



Chevrolet Performance Air Induction Kit – Gen 6 Camaro V6 - 3.6L (LGX)

Thank you for choosing Chevrolet Performance as your high performance source. Chevrolet Performance is committed to providing proven, innovative performance technology that is truly.... more than just power. Chevrolet Performance parts are engineered, developed and tested to exceed your expectations for fit and function. Please refer to our catalog for the Chevrolet Performance Authorized Center nearest you or visit our website at www.chevroletperformance.com.

It is not the intent of these specifications to replace the comprehensive and detailed service practices explained in the GM service manuals. For detailed installation instructions please look to the service manual for your specific vehicle.

GM service manuals are available from:
Helm Incorporated
PO Box 07130
Detroit, MI 48207

For information about warranty coverage, please contact your local Chevrolet Performance parts dealer.

Observe all safety precautions and warnings in the service manuals when installing this kit in any vehicle. Wear eye protection and appropriate protective clothing. Support the vehicle securely with jack stands when working under or around it. Use only the proper tools. Exercise extreme caution when working with flammable, corrosive, and hazardous liquids and materials. Some procedures require special equipment and skills. If you do not have the appropriate training, expertise, and tools to perform any part of this conversion safely, this work should be done by a professional.

The information contained in this publication is presented without any warranty. All the risk for its use is entirely assumed by the user. Specific component design, mechanical procedures, and the qualifications of individual readers are beyond control of the publisher, and therefore the publisher disclaims all liability incurred in connection with the use of the information provided in this publication.

Chevrolet, Chevy, the Chevrolet Bow Tie Emblem, General Motors, and GM are all Registered Trademarks of the General Motors Corporation.

This kit includes a calibration update for the Engine Control Unit. Reprogramming is done with a Service Programming System at an Authorized GM Dealer. When reprogramming, the GM dealer needs to call the Techline Customer Support Center (TCSC). The TCSC will provide a Vehicle Configuration Index (VCI). The VCI is good for only one specific Vehicle Identification Number (VIN). Call TCSC (1-888-337-1010) to obtain a VCI number. You must have the vehicle's VIN that will be upgraded and the following Authorization Code.

Authorization Code: **ATTACH LABEL HERE**

Code d'autorisation : **APPOSER L'ÉTIQUETTE ICI**

Código de autorización: **COLOQUE LA ETIQUETA AQUÍ**

Note: The cost of re-programming is included in the cost of this kit. The dealer is instructed to charge the reflash to Labor Code 0601558.



Tools needed:

- T20 Torx Bit
- T30 Torx Bit
- 8mm socket (1/4" drive)
- Phillips Head Screw Driver
- Torque Wrench (capable of up to 80 lb-in)
- Wire snip pliers

Required Supplies (not included in kit):

- AC Delco Surface Primer GM P/N 12378462
- (OR)
- 3M 94 Primer

Optional Supplies:

When a lubricant is required as an assembly aid for installation of air induction system components, then only use the recommended part numbers. Use sparingly as required.

- Deionized water (GM P/N 15708574)
- (OR)
- 0.5% soap & water (GM P/N 9985406) - Also known as Duponol or FCR-400

Eye Protection Warning

Warning: Approved safety glasses and gloves should be worn when performing this procedure to reduce the chance of personal injury.

Fastener & Hardware Caution

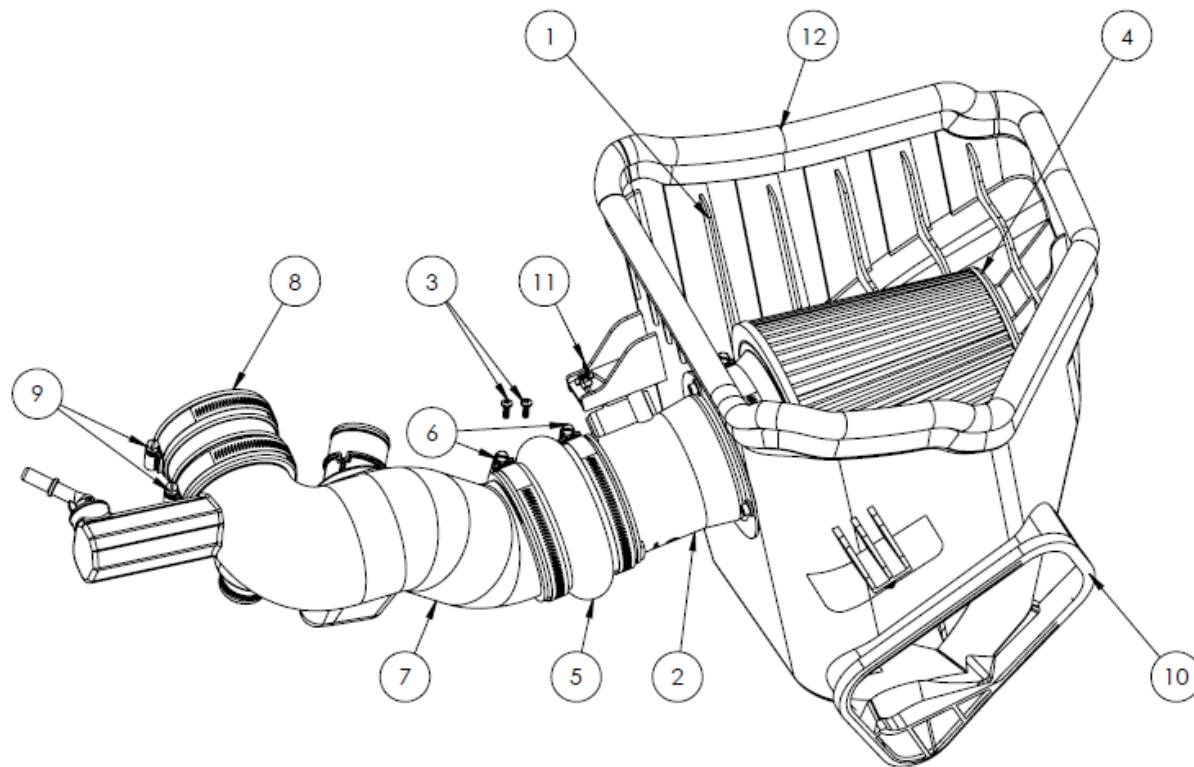
Caution: Use the correct fasteners and clamps in the correct locations. Do not substitute or install hose clamps without load distributing insert (clamps with inserts are included in the kit). Installing clamps without inserts could cause damage to the system components. Replacement fasteners and clamps must be the correct part number for that application. Do not use paints, lubricants, or corrosion inhibitors on fasteners, or fastener joint surfaces, unless specified. These coatings affect fastener torque and joint clamping force and may damage the fastener. Use the correct tightening sequence and specifications when installing fasteners in order to avoid damage to parts and systems. When using fasteners that are threaded directly into plastic, use extreme care not to strip the mating plastic part(s). Use hand tools only, and do not use any kind of impact or power tools. Fastener should be hand tightened, fully seated, and not stripped.

Filter Caution

Caution: Filter must be replaced if saturated with water. Only use Genuine Replacement Chevrolet Performance Air Filters.

Included Parts:

1. Air Box (Qty. 1)
2. Mass Air Flow (MAF) Housing (Qty. 1)
3. Mass Air Flow (MAF) Sensor Screws (Qty. 2)
4. Air Filter Assembly (Qty. 1)
5. Air Cleaner Outlet Duct Coupler (Qty. 1)
6. Air Cleaner Outlet Duct Coupler #60 Hose Clamps (Qty. 2)
7. Air Cleaner Outlet Duct (Qty. 1)
8. Throttle Body Coupler (Qty. 1)
9. Throttle Body Coupler #52 Hose Clamps (Qty. 2)
10. Air Box Inlet Seal (Qty. 1)
11. Mass Air Flow (MAF) Wiring Harness Clip (Qty. 1)
12. Air Box Hood Seal (Qty. 1)
13. Chevrolet Performance Emblem (Qty. 1) (Not Pictured)

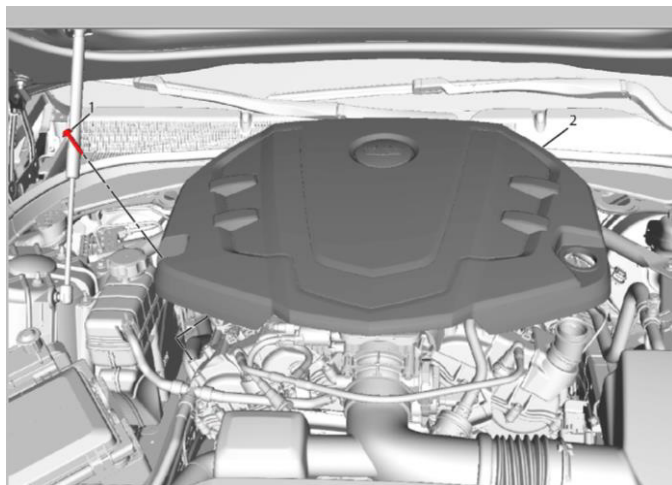


Warning: Verify parts are free of debris and foreign objects prior to installation. Failure to do so could result in engine damage.

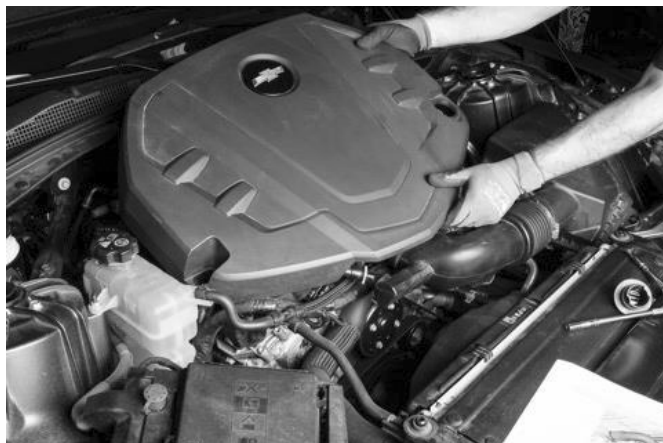
Production Air Intake System Removal

Warning: Underhood systems can be very hot! In order to avoid being burned, do not service the vehicle while it is still hot. Service the vehicle when it is cool.

- Remove Engine Oil Fill Cap.
- Remove Intake Manifold Cover Retainer Screw (1) from the passenger side front of Intake Manifold Cover (2) with T30 Torx bit.

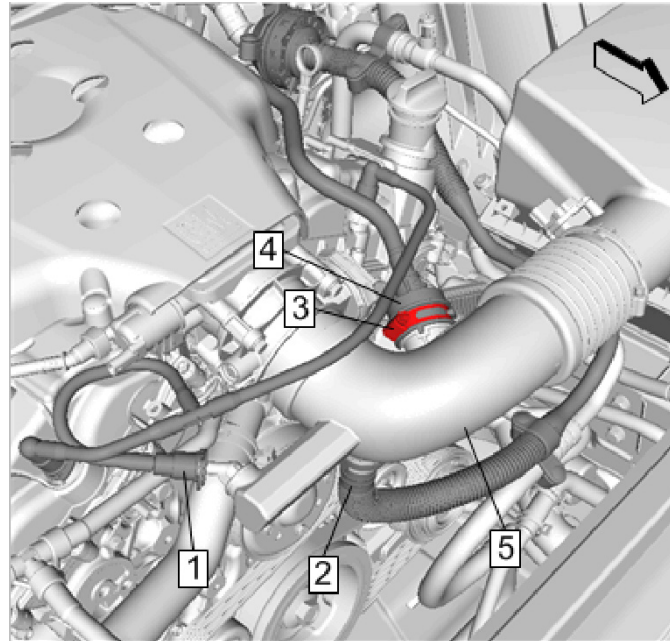


- Remove Intake Manifold Cover.

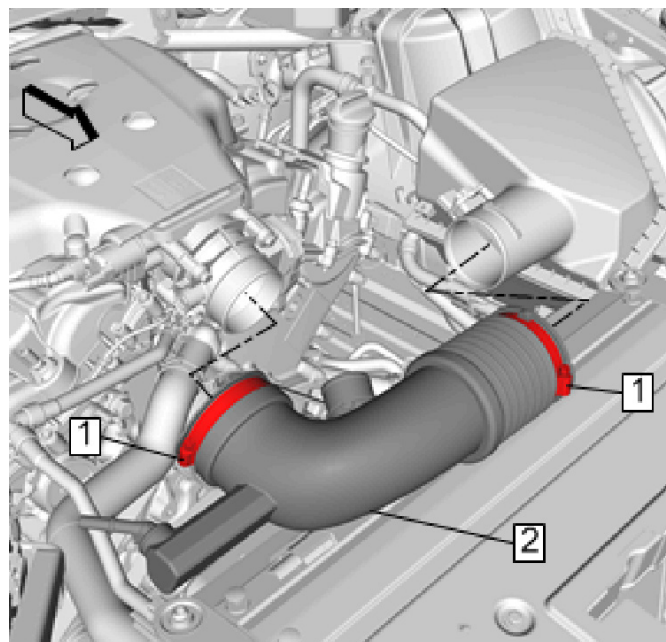


- Reinstall Engine Oil Fill Cap.
- Unplug Mass Air Flow (MAF) Sensor Electrical Connector.
- Pull MAF Sensor Wire Retainer Clip from Air Cleaner Assembly Wire Clip Mount.

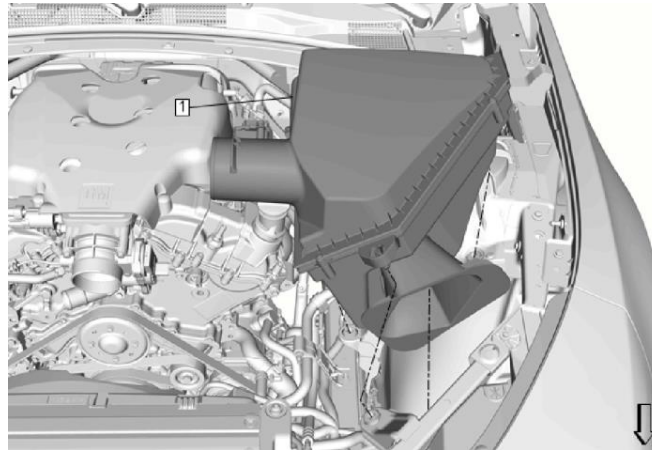
- Loosen clamp (3) (8 mm) and remove Positive Crankcase Ventilation (PCV) Breather Hose (4) on driver's side of Air Cleaner Outlet Duct (5) and remove from duct. Unclip PCV breather line on passenger side of Air Cleaner Outlet Duct (1). Unclip and remove Air Cleaner Resonator Tube from bottom of Air Cleaner Outlet Duct by depressing plastic tabs and pulling downward (2).



- Loosen Throttle Body & Air Cleaner Outlet Duct hose clamps (8mm) (1).
- Remove Air Cleaner Outlet Duct (2) from engine bay.

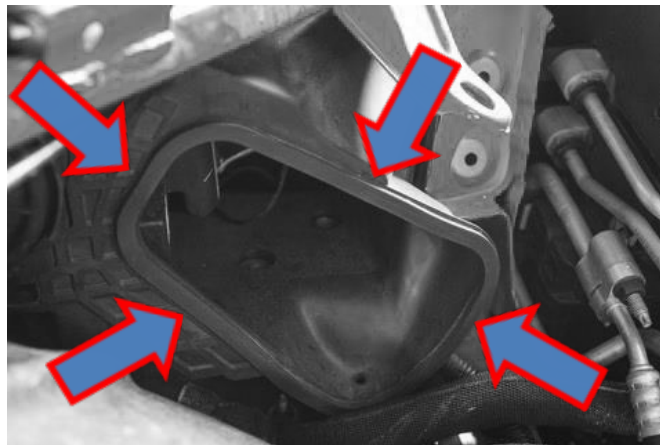


- Remove Air Cleaner Assembly (1) from engine bay (box supported in 3 rubber grommets). **Caution:** Rubber grommets on bottom of air box may pop out during removal. Be careful not to lose them as they will be used with the performance air induction system air box.

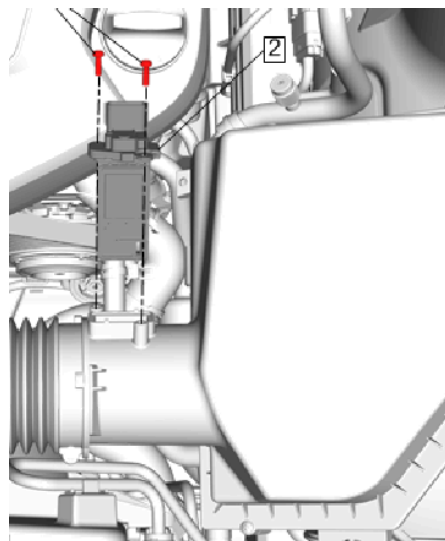


Chevrolet Performance Air Induction Kit Install

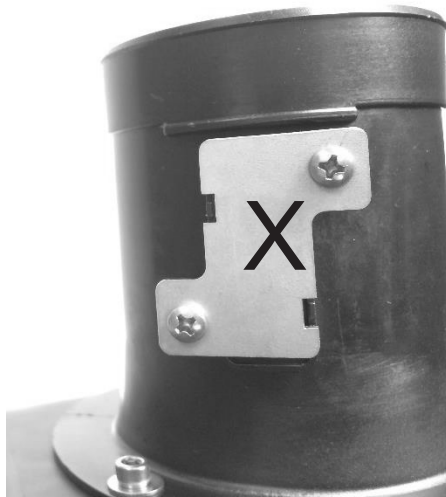
- Thoroughly clean Air Box Assembly Inlet Mating Duct Surface (vehicle side rubber duct behind driver's side headlight) with recommended surface primer (Not included in kit). AC Delco Surface Primer GM P/N 12378462 (OR) 3M 94 Primer. Allow time to dry.



- Remove MAF Sensor from production Air Cleaner Assembly by loosening MAF screws (2 - T20 screws). Ensure that the MAF Sensor Sealing Gasket stays on MAF Sensor Body to be installed into Performance Air Induction System MAF Housing.



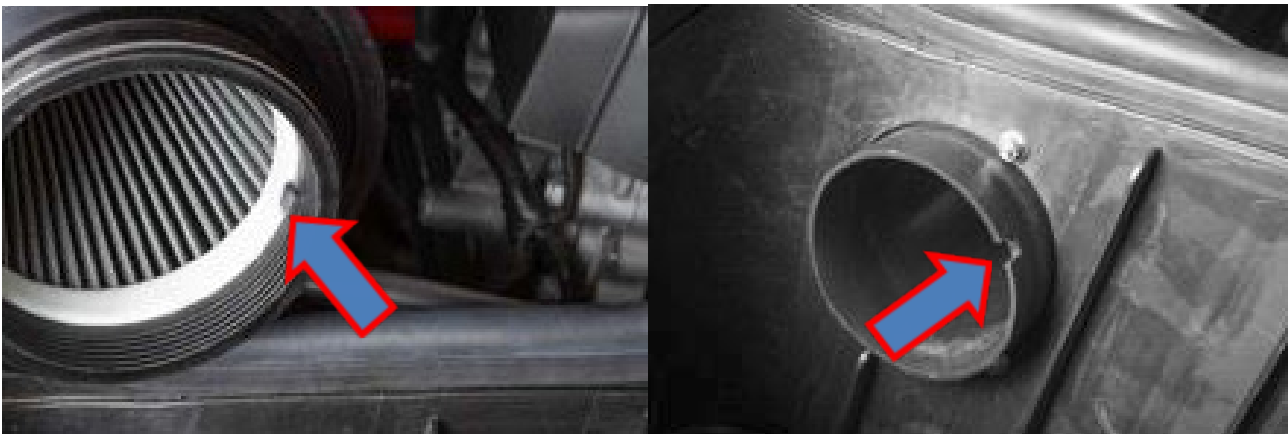
- Remove MAF Cover by removing the MAF Screws from the Performance Air Box MAF Housing. Throw away cover. Screws will be used in the next step to install the MAF Sensor.



- Install MAF Sensor into Performance Air Box MAF Housing. Mount MAF sensor into MAF Housing using two supplied Phillips head screws. Torque to 1.5 Nm. **Warning:** Do not reuse the production Mass Air Flow Sensor screws. Use of production screws will result in damage to the threads of the Mass Air Flow Sensor Mounting Boss.



- Install Performance Air Filter Assembly onto Performance Air Filter Adapter on MAF Housing inside of Performance Air Box. **Ensure locating tab inside of filter is properly aligned in notch on MAF Housing Adapter.** Ensure filter is properly seated on MAF Housing Adapter before tightening. Make sure the filter clamp is properly positioned on filter neck and tighten clamp to torque (20 lb-in).



- Remove inside foam support piece from Air Box Inlet Gasket. Peel off adhesive protective backing from Air Box Inlet Gasket.



- Adhere Air Box Inlet Gasket to mating surface on rubber Air Box Assembly Inlet Mating Duct Surface behind driver's side headlight on vehicle. **Caution:** Be careful not to overstretch or bunch inlet gasket beyond the rubber inlet duct flat surface. Doing so could result improper sealing of the air box inlet.



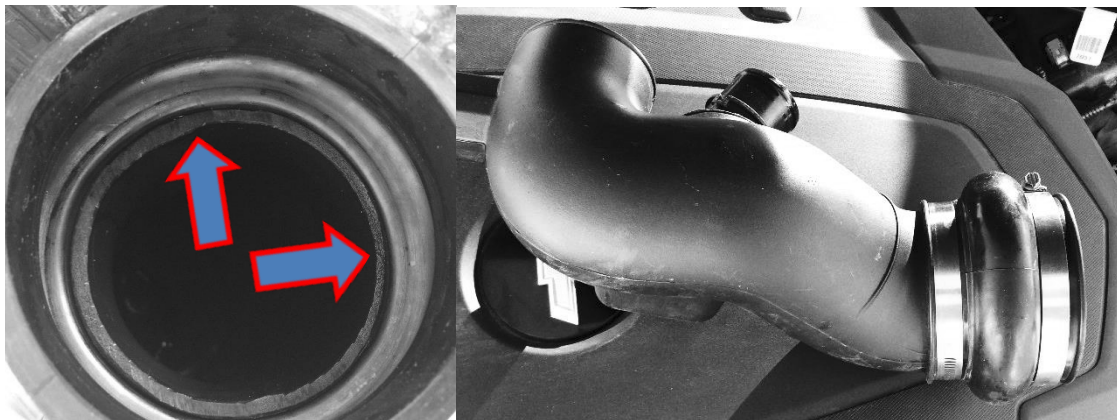
- Ensure rubber grommets from Production Air Cleaner Assembly are properly seated in vehicle mounting points. Seat Performance Air Box assembly into mounting grommets while ensuring Air Box Inlet Gasket seals well with the Air Box Inlet Flange. Check that the Air Box Hood Seal is seated properly on the Air Box.



- Install supplied Throttle Body Coupler and two #52 Hose Clamps onto Throttle Body (8 mm). Tighten clamp on Throttle Body side of coupler to torque (20 lb-in). Leave the other clamp loose.



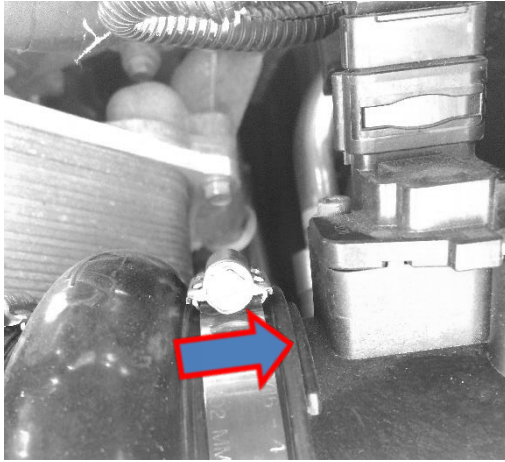
- Install Air Cleaner Outlet Duct Coupler and two #60 Hose Clamps onto Air Clean Outlet Duct (8mm) and ensure that the duct is flush with the inner lip on the coupler. Tighten clamp on Air Cleaner Outlet Duct side to 20 lb-in.



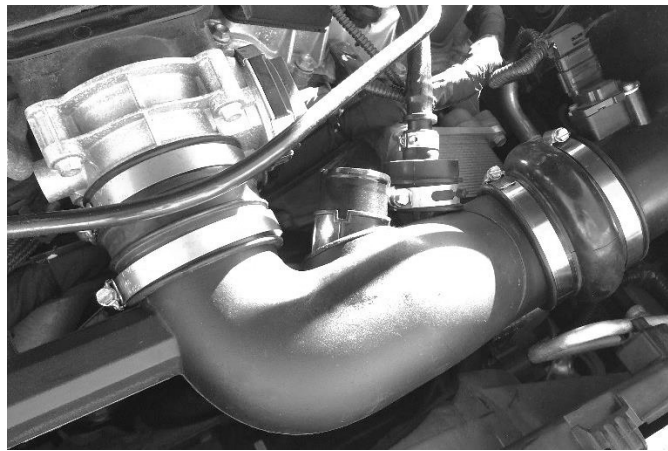
- Loosely insert Air Cleaner Outlet Duct into Throttle Body Coupler.



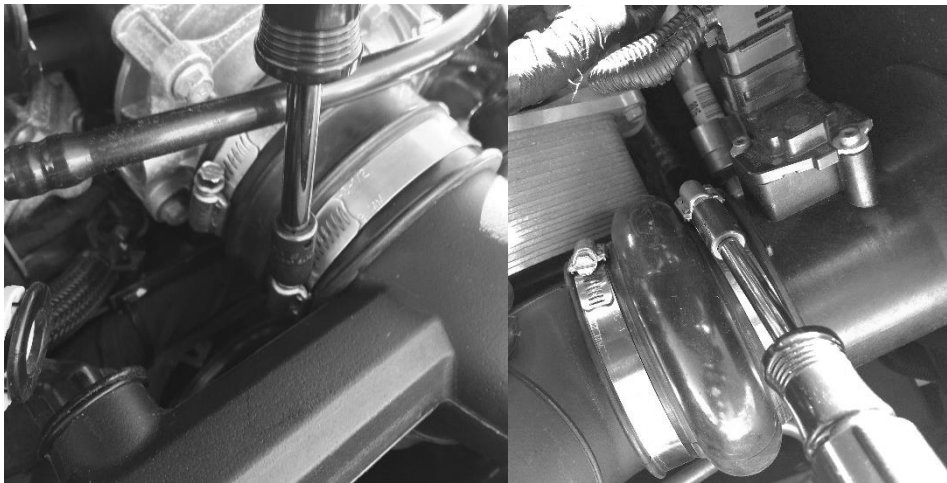
- Fit Air Cleaner Outlet Duct coupler onto MAF Tube Outlet and seat against stops on the MAF housing.



- Fully seat Air Cleaner Outlet Duct into Throttle Body Coupler.



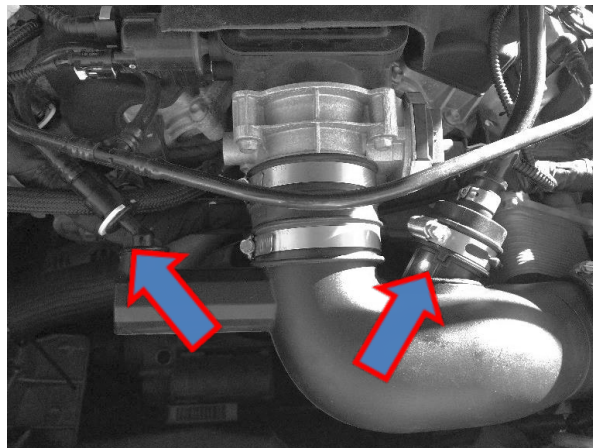
- Tighten remaining #60 Hose Clamp & #52 Hose Clamp (8 mm) to torque (20 lb-in).



- If your car is equipped with the Heavy Duty Cooling and Brake Package (Regular Production Option (RPO): Y4Q (KC4 – External Engine Cooler)), ensure there is clearance between the External Engine Cooler (circled below) and the Air Cleaner Outlet Duct Coupler & Clamps. Adjust Air Induction System as necessary to ensure clearance (approximately ¼” minimum).



- Re-clip Air Cleaner Resonator Tube to bottom of the Air Cleaner Outlet Duct.
- Re-clip PCV breather hose to the passenger side Air Cleaner Outlet Duct. Re-seat and tighten PCV breather hose clamp (8 mm) to driver’s side of Air Cleaner Outlet duct and torque to 4.0 Nm (35 lb-in).



- Mark position of and then remove production MAF Sensor Wire Retaining Clip with Wire Snip Pliers. **Caution:** Ensure you do not cut or damage the MAF Sensor Wiring. Doing so could cause poor engine operation and drivability leading to Check Engine Light illumination.
- Attach Wire Harness Retaining Clip provided in the kit at the marked place on the MAF Wire Harness. Remove excess zip tie material with Wire Snip Pliers.
- Press MAF Sensor Wire Clip into Performance Air Box Wire Clip mounting provision. Plug in MAF Sensor Electrical Connector and push down positive lock once seated.



- Remove Engine Oil Fill Cap.
- Reinstall Intake Manifold Cover.
- Reinstall Intake Manifold Cover retainer screw (T30) and torque to 9.0 Nm (80 lb-in).
- Reinstall Engine Oil Fill Cap.



- Engine Calibration must now be installed at an Authorized GM Dealer.
- **Note:** This kit includes a calibration update for the Engine Control Unit. Reprogramming is done with a Service Programming System at an Authorized GM Dealer. When reprogramming, the GM dealer needs to call the Techline Customer Support Center (TCSC). The TCSC will provide a Vehicle Configuration Index (VCI). The VCI is good for only one specific Vehicle Identification Number (VIN). Call TCSC (1-888-337-1010) to obtain a VCI number. You must have the vehicle's VIN that will be upgraded and the Authorization Code provided at the bottom of the first page of this instruction sheet.



Trousse d'admission d'air Chevrolet Performance - Camaro V6 de 6^e génération - 3,6 L (LGX)

Nous vous remercions d'avoir choisi Chevrolet Performance comme source de haute performance. Chevrolet Performance s'est engagée à offrir une technologie de rendement éprouvée et novatrice qui est réellement... beaucoup plus que de la puissance. Les pièces de Chevrolet Performance ont été conçues, élaborées et mises à l'essai de manière à dépasser vos attentes de réglage précis et de fonction. Veuillez vous reporter à notre catalogue pour connaître le centre Chevrolet Performance autorisé le plus près de chez vous ou visitez notre site Web à www.chevroletperformance.com.

Ces caractéristiques techniques ne sont pas destinées à remplacer les pratiques d'entretien complètes et détaillées expliquées dans les manuels d'atelier GM. Pour des directives de pose détaillées, veuillez consulter le manuel d'entretien de votre véhicule.

Les manuels d'entretien GM sont offerts par :

Helm Incorporated
P.O. Box 07130
Detroit, MI 48207

Pour des renseignements sur l'étendue de la garantie, veuillez communiquer avec votre concessionnaire Chevrolet Performance Parts local.

Observer toutes les précautions et tous les avertissements en matière de sécurité présentés dans le Manuel d'entretien au moment d'installer cette trousse dans n'importe quel véhicule. Porter un protecteur pour la vue et des vêtements de protection appropriés. Soutenir fermement le véhicule avec des chandelles au moment de travailler sous le véhicule ou autour de celui-ci. Utiliser seulement les outils appropriés. Faire preuve d'extrême prudence lors de travaux avec des liquides ou des matériaux inflammables, corrosifs ou dangereux. Certaines procédures nécessitent l'utilisation d'un équipement spécial et des habiletés particulières. Si vous ne possédez pas la formation, l'expertise et les outils nécessaires pour effectuer toute partie de cette conversion en toute sécurité, ce travail devrait être réalisé par un professionnel.

Les renseignements contenus dans cette publication sont présentés sans aucune garantie. Tout risque encouru pendant l'utilisation de cette publication est entièrement assumé par l'utilisateur. La conception de composant spécial, les procédures mécaniques et les qualifications de chaque lecteur sont hors du contrôle de l'éditeur et c'est pourquoi il décline toute responsabilité afférente en lien avec l'utilisation des renseignements fournis dans cette publication.

Chevrolet, Chevy, l'emblème Chevrolet, General Motors et GM sont toutes des marques déposées de General Motors Corporation.

Cette trousse comprend une mise à jour d'étalonnage pour le module de commande du moteur. La programmation est réalisée avec le système de programmation d'entretien (SPS) par un concessionnaire GM autorisé. Lors de la reprogrammation, le concessionnaire GM doit communiquer avec le centre d'assistance à la clientèle Techline (TCSC). Le centre TCSC fournit un indice de configuration du véhicule (VCI). L'indice VCI n'est bon que pour un seul numéro d'identification du véhicule (NIV). Communiquer avec le centre TCSC (1-888-337-1010) pour obtenir un numéro VCI. Il est nécessaire d'avoir le NIV du véhicule qui sera mis à jour et le code d'autorisation suivant.

Authorization Code: **ATTACH LABEL HERE**

Code d'autorisation : **APPOSER L'ÉTIQUETTE ICI**

Código de autorización: **COLOQUE LA ETIQUETA AQUÍ**

Remarque : Le prix de la reprogrammation est inclus dans le prix de cette trousse. Le concessionnaire a reçu la directive de facturer la reprogrammation du Code de travail 0601558.

Outils nécessaires :

- Embout Torx T20
- Embout Torx T30
- Douille de 8 mm (carré d'entraînement 1/4")
- Tournevis cruciforme
- Clé dynamométrique (capacité de serrage jusqu'à 80 lb-po)
- Pince à dénuder les fils

Fournitures nécessaires (non incluses dans la trousse) :

- Primaire de surface AC Delco N/P GM 12378462
- (OU)
- Primaire 3M 94

Fournitures facultatives :

Lorsqu'un lubrifiant est nécessaire comme aide au montage pour la pose des composants du système d'admission d'air, seules les références recommandées doivent alors être utilisées. L'utiliser avec parcimonie, au besoin.

- Eau déionisée (N/P GM 15708574)
- (OU)
- Eau mélangée à 0,5% de savon (N/P GM 9985406) - également appelé Duponol ou FCR-400

Avertissement relatif à la protection des yeux

Avertissement : Il faut porter des lunettes de sécurité et des gants approuvés au moment de réaliser cette procédure pour réduire les risques de blessures.

Mise en garde relative aux fixations et pièces connexes

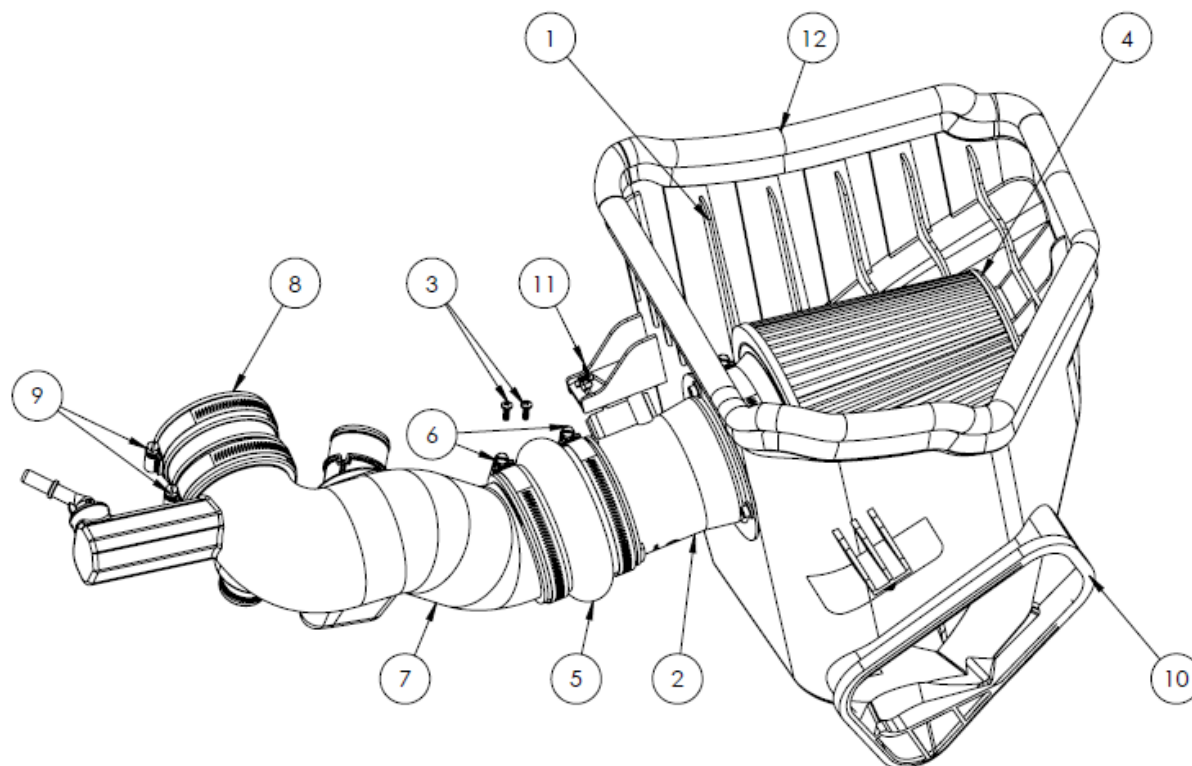
Mise en garde : veiller à utiliser les pièces de fixation et colliers adéquats aux endroits correspondants. Ne pas remplacer ou installer des colliers de serrage sans inserts de répartition de charge (des colliers munis d'inserts sont inclus dans la trousse). La pose de colliers sans inserts risque d'endommager les composants du système. Les pièces de fixation et colliers de rechange doivent comporter le bon numéro de pièce pour cette application. Ne pas utiliser de peinture, de lubrifiant ou d'inhibiteur de corrosion sur les pièces de fixation ou les surfaces de raccords de pièces de fixation à moins d'indications contraires. Ces revêtements affectent le couple de la pièce de fixation et la force de serrage du raccord et peuvent endommager la pièce de fixation. Utiliser la bonne séquence de serrage et les bonnes spécifications lors de l'installation des pièces de fixation afin d'éviter d'endommager les pièces et les systèmes. Lorsqu'on utilise des pièces de fixation filetées directement dans le plastique, il faut faire attention de ne pas arracher les filets des pièces de plastique à assembler. Utiliser uniquement des outils manuels ; n'utiliser aucun type d'outil à percussion ou d'outil électrique. La pièce de fixation doit être serrée à la main jusqu'au fond, sans arracher les filets.

Mise en garde relative au filtre

Mise en garde : le filtre doit être remplacé s'il est saturé d'humidité. N'utiliser que des filtres à air de remplacement d'origine Chevrolet Performance.

Pièces incluses :

1. Boîte à air (qté 1)
2. Boîtier de débitmètre d'air massique (MAF) (qté 1)
3. Vis de débitmètre d'air massique (MAF) (qté 2)
4. Ensemble filtre à air (qté 1)
5. Manchon de raccordement du conduit de sortie de filtre à air (qté 1)
6. Colliers de serrage n° 60 du manchon de raccordement de conduit de sortie de filtre à air (qté 2)
7. Conduit de sortie de filtre à air (qté 1)
8. Manchon de raccordement du corps de papillon (qté 1)
9. Colliers de serrage n° 52 du manchon de raccordement de corps de papillon (qté 2)
10. Joint d'étanchéité d'admission de la boîte à air (qté 1)
11. Attache de faisceau de câbles du débitmètre d'air massique (MAF) (qté 1)
12. Joint d'étanchéité du capot de boîte à air (qté 1)
13. Emblème Chevrolet Performance (qté 1) (non représenté)

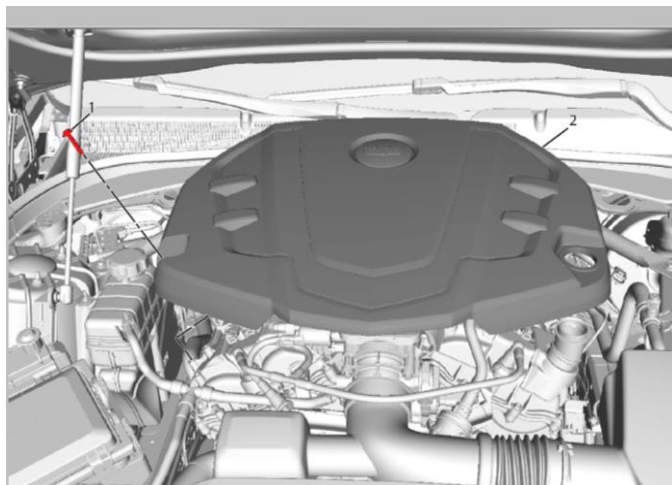


Avertissement : avant de les poser, vérifier que les pièces sont exemptes de débris et corps étrangers. Le non respect de cette obligation pourrait avoir pour conséquence un endommagement du moteur.

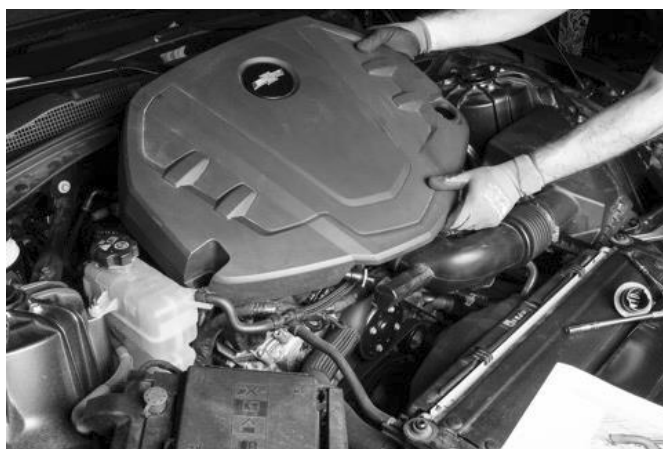
Dépose du système d'admission d'air d'usine

Avertissement : les systèmes sous le capot peuvent être très chauds ! Afin d'éviter les brûlures, ne pas réparer le véhicule lorsqu'il est encore chaud. Réparer le véhicule lorsqu'il est froid.

- Déposer le bouchon de remplissage d'huile moteur.
- À l'aide de l'embout Torx T30, déposer la vis de fixation (1) côté passager à l'avant du couvercle de tubulure d'admission (2).

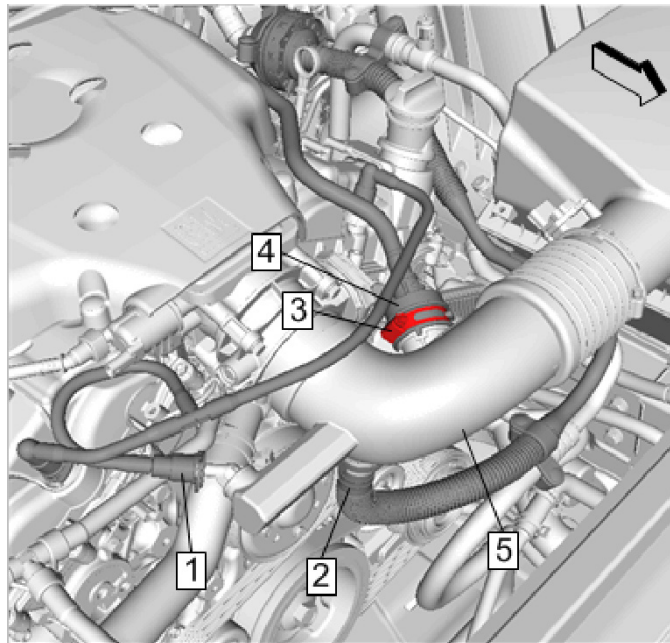


- Déposer le couvercle de tubulure d'admission.

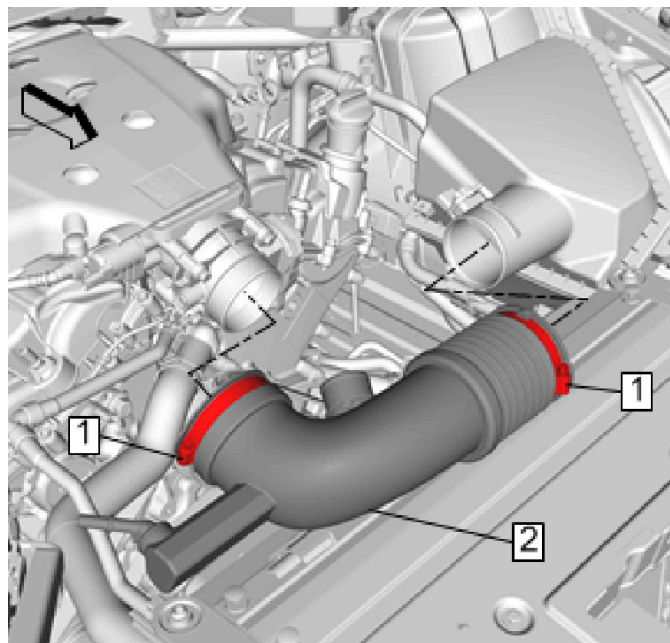


- Reposer le bouchon de remplissage d'huile moteur.
- Débrancher le connecteur électrique du débitmètre d'air massique (MAF)
- Détacher l'attache de retenue du faisceau de câbles de débitmètre d'air massique du support d'attache sur l'ensemble filtre à air.

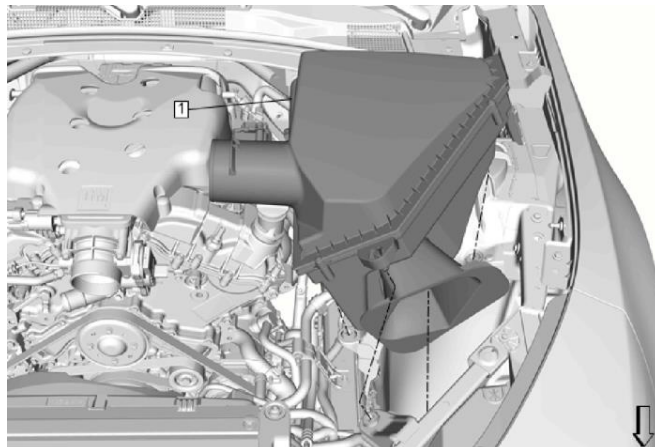
- Desserrer le collier (3) (8 mm), déposer ensuite le tuyau de reniflard (4) de recyclage des gaz du carter (PCV) du côté du conducteur du conduit de sortie de filtre à air (5), puis extraire le collier du conduit. Déclipser la conduite de reniflard de recyclage des gaz du carter sur le côté passager du conduit de sortie de filtre à air (1). Déclipser et déposer le tube de résonateur de filtre à air du bas du conduit de sortie de filtre à air en appuyant sur languettes en plastique et en le tirant vers le bas (2).



- Desserrer les colliers de serrage (8 mm) (1) du corps de papillon et du conduit de sortie de filtre à air.
- Extraire le conduit de sortie de filtre à air (2) du compartiment moteur.

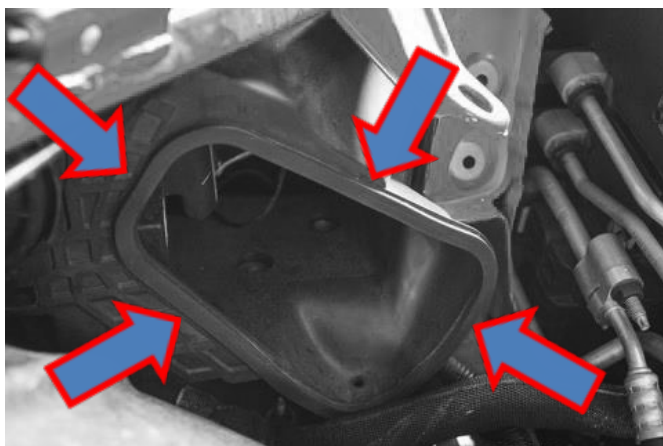


- Extraire l'ensemble filtre à air (1) du compartiment moteur (la boîte à air repose sur 3 œillets en caoutchouc).
Mise en garde : les œillets en caoutchouc au bas de la boîte à air risquent de se déloger lors de la dépose. Veiller à ne pas les perdre, car ils seront utilisés avec la boîte à air du système d'admission d'air Performance.

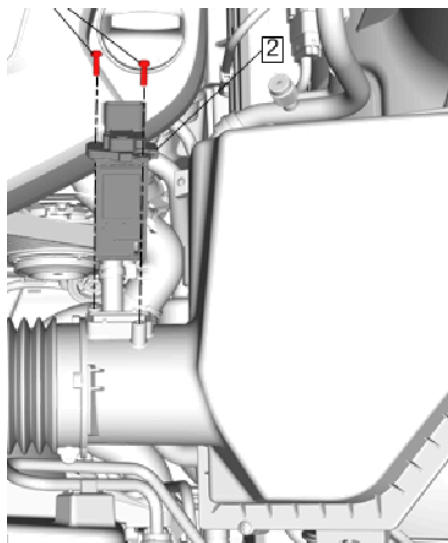


Installation de la trousse d'admission d'air Chevrolet Performance

- Nettoyer soigneusement la surface de contact entre le conduit d'admission d'air et l'ensemble boîte à air (conduit en caoutchouc latéral du véhicule à l'arrière du phare côté conducteur) à l'aide du primaire de surface recommandé (non inclus dans la trousse). Primaire de surface AC Delco N/P GM 12378462 (OU) primaire 3M 94. Attendre que le produit ait le temps de sécher.



- Déposer le débitmètre d'air massique de l'ensemble filtre à air d'usine en desserrant les vis du boîtier de débitmètre d'air massique (2 - vis T20). Veiller à ce que le joint d'étanchéité du débitmètre d'air massique demeure sur le corps du débitmètre d'air massique à installer dans le boîtier de débitmètre d'air massique du système d'admission d'air Performance.



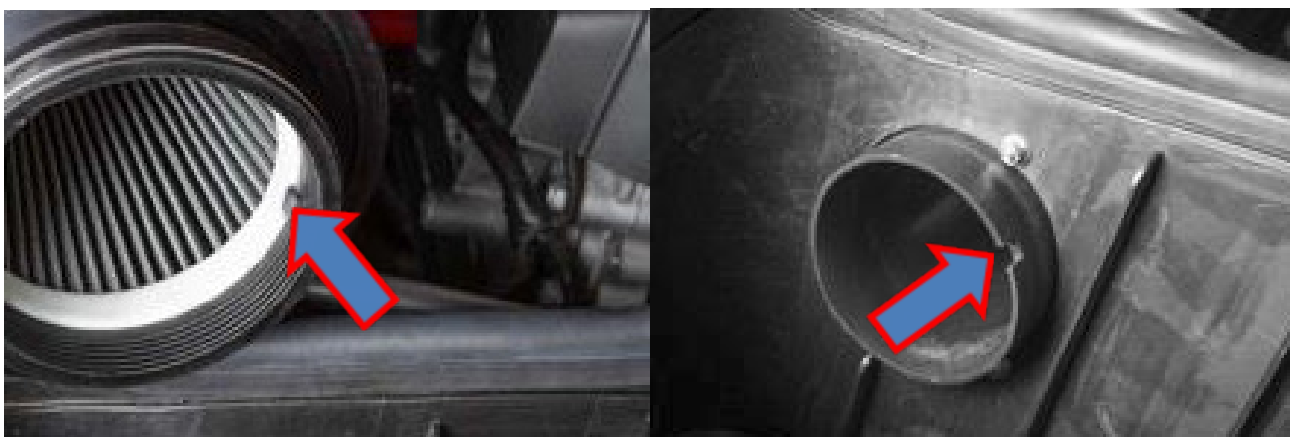
- Dévisser les vis du couvercle de boîtier de débitmètre d'air massique de la boîte à air Performance pour déposer le couvercle. Mettre le couvercle au rebut. Les vis seront utilisées à l'étape suivante pour installer le débitmètre d'air massique.



- Poser le débitmètre d'air massique dans le boîtier de débitmètre d'air massique de la boîte à air Performance. Monter le débitmètre d'air massique sur son boîtier à l'aide des deux vis à tête cruciforme fournies. Serrer au couple de 1,5 Nm. **Avertissement** : ne pas réutiliser les vis du débitmètre d'air massique d'usine. Les vis d'usine endommageraient alors les inserts filetés noyés dans le bossage de montage du débitmètre d'air massique.



- Installer l'ensemble filtre à air Performance sur l'adaptateur de filtre à air Performance, sur le boîtier de débitmètre d'air massique à l'intérieur de la boîte à air Performance. **Veiller à ce que l'ergot de positionnement à l'intérieur du filtre soit correctement aligné dans l'encoche sur l'adaptateur du boîtier de débitmètre d'air massique.** Avant le serrage, vérifier que le filtre repose correctement sur l'adaptateur du boîtier de débitmètre d'air massique. Veiller à ce que le collier de serrage du filtre soit correctement positionné sur le col du filtre, puis serrer le collier au couple (20 lb-po).



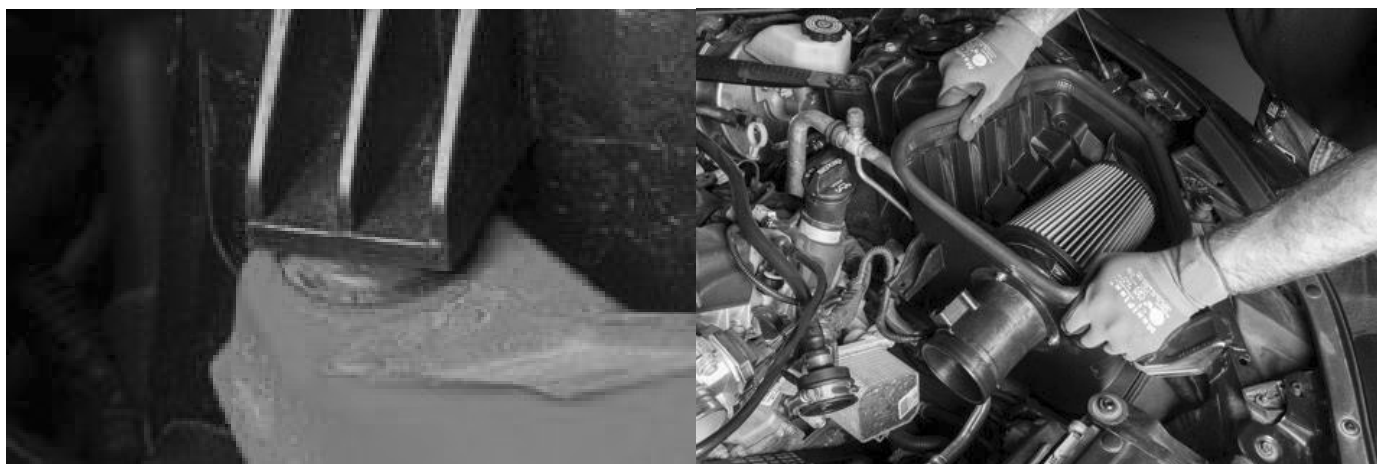
- Détacher la partie intérieure en mousse de maintien en forme du joint d'admission de la boîte à air. Décoller le film protecteur de la surface adhésive au dos du joint d'admission de la boîte à air.



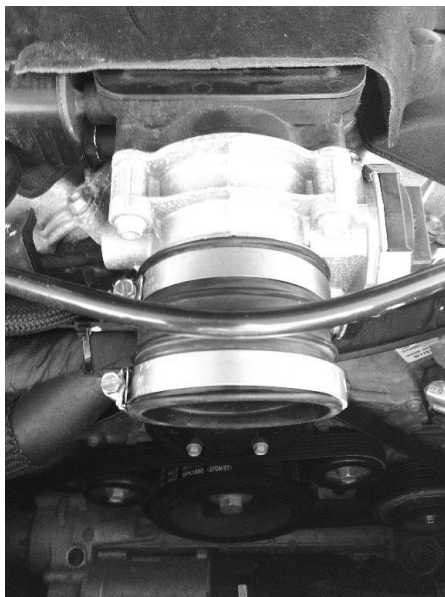
- Coller le joint d'admission de la boîte à air sur la surface du conduit d'admission en caoutchouc en contact avec l'ensemble boîte à air à l'arrière du phare côté conducteur du véhicule. **Mise en garde** : veiller à ne pas étirer ou rétrécir le joint d'admission au delà du pourtour plan du conduit en caoutchouc. Il pourrait en résulter des prises d'air au niveau de l'admission de la boîte à air.



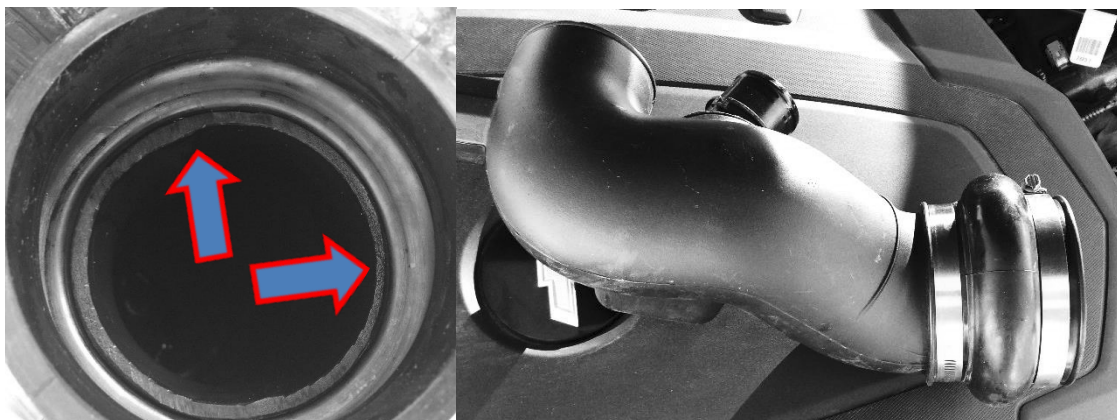
- Veiller à ce que les œillets en caoutchouc du filtre à air d'usine reposent correctement dans les points de montage du véhicule. Loger l'ensemble boîte à air Performance dans les œillets de montage tout en veillant à ce que toute la périphérie du joint d'admission de la boîte à air soit parfaitement en contact avec la collerette d'admission de la boîte à air. Vérifier que le joint d'étanchéité du capot de boîte à air repose correctement sur la boîte à air.



- Poser le manchon de raccordement de corps de papillon fourni et deux colliers de serrage n° 52 (8 mm) fournis sur le corps de papillon. Serrer au couple (20 lb-po) le collier du côté corps de papillon du manchon de raccordement. Laisser l'autre collier desserré.



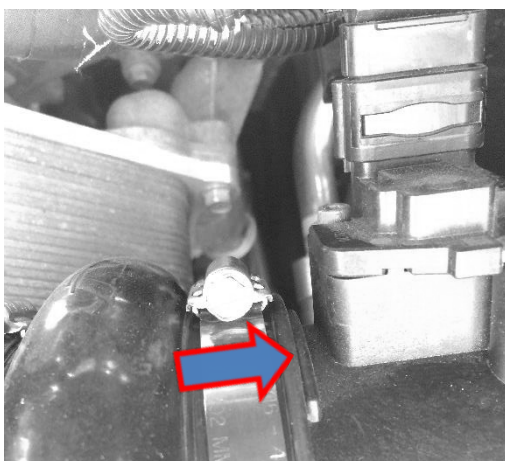
- Poser le manchon de raccordement du conduit de sortie du filtre à air et deux colliers de serrage n° 60 (8 mm) sur le conduit de sortie du filtre à air en veillant à ce que le conduit soit au ras de la lèvre intérieure du manchon de raccordement. Serrer au couple (20 lb-po) le collier du côté conduit de sortie du filtre à air.



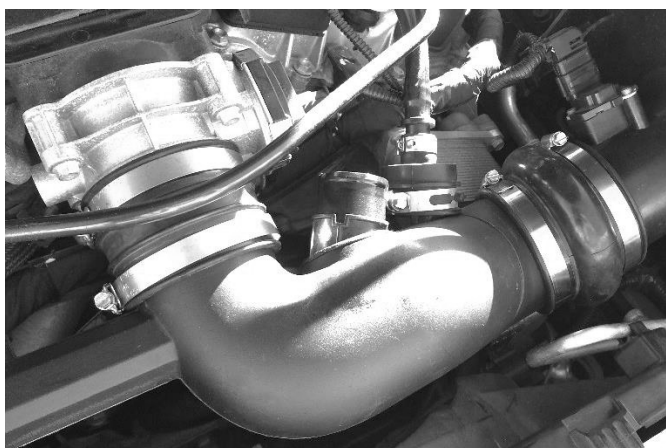
- Insérer partiellement le conduit de sortie du filtre à air dans le manchon de raccordement du corps de papillon.



- Emmancher le manchon de raccordement du conduit de sortie du filtre à air sur la sortie du tube de débitmètre d'air massique et le pousser jusqu'à ce qu'il soit en contact avec les butées du boîtier de débitmètre d'air massique.



- Insérer complètement le conduit de sortie du filtre à air dans le manchon de raccordement du corps de papillon.



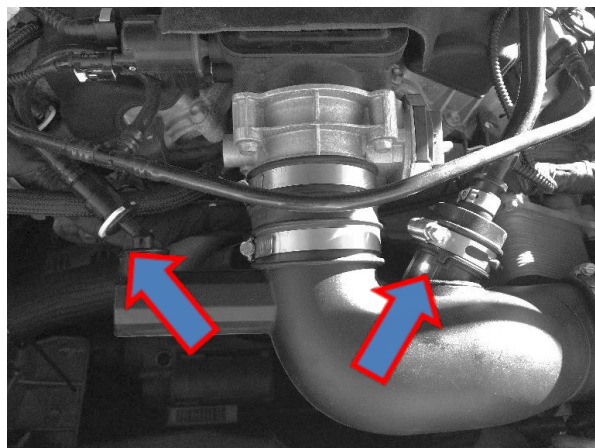
- Serrer au couple (20 lb-po) les colliers de serrage restants n° 60 et n° 52 (8 mm).



- Si votre voiture est équipée du refroidissement hautes performances et du groupe freinage (équipement facultatif commun (RPO) : Y4Q (KC4 - refroidisseur externe du moteur)), veiller à ce qu'il subsiste un espacement entre le refroidisseur externe du moteur (entouré ci-dessous) et le conduit de sortie et colliers du filtre à air. Au besoin, ajuster la position du système d'admission d'air pour obtenir l'espacement (environ ¼" minimum).



- Reclipser le tube de résonateur de filtre à air sur le bas du conduit de sortie de filtre à air.
- Reclipser la conduite de reniflard de recyclage des gaz du carter sur le côté passager du conduit de sortie de filtre à air. Reloger et pré-serrer le collier (8 mm) de conduite de reniflard de recyclage des gaz du carter sur le côté conducteur du conduit de sortie de filtre à air, puis le serrer au couple de 4,0 Nm (35 lb-po).



- Tracer la position de l'attache d'usine de retenue du faisceau de câbles de débitmètre d'air massique, puis la détacher à l'aide de la pince à dénuder les fils. **Mise en garde** : veiller à ne pas couper ou endommager les fils du débitmètre d'air massique. Il pourrait en résulter des problèmes de moteur et de conduite entraînant l'allumage du témoin de rappel d'entretien du moteur.
- Serrer l'attache de faisceau de câbles fournie dans la trousse à l'emplacement tracé sur le faisceau de câbles du débitmètre d'air massique. À l'aide de la pince à dénuder les fils, couper la longueur crantée excédentaire de l'attache.
- Insérer l'attache de faisceau de câbles du débitmètre d'air massique dans l'orifice de réservation de montage d'attache de la boîte à air performance. Enficher le connecteur électrique du débitmètre d'air massique et, arrivé en butée, pousser le verrouillage positif vers le bas.



- Déposer le bouchon de remplissage d'huile moteur.
- Reposer le couvercle de tubulure d'admission.
- Reposer la vis de fixation (T30) du couvercle de tubulure d'admission et la serrer au couple de 9,0 Nm (80 lb-po).
- Reposer le bouchon de remplissage d'huile moteur.



- L'étalonnage du moteur doit à présent être effectué chez un concessionnaire agréé GM.
- **Remarque** : Cette trousse comprend une mise à jour d'étalonnage pour le module de commande du moteur. La programmation est réalisée avec le système de programmation d'entretien (SPS) par un concessionnaire GM autorisé. Lors de la reprogrammation, le concessionnaire GM doit communiquer avec le centre d'assistance à la clientèle Techline (TCSC). Le centre TCSC fournit un indice de configuration du véhicule (VCI). L'indice VCI n'est bon que pour un seul numéro d'identification du véhicule (NIV). Communiquer avec le centre TCSC (1-888-337-1010) pour obtenir un numéro VCI. Vous devez disposer du NIV du véhicule à mettre à niveau et du code d'autorisation mentionné au bas de la première page de cette fiche d'instructions.



Juego de inducción de aire Chevrolet Performance - Gen 6 Camaro V6 - 3.6L (LGX)

Gracias por elegir Chevrolet Performance como su fuente de alto desempeño. Chevrolet Performance está comprometido a proporcionar tecnología de desempeño comprobada e innovadora que en realidad.... sea más que sólo potencia. Las partes de Chevrolet Performance están diseñadas, desarrolladas y probadas para exceder sus expectativas de ajuste y función. Por favor consulte nuestro catálogo respecto al Centro Autorizado de Chevrolet Performance más cercano a usted o visite nuestra página en Internet www.chevroletperformance.com.

No se pretende que estas especificaciones reemplace las prácticas de servicio completas y detalladas explicadas en los manuales de servicio GM. Para instrucciones detalladas de instalación por favor vea en el manual de servicio para su vehículo específico.

Los manuales de servicio de GM están disponibles en:

Helm Incorporated
PO Box 07130
Detroit, MI 48207

Para información sobre cobertura de la garantía, por favor póngase en contacto con su concesionario local de Chevrolet Performance parts.

Observe todas las precauciones de seguridad y advertencias de los manuales de servicio durante la instalación de este juego en cualquier vehículo. Utilice protección para los ojos y ropa de protección adecuada. Soporte el vehículo firmemente con los puntales hidráulicos cuando trabaje bajo o alrededor de éste. Sólo use las herramientas adecuadas. Tenga mucha precaución cuando trabaje con líquidos y materiales inflamables, corrosivos y peligrosos. Algunos procedimientos requieren equipo y habilidades especiales. Si no tiene la capacitación, experiencia, y herramientas apropiadas para realizar cualquier parte de esta conversión con seguridad, este trabajo debe ser realizado por un profesional.

La información contenida en esta publicación se presenta sin ninguna garantía. El usuario asume completamente todo el riesgo por su uso. El diseño de componentes específicos, los procedimientos mecánicos, y las calificaciones de los lectores están más allá del control del editor, y por lo tanto el editor declina cualquier responsabilidad incurrida en conexión con el uso de la información provista en esta publicación.

Chevrolet, Chevy, el Emblema de Corbatín Chevrolet, General Motors, y GM son Marcas comerciales registradas de General Motors Corporation.

Este juego incluye una actualización de calibración para la Unidad de control del motor. La reprogramación se realiza con un Sistema de Programación de Servicio en un Concesionario GM autorizado. Cuando lo re programe, el concesionario GM necesita llamar al Centro de Soporte al Cliente Techline (TCSC). El TCSC proporcionará un Índice de configuración de vehículo (VCI). El VCI es válido sólo para un Número de identificación de vehículo (VIN) específico. Llame al TCSC (1-888-337-1010) para obtener el número VCI. Debe contar con el VIN del vehículo que será actualizado y el siguiente código de autorización.

Authorization Code: **ATTACH LABEL HERE**

Code d'autorisation : **APPOSER L'ÉTIQUETTE ICI**

Código de autorización: **COLOQUE LA ETIQUETA AQUÍ**

Nota: El costo de reprogramación se incluye en el costo de este juego. Se indica al concesionario que cargue la reprogramación al código de mano de obra 0601558.

Herramientas necesarias:

- Broca Torx T20
- Broca Torx T30
- Casquillo de 8mm (destornillador de 1/4")
- Destornillador de cabeza Phillips
- Torquímetro (con capacidad hasta 80 lbs pulg.)
- Pinzas de corte de cable

Suministros requeridos (no incluidos en el juego):

- Primario de superficie AC Delco No. de parte GM 12378462
- (O)
- Primario 94 3M

Suministros opcionales:

Cuando se requiere un lubricante como una ayuda de ensamble para la instalación de componentes del sistema de inducción de aire, entonces sólo use los números de parte recomendados. Use con moderación conforme se requiera.

- Agua desionizada (No. de parte GM 15708574)
- (O)
- Jabón y agua al 0.5% (No. de parte GM 9985406) - También conocido como Duponol o FCR-400

Advertencia de protección de los ojos

Advertencia: Se deben usar gafas de seguridad y guantes aprobados para realizar este procedimiento y reducir la posibilidad de lesión personal.

Precaución de sujetador y Hardware

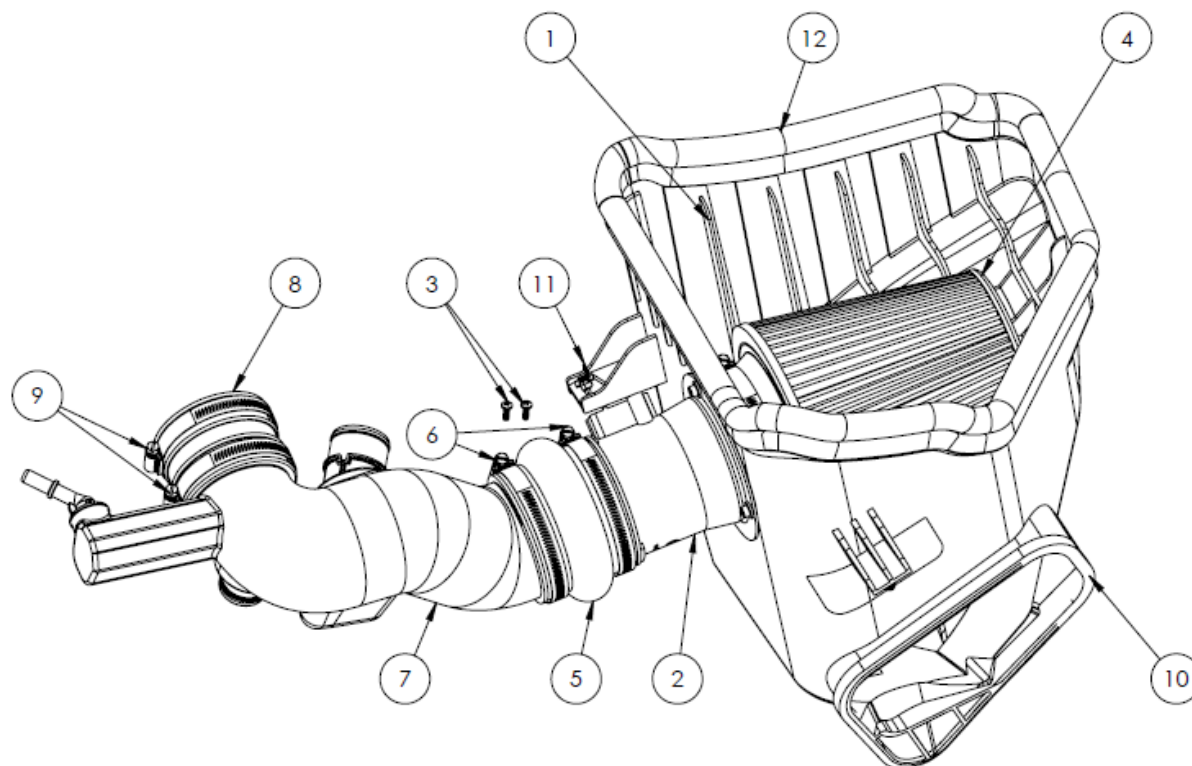
Precaución: Use los sujetadores y abrazaderas correctos en las ubicaciones correctas. No sustituya o instale abrazaderas de manguera sin inserto de distribución de carga (se incluyen abrazaderas con insertos en el juego). Instalar abrazaderas sin insertos podría causar daño a los componentes del sistema. Los sujetadores y abrazaderas de reemplazo deben ser del número de parte correcto para esa aplicación. No use pinturas, lubricantes o inhibidores de corrosión sobre sujetadores, o superficies de unión del sujetador, a menos que se especifique. Estos recubrimientos afectan el apriete del sujetador y la fuerza de sujeción de la unión y pueden dañar el sujetador. Use la secuencia y las especificaciones de apriete correctas cuando instale sujetadores para evitar dañar las partes y los sistemas. Cuando use sujetadores que se enrosquen directamente en plástico, tenga cuidado extremo para no trasroscar las partes de plástico de empate. Sólo use herramientas manuales, y no use ningún tipo de herramientas de impacto o eléctricas. El sujetador se debe apretar a mano, asentarse completamente, y no trasroscarse.

Precaución de filtro

Precaución: El filtro se debe reemplazar si está saturado con agua. Sólo use Filtros de aire Chevrolet Performance de reemplazo genuinos.

Partes incluidas:

1. Caja de aire (Cant. 1)
2. Alojamiento de flujo de aire masivo (MAF) (Cant. 1)
3. Tornillos de sensor de flujo de aire masivo (MAF) (Cant. 2)
4. Ensamble de filtro de aire (Cant. 1)
5. Acoplador de ducto de salida de depurador de aire (Cant. 1)
6. Abrazaderas de manguera #60 de acoplador de ducto de salida de depurador de aire (Cant. 2)
7. Ducto de salida de depurador de aire (Cant. 1)
8. Acoplador de cuerpo del acelerador (Cant. 1)
9. Abrazaderas de manguera #52 de acoplador de cuerpo del acelerador (Cant. 2)
10. Sello de entrada de caja de aire (Cant. 1)
11. Sujetador de arnés de cableado de Flujo de aire masivo (MAF) (Cant. 1)
12. Sello de cofre de caja de aire (Cant. 1)
13. Emblema Chevrolet Performance (Cant. 1) (No mostrado)

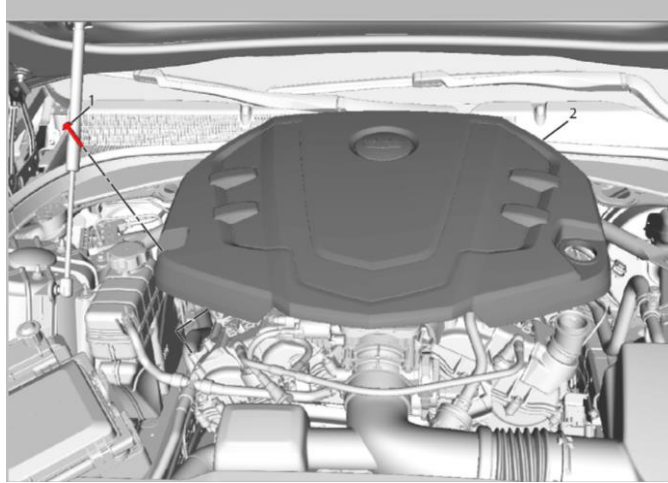


Advertencia: Verifique que las partes estén libres de desechos y objetos extraños antes de la instalación. La falla en hacerlo podría resultar en daño al motor.

Desinstalación de sistema de admisión de aire de producción

Advertencia: ¡Los sistemas debajo del cofre pueden estar muy calientes! Para evitar recibir quemaduras, no dé servicio al vehículo mientras aún se encuentre caliente. Dé servicio al vehículo cuando se encuentre frío.

- Retire la tapa de relleno de aceite del motor.
- Retire el tornillo del retenedor de la cubierta de múltiple de admisión (1) del lado del pasajero al frente de la Cubierta del múltiple de admisión (2) con una broca Torx T30.

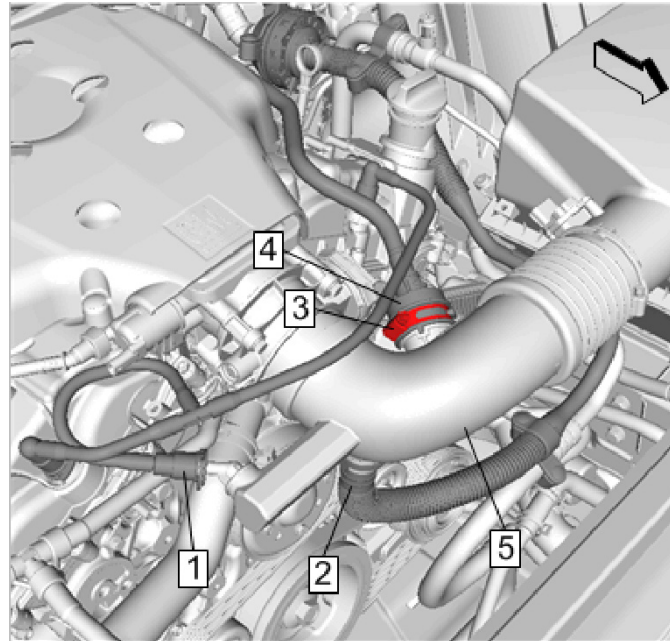


- Retire la cubierta del múltiple de admisión.

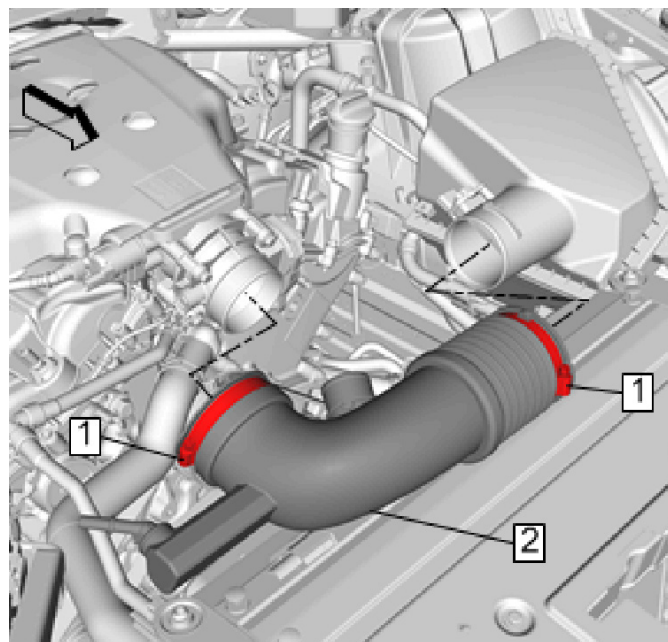


- Reinstale la tapa de relleno de aceite del motor.
- Desconecte el conector eléctrico del sensor de flujo de aire masivo (MAF).
- Jale el sujetador del retenedor del cable del sensor MAF del montaje del sujetador del cable del ensamble del depurador de aire.

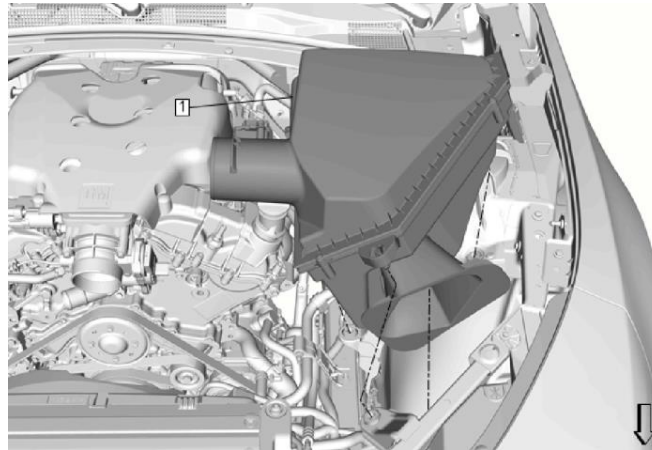
- Afloje la abrazadera (3) (8 mm) y retire la Manguera del respirador de ventilación positiva del cárter (PCV) (4) en el lado del conductor del Ducto de salida del depurador de aire (5) y retire del ducto. Desconecte la línea del respirador de PCV en el lado del pasajero del Ducto de salida del depurador de aire (1). Desconecte y retire el Tubo de resonador del depurador de aire de la parte inferior del Ducto de salida del depurador de aire presionando las lengüetas de plástico y jalando hacia abajo (2).



- Afloje las abrazaderas de la manguera del cuerpo del acelerador y el ducto de salida del depurador de aire (8mm) (1).
- Retire el ducto de salida del depurador de aire (2) del compartimiento del motor.

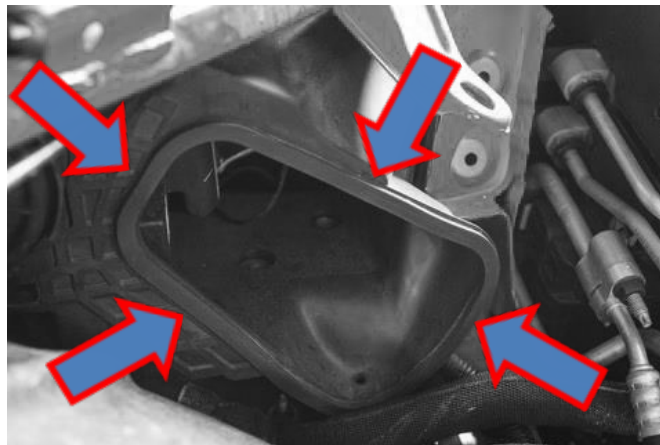


- Retire el Ensamble del depurador de aire (1) del compartimiento del motor (caja soportada en 3 pasacables de hule). **Precaución:** Los pasacables de hule en la parte inferior de la caja de aire pueden salir durante la desinstalación. Tenga cuidado de no aflojarlos ya que se usarán con la caja de aire del sistema de inducción de aire de desempeño.

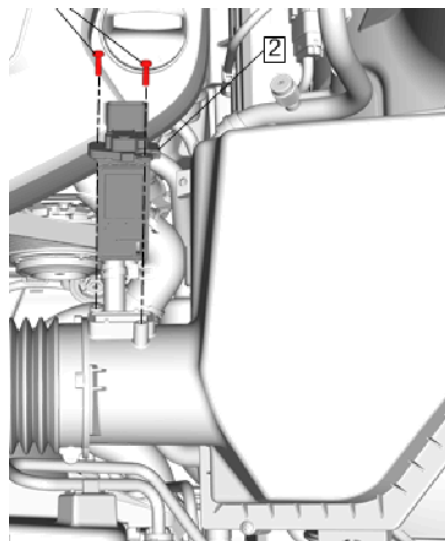


Instalación de juego de inducción de aire Chevrolet Performance

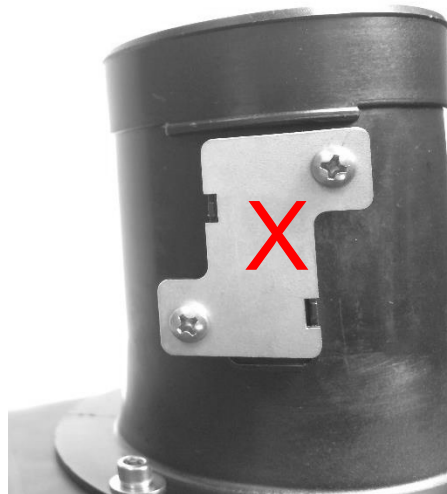
- Limpie la superficie del ducto de empate de entrada del ensamblaje de la caja de aire (ducto de hule del lado del vehículo detrás del faro del lado del conductor) con primario de superficie recomendado (no incluido en el juego). Primario de superficie AC Delco No. de parte GM 12378462 (O) Primario 94 3M. Permita tiempo para que seque.



- Retire el sensor MAF del ensamblaje de depurador de aire de producción aflojando los tornillos MAF (2 - Tornillos T20). Asegúrese que el Empaque de sellado del sensor MAF permanezca en el cuerpo del sensor MAF a instalarse en el Alojamiento MAF del sistema de inducción de aire de desempeño.



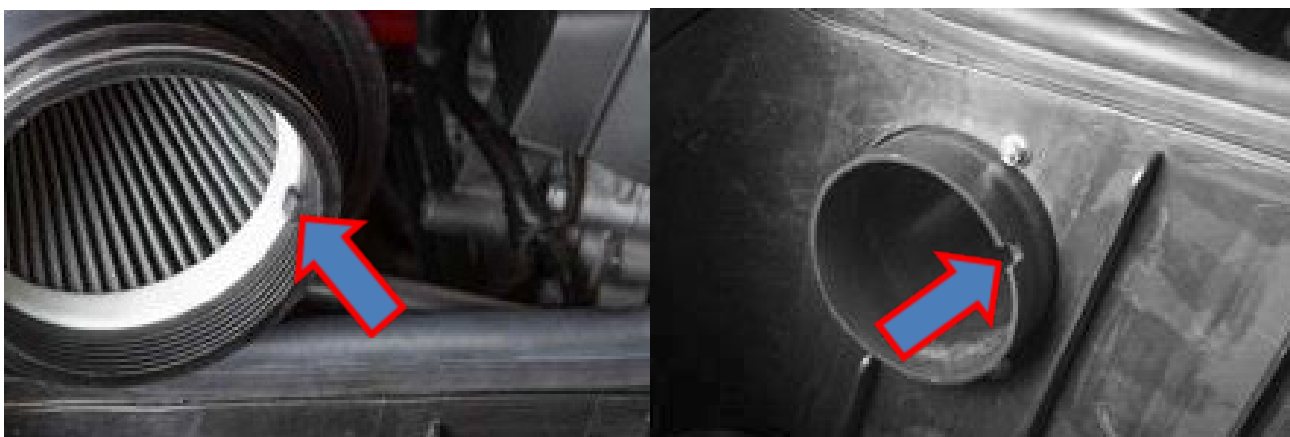
- Retire la Cubierta de MAF retirando los tornillos de MAF del Alojamiento MAF de la caja de aire de desempeño. Deseche la cubierta. Los tornillos se usarán en el siguiente paso para instalar el sensor MAF.



- Instale el sensor MAF en el Alojamiento MAF de la caja de aire de desempeño. Monte el sensor MAF en el Alojamiento MAF con los dos tornillos de cabeza Phillips incluidos. Apriete a 1.5 Nm. **Advertencia:** No reutilice los tornillos del Sensor de flujo de aire masivo de producción. Usar los tornillos de producción resultará en daño a las roscas del cubo de montaje del Sensor de flujo de aire masivo.



- Instale el Ensemble del filtro de aire de desempeño en el adaptador del filtro de aire de desempeño en el alojamiento de MAF dentro de la caja de aire de desempeño. **Asegúrese que la lengüeta de localización dentro del filtro esté alineada adecuadamente en la ranura sobre el Adaptador del alojamiento de MAF.** Asegúrese que el filtro esté asentado adecuadamente en el Adaptador del alojamiento de MAF antes de apretar. Asegúrese que la abrazadera del filtro esté colocada adecuadamente sobre el cuello del filtro y apriete la abrazadera a (20 lbs pulg.).



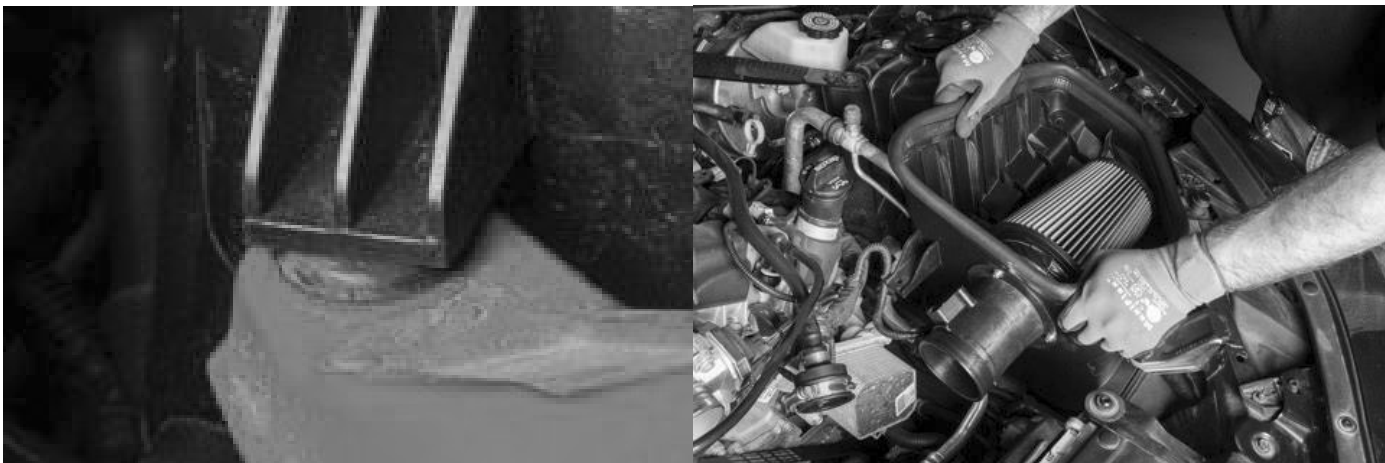
- Retire la pieza de soporte de espuma interior del Empaque de entrada de la caja de aire. Despegue el respaldo de protección adhesivo del Empaque de entrada de la caja de aire.



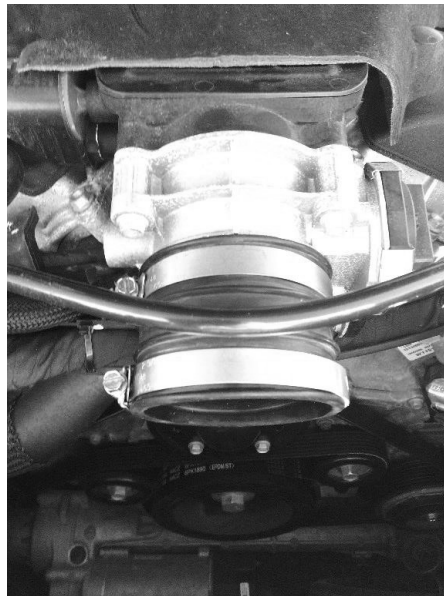
- Adhiera el Empaque de entrada de la caja de aire a la superficie de empate sobre la superficie del ducto de empate de entrada del ensamble de la caja de aire detrás del faro del lado del conductor en el vehículo. **Precaución:** Tenga cuidado de no estirar en exceso o agrupar el empaque de entrada más allá de la superficie plana del ducto de entrada de hule. Hacerlo podría resultar en sellado inadecuado de la entrada de la caja de aire.



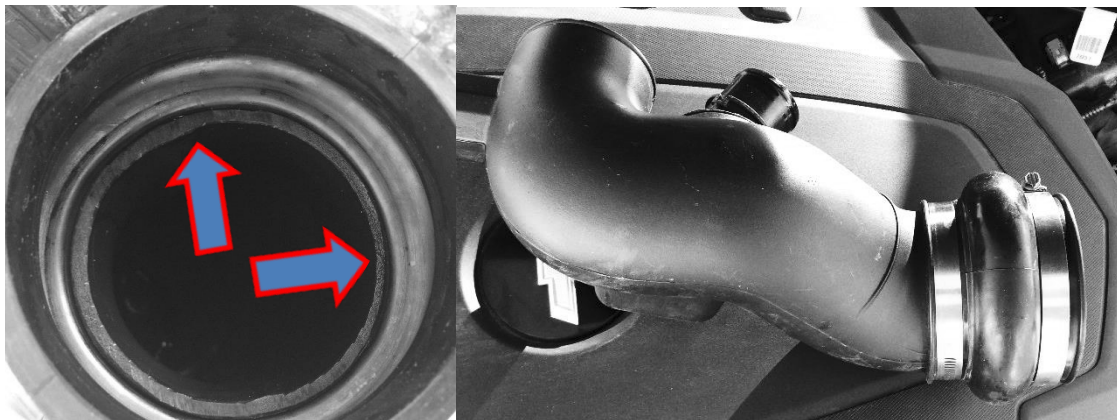
- Asegúrese que los pasacables de hule del Ensamble del depurador de aire de producción estén asentados adecuadamente en los puntos de montaje del vehículo. Asiente el ensamble de la caja de aire de desempeño en los pasacables de montaje mientras asegura que el Empaque de entrada de la caja de aire selle bien con la Brida de entrada de la caja de aire. Revise que el sello del cofre de la caja de aire esté asentado adecuadamente en la caja de aire.



- Instale el acoplador del cuerpo del acelerador y las dos abrazaderas de manguera #52 en el cuerpo del acelerador (8 mm). Apriete la abrazadera en el lado del cuerpo del acelerador del acoplador a (20 lbs pulg.). Deje la otra abrazadera suelta.



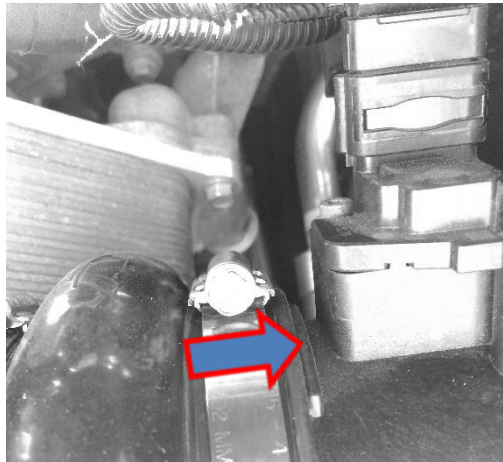
- Instale el acoplador del ducto de salida del depurador de aire y dos Abrazaderas de manguera #60 en el ducto de salida de depurador de aire (8mm) y asegúrese que el ducto esté al ras con el labio interior en el acoplador. Apriete la abrazadera en el lado del ducto de salida del depurador de aire a 20 lbs pulg.



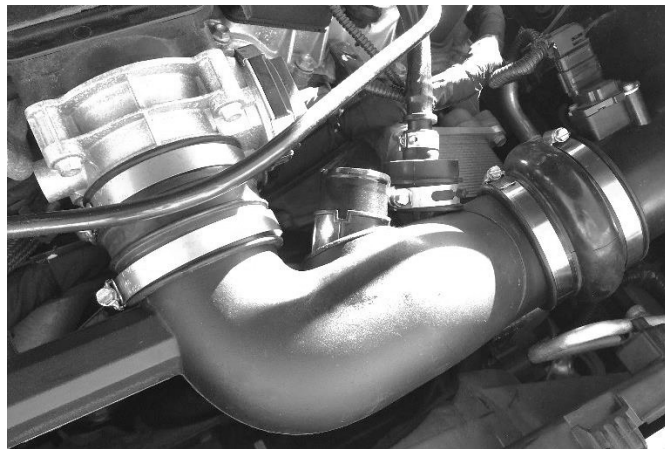
- Inserte holgadamente el ducto de salida del depurador de aire en el acoplador del cuerpo del acelerador.



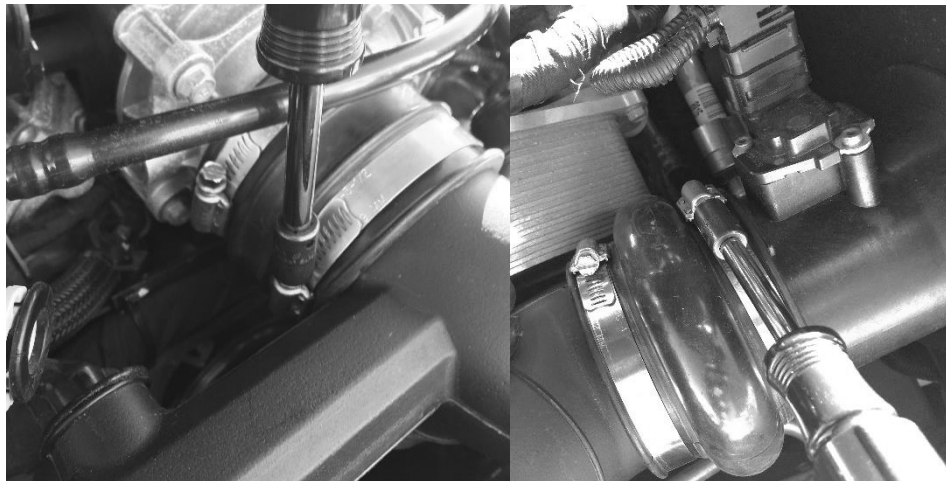
- Coloque el acoplador del ducto de salida del depurador de aire en la salida del tubo MAF y asiente contra los topes en el alojamiento de MAF.



- Asiente completamente el ducto de salida del depurador de aire en el acoplador del cuerpo del acelerador.



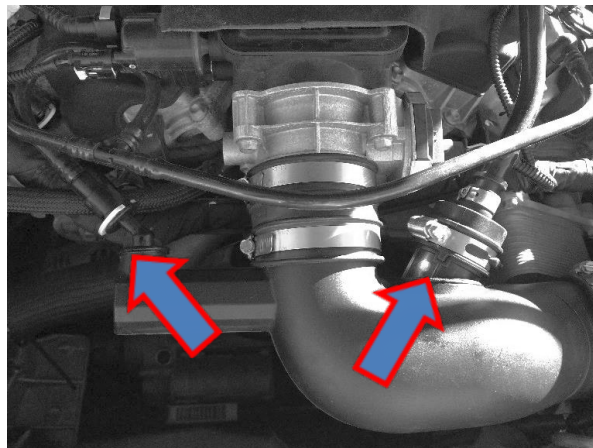
- Apriete la abrazadera de manguera #60 y abrazadera de manguera #52 (8 mm) restantes a (20 lbs pulg.).



- Si su vehículo está equipado con el Paquete de enfriamiento y freno de servicio pesado (Opción de producción regular (RPO): Y4Q (KC4 - Enfriador de motor externo)), asegúrese que haya un espacio entre el Enfriador de motor externo (encerrado en círculo a continuación) y el Acoplador y abrazaderas del ducto de salida del depurador de aire. Ajuste el sistema de inducción de aire conforme sea necesario para asegurar el espacio (aproximadamente ¼" mínimo).



- Vuelva a conectar el Tubo del resonador del depurador de aire a la parte inferior del Ducto de salida del depurador de aire.
- Vuelva a conectar la manguera del respirador de PCV al ducto de salida del depurador de aire del lado del pasajero. Vuelva a asentar y apriete la abrazadera de la manguera del respirador de PCV (8 mm) al lado del conductor del ducto de salida del depurador de aire y apriete a 4.0 Nm (35 lbs pulg.).



- Marque la posición y retire el sujetador de retención del cable del sensor MAF de producción con pinzas de corte de cable. **Precaución:** Asegúrese de no cortar o dañar el cableado del sensor MAF. Hacerlo podría causar operación deficiente del motor y capacidad de conducción que lleve a la iluminación de la Luz Check Engine (Revise el motor).
- Conecte el sujetador de retención del arnés de cable incluido en el juego en el lugar marcado en el arnés de cable MAF. Retire el material del amarre en exceso con pinzas de corte de cable.
- Presione el sujetador del cable del sensor MAF en la provisión de montaje del sujetador de cable de la caja de aire de desempeño. Conecte el conector eléctrico del sensor MAF y empuje hacia abajo en seguro positivo una vez que se asiente.



- Retire la tapa de relleno de aceite del motor.
- Vuelva a instalar la cubierta del múltiple de admisión.
- Vuelva a instalar el tornillo del retenedor de la cubierta del múltiple de admisión (T30) y apriete a 9.0 Nm (80 lbs pulg.).
- Reinstale la tapa de relleno de aceite del motor.



- Ahora se debe instalar la Calibración del motor en un Concesionario GM autorizado.
- **Nota:** Este juego incluye una actualización de calibración para la Unidad de control del motor. La reprogramación se realiza con un Sistema de Programación de Servicio en un Concesionario GM autorizado. Cuando lo re programe, el concesionario GM necesita llamar al Centro de Soporte al Cliente Techline (TCSC). El TCSC proporcionará un Índice de configuración de vehículo (VCI). El VCI es válido sólo para un Número de identificación de vehículo (VIN) específico. Llame al TCSC (1-888-337-1010) para obtener el número VCI. Debe tener el VIN del vehículo que se actualizará y el Código de autorización provisto en la parte inferior de la primer página de esta hoja de instrucciones.