



Light Duty Truck 5JL Performance Rear Brake Installation Instructions

Parts Included with Accessory Kit:

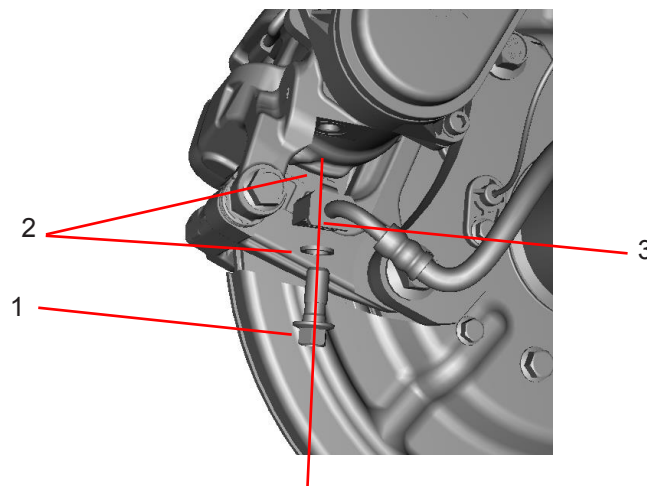
| Description | Qty |
|-----------------------------|-----|
| Performance rear brake kit | 1 |
| LH, red rear loaded caliper | 1 |
| RH, red rear loaded caliper | 1 |
| Caliper mounting bolts | 4 |
| Brake hose gaskets | 4 |
| Installation instructions | 1 |

Removal and Installation Procedure:

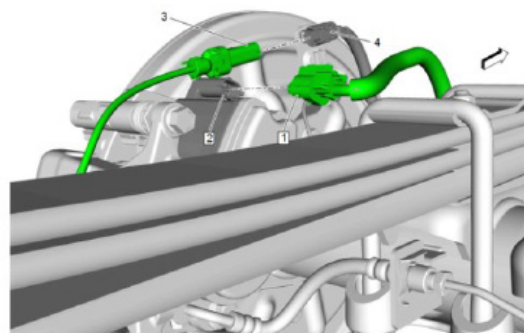
Removal Procedure

Front Brake Caliper and Rotor Removal

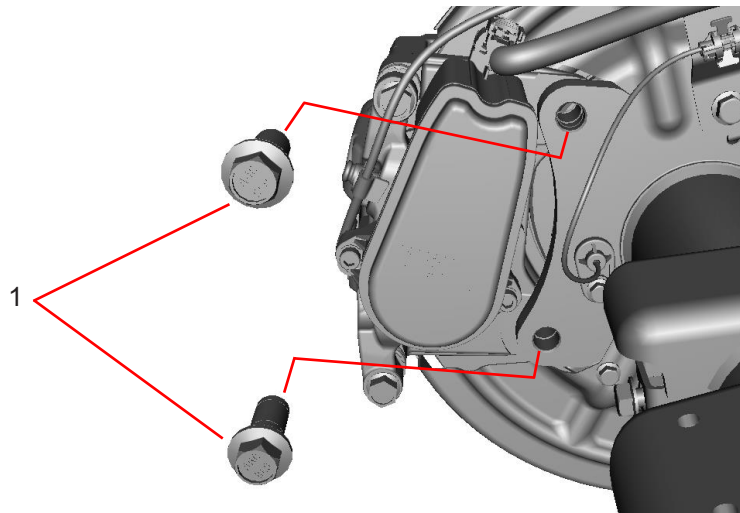
1. Raise and support the vehicle.
2. Remove the tire and wheel assembly.



3. Remove the brake hose fitting bolt (1) from the caliper.
4. Remove and discard the brake hose fitting gaskets (2) from the brake hose (3).
5. Cap the brake pipe fitting to prevent brake fluid loss and contamination.



6. Disconnect the electrical connector (1) from the park brake actuator (2).
 7. Disconnect the brake pad wear sensor connector (3) from the brake pad wear sensor harness (4).
- Note:** This step applies only to the left rear brake side only.

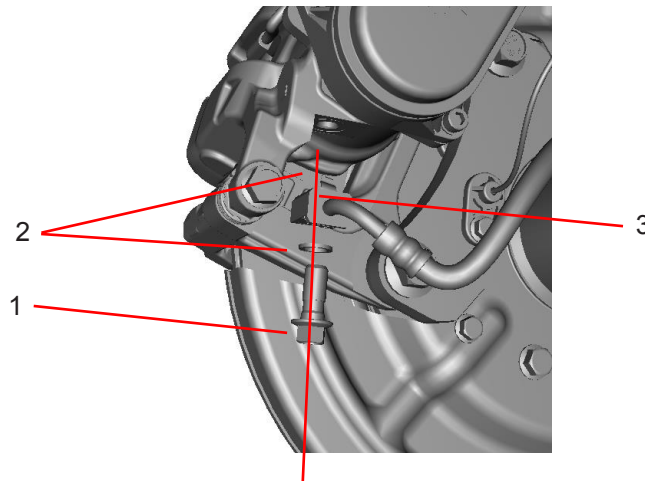


8. Remove and discard the brake caliper bracket bolts (1).
9. Remove the brake caliper and bracket assembly.

Installation Procedure

Performance Front Rotor, Caliper and Hose Installation

1. Install the brake caliper to the rear axle knuckle.
Note: Take care not to chip or scratch the caliper paint when installing the caliper.
2. Install the brake caliper bolts (1) and tighten to **50 Nm +30 to 45 Degrees (37 lb ft+30 to 45 Degrees)**. Use the new caliper bolts provided in the kit. These bolts have a dry thread locker patch applied. Additional thread locker is not required.
3. Reconnect the brake pad wear sensor connector to the brake pad wear sensor harness.
Note: This step applies only to the left rear brake side only.
4. Reconnect the electrical connector to the park brake actuator.



5. Install the brake hose fitting bolt (1) and two new gaskets (2) to the brake hose fitting (3) and tighten the brake hose fitting bolt to **40 Nm (30 lb ft)**.

NOTE: If the Performance Front Brakes were installed first, proceed to bleed the hydraulic system and burnish the brakes. If not, stop here and proceed to install the Performance Front Brakes (See Performance Front Brake Installation Instruction).

6. Bleed the hydraulic brake system.
7. Verify the master cylinder reservoir fluid level.
8. Install the tire and wheel assembly.



9. Burnish the brake pads and rotors.

Warning: Road test a vehicle under safe conditions and while obeying all traffic laws. Do not attempt any maneuvers that could jeopardize vehicle control. Failure to adhere to these precautions could lead to serious personal injury and vehicle damage.

Burnishing the brake pads and brake rotors is necessary in order to ensure that the braking surfaces are properly prepared after service has been performed on the disc brake system. This procedure should be performed whenever the disc brake rotors have been refinished or replaced, and/or whenever the disc brake pads have been replaced.

10. Select a smooth road with little or no traffic.

11. Accelerate the vehicle to 48 km/h (30 mph).

Note: Use care to avoid overheating the brakes while performing this step.

12. Using moderate to firm pressure, apply the brakes to bring the vehicle to a stop. Do not allow the brakes to lock.

13. Repeat the previous two steps until approximately 20 stops have been completed. Allow sufficient cooling periods between stops in order to properly burnish the brake pads and rotors.

Directives de pose de frein arrière performance pour camion léger 5JL

Pièces incluses dans la trousse accessoire :

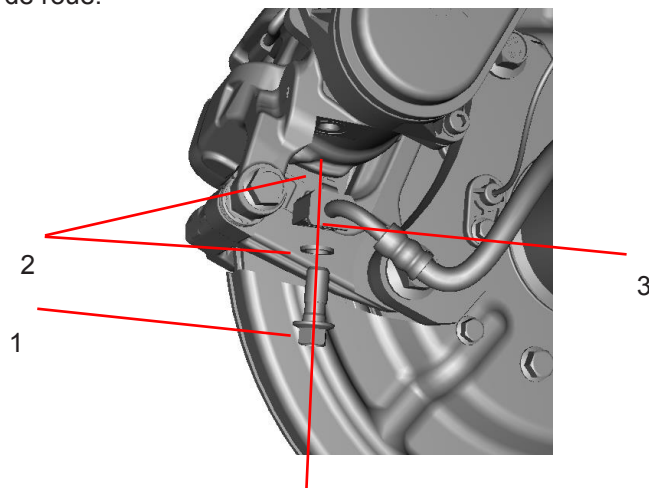
| Description | Quantité |
|--------------------------------------|----------|
| Trousse de frein arrière Performance | 1 |
| Gauche, étrier arrière chargé rouge | 1 |
| Droit, étrier arrière chargé rouge | 1 |
| Boulons de montage d'étrier | 4 |
| Joint de flexible de frein | 4 |
| Instructions d'installation | 1 |

Procédure de dépose et de repose :

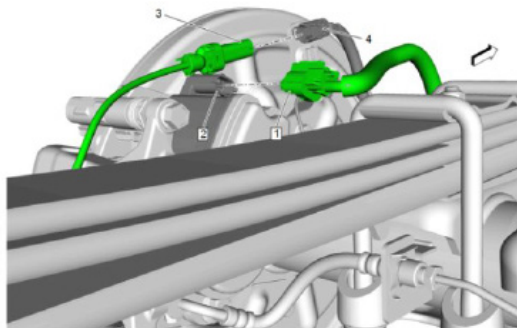
Procédure de dépose

Dépose de l'étrier et du disque de frein avant

1. Soulever le véhicule et le soutenir.
2. Enlever l'ensemble de pneu et de roue.

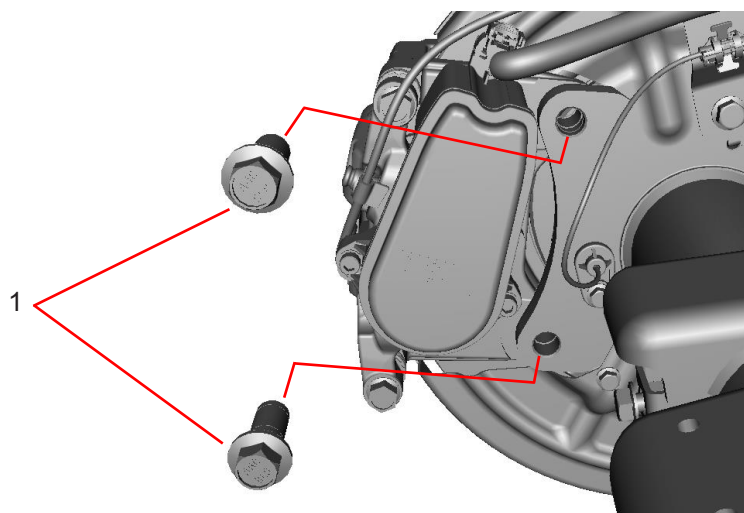


3. Déposer la vis de fixation de flexible de frein (1) de l'étrier.
4. Déposer et jeter les joints (2) du raccord de flexible de frein (3).
5. Boucher le raccord du tuyau de frein pour éviter toute perte ou contamination du liquide de frein.



6. Débrancher le connecteur électrique (1) de l'actionneur de frein de stationnement (2).
7. Débrancher le connecteur (3) du capteur d'usure de plaquette de frein du faisceau de câbles de capteur d'usure de plaquette de frein (4).

Remarque : cette étape s'applique uniquement au frein arrière gauche.

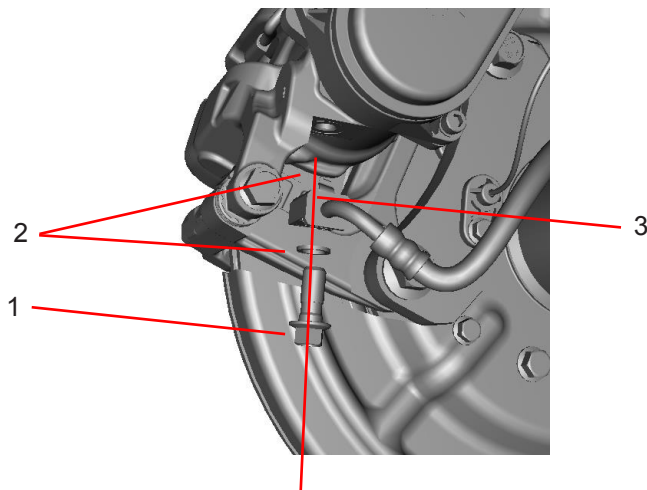


8. Déposer et jeter les boulons du support d'étrier de frein (1).
9. Déposer l'ensemble d'étrier et de support de frein.

Procédure d'installation

Pose du flexible, de l'étrier et du disque avant performance

1. Poser l'étrier de frein sur la fusée d'essieu arrière.
Remarque : veiller à ne pas ne pas écailler ou rayer la peinture de l'étrier lors de la pose de l'étrier.
2. Poser les boulons (1) d'étrier de frein et serrer à **50 Nm +30 à 45 degrés (37 lb pi +30 à 45 degrés)**. Utiliser les nouveaux boulons d'étrier fournis dans la trousse. Ces boulons sont enduits de composé frein-filet sec. L'ajout de composé frein-filet supplémentaire n'est pas requis.
3. Rebrancher le connecteur du capteur d'usure de plaquette de frein au faisceau de câbles de capteur d'usure de plaquette de frein.
 Remarque : cette étape s'applique uniquement au frein arrière gauche.
4. Rebrancher le connecteur électrique à l'actionneur de frein de stationnement.



5. Poser la vis de fixation de flexible de frein (1) et deux joints neufs de flexible de frein (2) sur la fixation (3) de flexible de frein et serrer la vis de fixation du flexible de frein à **40 Nm (30 lb po)**.
REMARQUE : si les freins avant performance ont été posés en premier, procéder à la purge du circuit hydraulique et brunir les freins. Dans le cas contraire, arrêter ici et procéder à la pose des freins avant performance (se reporter aux directives de pose des freins avant performance).
6. Purger le circuit de frein hydraulique.
7. Vérifier le niveau de liquide du réservoir de maître-cylindre.
8. Poser l'ensemble roue et pneu.

9. Brunir les plaquettes et les disques de frein.

Avertissement : Effectuer un essai sur route du véhicule dans des conditions de sécurité et en respectant le code de la route. Ne pas tenter de manœuvres qui pourraient vous faire perdre le contrôle du véhicule. Si ces précautions ne sont pas suivies, des blessures corporelles graves peuvent se produire et le véhicule peut être endommagé.

Le brunissage des plaquettes de frein et des disques de frein est nécessaire pour s'assurer que les surfaces de freinage sont correctement préparées après avoir effectué l'entretien du système de frein à disque. Cette procédure doit être effectuée à chaque fois que les disques de frein sont rectifiés ou remplacés, et/ou à chaque fois que les plaquettes de frein sont remplacées.

10. Choisir une route lisse, avec peu ou pas de circulation.

11. Accélérer le véhicule jusqu'à 48 km/h (30 mph).

Remarque : veiller à éviter de surchauffer les freins en effectuant cette étape.

12. Avec une pression modérée à ferme, appliquer les freins pour arrêter le véhicule. Ne pas bloquer les freins.

13. Répéter les deux étapes précédentes jusqu'à ce qu'environ 20 arrêts aient été effectués. Laisser des périodes de refroidissement suffisantes entre les arrêts pour brunir correctement les plaquettes et les disques de frein.

Instrucciones de instalación de freno trasero de desempeño 5JL de camioneta de servicio ligero

Partes incluidas con juego de accesorios:

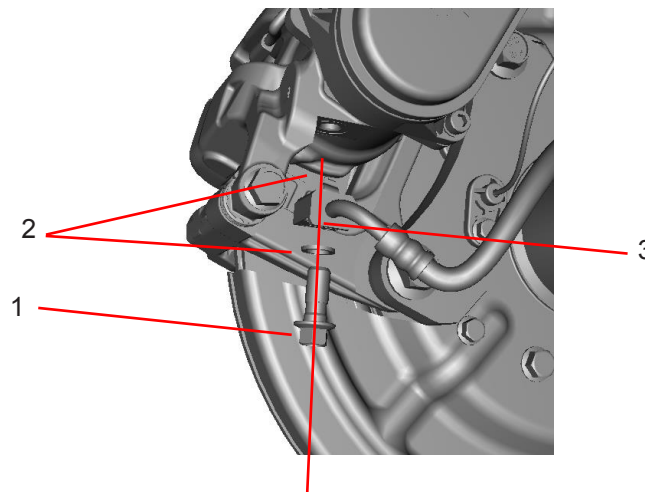
| Descripción | Cant. |
|--------------------------------------------|-------|
| Juego de freno trasero de desempeño | 1 |
| Izquierdo, calibrador cargado trasero rojo | 1 |
| Derecho, calibrador cargado trasero rojo | 1 |
| Pernos de montaje de calibrador | 4 |
| Empaques de manguera de freno | 4 |
| Instrucciones de instalación | 1 |

Procedimiento de desinstalación e instalación:

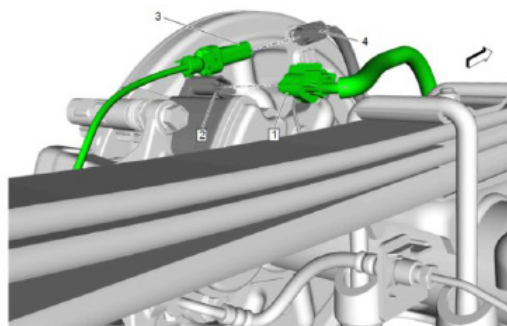
Procedimiento de desinstalación

Desinstalación de calibrador y rotor de freno delantero

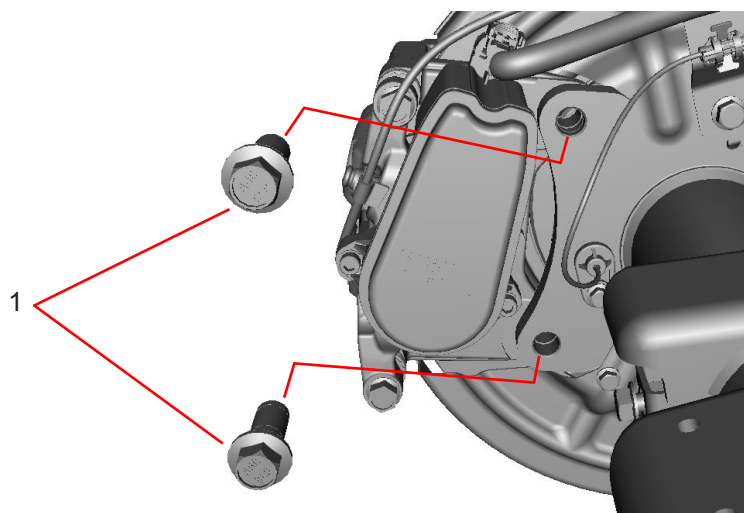
1. Levante y apoye el vehículo.
2. Quite el ensamble de llanta y rueda.



3. Retire el perno del accesorio de la manguera de freno (1) del calibrador.
4. Retire y deseche los empaques (2) del accesorio de la manguera de freno de la manguera (3) de freno.
5. Tape el accesorio del tubo del freno para evitar la pérdida de fluido y contaminación.



6. Desconecte el conector eléctrico (1) del actuador del freno de estacionamiento (2).
 7. Desconecte el conector del sensor de desgaste de la balata (3) del arnés del sensor de desgaste de la balata (4).
- Nota:** Este paso sólo aplica al lado del freno trasero izquierdo.



8. Retire y deseche los pernos del soporte del calibrador del freno (1).
9. Retire el ensamble del soporte y calibrador de freno.

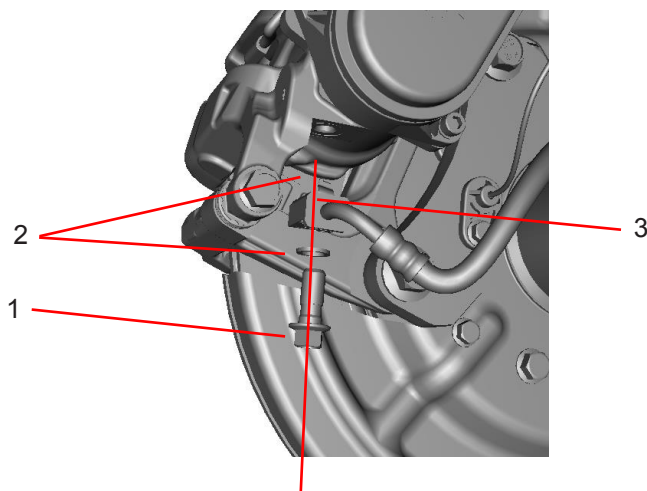
Procedimiento de instalación

Instalación de calibrador y manguera de rotor delantero de desempeño

1. Instale el calibrador del freno a la articulación del eje trasero.

Nota: Tenga cuidado de no astillar o rayar la pintura del calibrador cuando lo instale.

2. Instale los pernos del calibrador de freno (1) y apriete a **50 Nm +30 a 45 grados (37 lbs pie +30 a 45 grados)**. Use los nuevos pernos del calibrador incluidos en el juego. Estos pernos tienen un parche de sellador de rosca seco aplicado. No se requiere sellador de rosca adicional.
3. Vuelva a conectar el conector del sensor de desgaste de la balata al arnés del sensor de desgaste de la balata.
Nota: Este paso sólo aplica al lado del freno trasero izquierdo.
4. Vuelva a conectar el conector eléctrico al actuador del freno de estacionamiento.



5. Instale el perno de accesorio (1) y dos nuevos empaques (2) de la manguera de freno al accesorio de la manguera del freno (3) y apriete al perno del accesorio de la manguera del freno a **40 Nm (30 lbs pie)**.

NOTA: Si los frenos delanteros de desempeño se instalaron primero, continúe para purgar el sistema hidráulico y bruñir los frenos. De lo contrario, deténgase aquí y continúe para instalar los Frenos delanteros de desempeño (Consulte las Instrucciones de instalación de freno delantero de desempeño).

6. Purgue el sistema de freno hidráulico.
7. Verifique el nivel de fluido de depósito del cilindro maestro.
8. Instale el ensamble de llanta y rueda.



9. Pula las balatas de freno y los rotores.

Advertencia: Realice una prueba de conducción al vehículo bajo condiciones seguras y mientras respeta todas las leyes de tránsito. No intente ninguna maniobra que podría poner en peligro el control del vehículo. La falla en apegarse a estas precauciones podría guiar a lesiones personales serias y daño al vehículo.

El pulido de las balatas y los rotores de freno es necesario para asegurar que las superficies de frenado estén reparadas adecuadamente después que se haya realizado el servicio en el sistema de frenos de disco. Este procedimiento debe ser realizado siempre que se hayan rectificado o reemplazado los rotores de freno de disco, y/o siempre que se hayan reemplazado las balatas del freno de disco.

10. Seleccione un camino uniforme con poco o sin tráfico.

11. Acelere el vehículo a 48 km/h (30 mph).

Nota: Tenga cuidado para evitar sobrecalentar los frenos mientras realiza este paso.

12. Con presión moderada a firme, aplique los frenos para detener el vehículo. No permita que los frenos se bloqueen.

13. Repita los dos pasos anteriores hasta que se completen aproximadamente 20 paros. Permita suficientes periodos de enfriamiento entre altos para pulir adecuadamente las balatas y rotores del freno.