière de l'étrier (3) et faire une autre marque à 14,15 po de l'arrière du véhicule afin d'identifier le centre de la ligne de découpe (4), comme indiqué sur l'illustration ci-dessus. Marquer la ligne de découpe à la perpendiculaire du tuyau.

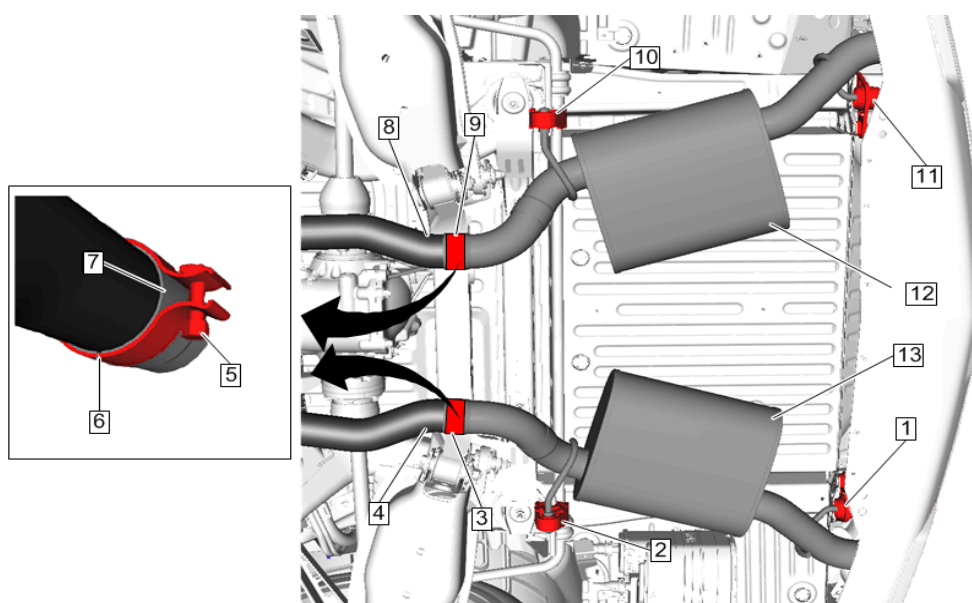
3. Poursuivre du côté du conducteur. Faire une marque sur le bord du tuyau d'échappement à l'endroit où il croise le bord arrière de l'étrier (5) et faire une autre marque décalée de 12,5 po à l'arrière du véhicule afin d'identifier le centre de la ligne de découpe (6), comme indiqué sur l'illustration de la page précédente. Marquer la ligne de découpe à la perpendiculaire du tuyau.
4. À l'aide d'un couteau à chaîne ou d'un outil similaire, découper le long des lignes de marquage (4) et (6). Utiliser une râpe ou une lime pour éliminer toutes les bavures à l'extérieur des tuyaux.
5. Déposer les deux crochets des bagues isolantes (2) en amont du silencieux avec un extracteur de bagues isolantes ou un outil équivalent. Une fois les crochets avant déposés, le silencieux arrière d'origine n'est soutenu que par un seul crochet (1) de chaque côté du véhicule dans le parechoc arrière. Prendre soin de ne pas laisser le silencieux (7) suspendre ou tomber afin d'éviter d'endommager le véhicule ou de subir des blessures.

Remarque : L'utilisation d'une solution d'eau savonneuse peut faciliter le retrait des bagues isolantes.

6. Déposer soigneusement le système d'échappement d'origine du véhicule en abaissant d'abord l'avant du silencieux, puis en tirant doucement mais fermement vers l'avant du véhicule.

Remarque : Le fait de pivoter l'échappement d'un côté à l'autre pour sortir le crochet d'un côté avant l'autre peut faciliter la dépose.

Installation



Mise en garde : Utiliser la bonne fixation au bon endroit. Les pièces de fixation de rechange doivent comporter le bon numéro de pièce pour cette application. Les pièces de fixation devant être remplacées ou les pièces de fixation nécessitant l'utilisation de l'adhésif frein-filet ou du mastic d'étanchéité sont identifiées dans la procédure de service. Ne pas utiliser de peinture, de lubrifiant ou d'inhibiteur de corrosion sur les pièces de fixation ou les surfaces de raccords de pièces de fixation à moins d'indications contraires. Ces revêtements affectent le couple de la pièce de fixation et la force de serrage du raccord et peuvent endommager la pièce de fixation. Utiliser la bonne séquence de serrage et les bonnes spécifications lors de l'installation des pièces de fixation afin d'éviter d'endommager les pièces et les systèmes.

Remarque : Aligner tous les colliers de serrage (3, 9) de façon à ce que le centre du boulon de collier de serrage se trouve à 90° de l'encoche (6) du tuyau (7).

1. Commencer par retirer tous les composants d'échappement de la caisse d'expédition, y compris les colliers de serrage.
2. Prendre les deux colliers de serrage de 2,50 po (3, 9) et les placer sur les embouts prolongés des silencieux.
3. Repérer le silencieux du côté passager (13). Insérer le crochet du côté opposé au collier de serrage dans la bague isolante de crochet arrière (1) du véhicule, suivi du crochet avant (2). S'assurer que la bague isolante de crochet avant est inclinée légèrement vers l'avant ou à la verticale en ajustant le chevauchement de l'extension sur le tuyau d'échappement d'origine (4). Si l'extension est entièrement insérée sur le tuyau d'échappement, mais que la bague isolante de crochet n'est pas inclinée vers l'avant du véhicule, il faut alors couper davantage le tuyau d'échappement d'origine.

Remarque : L'utilisation d'une solution d'eau savonneuse peut faciliter le travail avec les bagues isolantes en caoutchouc.

4. Bien serrer l'écrou de collier de serrage (5).
5. Repérer le silencieux du côté conducteur (12). Insérer le crochet du côté opposé au collier de serrage dans la bague isolante de crochet arrière (11) du véhicule, suivi du crochet avant (10). S'assurer que la bague isolante de crochet avant est inclinée légèrement vers l'avant ou à la verticale en ajustant le chevauchement de l'extension sur le tuyau d'échappement d'origine (8). Si l'extension est entièrement insérée sur le tuyau d'échappement, mais que la bague isolante de crochet n'est pas inclinée vers l'avant du véhicule, il faut alors couper davantage le tuyau d'échappement d'origine.

Remarque : L'utilisation d'une solution d'eau savonneuse peut faciliter le travail avec les bagues isolantes en caoutchouc.

6. Bien serrer l'écrou de collier de serrage (5).
7. Vérifier que le système d'échappement est ajusté de façon appropriée en veillant à ce que les tuyaux de sortie de silencieux ne touchent pas les boucliers thermiques ou les encadrements, et que les silencieux ne touchent pas le haut du plancher de coffre. L'extrémité des tuyaux de sortie du silencieux doit se situer à environ $\frac{3}{4}$ de pouce du bord avant de l'encadrement. Une fois l'ajustement acceptable, serrer complètement tous les écrous (5) de collier de serrage à 61 Nm (45 lb-pi).
8. Reposer les boulons précédemment retirés des bavettes garde-boue pendant l'étape 1 de la procédure de dépose.

Remarque : Lors des démarrages par temps froid, le système d'échappement peut émettre un son plus profond et plus fort en tonalité qu'à l'habitude. Il s'agit d'une condition temporaire qui retourne aux niveaux normaux lorsque le moteur atteint sa température de fonctionnement normale.

Remarque : Immédiatement après l'installation du système d'échappement, il peut y avoir des traces de fumée après le démarrage initial. NE PAS s'alarmer. La fumée est causée par la combustion d'une petite quantité de résidus d'huile de formage utilisée lors de la fabrication. Cela n'est pas un problème et disparaîtra à l'intérieur d'une très courte période après que l'échappement a atteint la température de fonctionnement normale.

9. Félicitations, vous avez terminé l'installation de votre nouvelle trousse d'échappement performance Cadillac CTS V-Sport. Pour améliorer le son du système d'échappement performance, apporter le véhicule au concessionnaire Cadillac de votre région pour obtenir la reprogrammation ANC, comme décrite sur la feuille 1.

Juego de escape de desempeño Cadillac CTS V-Sport

Hoja de Instrucciones: 23499735

Números de parte de juego de accesorio: 84015419

El Juego de escape de desempeño Cadillac CTS V-Sport requiere la reprogramación de la función de Cancelación Activa de Ruido (ANC) para mejorar el sonido del Sistema de escape de desempeño. Ésta se realiza a través un Sistema de Programación de Servicio en un Concesionario GM autorizado. Cuando re programe el ANC, el concesionario GM necesita llamar al Centro de Atención al Cliente Techline (TCSC) al 1-888-337-1010 para obtener un número de Índice de configuración de vehículo (VCI). El número VCI es válido sólo para un Número de identificación del vehículo (VIN) específico. El VIN del vehículo que se actualizará y el siguiente Código de autorización se requieren para obtener el número VCI:

Authorization Code: ATTACH LABEL HERE

Code d'autorisation : APPOSER L'ÉTIQUETTE ICI

Código de autorización: COLOQUE LA ETIQUETA AQUÍ

Lista de Herramientas Mínimas Necesarias:

- Llave de trinquete de 1/4"
- Casquillo de 7mm de llave de 1/4"
- Llave de trinquete de 3/8"
- Casquillo de 15mm de profundidad de llave de 3/8"
- Lima o raspador
- Cortador de tubo estilo cadena o dispositivo similar
- Lubricante anti-atascamiento
- Extractores de pasacables
- Solución de jabón y agua
- Llave dinamométrica
- Lentes de seguridad

Partes incluidas con juego de accesorios:

Contenido del Juego

<u>Cant.</u>	<u>Descripción</u>
1	Ensamble de silenciador (Izq.)
1	Ensamble de silenciador (Der.)
2	Sujetador de 2.5"
1	Instrucciones de Instalación

Procedimiento

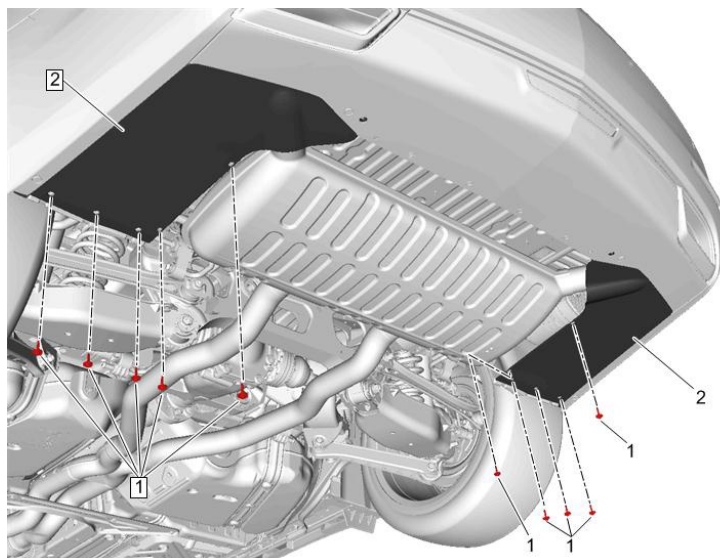
Precaución: Nunca trabaje en un sistema de escape caliente. Puede resultar en lesiones serias en forma de quemadura. Si el vehículo ha estado en uso y el sistema de escape está caliente, permita que el vehículo se enfríe durante por lo menos 1 hora. Siempre utilice protección para los ojos cuando trabaje debajo de cualquier vehículo.

Nota: Recomendamos usar una grúa o elevador hidráulico para facilitar la instalación de su nuevo paquete de mejora de escape de desempeño Cadillac.

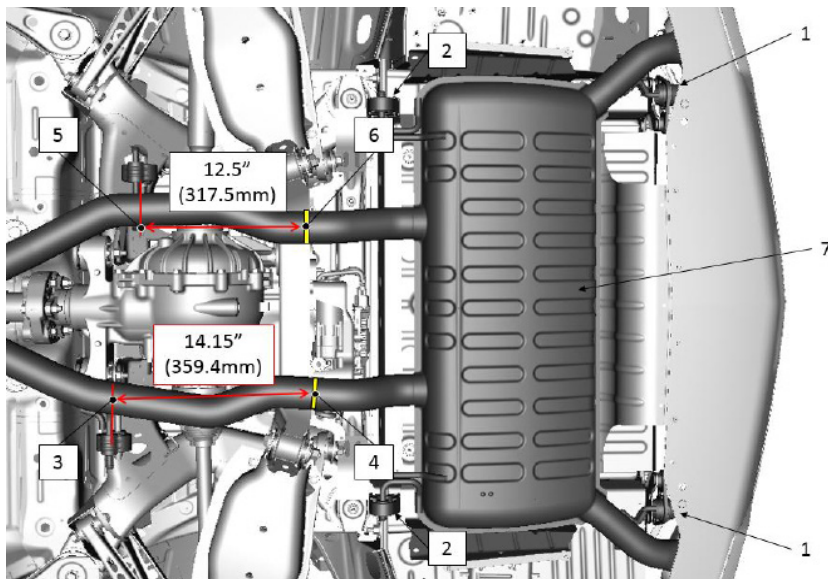
Levante el vehículo por medio de una grúa o elevador hidráulico tomando todas las precauciones de seguridad debajo del auto. Una vez que haya realizado esto, puede comenzar a trabajar en el sistema de escape.

Nota: Por favor confirme que todas las partes estén presentes antes de comenzar la desinstalación del sistema de escape de fábrica y la instalación del sistema de escape de desempeño.

Desinstalación



1. Comenzando en la parte posterior del vehículo, retire los cinco pernos (1) en cada lado de la salpicadera (2) utilizando una matraca de 1/4" y un casquillo de 7mm. La salpicadera es parte del ensamble de la fascia de forma que no se puede retirar completamente. Retirar los pernos en cada lado permitirá que la salpicadera se flexione lo suficiente para permitir la desinstalación del escape de fábrica.



2. Los tubos de escape del lado del pasajero y conductor pasan debajo del sub-marco justo detrás del diferencial. Marque el centro del tubo de escape del lado del pasajero donde se cruza con el borde trasero del colgador (3) y realice otra marca a 14.15" a la parte trasera del vehículo para identificar el centro de la línea de corte (4) como se muestra en la imagen anterior. Marque la línea de corte de forma que sea perpendicular al tubo.

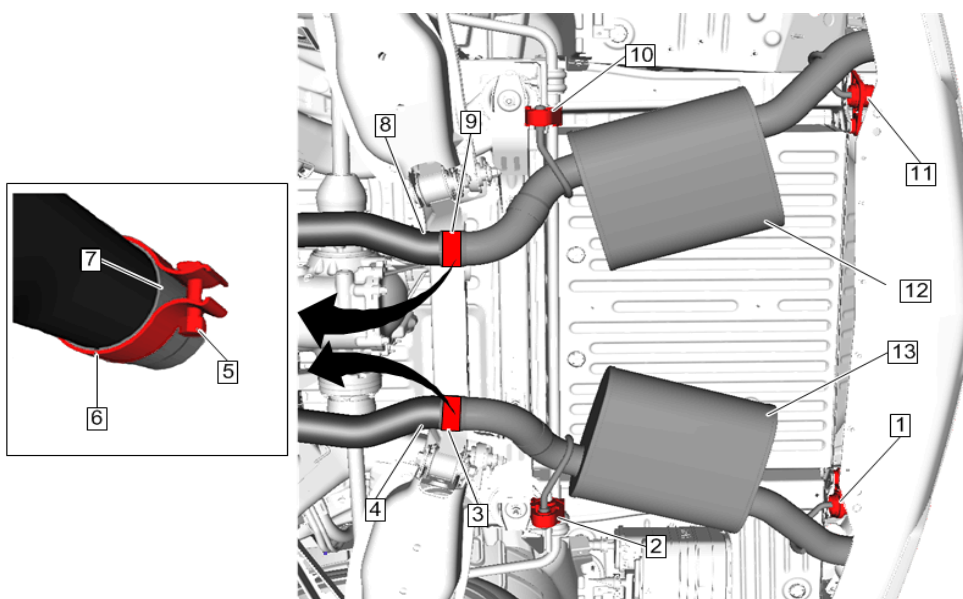
3. Continúe con el lado del conductor. Marque el borde del tubo de escape donde se cruza con el borde trasero del colgador (5) y realice otra marca compensada unos 12.5" a la parte trasera del vehículo para identificar el centro de la línea de corte (6) como se muestra en la imagen de la página anterior. Marque la línea de corte de forma que sea perpendicular al tubo.
4. Con un cortador de cadena o dispositivo similar, corte sobre las líneas marcadas (4) y (6). Con un raspador o lima, limpie cualquier rebaba del exterior de los tubos.
5. Retire los dos colgadores de los pasacables de hule (2) corriente arriba del silenciador usando extractores de pasacables o un dispositivo similar. Después de retirar los colgadores delanteros, el silenciador trasero de fábrica sólo estará soportado por un colgador (1) en cada lado del vehículo dentro de la defensa trasera. Tenga cuidado de no dejar que el silenciador (7) cuelgue o caiga para prevenir daño al vehículo y lesiones personales.

Nota: El uso de solución de jabón y agua puede facilitar la desinstalación de los pasacables.

6. Retire cuidadosamente el sistema de escape de fábrica del vehículo bajando primero el frente del silenciador y después empujando suave pero firmemente hacia el frente del vehículo.

Nota: Haciendo pivote el escape de lado a lado para jalar el lado de un colgador antes del otro puede facilitar la desinstalación.

Instalación



Precaución: Use el sujetador correcto en la ubicación correcta. Los sujetadores de reemplazo deben ser el número de parte correcto para esa aplicación. Los sujetadores que requieren reemplazo o sujetadores que requieren el uso de un compuesto de bloqueo de rosca o sellador están identificados en el procedimiento de servicio. No use pinturas, lubricantes o inhibidores de corrosión sobre sujetadores o superficies de unión del sujetador a menos que se especifique. Estos recubrimientos afectan el apriete del sujetador y la fuerza de sujeción de la unión y pueden dañar el sujetador. Use la secuencia y las especificaciones de apriete correctas cuando instale sujetadores para evitar dañar las partes y los sistemas.

Nota: Alinee todos los sujetadores (3), (9) de forma que el centro del perno del sujetador esté a 90 grados desde la ranura (6) en el tubo (7).

1. Comience a retirar todos los componentes de escape del contenedor de embarque incluyendo los sujetadores.
2. Localice los dos sujetadores de 2.50" (3), (9) y colóquelos sobre los extremos expandidos de los silenciadores.
3. Localice el silenciador del lado del pasajero (13). Inserte el colgador opuesto al sujetador en el pasacables del colgador trasero (1) en el vehículo seguido por el colgador delantero (2). Asegúrese que el pasacables del colgador delantero se gire ligeramente hacia el frente o sea vertical al ajustar la cantidad de traslape de la expansión sobre el tubo de escape de fábrica (4). Si la expansión está insertada completamente sobre el tubo de escape pero el pasacables no se gira hacia el frente del vehículo, se necesitará recortar más longitud del tubo de escape de fábrica.

Nota: El uso de una solución de jabón y agua puede ayudar a trabajar con los pasacables de hule.

4. Apriete firmemente la tuerca del sujetador (5).
5. Localice el silenciador del lado del conductor (12). Inserte el colgador opuesto al sujetador en el pasacables del colgador trasero (11) en el vehículo seguido por el colgador delantero (10). Asegúrese que el pasacables del colgador delantero se gire ligeramente hacia el frente o sea vertical al ajustar la cantidad de traslape de la expansión sobre el tubo de escape de fábrica (8). Si la expansión está insertada completamente sobre el tubo de escape pero el pasacables no se gira hacia el frente del vehículo, se necesitará recortar más longitud del tubo de escape de fábrica.

Nota: El uso de una solución de jabón y agua puede ayudar a trabajar con los pasacables de hule.

6. Apriete firmemente la tuerca del sujetador (5).
7. Asegúrese que el sistema de escape esté ajustado adecuadamente asegurando que los tubos traseros del silenciador no hagan contacto con ninguna protección de calor o los biseles y que los silenciadores no toquen la parte superior del piso de la cajuela. Los tubos de silenciador deben terminar aproximadamente $\frac{3}{4}$ " después del borde delantero del bisel. Una vez que esté satisfecho, apriete completamente todas las tuercas de sujetador (5) a 45 pies lb (61 Nm).
8. Vuelva a instalar los pernos retirados anteriormente de las salpicaderas durante el paso #1 del proceso de desinstalación.
Nota: Durante arranques de clima frío, puede experimentar un sonido de escape que es más profundo y más fuerte en tono de lo usual. Esto es temporal y disminuirá a los niveles normales una vez que su vehículo haya alcanzado su temperatura de operación normal.
Nota: Inmediatamente después de la instalación de su sistema de escape, puede experimentar un rastro de humo después del arranque inicial. NO se alarme. El humo es causado por la quema de una pequeña cantidad de residuo de aceite de formación usado en el proceso de fabricación. Esto no es un problema y desaparecerá en un periodo muy corto de tiempo una vez que el escape haya alcanzado su temperatura normal de operación.
9. Felicidades, completó la instalación de su nuevo Juego de Escape de desempeño Cadillac CTS V-Sport. Para mejorar el sonido de su sistema de escape de desempeño, lleve el vehículo a su concesionario Cadillac local para la reprogramación del ANC como se describe en la hija 1.