

Silverado VQK Splash Guard - Rear

Please read instructions thoroughly before starting.

Tools Required

- T15 Torx Screw Driver
- Drill with 13/64" (5.0 mm) Drill Bit
- Awl
- Rivet Gun
- Pliers
- Clean Cloth/Rag

Parts Required from Package Contents

Description	Quantity
Left Hand Splash Guard	1
Right Hand Splash Guard	1
M4.2 x 20 Screw w/ Washer	2
M4.2 U-nut	2
Rivet	4
Alcohol Prep Wipe	2

Rear Installation Procedure

Note: Do not use power tools to install splash guard fasteners

1. Remove tire.
2. Clean and degrease body panel where splash guards are to be located.
3. Using supplied alcohol wipes, clean area where tape makes contact to body.
4. Measure and mark new hole location at (A) on stone protector. Using a 13/64" (5.0mm) bit, drill hole at location (A). **See figure 1.**
5. Remove existing screws at locations (B) and (C). Retain fasteners. **See figure 1.**
6. Place splash guard to vehicle, make sure red tape pull tab is accessible, then fold splash guard top living hinge to sandwich splash guard to body side outer flange and install retained fasteners at locations (B) and (C). Take care to eliminate gaps. **See figure 2.**
7. While keeping living hinge folded and pinched around body side outer, use a 13/64" (5.0mm) bit to drill through splash guard at locations (D) and (E). Drill through splash guard and wheel liner. **See figure 3.**
8. Install supplied rivets in newly drilled holes at (D) and (E). Living hinge should firmly pinch to body side outer flange. **See figure 3.**
9. Pull splash guard tab rearward and inward to align tab hole to newly drilled hole at location (A) and remove gap to vehicle. Install supplied M4.2 screw w/washer and supplied U-nut at location (A). The U-nut should be used as a nut above the stone protector and body side outer. **See figure 4.**
10. Remove tape liner and apply firm pressure to the splash guard along the tape line to adhere the tape to the fender. Hold the firm pressure for a minimum of 60 seconds to properly adhere the tape. **See figures 5.**
11. Repeat for other side.
12. Guards can be cleaned with any commercially available cleaner.

NOTE: Max torque on M4.2 Screw is 3.0 N m

FIGURE 1

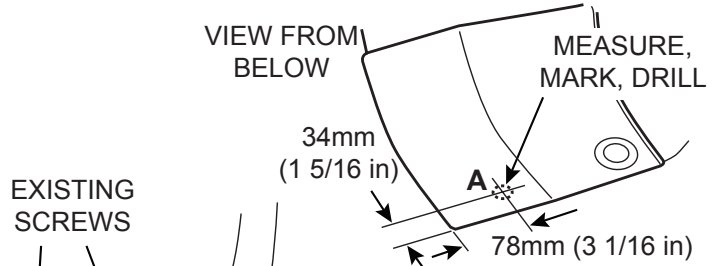


FIGURE 2

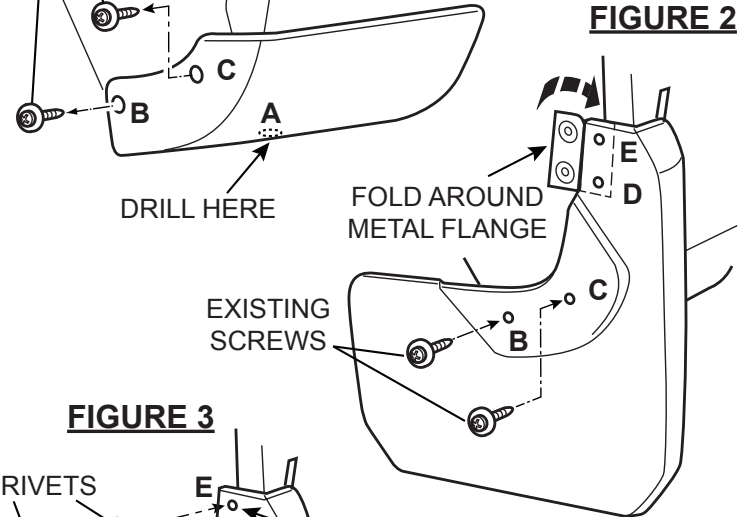


FIGURE 3

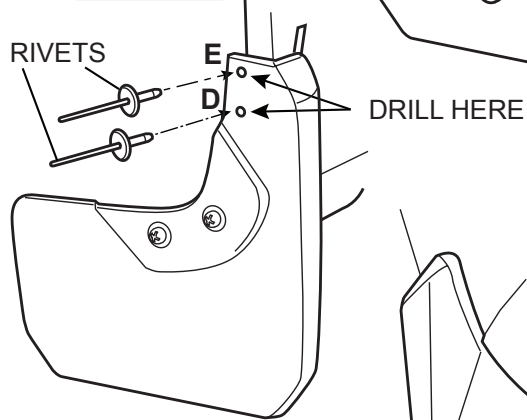


FIGURE 4

VIEWED FROM BELOW

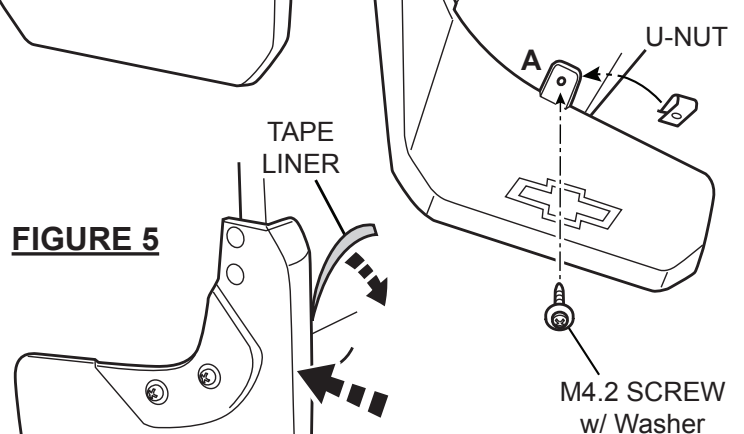
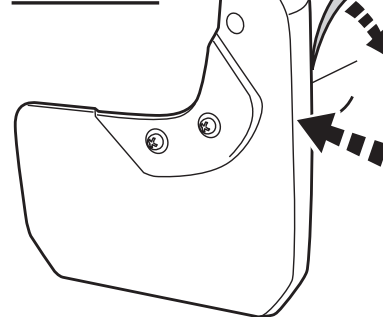


FIGURE 5



Bavette garde-boue Silverado VQK - Arrière

Lire attentivement les directives avant de commencer.

Outils nécessaires

- Tournevis Torx T15
- Perceuse et foret de 13/64 po (5,0 mm)
- Poinçon
- Pistolet à riveter
- Pincés
- Chiffon propre

Pièces nécessaires du contenu de la trousse

Description	Quantité
Bavette garde-boue côté gauche	1
Bavette garde-boue côté droit	1
Vis M4.2 x 20 avec rondelle	2
Écrou clip en U M4.2	2
Rivet	4
Chiffon de préparation à l'alcool	2

Procédure de pose arrière

Remarque : Ne pas utiliser d'outils électriques pour la pose des fixations de la bavette garde-boue

1. Déposer le pneu.
2. Nettoyer et dégraisser le panneau de carrosserie où seront posées les bavettes garde-boue.
3. Utiliser les tampons d'alcool fournis pour nettoyer la zone d'adhérence du ruban sur la carrosserie.
4. Mesurer et marquer l'emplacement du nouveau trou sur le (A) du pare-pierre. Utiliser le foret 13/64 po (5,0 mm) pour percer à l'emplacement (A). **Voir la figure 1.**
5. Déposer les vis existantes situées aux emplacements (B) et (C). Conserver les fixations. **Voir la figure 1.**
6. Placer la bavette garde-boue sur le véhicule, s'assurer que le ruban rouge de traction est accessible, puis plier la charnière mobile supérieure de bavette garde-boue sandwich sur la bride extérieure côté carrosserie et installer les fixations conservées aux emplacements (B) et (C). Veiller à éliminer les écartements. **Voir la figure 2.**
7. Tout en maintenant la charnière mobile pliée et coincée autour du côté extérieur de la carrosserie, utiliser un foret 13/64 po (5,0 mm) pour percer à travers la bavette garde-boue aux emplacements (D) et (E). Percer à travers la bavette garde-boue et la doublure de roue. **Voir la figure 3.**
8. Poser les rivets fournis dans les trous nouvellement percés aux points (D) et (E). La charnière mobile doit se brider fermement sur la bride extérieure côté carrosserie. **Voir la figure 3.**
9. Tirer vers l'arrière et l'intérieur la languette de bavette garde-boue pour aligner le trou de la languette avec le trou nouvellement percé à l'emplacement (A), et éliminer l'espace avec le véhicule. Poser la vis M4.2 avec la rondelle fournies et l'écrou en U fourni à l'emplacement (A). L'écrou clip en U doit être utilisé comme écrou au-dessus du pare-pierre et de la moulure de bas de caisse. **Voir la figure 4.**
10. Retirer la pellicule de la bande adhésive et appuyer fermement sur la bavette pare-boue le long de la ligne de la bande pour que la bande adhère sur l'aile. Maintenir la pression ferme pendant un minimum de 60 secondes pour que la bande adhère correctement. **Voir la figure 5.**

11. Répéter de l'autre côté.
12. Les bavettes garde-boue peuvent être nettoyées avec n'importe quel produit de nettoyage vendu dans le commerce.

REMARQUE : Le couple de serrage maximal d'une vis M4.2 est 3,0 Nm.

FIGURE 1

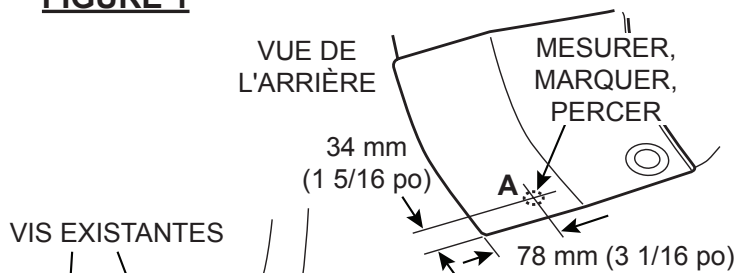


FIGURE 2

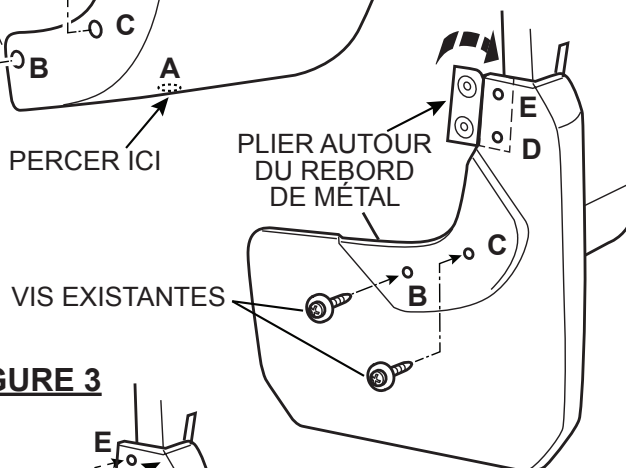


FIGURE 3

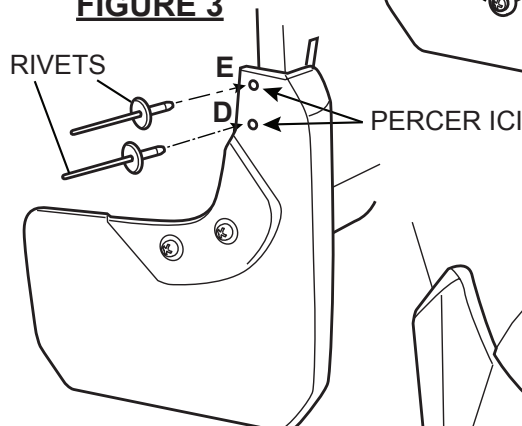


FIGURE 4

VUE DE DESSOUS ÉCROU EN U

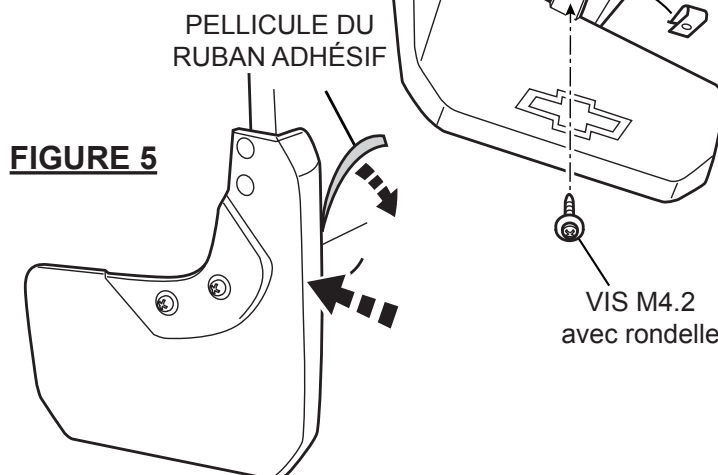


FIGURE 5

Salpicadera Silverado VQK - Trasera

Por favor lea las instrucciones minuciosamente antes de comenzar.

Herramientas Requeridas

- Destornillador Torx T15
- Taladro con broca de 13/64" (5.0 mm)
- Punzón
- Remachadora
- Pinzas
- Tela/Estopa Limpia

Partes requeridas del Contenido del paquete

Descripción	Cantidad
Salpicadera izquierda	1
Salpicadera derecha	1
Tornillo M4.2 x 20 con arandela	2
Tuerca U M4.2	2
Remache	4
Toalla con alcohol	2

Procedimiento de instalación trasera

Nota: No use herramientas eléctricas para instalar los sujetadores de la salpicadera

1. Retire la llanta.
2. Limpie y desengrase el tablero de la carrocería donde se van a ubicar los guardabarros.
3. Utilizando las toallas de alcohol incluidas, limpie el área donde la cinta hace contacto con la carrocería.
4. Mida y marque la ubicación del nuevo orificio en (A) en el protector contra piedras. Con una broca de 13/64" (5.0 mm), perforo un orificio en la ubicación (A). **Vea la figura 1.**
5. Retire los tornillos existentes en las ubicaciones (B) y (C). Conserve los sujetadores. **Vea la figura 1.**
6. Coloque la salpicadera al vehículo, asegurándose que la lengüeta para jalar roja sea accesible, y doble la bisagra flexible superior de la salpicadera para cubrir la salpicadera a la brida exterior lateral de la carrocería e instale los sujetadores que conservó en las ubicaciones (B) y (C). Tenga cuidado de eliminar los espacios. **Vea la figura 2.**
7. Mientras mantiene la bisagra flexible doblada y pellizcada alrededor de la parte exterior del lado de la carrocería, use una broca de 13/64" (5.0 mm) para perforar la salpicadera en las ubicaciones (D) y (E). Perfore a través de la salpicadera y el revestimiento de la rueda. **Vea la figura 3.**
8. Instale los remaches incluidos en los orificios perforados recientemente en (D) y (E). La bisagra flexible debe sujetar firmemente la brida exterior del lado de la carrocería. **Vea la figura 3.**
9. Jale la lengüeta de la salpicadera hacia atrás y hacia adentro para alinear el orificio de la lengüeta con el orificio recién perforado en la ubicación (A) y elimine el hueco con el vehículo. Instale el tornillo M4.2 con arandela incluido y la tuerca tipo U incluida en la ubicación (A). La tuerca U se debe usar como una tuerca arriba del protector contra piedras y el exterior del lado de la carrocería. **Vea la figura 4.**
10. Retire el revestimiento de la cinta y aplique presión firme a la salpicadera a lo largo de la línea de la cinta para adherir la cinta a la defensa. Mantenga presión firme por un mínimo de 60 segundos para adherir adecuadamente la cinta. **Vea las figuras 5.**

11. Repita para el otro lado.
12. Las protecciones se pueden limpiar con cualquier limpiador disponible comercialmente.

NOTA: El apriete máximo en el tornillo M4.2 es 3.0 Nm

FIGURA 1

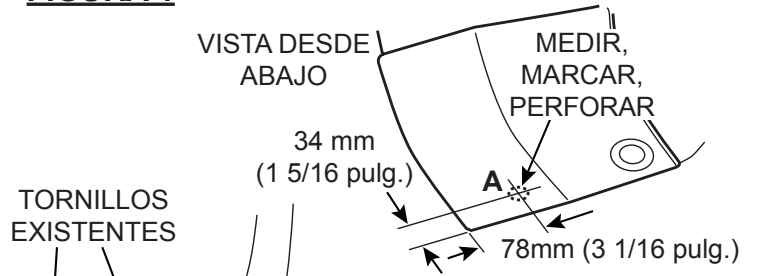


FIGURA 2

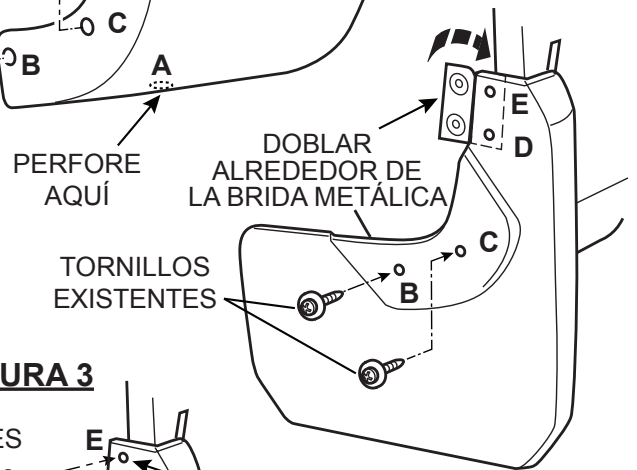


FIGURA 3

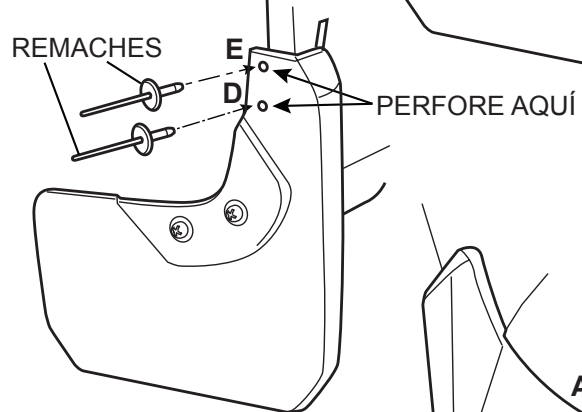


FIGURA 4

VISTO DESDE ABAJO

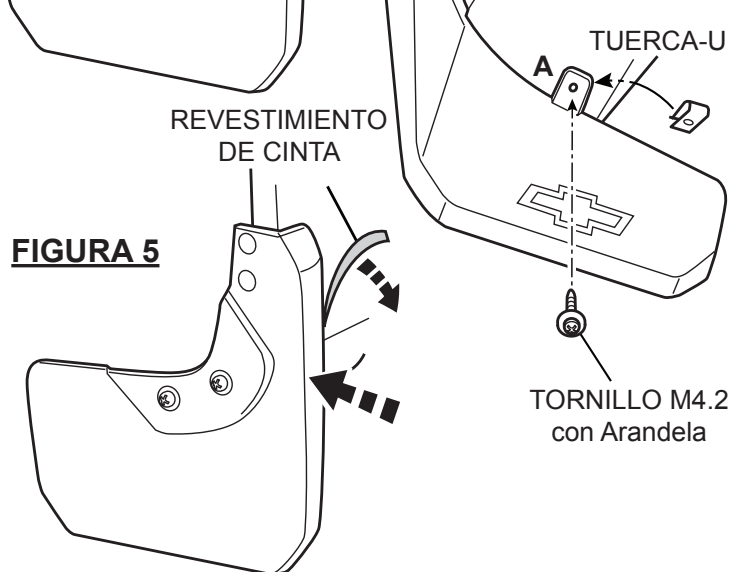


FIGURA 5