

Silverado VQK Splash Guard - Front

Please read instructions thoroughly before starting.

Tools Required

T15 Torx Screw Driver	Drill with 13/64" (5.0mm) bit
Ratchet	Clean Cloth/Rag
Pliers	GM Vehicle Care Super Lube with PTFE
10 mm Hex Socket	

Parts Required from Package Contents

Description	Quantity
Left Hand Splash Guard	1
Right Hand Splash Guard	1
M4.2 x 20 Screw w/ Washer	4
M4.2 U-nut (large throat)	2
M4.2 U-nut (small throat)	2
Alcohol Prep Wipe	2



Front Installation Procedure

Note: Do not use power tools to install splash guard fasteners

- Turn tire to provide clearance.
- Clean and degrease body panel where splash guards are to be located.
- Using supplied alcohol wipes, clean area where tape makes contact to body.
- Remove existing screws at locations (A), (B), (C), (D) and (E) and remove stone protector. Retain fasteners from locations (A), (B) and (E). **See figures 1 and 2.**
- Place splash guard to vehicle taking care to remove any gaps, make sure red tape pull tab is accessible, and install retained M4.2 x 20 screws with washers at locations (A) and (B). **See figure 3.**
- While holding splash guard firmly to vehicle, take care to remove any gaps, drill a 13/64" (5.0mm) hole through the fender at location (F) and wheel liner location (G). Location (G) should be drilled through splash guard and wheel liner. Remove splash guard. Generously coat drilled hole (F) with GM Vehicle Care Super Lube with PTFE to help with corrosion prevention. **See figure 3.**
- Install supplied small throat U-nut onto sheet metal at newly drilled hole at location (F) and reinstall splash guard. **See figure 3 and 4.**
- Generously apply GM Vehicle Care Super Lube with PTFE to threads and nose of supplied M4.2 screw w/ washer and install at location (F). **See figure 4.**
- Install supplied M4.2 screw w/ washer and large throat U-nut at location (G). The U-nut should be installed as a nut behind the wheel liner. **See figure 4.**
- Pull splash guard tab rearward and inward to align tab hole to vehicle hole at location (E). Take care to ensure there are no gaps. Reinstall retained fastener from location (E). **See figure 5.**
- Remove tape liner and apply firm pressure to the splash guard along the tape line to adhere the tape to the fender. Hold firm pressure for a minimum of 60 seconds to properly adhere the tape. **See figure 6.**
- Repeat for other side.
- Guards can be cleaned with any commercially available cleaner.

NOTE: Max torque on M4.2 Screw is 3.0 N m

FIGURE 1

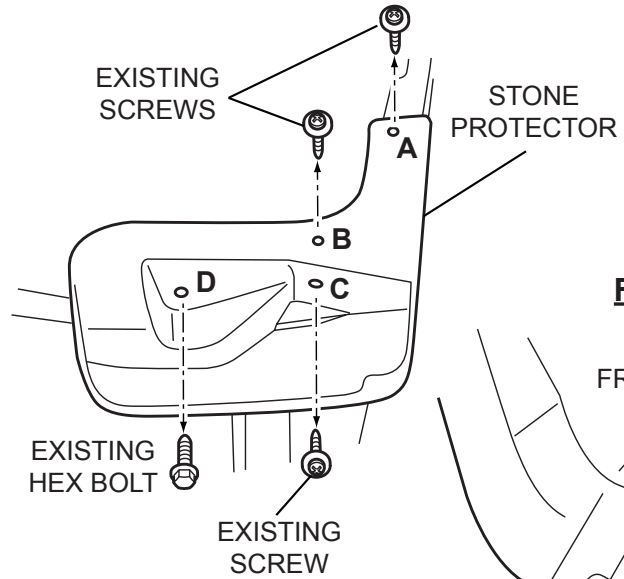


FIGURE 2

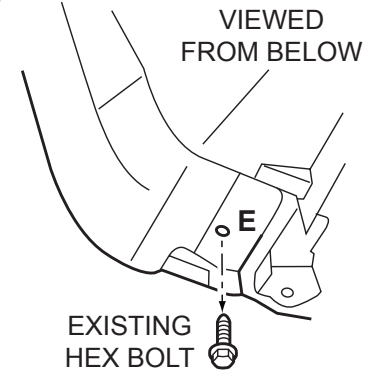


FIGURE 3

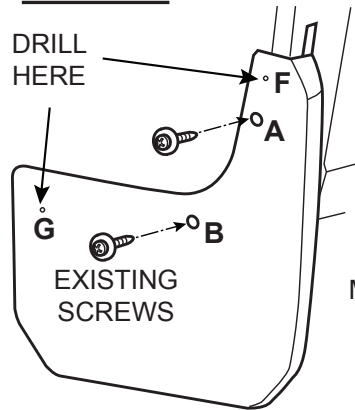


FIGURE 4

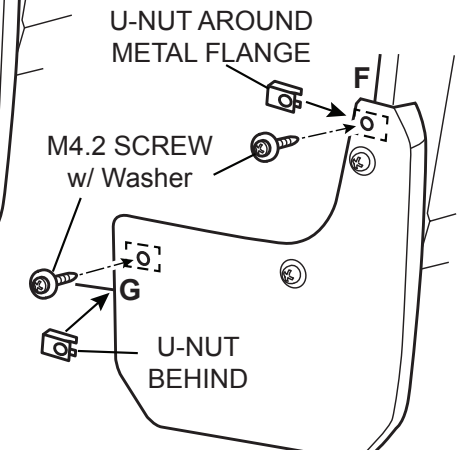


FIGURE 5

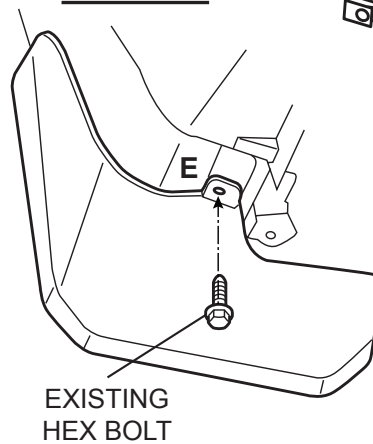
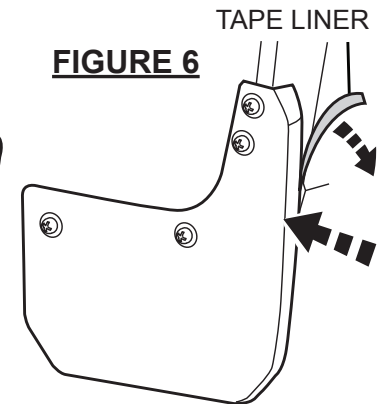


FIGURE 6



Bavette garde-boue Silverado VQK - Avant

Lire attentivement les directives avant de commencer.

Outils nécessaires

Tournevis à tête Torx T15	Percer avec un foret 13/64" (5,0 mm)
Clé à cliquet	Chiffon propre
Pincettes	Produit d'entretien de véhicule
	Super Lube de GM avec PTFE

Douille hexagonale 10 mm

Pièces nécessaires du contenu de la trousse

Description	Quantité
Bavette garde-boue côté gauche	1
Bavette garde-boue côté droit	1
Vis M4.2 x 20 avec rondelle	4
Écrou en U M4.2 (gorge large)	2
Écrou en U M4.2 (petite gorge)	2
Chiffon de préparation à l'alcool	2

Procédure de pose avant

Remarque : Ne pas utiliser d'outils électriques pour la pose des fixations de la bavette garde-boue

1. Tourner le pneu pour obtenir de l'espace.
2. Nettoyer et dégraisser le panneau de carrosserie où seront posées les bavettes garde-boue.
3. Utiliser les tampons d'alcool fournis pour nettoyer la zone d'adhérence du ruban sur la carrosserie.
4. Déposer les vis présentes aux emplacements (A), (B), (C), (D) et (E), puis déposer la pare-pierre. Conserver les fixations des emplacements (A), (B) et (E). **Voir les figures 1 et 2.**
5. Placer la bavette garde-boue sur le véhicule en prenant soin d'éliminer tout interstice, veiller à ce que la languette de tirage de la pellicule rouge de la bande adhésive soit accessible, et installer les vis M4.2 x 20 conservées avec leur rondelle aux emplacements (A) et (B). **Voir la figure 3.**
6. Tenir fermement la bavette garde-boue contre le véhicule tout en prenant soin d'éliminer tous les espaces, puis percer un trou de 13/64 po (5,0 mm) dans l'aile à l'emplacement (F) et dans la doublure de roue à l'emplacement (G). À l'emplacement (G), il faut percer à travers la bavette garde-boue et la doublure de roue. Déposer la bavette garde-boue. Appliquer une bonne quantité de produit d'entretien de véhicule GM Super Lube avec PTFE dans le trou percé (F) pour prévenir la corrosion. **Voir la figure 3.**
7. Poser l'écrou en U à petite gorge fourni sur la tôle dans le trou nouvellement percé à l'emplacement (F) et reposer la bavette garde-boue. **Voir les figures 3 et 4.**
8. Appliquer une bonne quantité de produit d'entretien de véhicule GM Super Lube avec PTFE sur le filetage et la pointe de l'écrou M4.2 avec rondelle fourni, puis le poser à l'emplacement (F). **Voir la figure 4.**
9. Poser la vis M4.2 avec la rondelle fournies et l'écrou en U à grande gorge à l'emplacement (G). L'écrou en U doit être posé derrière le revêtement de roue. **Voir la figure 4.**
10. Tirer vers l'arrière et l'intérieur la languette de bavette garde-boue pour aligner le trou de la languette avec le trou du véhicule à l'emplacement (E). S'assurer qu'il n'y a aucun espace. Reposer la fixation conservée à l'emplacement (E). **Voir la figure 5.**
11. Retirer la pellicule de la bande adhésive et appuyer fermement sur la bavette pare-boue le long de la ligne de la bande pour que la bande adhère sur l'aile. Maintenir une pression ferme pendant un minimum de 60 secondes pour que la bande adhère correctement. **Voir la figure 6.**

12. Répéter de l'autre côté.

13. Les bavettes garde-boue peuvent être nettoyées avec n'importe quel produit de nettoyage vendu dans le commerce.

REMARQUE : Le couple de serrage maximal d'une vis M4.2 est 3,0 Nm.

FIGURE 1

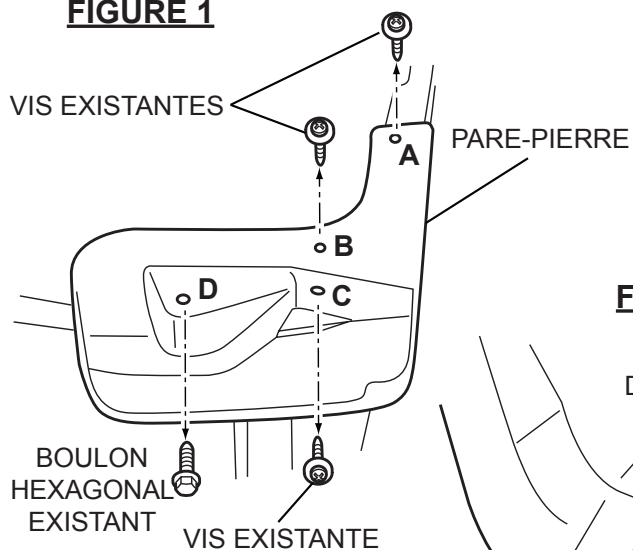


FIGURE 2

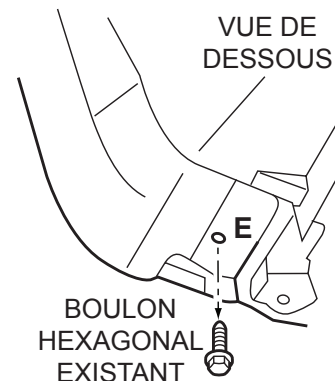


FIGURE 3

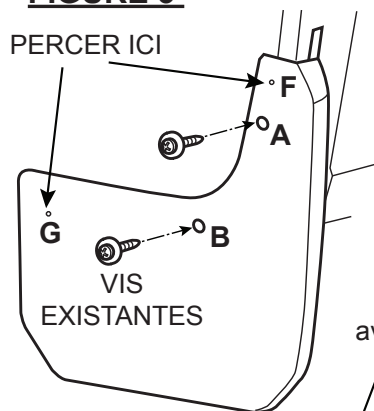


FIGURE 4

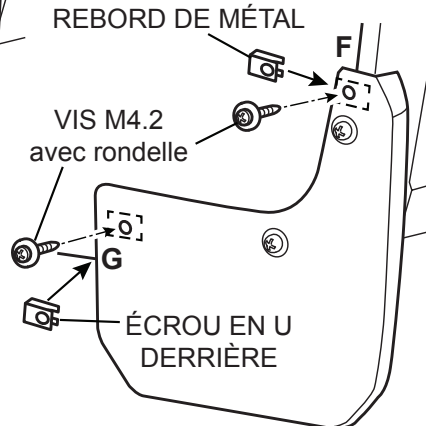


FIGURE 5

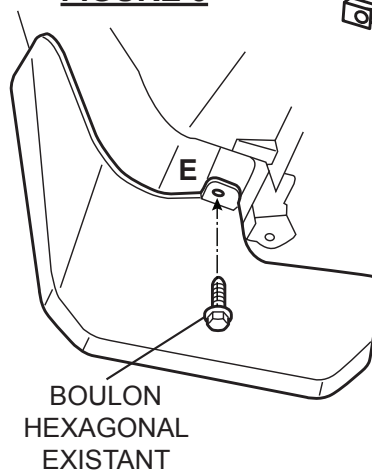
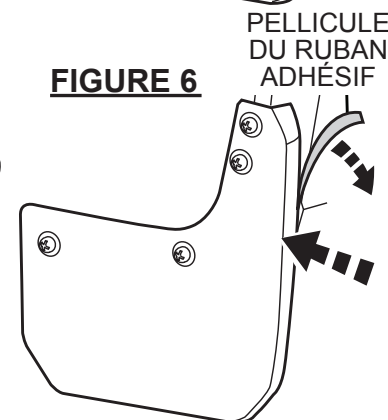


FIGURE 6



Salpicadera Silverado VQK - Delantera

Por favor lea las instrucciones minuciosamente antes de comenzar.

Herramientas Requeridas

Destornillador Torx T15	Taladro con broca de 13/64" (5.0 mm)
Trinquete	Paño/trapo limpio
Pinzas	Súper lubricante de cuidado de vehículo GM con PTFE

Casquillo hexagonal de 10 mm

Partes requeridas del Contenido del paquete

Descripción	Cantidad
Salpicadera izquierda	1
Salpicadera derecha	1
Tornillo M4.2 x 20 con arandela	4
Tuerca tipo U M4.2 (garganta grande)	2
Tuerca tipo U M4.2 (garganta pequeña)	2
Toalla con alcohol	2

Procedimiento de instalación delantera

Nota: No use herramientas eléctricas para instalar los sujetadores de la salpicadera

1. Gire la llanta para proporcionar espacio.
2. Limpie y desengrase el tablero de la carrocería donde se van a ubicar los guardabarros.
3. Utilizando las toallas de alcohol incluidas, limpie el área donde la cinta hace contacto con la carrocería.
4. Retire los tornillos existentes en las ubicaciones (A), (B), (C), (D) y (E) y retire el protector contra piedras. Conserve los sujetadores de las ubicaciones (A), (B) y (E). **Vea las figuras 1 y 2.**
5. Coloque la salpicadera en el vehículo teniendo cuidado de eliminar los huecos, asegúrese de que se pueda tener acceso a la lengüeta de la cinta roja e instale los tornillos M4.2 x 20 con arandelas que se conservaron en las ubicaciones (A) y (B). **Vea la figura 3.**
6. Mientras sujeta firmemente la salpicadera al vehículo, elimine con cuidado los huecos y perfora un orificio de 13/64" (5.0 mm) a través de la defensa en la ubicación (F) y la ubicación del revestimiento de la rueda (G). La ubicación (G) se debe perforar a través de la salpicadera y el revestimiento de la rueda. Retire la salpicadera. Aplique una capa generosa de Súper lubricante de cuidado de vehículo GM con PTFE en el orificio perforado (F) para ayudar a prevenir la corrosión. **Vea la figura 3.**
7. Instale la tuerca tipo U de garganta pequeña incluida sobre la lámina en el orificio recién perforado en la ubicación (F) y vuelva a instalar la salpicadera. **Vea la figura 3 y 4.**
8. Aplique Súper lubricante de cuidado de vehículo GM con PTFE generosamente a las roscas y a la punta del tornillo M4.2 con arandela e instale en la ubicación (F). **Vea la figura 4.**
9. Instale el tornillo M4.2 con arandela incluido y la tuerca tipo U de garganta grande en la ubicación (G). La tuerca U se debe instalar como una tuerca detrás del revestimiento de la rueda. **Vea la figura 4.**
10. Jale la lengüeta de la salpicadera hacia atrás y hacia adentro para alinear el orificio de la lengüeta con el orificio del vehículo en la ubicación (E). Tenga cuidado de cerciorarse de que no queden huecos. Vuelva a instalar el sujetador que se conservó de la ubicación (E). **Vea la figura 5.**
11. Retire el revestimiento de la cinta y aplique presión firme a la salpicadera a lo largo de la línea de la cinta para adherir la cinta a la defensa. Mantenga presión firme por un mínimo de 60 segundos para adherir adecuadamente la cinta. **Vea la figura 6.**

12. Repita para el otro lado.
13. Las protecciones se pueden limpiar con cualquier limpiador disponible comercialmente.

NOTA: El apriete máximo en el tornillo M4.2 es 3.0 Nm

FIGURA 1

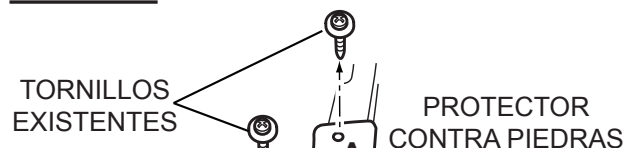


FIGURA 2

VISTO DESDE ABAJO

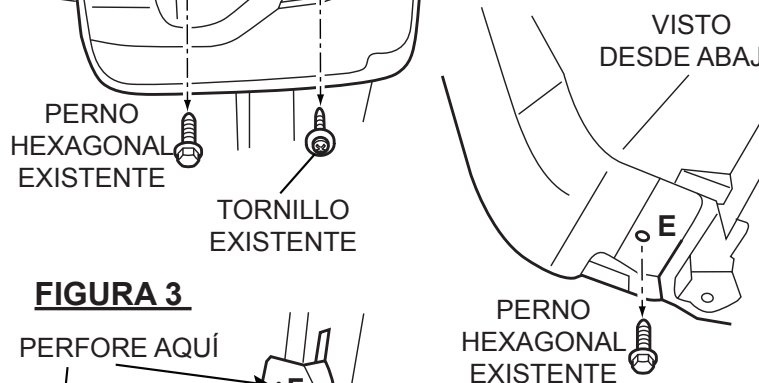


FIGURA 3

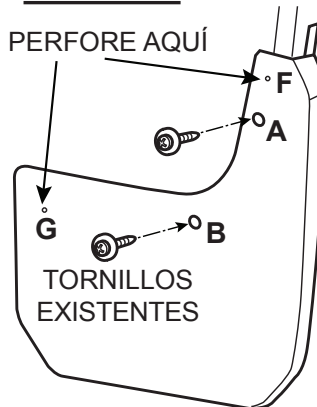


FIGURA 4

TUERCA TIPO U ALREDEDOR DE LA BRIDA METÁLICA

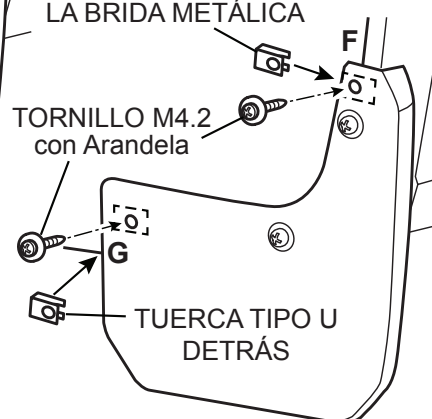


FIGURA 5

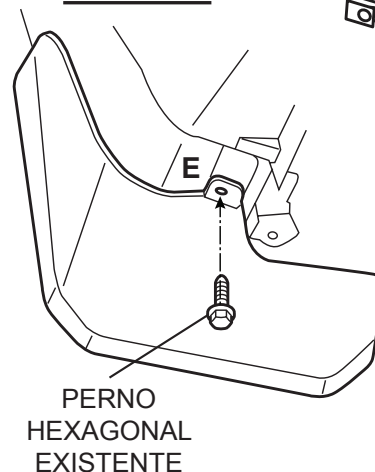


FIGURA 6

REVESTIMIENTO DE CINTA

