

Silverado SB1 Splash Guard - Rear

Please read instructions thoroughly before starting.

Tools Required

T15 Torx Screw Driver
 Drill
 13/64" (5.0 mm) Drill Bit
 Rivet Gun
 Pliers
 Clean Cloth/Rag

Parts Required from Package Contents

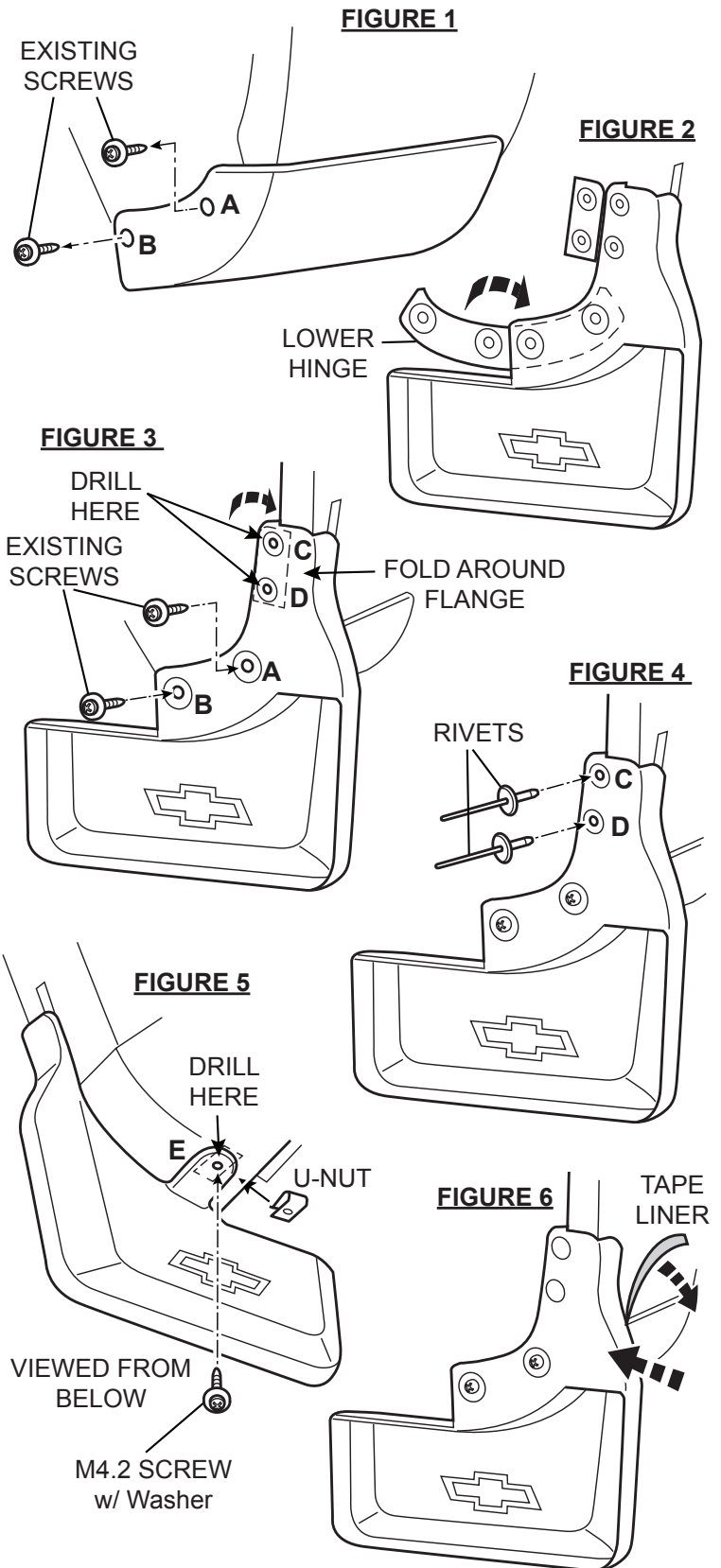
Description	Quantity
Left Hand Splash Guard	1
Right Hand Splash Guard	1
M4.2 x 20 Screw w/ Washer	2
M4.2 U-nut	2
Rivet	4
Alcohol Prep Wipe	2

Rear Installation Procedure

Note: Do not use power tools to install splash guard fasteners

1. Remove tire.
2. Clean and degrease body panel where splash guards are to be located.
3. Remove existing screws at locations (A) and (B). Retain fasteners. **See figure 1.**
4. Fold lower living hinge. **See figure 2**
5. While keeping the lower living hinge folded, place splash guard to vehicle, make sure red tape pull tab is accessible, then fold splash guard top living hinge to sandwich splash guard to body side outer flange and install retained fasteners at locations (A) and (B). Take care to eliminate gaps. **See figure 3.**
6. While keeping living hinge folded, drill through splash guard hole locations (C) and (D). Using a 13/64" (5.0mm) bit, drill through splash guard and wheel liner. **See figure 3.**
7. Install supplied rivets in newly drilled holes at (C) and (D). Living hinge should firmly pinch to body side outer flange. **See figure 4.**
8. Using a 13/64" (5.0mm) bit, drill through splash guard and stone protector at location (E). **See figure 5.**
9. Install supplied M4.2 screw w/ washer and U-nut at location (E). The U-nut should be installed as a nut above the body side outer. **See figure 5.**
10. Remove tape liner and apply firm pressure to the splash guard along the tape line to adhere the tape to the fender. Hold the firm pressure for a minimum of 60 seconds to properly adhere the tape. **See figure 6.**
11. Repeat for other side.
12. Guards can be cleaned with any commercially available cleaner.

NOTE: Max torque on M4.2 Screw is 3.0 N m



Bavette garde-boue Silverado SB1 - Arrière

Lire attentivement les directives avant de commencer.

Outils nécessaires

- Tournevis Torx T15
- Perceuse
- Mèche de 13/64 po (5,0 mm)
- Pistolet à riveter
- Pincés
- Chiffon propre

Pièces nécessaires du contenu de la trousse

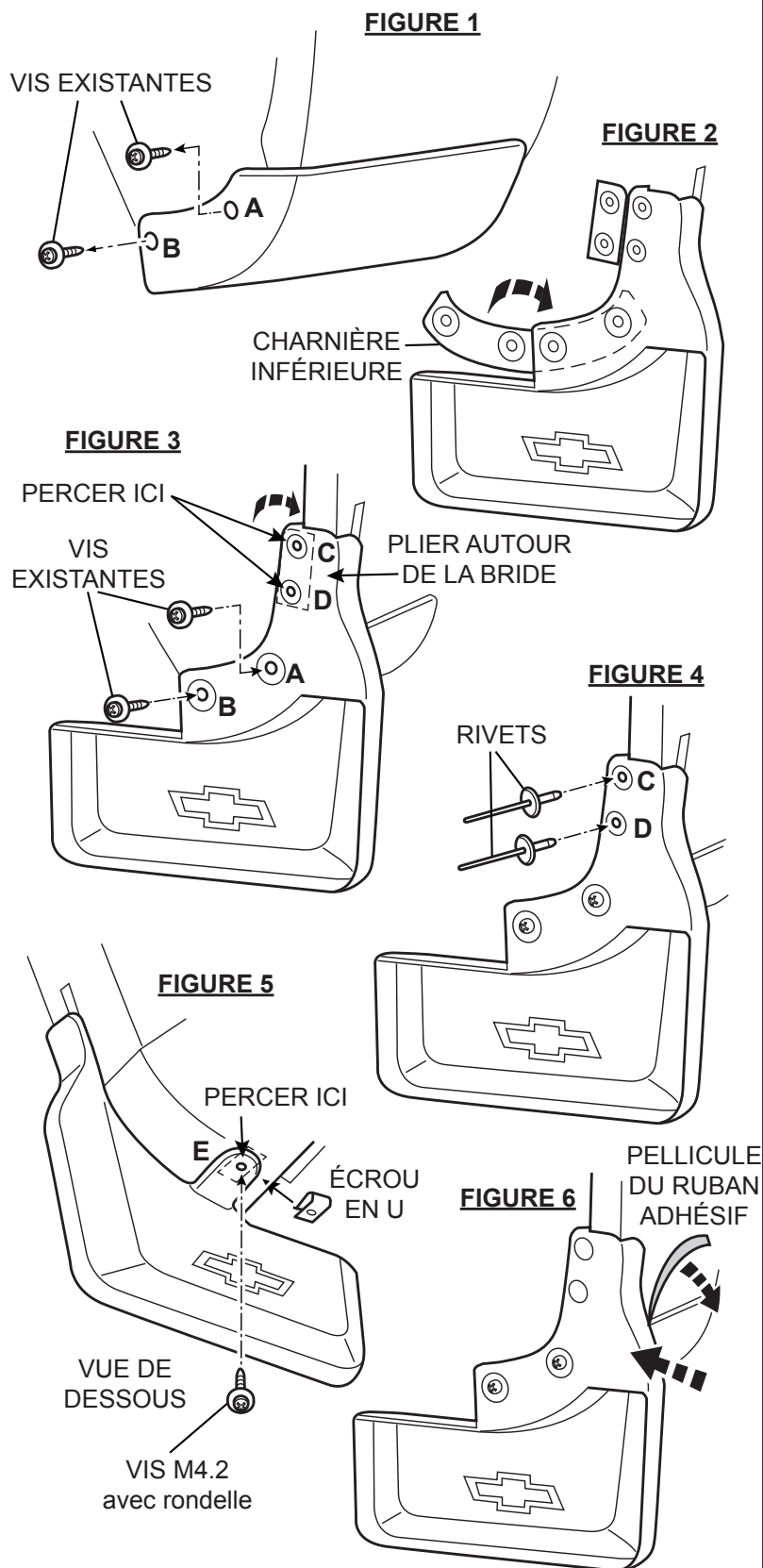
Description	Quantité
Bavette garde-boue côté gauche	1
Bavette garde-boue côté droit	1
Vis M4.2x20 avec rondelle	2
Écrou clip en U M4.2	2
Rivet	4
Chiffon de préparation à l'alcool	2

Procédure de pose arrière

Remarque : ne pas utiliser d'outils électriques pour la pose des fixations de bavette garde-boue

1. Déposer le pneu.
2. Nettoyer et dégraisser le panneau de carrosserie où seront posées les bavettes garde-boue.
3. Déposer les vis existantes situées aux emplacements (A) et (B). Conserver les fixations. **Voir la figure 1.**
4. Replier la charnière mobile inférieure. **Voir la figure 2.**
5. Tout en tenant la charnière mobile inférieure repliée, placer la bavette garde-boue sur le véhicule, s'assurer que le ruban rouge de traction est accessible, puis plier la charnière mobile supérieure de bavette garde-boue sandwich sur la bride extérieure côté carrosserie et installer les fixations conservées aux emplacements (A) et (B). Veiller à éliminer les écartements. **Voir la figure 3.**
6. En gardant la charnière mobile pliée, percer la bavette garde-boue aux emplacements (C) et (D). Avec une mèche de 13/64 po (5,0 mm), percer la bavette garde-boue et le passage de roue. **Voir la figure 3.**
7. Poser les rivets fournis dans les trous nouvellement percés aux points (C) et (D). La charnière mobile doit se brider fermement sur la bride extérieure côté carrosserie. **Voir la figure 4.**
8. Avec une mèche de 13/64 po (5,0 mm), percer la bavette garde-boue et la protection antigravillonnage à l'emplacement (E). **Voir la figure 5.**
9. Installer la vis M4.2 avec la rondelle fournies et l'écrou clip en U à l'emplacement (E). L'écrou clip en U doit être posé comme écrou au-dessus de la moulure de bas de caisse. **Voir la figure 5.**
10. Retirer la pellicule de la bande adhésive et appuyer fermement sur la bavette pare-boue le long de la ligne de la bande pour que la bande adhère sur l'aile. Maintenir la pression ferme pendant un minimum de 60 secondes pour que la bande adhère correctement. **Voir la figure 6.**
11. Répéter de l'autre côté.
12. Les bavettes garde-boue peuvent être nettoyées avec n'importe quel produit de nettoyage vendu dans le commerce.

REMARQUE : le couple de serrage maximal d'une vis M4.2 est 3,0 Nm.



Salpicadera Silverado SB1 - Trasera

Por favor lea las instrucciones minuciosamente antes de comenzar.

Herramientas Requeridas

- Destornillador Torx T15
- Taladro
- Broca de 13/64" (5.0 mm)
- Remachadora
- Pinzas
- Tela/Estopa Limpia

Partes requeridas del Contenido del paquete

Descripción	Cantidad
Salpicadera izquierda	1
Salpicadera derecha	1
Tornillo M4.2 x 20 con arandela	2
Tuerca U M4.2	2
Remache	4
Toalla con alcohol	2

Procedimiento de instalación trasera

Nota: No use herramientas eléctricas para instalar los sujetadores de la salpicadera

1. Retire la llanta.
2. Limpie y desengrase el tablero de la carrocería donde se van a ubicar los guardabarros.
3. Retire los tornillos existentes en las ubicaciones (A) y (B). Conserve los sujetadores. **Vea la figura 1.**
4. Doble la bisagra flexible inferior. **Vea la figura 2**
5. Mientras mantiene la bisagra flexible doblada hacia abajo, coloque la salpicadera al vehículo, asegurándose que la lengüeta para jalar roja sea accesible, y doble la bisagra flexible superior de la salpicadera para cubrir la salpicadera a la brida exterior lateral de la carrocería e instale los sujetadores que conservó en las ubicaciones (A) y (B). Tenga cuidado de eliminar los espacios. **Vea la figura 3.**
6. Mientras mantiene la bisagra flexible doblada, perfora a través del orificio de la salpicadera en las ubicaciones (C) y (D). Con una broca de 13/64" (5.0mm), perfora a través de la salpicadera y el revestimiento de la rueda. **Vea la figura 3.**
7. Instale los remaches incluidos en los orificios perforados recientemente en (C) y (D). La bisagra flexible debe sujetar firmemente la brida exterior del lado de la carrocería. **Vea la figura 4.**
8. Con una broca de 13/64" (5.0mm), perfora a través de la salpicadera y el proyector contra piedras en la ubicación (E). **Vea la figura 5.**
9. Instale el tornillo M4.2 incluido con la arandela y la tuerca U en la ubicación (E). La tuerca U se debe instalar como una tuerca arriba del exterior del lado de la carrocería. **Vea la figura 5.**
10. Retire el revestimiento de la cinta y aplique presión firme a la salpicadera a lo largo de la línea de la cinta para adherir la cinta a la defensa. Mantenga presión firme por un mínimo de 60 segundos para adherir adecuadamente la cinta. **Vea la figura 6.**
11. Repita para el otro lado.
12. Las protecciones se pueden limpiar con cualquier limpiador disponible comercialmente.

NOTA: El apriete máximo en el tornillo M4.2 es 3.0 Nm

