

GMC Sierra Splash Guard - Rear

Please read instructions thoroughly before starting.

Tools Required

Ratchet w/ T15 Bit	Clean Cloth/Rag
Drill	Pliers
13/64" (5.0mm) Drill Bit	GM Vehicle Care Super Lube with PTFE
1/4" (6.35mm) Drill Bit	

Parts Required from Package Contents

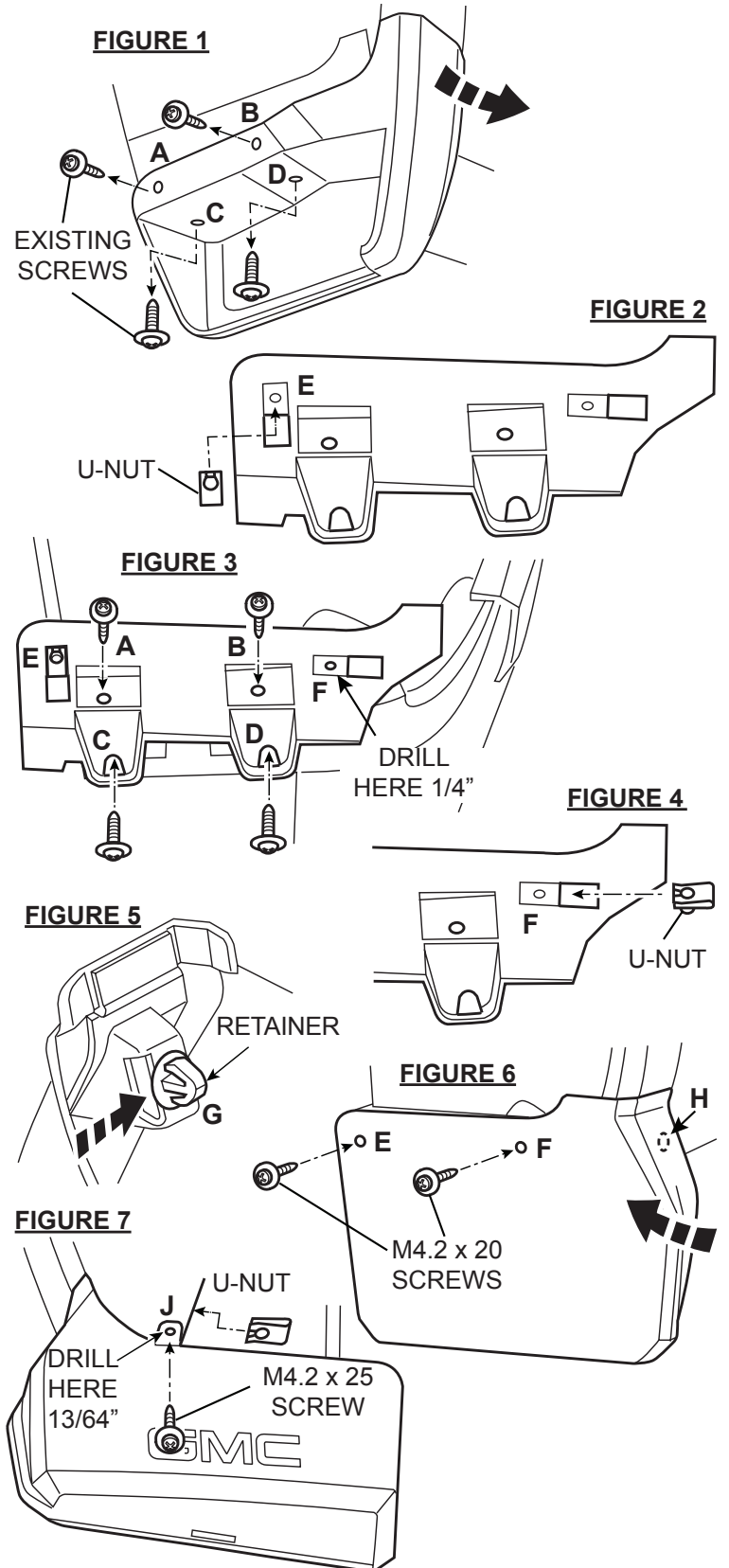
Description	Quantity
Left Hand Splash Guard	1
Right Hand Splash Guard	1
Left Hand Bracket	1
Right Hand Bracket	1
M4.2x20 Screw w/ Washer	4
M4.2x25 Screw	2
U-Nut	6
White Retainer	2

Rear Installation Procedure

Note: Do not use power tools to install splash guard fasteners

- Remove tire.
- Clean and degrease body panel where splash guards will be located.
- Remove existing screws at locations (A), (B), (C) and (D). Retain fasteners. **See figure 1.**
- Pull stone protector outboard to dislodge plastic retainer and remove stone protector. Discard retainer. **See figure 1.**
- Place supplied U-Nut to supplied bracket at location (E). Align U-Nut hole to the hole in the bracket. **See figure 2.**
- Place bracket to vehicle. Re-install retained fasteners from Step 3 at locations (A), (B), (C) and (D). **See figure 3.**
- Drill a 1/4" (6.35mm) hole at location (F). Drill through the bracket and wheel liner. **See figure 3.**
- Uninstall bracket from vehicle and place supplied U-Nut to bracket at location (F) and then re-install bracket to vehicle by repeating **Step 5**. The barrel from the u-nut should fit into the hole drilled into the wheel liner. **See figure 4 and figure 3.**
- Install supplied white retainer on splash guard at location (G). **See figure 5.**
- Align splash guard to vehicle. Shingle top of splash guard under wheel flare and snap retainer into existing hole in vehicle at location (H). **See figure 6.**
- Install supplied M4.2x20 screw w/washer at locations (E) and (F). **See figure 6.**
- Hold splash guard firmly against the vehicle and pull splash guard and splash guard tab rearward until there is no gap and use the splash guard tab hole (J) as a pilot to drill a 13/64" (5.0mm) hole through the splash guard and vehicle body side outer. **See figure 7.**
- Apply GM Vehicle Care Super Lube with PTFE to drilled hole in sheet metal and also to supplied M4.2x25 screw to help with corrosion prevention.
- Install coated M4.2x25 screw and supplied U-Nut at location (J). U-nut should be used as a nut above the body side outer. **See figure 7.**
- Repeat for other side.
- Guards can be cleaned with any commercially available cleaner.

NOTE: Max torque on M4.2 Screw is 3.0 N m



Bavette garde-boue GMC Sierra – Arrière

Lire attentivement les directives avant de commencer.

Outils nécessaires

Clé à rochet avec embout T15	Chiffon/Torchon propre
Perceuse	Pince
Mèche de 13/64 po (5,0 mm)	GM Vehicle Care Super Lube avec PTFE
Mèche de 1/4 po (6,35 mm)	

Pièces nécessaires du contenu de la trousse

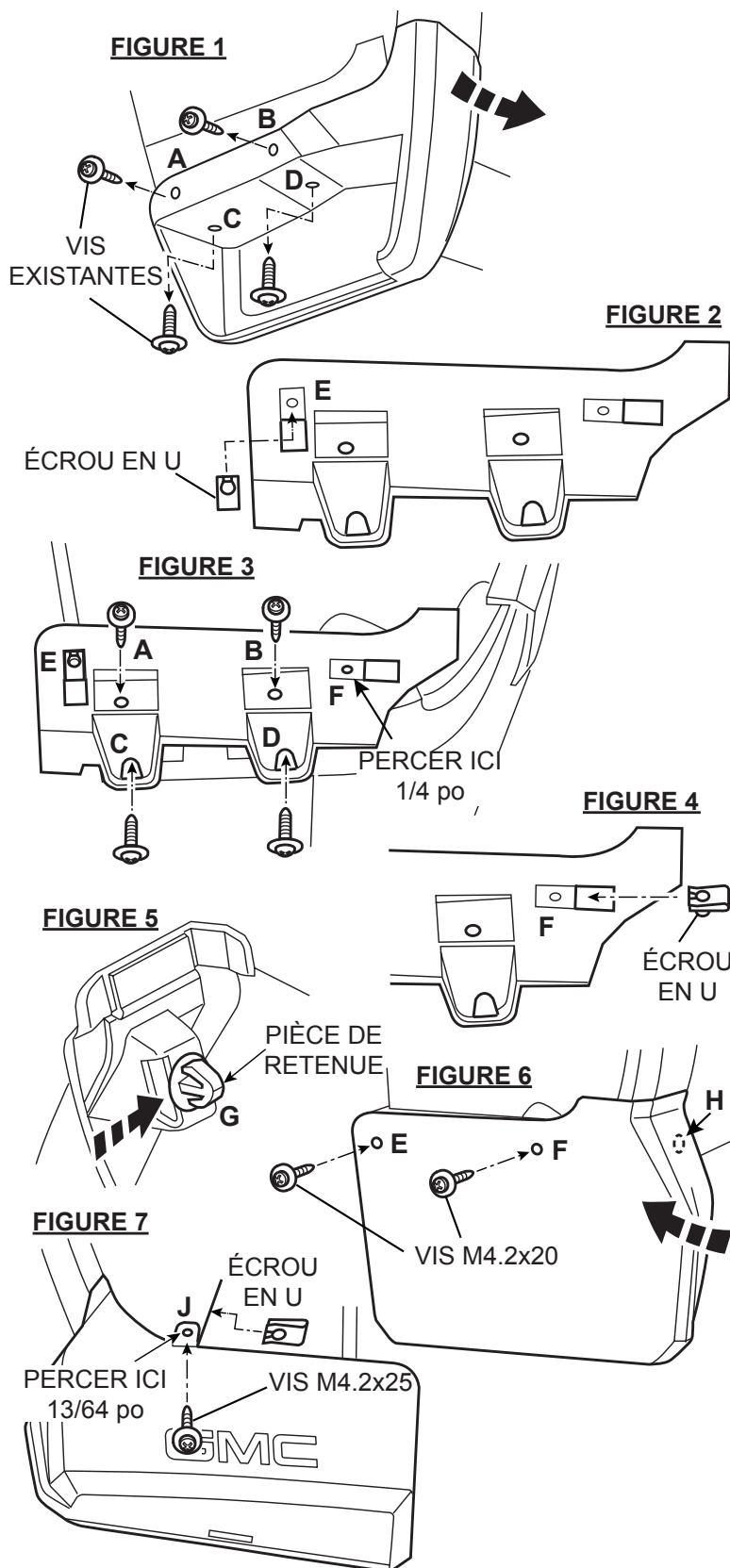
Description	Quantité
Bavette garde-boue côté gauche	1
Bavette garde-boue côté droit	1
Support gauche	1
Support droit	1
Vis M4.2x20 avec rondelle	4
Vis M4.2x25	2
Écrou en U	6
Dispositif de retenue blanc	2

Procédure de pose arrière

Remarque : ne pas utiliser d'outils électriques pour la pose des fixations de bavette garde-boue

- Déposer le pneu.
- Nettoyer et dégraisser le panneau de carrosserie où vont être posées les bavettes garde-boue.
- Déposer les vis existantes situées aux emplacements (A), (B), (C) et (D). Conserver les fixations. **Voir la figure 1.**
- Tirer la protection antigraivillonnage pour déloger le dispositif de retenue en plastique et déposer la protection antigraivillonnage. Mettre au rebut le dispositif de retenue. **Voir la figure 1.**
- Placer l'écrou clip en U fourni sur le support fourni à l'emplacement (E). Aligner le trou d'écrou clip en U sur l'orifice du support. **Voir la figure 2.**
- Placer le support sur le véhicule. Reposer les fixations conservées à partir de l'étape 3 aux emplacements (A), (B), (C) et (D). **Voir la figure 3.**
- Percer un trou de 1/4 po (6,35 mm) à l'emplacement (F). Percer à travers le support et la garniture de passage de roue. **Voir la figure 3.**
- Désinstaller le support du véhicule et placer l'écrou clip en U fourni sur le support à l'emplacement (F) puis reposer le support sur le véhicule en répétant l'étape 5. Le fût de l'écrou clip en U doit s'insérer dans le trou percé dans le passage de roue. **Voir la figure 4 et la figure 3.**
- Installer le dispositif de retenue blanc fourni sur la bavette garde-boue à l'emplacement (G). **Voir la figure 5.**
- Aligner la bavette garde-boue avec le véhicule. Barder le sommet de bavette garde-boue sous le passage évasé de roue et enclencher le dispositif de retenue dans l'orifice existant dans le véhicule à l'emplacement (H). **Voir la figure 6.**
- Installer la vis M4.2x20 fournie avec la rondelle aux emplacements (E) et (F). **Voir la figure 6.**
- Tenir fermement la bavette garde-boue contre le véhicule et tirer la bavette garde-boue et sa languette en arrière jusqu'à ce qu'il n'y ait pas d'espace et utiliser l'orifice de languette de bavette garde-boue (J) comme trou pilote pour percer un trou de 13/64 po (5,0 mm) au travers de la bavette garde-boue et le côté extérieur de la carrosserie. **Voir la figure 7.**
- Appliquer du GM Vehicle Care Super Lube avec du PTFE sur le trou percé dans la tôle et également sur la vis M4.2x25 fournie pour éviter la corrosion.
- Installer la vis M4.2x25 couverte de Super Lube et l'écrou clip en U fourni à l'emplacement (J). L'écrou clip en U doit être utilisé comme écrou au-dessus de l'extérieur de la carrosserie. **Voir la figure 7.**
- Répéter de l'autre côté.
- Les bavettes garde-boue peuvent être nettoyées avec n'importe quel produit de nettoyage vendu dans le commerce.

REMARQUE : le couple de serrage maximal d'une vis M4.2 est 3,0 Nm.



Salpicadera GMC Sierra - Trasera

Por favor lea las instrucciones minuciosamente antes de comenzar.

Herramientas Requeridas

Matraca con broca T15	Tela/trapo limpios
Taladro	Pinzas
Broca de 13/64" (5.0mm)	GM Vehicle Care Super Lube with PTFE
Broca de 1/4" (6.35mm)	

Partes requeridas del Contenido del paquete

Descripción	Cantidad
Salpicadera izquierda	1
Salpicadera derecha	1
Soporte izquierdo	1
Soporte derecho	1
Tornillo M4.2x20 con arandela	4
Tornillo M4.2x25	2
Tuerca U	6
Retenedor blanco	2

Procedimiento de instalación trasera

Nota: No use herramientas eléctricas para instalar los sujetadores de la salpicadera

1. Retire la llanta.
2. Limpie y desengrase el tablero de la carrocería donde se ubicarán las salpicaderas.
3. Retire los tornillos existentes en las ubicaciones (A), (B), (C) y (D). Conserve los sujetadores. **Vea la figura 1.**
4. Jale el protector contra piedras externo para desconectar el retenedor de plástico y retire el protector contra piedras. Deseche el retenedor. **Vea la figura 1.**
5. Coloque la tuerca U incluida al soporte incluido en la ubicación (E). Alinee el orificio de la tuerca U al orificio en el soporte. **Vea la figura 2.**
6. Coloque el soporte al vehículo. Vuelva a instalar los sujetadores que conservó del paso 3 en las ubicaciones (A), (B), (C) y (D). **Vea la figura 3.**
7. Perfore un orificio de 1/4" (6.35mm) en la ubicación (F). Perfore a través del soporte y el revestimiento de la rueda. **Vea la figura 3.**
8. Desinstale el soporte del vehículo y coloque la tuerca U incluida al soporte en la ubicación (F) y vuelva a instalar el soporte al vehículo repitiendo el paso 5. El barril de la tuerca U debe ajustarse en el orificio perforado en el revestimiento de la rueda. **Vea la figura 4 y la figura 3.**
9. Instale el retenedor blanco suministrado en la salpicadera en la ubicación (G). **Vea la figura 5.**
10. Alinee la salpicadera al vehículo. Coloque la parte superior de la salpicadera debajo de la campana de la rueda y conecte el retenedor en el orificio existente en el vehículo en la ubicación (H). **Vea la figura 6.**
11. Instale el tornillo M4.2x20 incluido con la arandela en las ubicaciones (E) y (F). **Vea la figura 6.**
12. Sostenga la salpicadera firmemente contra el vehículo y jale la salpicadera y la lengüeta de la salpicadera hacia atrás hasta que no haya espacio y use el orificio de la lengüeta de la salpicadera (J) como piloto para perforar un orificio de 13/64" (5.0mm) a través de la salpicadera y el exterior del lado de la carrocería del vehículo. **Vea la figura 7.**
13. Aplique GM Vehicle Care Super Lube with PTFE al orificio perforado en el metal de lámina y también al tornillo M4.2x25 incluido para ayudar con la prevención de corrosión.
14. Instale el tornillo M4.2x25 recubierto y la tuerca U incluida en la ubicación (J). La tuerca U se debe usar como una tuerca arriba del exterior del lado de la carrocería. **Vea la figura 7.**
15. Repita para el otro lado.
16. Las protecciones se pueden limpiar con cualquier limpiador disponible comercialmente.

NOTA: El apriete máximo en el tornillo M4.2 es 3.0 Nm

