

Chevy Equinox Splash Guard - Rear

Please read instructions thoroughly before starting.

Tools Required

- T15 Screw Driver
- Drill
- 13/64" (5.0 mm) Drill Bit
- Clean Cloth/Rag

Package Contents

Description	Quantity
Left Hand Splash Guard	1
Right Hand Splash Guard	1
Left Hand Bracket	1
Right Hand Bracket	1
M4.2 x 20 Screw with Washer	4
M4.2 x 24 Screw	4
M4.2 U-Nut	6
Instruction Sheet	1

NOTE:

Do not use power tools to install splash guard fasteners.

Installation Procedure

1. Remove rear tire.
- 2a. **LH Installation w/Screw Present at Location (C) Only** - Remove existing fasteners at locations (A), (B) and (C). See figures 1 and 2.
- 2b. **LH Installation with No Screw Present at Location (C) and RH Installation Only** - Remove existing fasteners at locations (A) and (B). See figure 1.
3. Place supplied bracket to vehicle and reinstall fastener at location (A). See figure 3.
4. Align splash guard to bracket. Eliminate gaps to the vehicle and ensure inboard trim line of splash guard matches inboard trim line of bracket. Install supplied M4.2 x 24 fastener at location (B). See figure 4.
- 5a. **LH Installation w/Screw Present at Location (C) Only** - While holding splash guard and bracket firmly together and ensuring there are no gaps, drill a 13/64" (5.0 mm) hole at locations (D) and (E). Hole should be drilled through the splash guard, bracket and wheel liner. See figure 4.
- 5b. **LH Installation with No Screw Present at Location (C) and RH Installation Only** - While holding splash guard and bracket firmly together and ensuring there are no gaps, drill a 13/64" (5.0 mm) hole at locations (C), (D) and (E). For location (C), hole should be drilled through splash guard and fascia. For locations (D) and (E), the holes should be drilled through the splash guard, bracket and wheel liner. See figures 4 and 5.
6. Remove splash guard and attach supplied U-nut to bracket at location (D). See figure 6.
7. Firmly hold splash guard and bracket together to eliminate any gaps. Install supplied M4.2 x 24 screw at locations (B) and (D). See figure 7.
8. Install supplied M4.2 screw with washer and U-nut at location (E). The U-nut should be used as a nut behind the wheel liner. See figure 7.
- 9a. **LH Installation Only** - While holding splash guard firmly to the fascia to eliminate any gaps, reinstall existing fastener at location (C). See figure 8.
- 9b. **RH Installation Only** - Install supplied M4.2 screw with washer and U-nut at location (E). The u-nut should be used as a nut above the fascia. See figure 7.
10. Guards can be cleaned with any commercially available cleaner.

NOTE: Max torque on M4.2 Screw is 3.0 N m

FIGURE 1

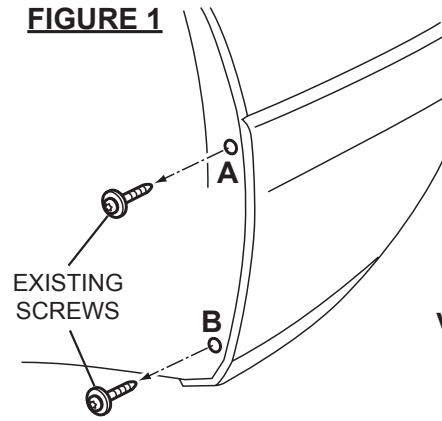


FIGURE 2

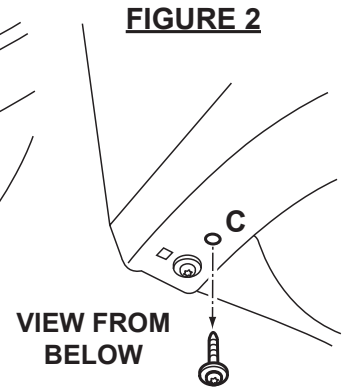


FIGURE 3

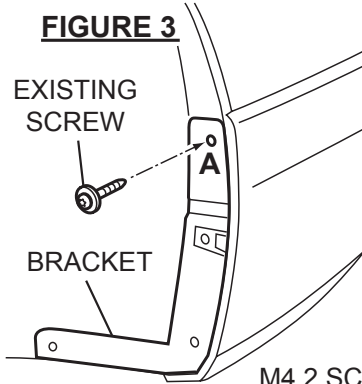


FIGURE 4

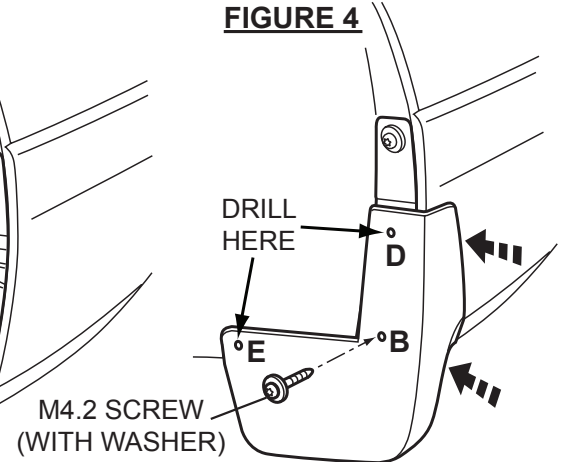


FIGURE 5



FIGURE 6

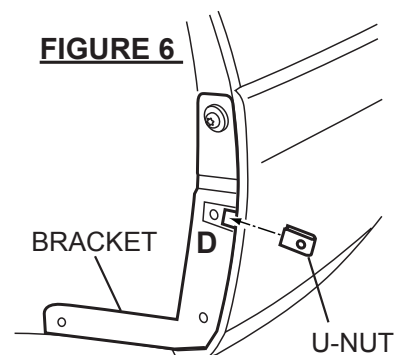


FIGURE 7

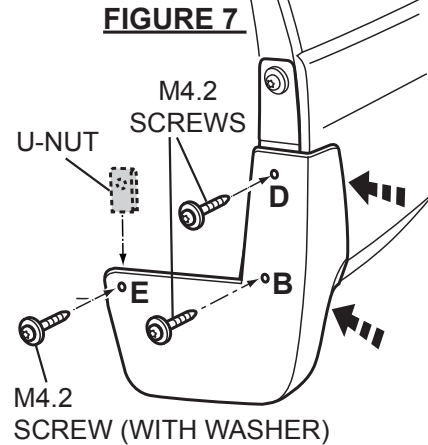
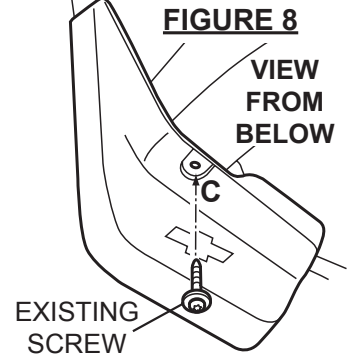


FIGURE 8



Bavette garde-boue Chevrolet Equinox - Arrière

Lire attentivement les directives avant de commencer.

Outils nécessaires

- Tournevis T15
- Perceuse
- Mèche de 13/64 po (5,0 mm)
- Chiffon propre

Contenu de l'ensemble

Description	Quantité
Bavette garde-boue côté gauche	1
Bavette garde-boue côté droit	1
Support gauche	1
Support droit	1
Vis M4.2 x 20 avec rondelle	4
Vis M4.2 x 24	4
Écrou clip en U M4.2	6
Feuille d'instructions	1

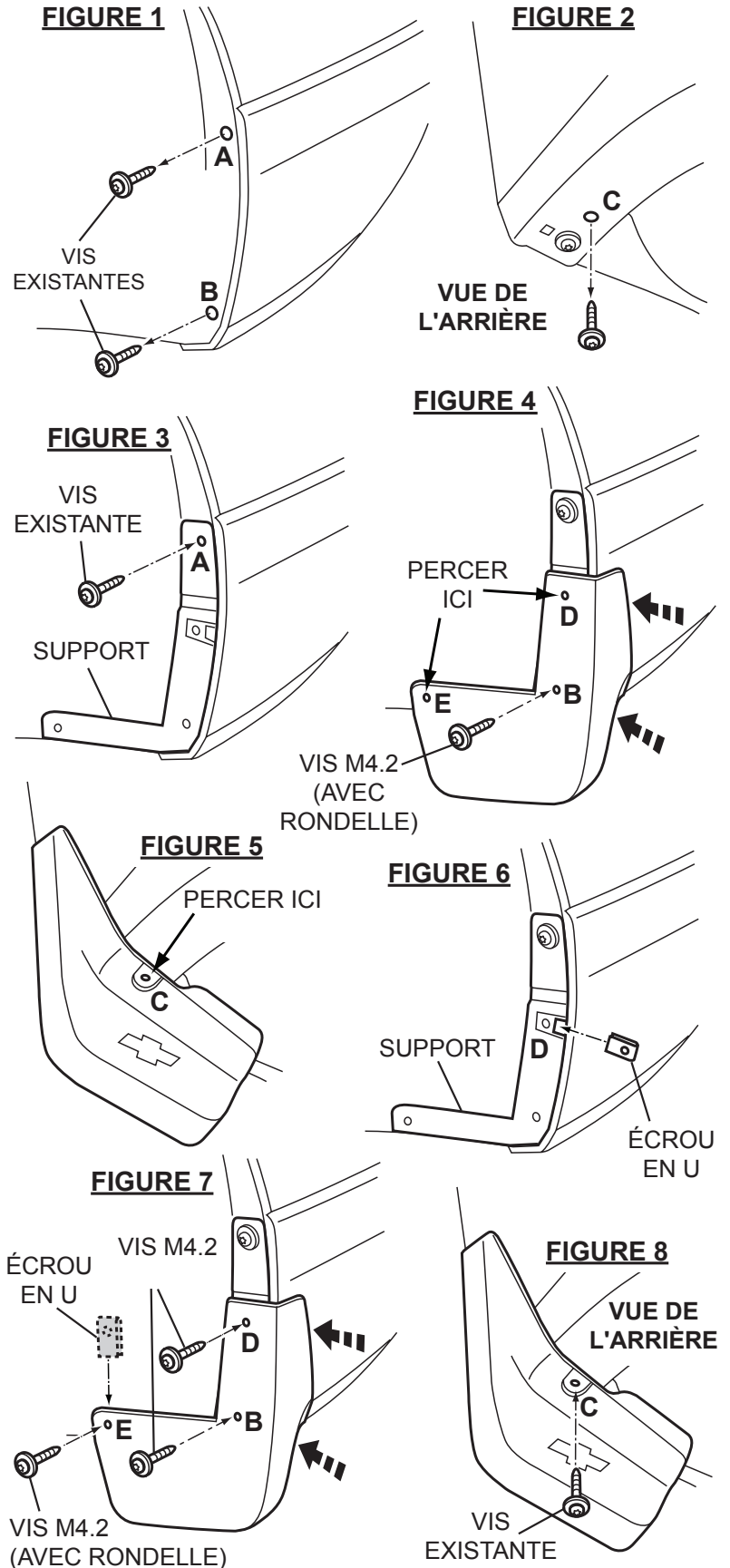
REMARQUE :

Ne pas utiliser d'outils électriques pour la pose des fixations de la bavette garde-boue.

Procédure d'installation

1. Déposer le pneu arrière.
- 2a. **Pose du côté gauche avec vis à l'emplacement (C) seulement** – Déposer les fixations existantes des emplacements (A), (B) et (C). Voir les figures 1 et 2.
- 2b. **Pose du côté gauche sans vis à l'emplacement (C) et pose du côté droit seulement** – Déposer les fixations existantes des emplacements (A) et (B). Voir la figure 1.
3. Placer le support fourni sur le véhicule et reposer la fixation à l'emplacement (A). Voir la figure 3.
4. Aligner la bavette garde-boue avec le support. Éliminer les espaces entre le véhicule et s'assurer que la garniture intérieure de la bavette garde-boue correspond à garniture intérieure du support. Installer la fixation M4.2 x 24 fournie à l'emplacement (B). Voir la figure 4.
- 5a. **Pose du côté gauche seulement avec vis à l'emplacement (C) seulement** – Tout en tenant la bavette garde-boue et le support fermement ensemble et en s'assurant qu'il n'y a aucun espace, percer un trou de 13/64 po (5,0 mm) aux emplacements (D) et (E). Un trou doit être percé dans la bavette garde-boue, le support et le revêtement de roue. Voir la figure 4.
- 5b. **Pose du côté gauche seulement sans vis à l'emplacement (C) et pose du côté droit seulement** – Tout en tenant la bavette garde-boue et le support fermement ensemble et en s'assurant qu'il n'y a aucun espace, percer un trou de 13/64 po (5,0 mm) aux emplacements (C), (D) et (E). Pour l'emplacement (C), le trou doit être percé dans la bavette garde-boue et le carénage. Pour les emplacements (D) et (E), les trous doivent traverser la bavette garde-boue, le support et la doublure de passage de roue. Voir les figures 4 et 5.
6. Retirer la bavette garde-boue et fixer l'écrou en U fourni sur le support à l'emplacement (D). Voir la figure 6.
7. Tenir fermement ensemble la bavette garde-boue et le support pour éliminer les espaces. Poser les vis M4.2 x 24 fournies aux emplacements (B) et (D). Voir la figure 7.
8. Installer la vis M4.2 avec la rondelle fournies et l'écrou en U à l'emplacement (E). L'écrou en U doit être utilisé derrière le revêtement de roue. Voir la figure 7.
- 9a. **Pose à gauche seulement** - Tout en tenant fermement la bavette garde-boue contre le carénage pour éliminer les espaces, reposer la fixation existante à l'emplacement (C). Voir la figure 8.
- 9b. **Pose à droite seulement** – Poser la vis M4.2 avec la rondelle fournies et l'écrou en U à l'emplacement (E). L'écrou en U doit être utilisé au-dessus du carénage. Voir la figure 7.
10. Les bavettes garde-boue peuvent être nettoyées avec n'importe quel produit de nettoyage vendu dans le commerce.

REMARQUE : Le couple de serrage maximal d'une vis M4.2 est 3,0 Nm.



Salpicadera Chevy Equinox - Trasera

Por favor lea las instrucciones minuciosamente antes de comenzar.

Herramientas Requeridas

Destornillador T15
Taladro
Broca de 13/64" (5.0 mm)
Tela/Estopa Limpia

Contenido del paquete

Descripción	Cantidad
Salpicadera izquierda	1
Salpicadera derecha	1
Soporte izquierdo	1
Soporte derecho	1
Tornillo M4.2 x 20 con arandela	4
Tornillo M4.2 x 24	4
Tuerca U M4.2	6
Hoja de instrucciones	1

NOTA:

No use herramientas eléctricas para instalar los sujetadores de la salpicadera.

Procedimiento de instalación

1. Retire la llanta trasera.
- 2a. **Instalación izquierda con tornillo presente en ubicación (C) únicamente** - Retire los sujetadores existentes en las ubicaciones (A), (B) y (C). **Vea las figuras 1 y 2.**
- 2b. **Instalación izquierda sin tornillo presente en la ubicación (C) e instalación derecha únicamente** - Retire los sujetadores existentes en las ubicaciones (A) y (B). **Vea la figura 1.**
3. Coloque el soporte incluido al vehículo y vuelva a instalar el sujetador en la ubicación (A). **Vea la figura 3.**
4. Alinee la salpicadera al soporte. Elimine los espacios al vehículo y asegure que la línea de la moldura interna de la salpicadera coincida con la línea de la moldura interna del soporte. Instale el sujetador M4.2 x 24 suministrado en la ubicación (B). **Vea la figura 4.**
- 5a. **Sólo instalación izquierda con tornillo presente en la ubicación (C)** - Mientras sostiene la salpicadera y el soporte firmemente y asegura que no hay espacios, perforo un orificio de 13/64" (5.0 mm) en las ubicaciones (D) y (E). El orificio se debe perforar a través de la salpicadera, el soporte y el revestimiento de la rueda. **Vea la figura 4.**
- 5b. **Sólo instalación izquierda sin tornillo presente en la ubicación (C) e instalación derecha** - Mientras sostiene la salpicadera y el soporte firmemente y asegura que no hay espacios, perforo un orificio de 13/64" (5.0 mm) en las ubicaciones (C), (D) y (E). Para la ubicación (C), el orificio se debe perforar a través de la salpicadera y la fascia. Para las ubicaciones (D) y (E), los orificios se deben perforar a través de la salpicadera, el soporte y el revestimiento de la rueda. **Vea las figuras 4 y 5.**
6. Retire la salpicadera y coloque la tuerca U incluida al soporte en la ubicación (D). **Vea la figura 6.**
7. Sostenga firmemente la salpicadera y el soporte juntos para eliminar cualquier espacio. Instale el tornillo M4.2 x 24 incluido en las ubicaciones (B) y (D). **Vea la figura 7.**
8. Instale el tornillo M4.2 incluido con la arandela y la tuerca U en la ubicación (E). La tuerca U se debe usar como una tuerca detrás del revestimiento de la rueda. **Vea la figura 7.**
- 9a. **Sólo instalación izquierda** - Mientras sostiene la salpicadera firmemente a la fascia para eliminar cualquier espacio, vuelva a instalar el sujetador existente en la ubicación (C). **Vea la figura 8.**
- 9b. **Sólo instalación derecha** - Instale el tornillo M4.2 incluido con la arandela y la tuerca U en la ubicación (E). La tuerca U se debe usar como una tuerca arriba de la fascia. **Vea la figura 7.**
10. Las protecciones se pueden limpiar con cualquier limpiador disponible comercialmente.

NOTA: Apriete máximo en el tornillo M4.2 es 3.0 Nm

