

GMT900 Commercial Overhead Rack Set

IMPORTANT: READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE INSTALLATION. FOLLOW ALL INSTRUCTIONS CAREFULLY.

NOTE: This Overhead Rack System requires the use of an auxiliary Center High Mounted Stop Lamp (CHMSL). Reference Service Bulletin at your GM Dealer for details.

Contents:

Item No.	Qty.	Description
1A	1	Front Rack Corner - Driver's Side
2A	1	Front Rack Corner - Passenger's Side
1B	1	Rear Rack Corner - Driver's Side
2B	1	Rear Rack Corner - Passenger's Side
3	2	Crossbar
4	4	Crossbar End Cap
5	4	Corner Brace
6	4	Rail Nut Assembly
7	8	Hex Bolt, M10x1.5
8	8	Washer, M10
9	12	T-Bolt, M10-1.5
10	12	Lock Nut, M10x1.5
11A	4	Button Head Cap Screw, M6-1.0
11B	4	Socket Head Cap Screw, M6-1.0
12	4	Slide Mount End Cap
13	2	Slide Mount Slide
14	4	Knob
15	4	Tie Down Package
16	2	Centering Aid (Not Shown)
17	1	Pick-Up Box Cargo Management Accessories Owner's Manual (Not Shown)

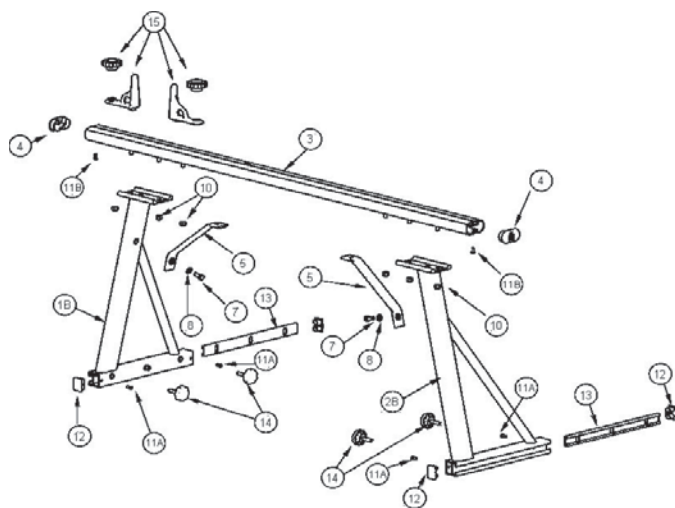
Tools Needed

- 15 mm Socket and Driver
- 16 mm Socket and Driver
- 4 mm Hex Wrench
- Tape Measure

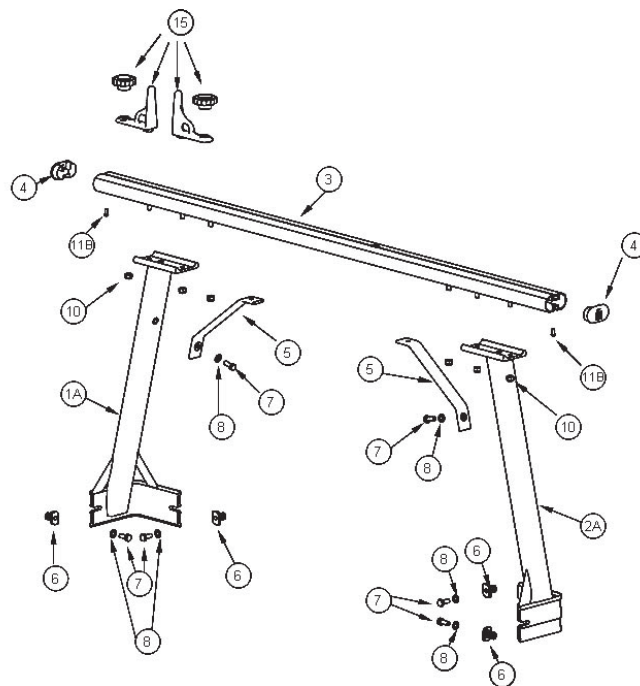
IMPORTANT: VERIFY THAT ALL PARTS ARE PRESENT.

IMPORTANT: AFTER OVERHEAD RACK IS INSTALLED YOU WILL NOT BE ABLE TO INSTALL OR REMOVE CARGO MANAGEMENT SYSTEM TIE DOWNS THAT CAME WITH YOUR TRUCK FROM EITHER THE FRONT RAIL OR THE TOP SIDE RAILS. HOWEVER, CONSIDERATIONS CAN BE GIVEN FOR CONFINED PLACEMENT OF THESE TIE DOWNS PRIOR TO INSTALLATION OF THIS OVERHEAD RACK AT EITHER OF THESE LOCATION.

REAR OVERHEAD RACK



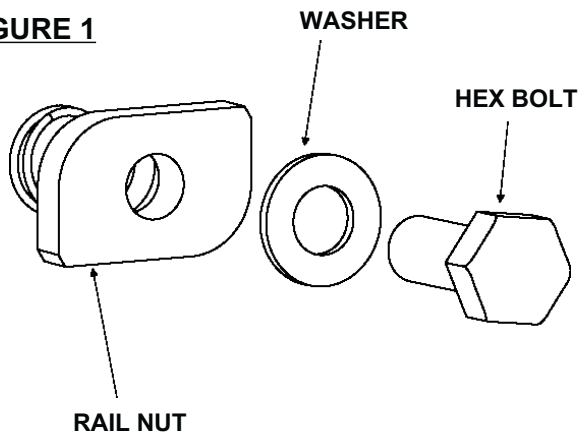
FRONT OVERHEAD RACK



Step 1 Preassemble the Rail Nuts

1. Thread a 10mm Bolt with a washer through the Rail Nut so the thread protrudes 1/8 inch through the spring side of the nut (See Figure 1). Repeat for 3 remaining Rail Nuts.

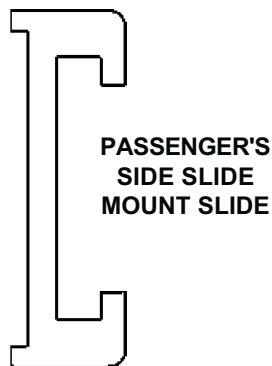
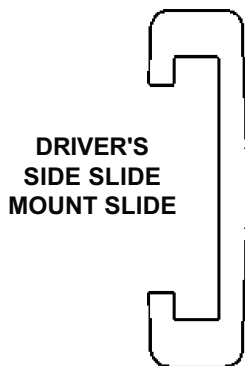
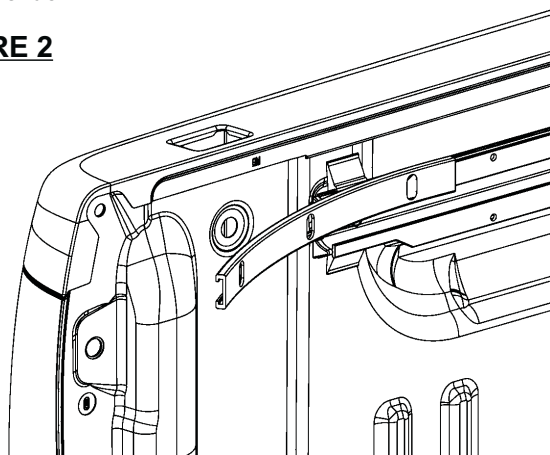
FIGURE 1



Step 2 Install the Rear (Sliding) Rack Corners and Crossbar

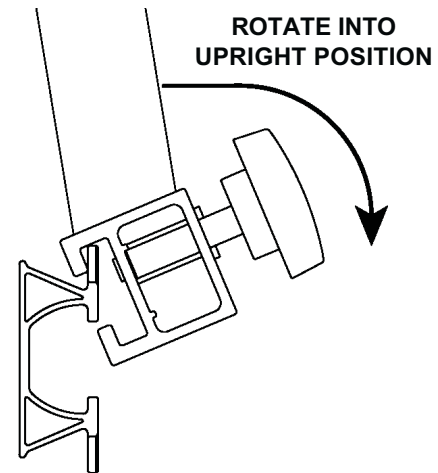
- 2.1 Position the Slide Mount Slide onto the top rail of the cargo management track (See Figure 2). **IMPORTANT:** Use care in bending the slide around the formation in the rear of the truck bed. Over bending could damage the slide.

FIGURE 2



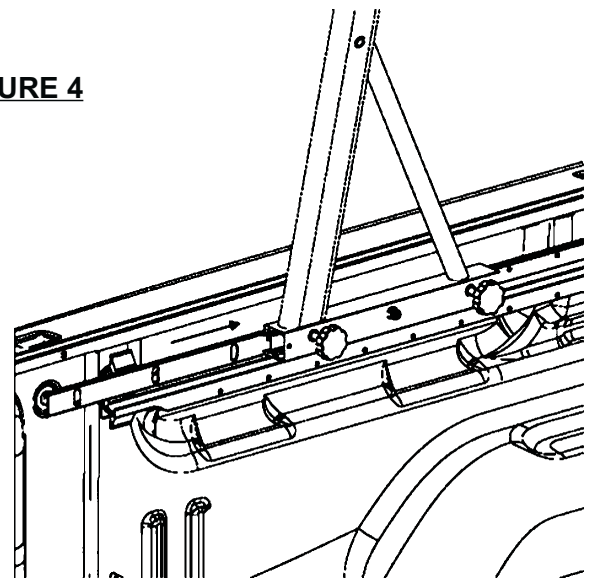
- 2.2 Place the Driver's Side Rear Rack Corner (the one with the safety pin assembly) at an angle and attach the top lip of the Slide Mount corner base onto the top rail, pull the safety pin and rotate into an upright position. This **MUST** be done towards the cab end of the truck (See Figure 3). Exercise care to prevent scratching the painted surfaces of the pickup bed.

FIGURE 3



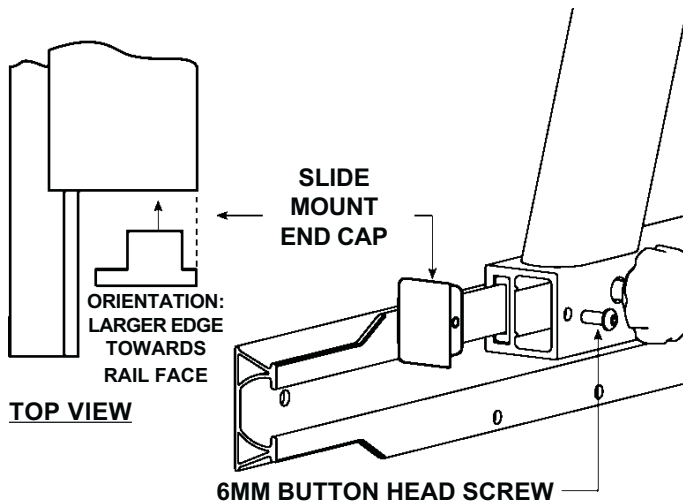
- 2.3 Position the Slide Mount Slide into the space between the face of the cargo management track and the Slide Mount. Pull the safety pin to fully install the Slide into the Slide Mount (See Figure 4).

FIGURE 4



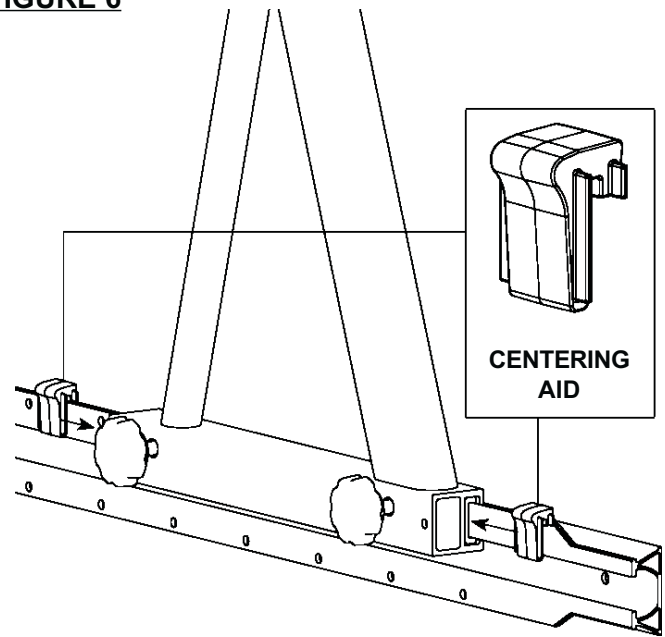
- 2.4 Attach the Slide Mount End Caps with 6mm button head cap screws. Ensure screws are fully driven, fully seated and not stripped (See Figure 5).
- 2.5 Slide the Rear Rack Corner towards the rear of the bed. When at the desired position, allow the pin to engage into a hole in the rail. Install and tighten two lock down Knobs on the Slide Mount corner base.
- 2.6 Install the Passenger's Side Rear Rack Corner by repeating step 2.2 on the passenger's side of the truck bed. Note: Do not yet install Knobs or End Caps to Slide Mount.

FIGURE 5



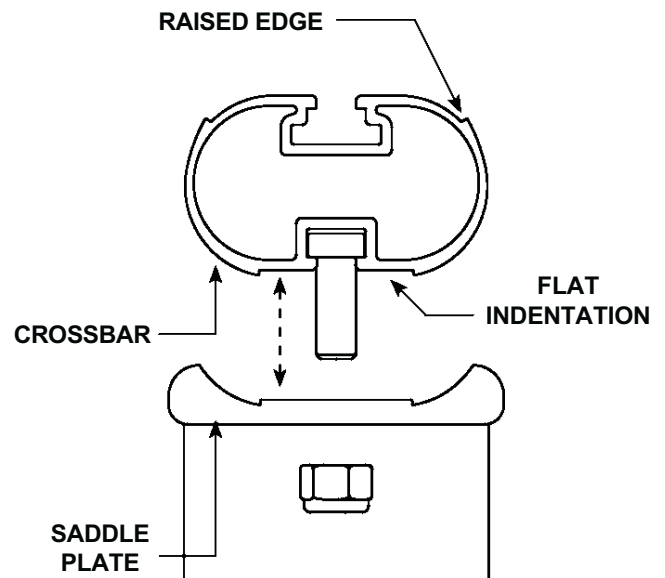
- 2.7 **IMPORTANT:** To assure the Rear Rack Assembly slides freely on the cargo management track when fully assembled, position the Passenger's Side Rear Rack Corner precisely across from the Driver's Side Rear Rack corner using the holes in the cargo management rails as reference points and insert the Centering Aids to correctly align the Slide Mount corner base of the Passenger's Side Rear Rack Corner (See Figure 6). Install and tighten the two Knobs onto the Slide Mount corner base.

FIGURE 6



- 2.8 To preassemble the Crossbars insert six 10mm T Bolts into the bottom slot, three towards each end of the Crossbar. **IMPORTANT:** Be sure to orient the Crossbar with the flat indentation facing down (See Figure 7).

FIGURE 7



- 2.9 Position one (preassembled) Crossbar across the two Rack Corner saddle plates, fitting two T-Bolts into the holes in each saddle plate. Keep the third T-Bolt inside the saddle plate on each side. Loosely assemble a 10mm Self Locking Nut onto each of the four T-bolts (See Figure 8).
- 2.10 To center the Crossbar between the two Rack Corners, measure 5 3/4 inch overhang from one end of the Crossbar to the saddle plate and tighten the four Self Locking Nuts (See Figure 8). Torque to 25Nm.
- 2.11 FULLY loosen the Knobs on the Passenger's Side Rack Corner and remove the Centering Aids (Figure 6).
- 2.12 Install Slide Mount Slide into passenger's side rack corner by following Steps 2.1 and 2.3
- 2.13 Attach the end cap with a 6mm Socket Head Screw to each end of the crossbar using an allen wrench (Be sure that the GM logo is right side up) (Figure 5). Torque to 10 N/m.
- 2.14 FULLY loosen knobs on the Driver's Side Rack Corner. With pin disengaged verify Rear Rack Assembly slides freely. NOTE: If Rear Rack Assembly does not slide freely, loosen only the Self Locking Nuts on the Passenger's Side Saddle Plate (Figure 8) and realign Passenger's Side Rear Corner to Crossbar. Centering Aids are designed to center the Passenger's Side Rear Corner onto the cargo management track.
- 2.15 Attach the two Corner Braces. Be sure to orient the Corner Braces so the end with the dimple fits over the Rivnut on the Rack Corner (See Figure 8). Secure the Corner Brace to the corner with a 10mm Bolt and washer. The flat end of the brace is attached to the Crossbar with the remaining T-bolt and Self Locking Nut. Tighten all nuts completely. Torque to 25 Nm.

IMPORTANT: Do not over tighten nuts.

- 2.16 Attach the Crossbar End Caps with a Screw to each end of the Crossbar using a hex wrench (Be sure that the GM logo is right side up). Torque to 10 Nm.

FIGURE 8

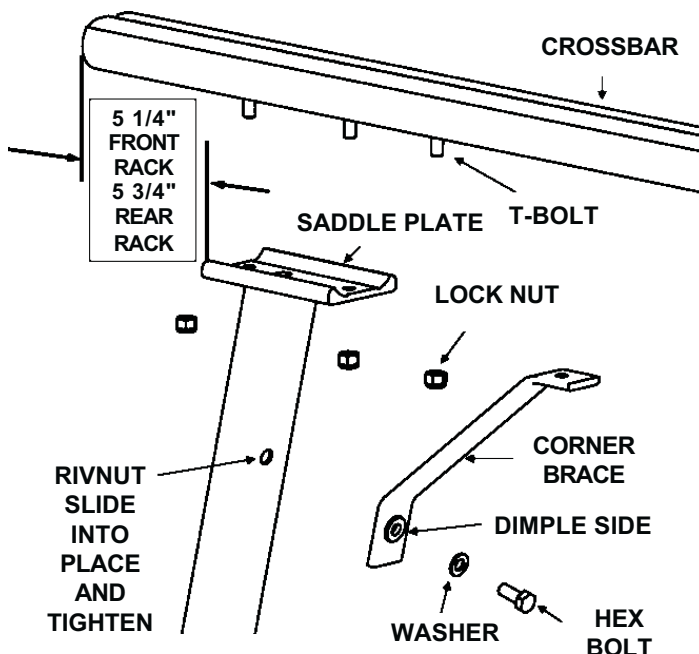
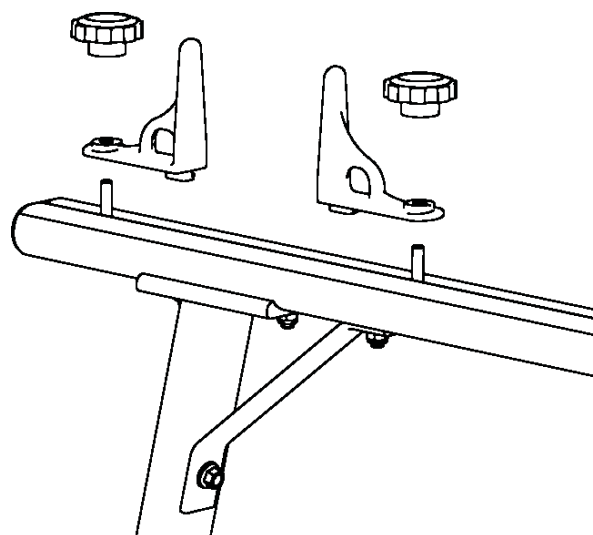


FIGURE 9



Step 3 Install the Front Rack Corners and Crossbar

Important: Both the front and side cargo management rails must be aligned to the same height for the Front Rack Corners to fit properly. Check corner base for fit before installing. If misalignment is evident, loosen front rail, align to side rails and re-tighten attachment bolts to 18 Nm.

- 3.1. Install the four Rail Nuts by inserting each nut, spring side first into the slot between the upper and lower rails of the cargo management tracks. Turn each nut clockwise one-quarter turn to lock it into place. Insert two Rail Nuts into the front track (one at the driver's side end and one at the passenger's side), and one into the front end of each of the sidetracks (See Figure 10).

FIGURE 11

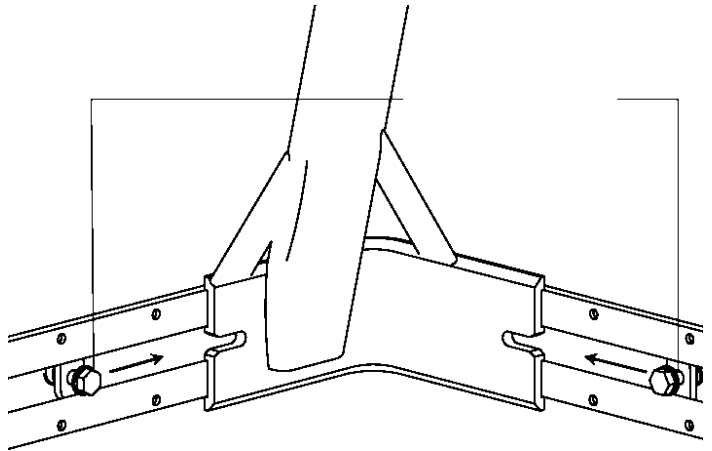
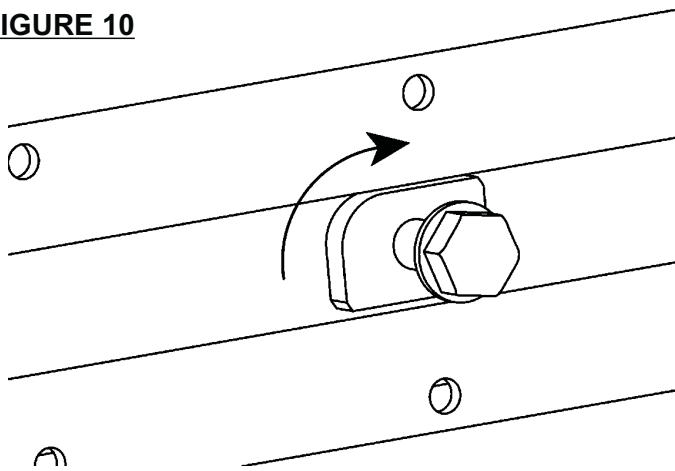


FIGURE 10



- 3.2. Starting with the driver's side, mount the Front Rack Corner into the track units and slide the Rail Nuts into the slots on the rack corner making sure that the washer is against the head of the bolt (See Figure 11). Tighten the 10mm Bolts and torque to 35 Nm. Repeat for passenger's side.

- 3.3. Position one (preassembled) Crossbar across the two Rack Corner saddle plates, fitting two T-Bolts into the holes in each saddle plate. Keep the third T-Bolt inside the saddle plate on each side. Loosely assemble a 10mm Self Locking Nut onto each of the four T-bolts (See Figure 8).
- 3.4. To center the Crossbar between the two Rack Corners, measure 5 ¼ inch overhang from one end of the Crossbar to the saddle plate and tighten the four Self Locking Nuts (See Figure 8). Torque to 25Nm.
- 3.5. Repeat Steps 2.14 and 2.15 for Front Crossbar.

Step 4 Install the Tie Downs

- 4.1. Insert two Tie Down T-bolts through the machined slot in the top slot of each Crossbar. **IMPORTANT:** Machined threads on Tie Down T-bolts are not same size as other T-bolts in the package.
- 4.2. Review orientation of Tie Downs in Figure 9. Insert and slide key on the Tie Down body through the machined slot in the top slot of each crossbar and engage T-bolt into hole in the Tie Down body. Attach Tie Down Knob, slide to desired position and tighten firmly.
- 4.3. Repeat for three remaining Tie Downs.

Step 5 Place the Pick-Up Box Cargo Management Accessories Owner's Manual inside the glove box along with the vehicle Owner's Manual.

Ensemble d'ossature suspendue commerciale GMT900

IMPORTANT : LIRE TOUTES LES CONSIGNES AVANT LA POSE. RESPECTER TOUTES LES CONSIGNES À LA LETTRE.

NOTA : Ce système d'ossature suspendue nécessite l'utilisation d'un feu d'arrêt central surélevé auxiliaire. Se reporter aux bulletins techniques à la concession GM pour plus de détails.

Contenu :

Article n° :	Qté	Description
1A	1	Coin d'ossature avant – côté conducteur
2A	1	Coin d'ossature avant – côté passager
1B	1	Coin d'ossature arrière – côté conducteur
2B	1	Coin d'ossature arrière – côté passager
3	2	Traverse
4	4	Embout de traverse
5	4	Écharpe
6	4	Ensemble d'écrous de longeron
7	8	Boulon hexagonal, M10x1,5
8	8	Rondelle, M10
9	12	Boulon à tête rectangulaire, M10-1,5
10	12	Contre-écrou, M10x1,5
11A	4	Vis d'assemblage à tête bombée, M6-1,0
11B	4	Vis d'assemblage à six pans creux, M6-1.0
12	4	Embout de support coulissant
13	2	Mécanisme de coulissement de support coulissant
14	4	Bouton
15	4	Ensemble de point d'attache
16	2	Guide de centrage (non illustré)
17	1	Guide du propriétaire des accessoires de gestion des bagages de caisse de camionnette (non illustré)

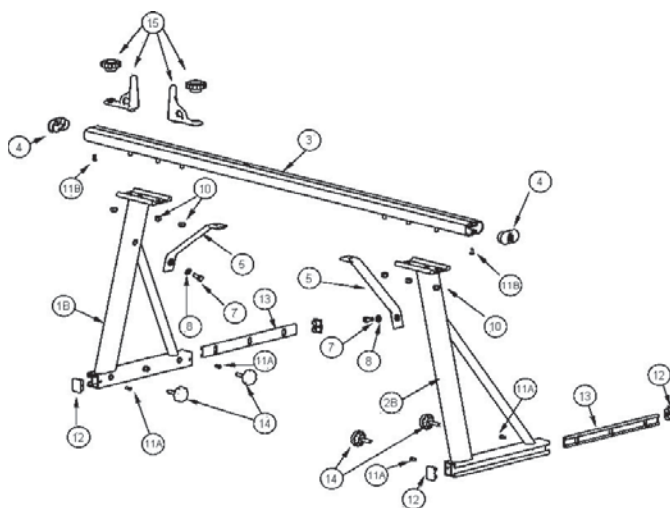
Outils nécessaires

- Douille de 15 mm et mandrin
- Douille de 16 mm et mandrin
- Clé hexagonale coudée de 4 mm
- Ruban à mesurer

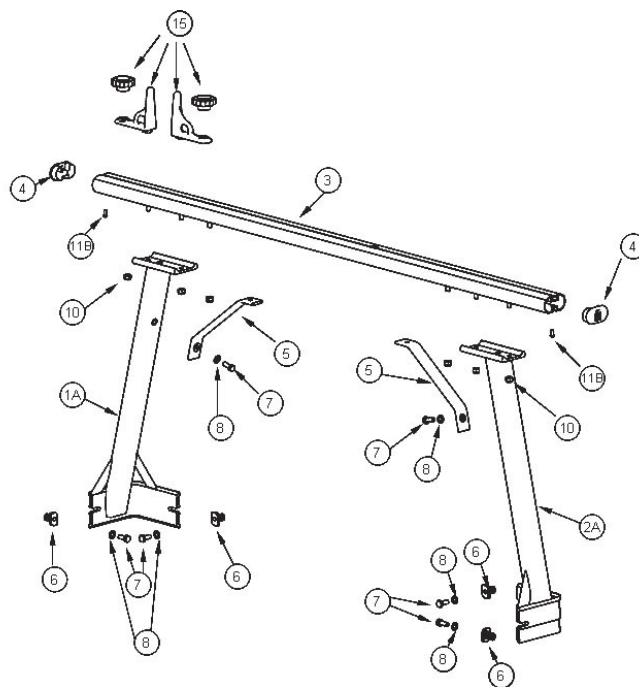
IMPORTANT : S'ASSURER QU'IL NE MANQUE AUCUNE PIÈCE.

IMPORTANT : UNE FOIS L'OSSATURE SUSPENDUE INSTALLÉE, ON NE POURRA INSTALLER OU DÉPOSER LES ATTACHES DU SYSTÈME DE GESTION DES BAGAGES FOURNIES AVEC LE CAMION AUTANT SUR LE LONGERON AVANT QUE SUR LES LONGERONS LATÉRAUX SUPÉRIEURS. TOUTEFOIS, IL EST POSSIBLE DE PRÉVOIR LA POSE DE CES ATTACHES AVANT L'INSTALLATION DE L'OSSATURE SUSPENDUE À L'UN OU L'AUTRE DE CES EMPLACEMENTS, QUI DEVIENDRONT ALORS DIFFICILES D'ACCÈS.

OSSATURE SUSPENDUE ARRIÈRE



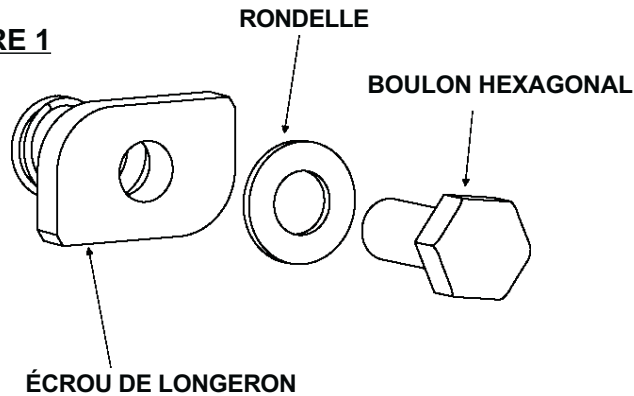
OSSATURE SUSPENDUE AVANT



Étape 1 Effectuer l'assemblage au préalable des écrous de longeron

1. Fileter un boulon de 10 mm avec une rondelle à travers l'écrou de longeron, afin que le filetage fasse saillie de 1/8 po à travers le côté à ressort de l'écrou (se reporter à la Figure 1). Répéter pour les 3 écrous de longeron restants.

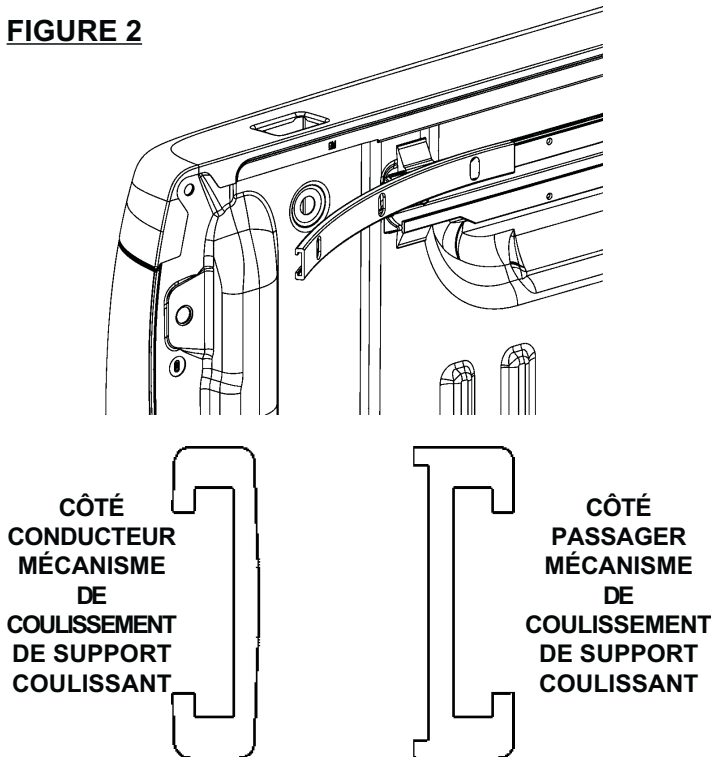
FIGURE 1



Étape 2 Installer les coins d'ossature (coulissant) arrière et la traverse

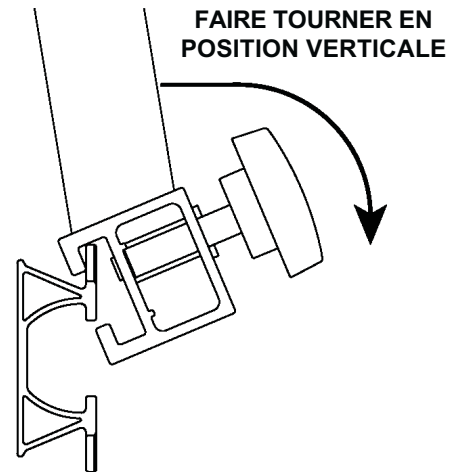
- 2.1 Placer le mécanisme de coulissement du support coulissant sur la glissière supérieure du rail de gestion des bagages (se reporter à la Figure 2). **IMPORTANT :** Faire preuve de prudence lors du recourbement du mécanisme de coulissement autour de la formation à l'arrière de la caisse de la camionnette. Une courbure excessive pourrait endommager le mécanisme de coulissement.

FIGURE 2



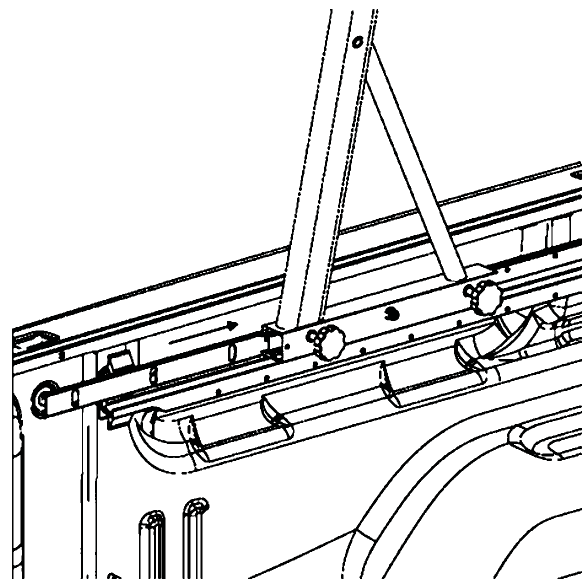
- 2.2 Placer le coin d'ossature arrière – côté conducteur (celui avec l'ensemble de goupille de sûreté) à un angle et attacher la lèvre supérieure de la base du coin de support coulissant sur la glissière supérieure, tirer sur la goupille de sûreté et la tourner en position verticale. Cela DOIT être fait vers l'arrière de la cabine de la camionnette (se reporter à la Figure 3). Prendre garde de ne pas égratigner les surfaces peintes du plancher de caisse.

FIGURE 3



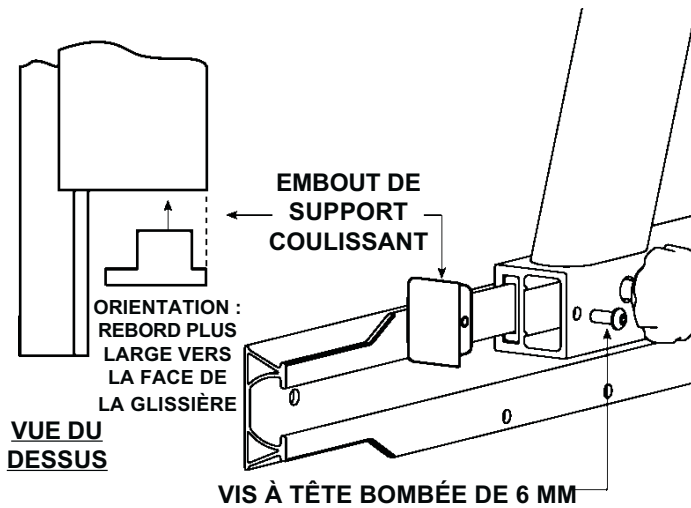
- 2.3 Placer le mécanisme de coulissement du support coulissant dans l'espace entre la face de la glissière et le support coulissant. Tirer la goupille de sûreté afin d'installer complètement le mécanisme de coulissement dans le support coulissant (se reporter à la Figure 4).

FIGURE 4



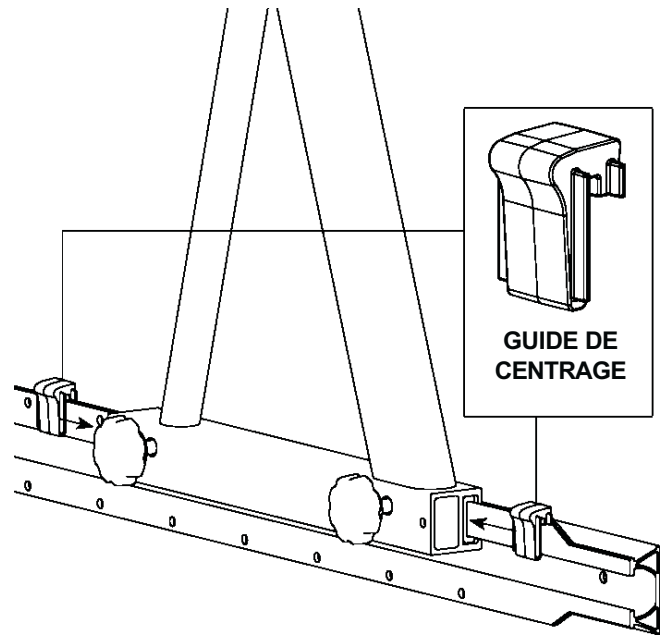
- 2.4 Fixer les embouts du support coulissant au moyen de vis à tête bombée de 6 mm. S'assurer que les vis sont entièrement serrées et logées et que leurs filets ne sont pas foirés (se reporter à la Figure 5).
- 2.5 Glisser le coin arrière de l'ossature vers l'arrière de la caisse. Lorsque celui-ci a atteint la position désirée, positionner la cheville de manière à ce qu'elle s'engage dans un des trous du longeron. Installer et serrer deux boutons de verrouillage sur la base du coin du support coulissant.
- 2.6 Installer le coin arrière de l'ossature côté passager en répétant l'étape 2.2. du côté passager de la caisse du camion. Nota : Ne pas installer les boutons ou les embouts sur le support coulissant.

FIGURE 5



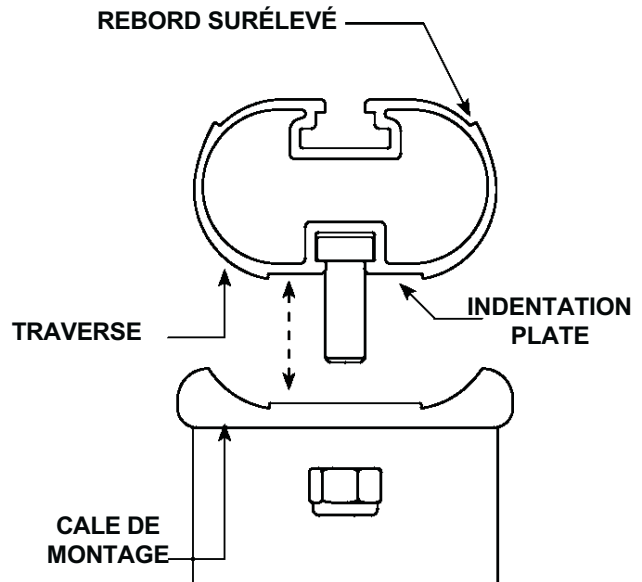
- 2.7 **IMPORTANT** : Pour s'assurer que l'ensemble arrière de l'ossature glisse librement sur la glissière lorsqu'il est entièrement assemblé, placer le coin arrière de l'ossature côté passager exactement en face du coin arrière de l'ossature côté conducteur en utilisant les trous sur les glissières comme points de référence et insérer les guides de centrage afin d'aligner correctement la base de coin du support coulissant de l'ossature arrière côté passager (se reporter à la Figure 6). Installer et serrer les deux boutons sur la base de coin du support coulissant.

FIGURE 6



- 2.8 Pour préassembler les traverses, insérer six boulons à tête rectangulaire de 10 mm dans la fente du bas, trois vers chaque extrémité de la traverse. **IMPORTANT** : S'assurer de bien orienter la traverse avec l'indentation plate orientée vers le bas (se reporter à la Figure 7).

FIGURE 7



- 2.9 Mettre en position une traverse (préassemblée) à travers les deux cales de montage de coin de l'ossature, en ajustant deux boulons à tête rectangulaire dans les ouvertures de chaque cale de montage. Garder le troisième boulon à tête rectangulaire à l'intérieur de la cale de montage de chaque côté. Poser sans le serrer un écrou autofreiné de 10 mm sur chacun des quatre boulons à tête rectangulaire (se reporter à la Figure 8).
- 2.10 Pour centrer la traverse entre les deux coins de l'ossature, mesurer une saillie de 5 ¼ po entre une extrémité de la traverse et la cale de montage, et serrer les quatre écrous autofreinés (se reporter à la Figure 8). Serrer à un couple de 25 Nm.
- 2.11 Desserrer **COMPLÈTEMENT** les boutons sur le coin arrière de l'ossature côté passager et retirer les guides de centrage (Figure 6).
- 2.12 Installer le mécanisme de coulissement du support couissant dans le coin de l'ossature en suivant les étapes 2.1 à 2.3
- 2.13 À l'aide d'une clé hexagonale, fixer un embout à chaque extrémité de la traverse au moyen d'une vis à tête creuse de 6 mm (s'assurer que le logo GM est à l'endroit) (Figure 5). Serrer à un couple de 10 Nm.
- 2.14 Desserrer **COMPLÈTEMENT** les boutons sur le coin arrière de l'ossature côté conducteur. Avec la cheville désengagée, vérifier que l'ensemble arrière de l'ossature glisse librement. **NOTA** : Si l'ensemble arrière de l'ossature ne glisse pas librement, ne desserrer que les écrous autofreinés sur chaque cale de montage côté passager (Figure 8) et réaligner le coin arrière côté passager avec la traverse. Des guides de centrage sont conçus pour centrer le coin arrière côté passager sur la glissière de gestion des bagages.
- 2.15 Attacher les deux écharpes. S'assurer de bien orienter les écharpes, de manière à ce que l'extrémité avec le creux se loge au-dessus du rivet-écrou sur le coin de l'ossature (se reporter à la Figure 8). Fixer l'écharpe au coin à l'aide d'un écrou de 10 mm et d'une rondelle. Le côté plat de l'écharpe est fixé à la traverse à l'aide du boulon à tête rectangulaire restant et de l'écrou autofreiné. Serrer à fond tous les écrous. Serrer à un couple de 25 Nm.

IMPORTANT : Ne pas serrer les écrous à l'excès.

- 2.16 À l'aide d'une clé hexagonale, fixer les embouts de traverse à chaque extrémité de la traverse (s'assurer que le logo GM est à l'endroit). Serrer à un couple de 10 Nm.

FIGURE 8

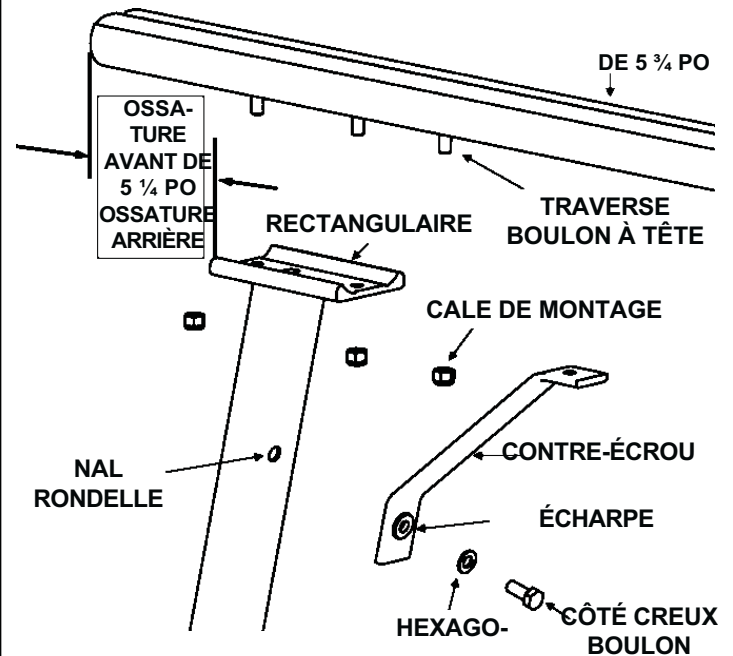
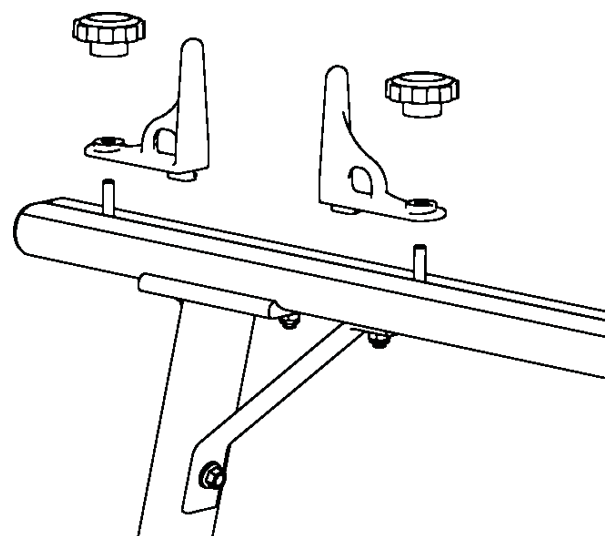


FIGURE 9

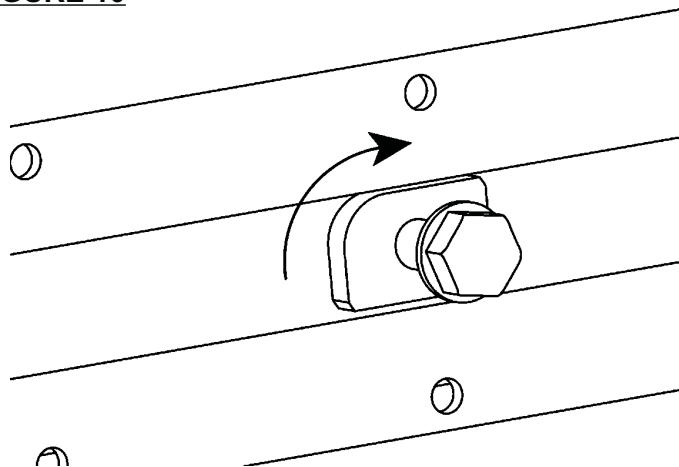


Étape 3 Installer les coins avant de l'ossature et la traverse

Important : Les glissières de gestion des bagages avant et latérale doivent être toutes deux alignées à la même hauteur pour que les coins avant de l'ossature s'installent correctement. Vérifier l'ajustement de la base du coin avant de l'installer. S'il est évident que l'alignement est mauvais, desserrer la glissière avant, l'aligner aux glissières latérales et resserrer les écrous de fixation à 18 Nm.

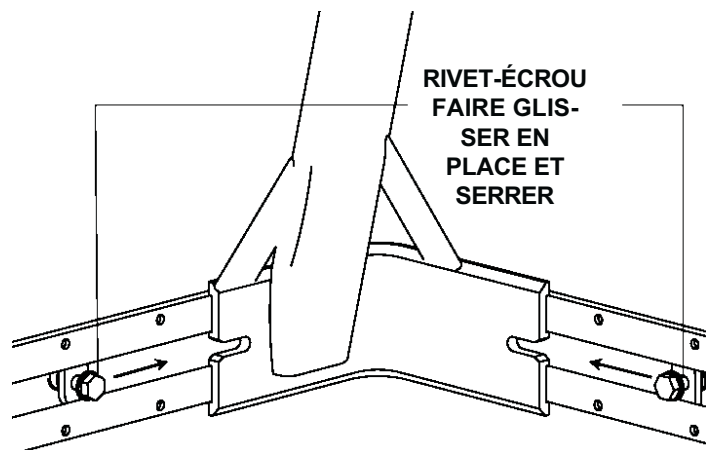
- 3.1. Installer les quatre écrous de la glissière en insérant tout d'abord le côté avec le ressort dans la fente entre les rails supérieure et inférieure des glissières de gestion des bagages. Tourner chaque écrou d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre pour le verrouiller en place. Insérer les deux écrous de longeron dans la glissière avant (un du côté conducteur et l'autre du côté passager), et un dans l'extrémité avant de chacun des rails latéraux (se reporter à la Figure 10).

FIGURE 10



- 3.2. En commençant par le côté conducteur, monter le coin d'ossature avant dans les unités de glissière et faire glisser les écrous de longeron dans les fentes sur le coin de l'ossature en s'assurant que la rondelle repose contre la tête du boulon (se reporter à la Figure 11). Serrer les boulons de 10 mm à un couple de 35 Nm. Reprendre sur le côté passager.

FIGURE 11



- 3.3. Mettre en position une traverse (préassemblée) à travers les deux cales de montage de coin de l'ossature, en ajustant deux boulons à tête rectangulaire dans les ouvertures de chaque cale de montage. Garder le troisième boulon à tête rectangulaire à l'intérieur de la cale de montage de chaque côté. Poser sans le serrer un écrou autofreiné de 10 mm sur chacun des quatre boulons à tête rectangulaire (se reporter à la Figure 8).
- 3.4. Pour centrer la traverse entre les deux coins de l'ossature, mesurer une saillie de 5 ¼ po entre une extrémité de la traverse et la cale de montage, et serrer les quatre écrous autofreinés (se reporter à la Figure 8). Serrer à un couple de 25 Nm.
- 3.5. Répéter les étapes 2.14 et 2.15 sur la traverse avant.

Étape 4 Installer les attaches

- 4.1. Insérer deux boulons à tête rectangulaire d'attache à travers la fente usinée dans la fente supérieure de chaque traverse. IMPORTANT : Les filets usinés sur les boulons à tête rectangulaire des attaches n'ont pas la même taille que les autres boulons à tête rectangulaire dans l'ensemble.
- 4.2. Revoir l'orientation des attaches dans la Figure 9. Insérer la clé et la faire glisser sur le corps des attaches à travers la fente usinée dans la fente supérieure de chaque traverse et engager le boulon à tête rectangulaire dans le trou dans le corps de l'attache. Attacher le bouton d'attache, faire glisser à la position désirée et serrer fermement.
- 4.3. Répéter pour les trois attaches restantes.

Étape 5 Mettre le guide du propriétaire des accessoires de gestion des bagages de caisse de camionnette dans la boîte à gants avec le guide du propriétaire du véhicule.

Juego de la repisa superior comercial GMT900

IMPORTANTE: LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE LA INSTALACIÓN. SIGA CUIDADOSAMENTE TODAS LAS INSTRUCCIONES.

NOTA: Este sistema de repisa superior requiere el uso de una Luz de alto centrada montada en alto (CHMSL). Consulte el **Boletín de servicio** en su distribuidor GM para obtener detalles.

Contenido:

Artículo	No.	Cant.	Descripción
1A	1	1	Esquina de la repisa delantera – lado del conductor
2A	1	1	Esquina de la repisa delantera – lado del pasajero
1B	1	1	Esquina de la repisa trasera – lado del conductor
2B	1	1	Esquina de la repisa trasera – lado del pasajero
3	2	2	Barra transversal
4	4	4	Tapón trasero de la barra transversal
5	4	4	Abrazadera de la esquina
6	4	4	Ensamble de la tuerca del riel
7	8	8	Perno hexagonal, M10x1.5
8	8	8	Arandela M10
9	12	12	Perno T, M10-1.5
10	12	12	Tuerca de seguridad, M10x1.5
11A	4	4	Tornillo de cabeza redonda, M6-1.0
11B	4	4	Tornillo de cabeza socket, M6-1.0
12	4	4	Tapa del extremo del soporte deslizante
13	2	2	Deslizador del soporte deslizante
14	4	4	Perilla
15	4	4	Paquete de amarre
16	2	2	Ayuda de centrado (no se muestra)
17	1	1	Manejo de carga de la caja del pickup Manual de accesorios del propietario (No se muestra)

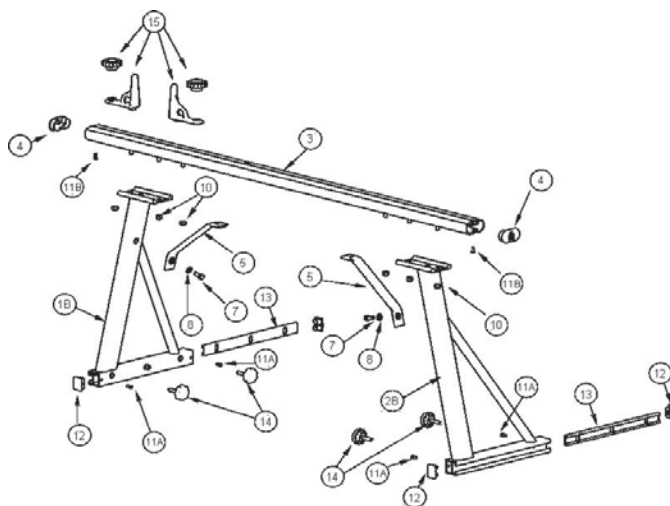
Herramientas necesarias

- Destornillador y copa de 15 mm
- Destornillador y copa de 16 mm
- Llave hexagonal de 4 mm
- Cinta medidora

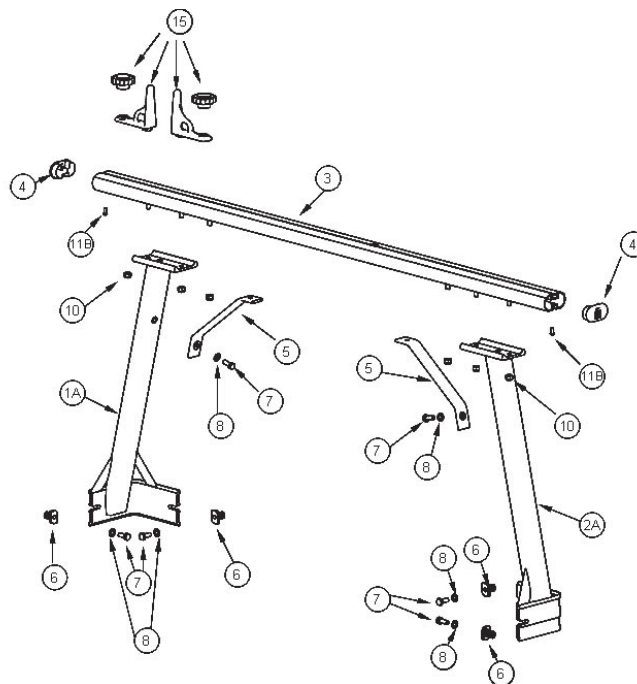
IMPORTANTE: VERIFIQUE QUE TODAS LAS PARTES ESTÉN PRESENTES.

IMPORTANT: DESPUÉS DE QUE LA REPISA SUPERIOR ESTÁ INSTALADA NO PODRÁ INSTALAR O DESINSTALAR LOS AMARRES DEL SISTEMA DE ADMINISTRACIÓN DE CARGA QUE VIENEN CON SU PICKUP DEL RIEL DELANTERO O DE LOS RIELES SUPERIORES LATERALES. SIN EMBARGO, SE PUEDE TENER CONSIDERACIONES PARA LA UBICACIÓN LIMITADA DE ESTOS AMARRES ANTES DE LA INSTALACIÓN DE ESTA REPISA SUPERIOR EN CUALQUIERA DE ESTAS UBICACIONES.

REPISA SUPERIOR TRASERA



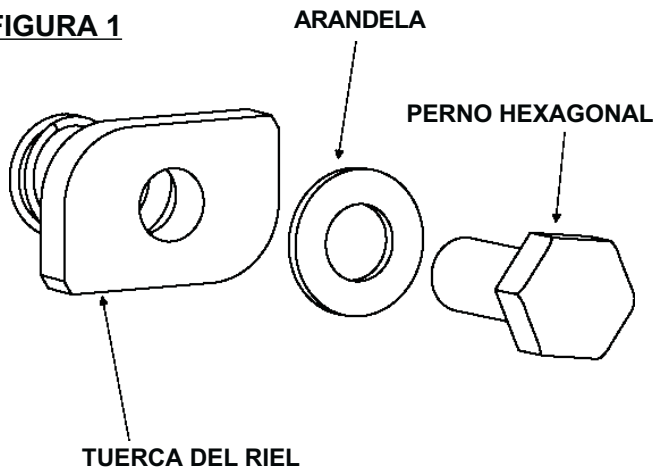
REPISA SUPERIOR DELANTERA



Paso 1 Ensamble previamente las tuercas del riel

1. Enrosque un perno de 10mm con una arandela a través de la tuerca del riel de manera que la rosca salga 1/8 pulg a través del resorte al lado de la tuerca (Consulte la Figura 1). Repita en las 3 tuercas del riel restantes.

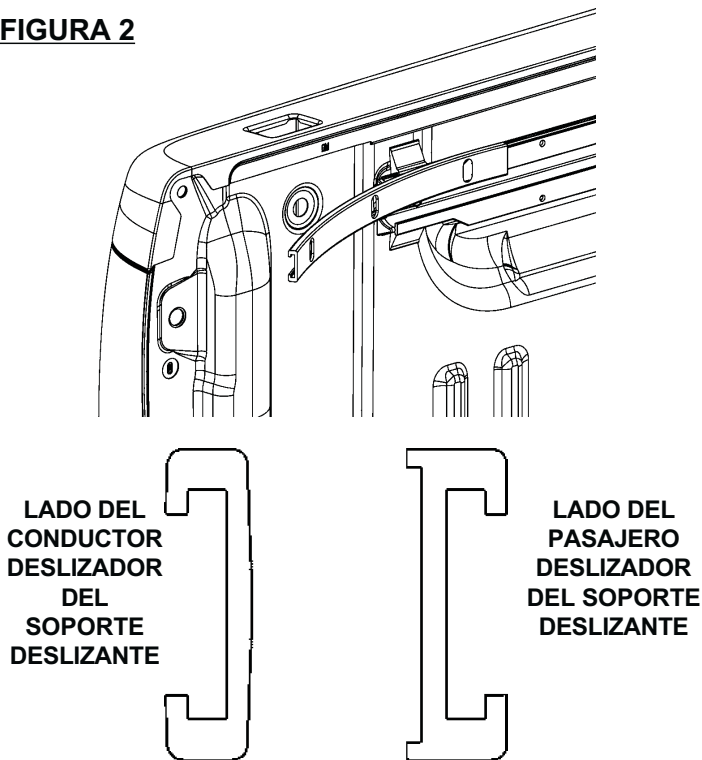
FIGURA 1



Paso 2 Instale la barra transversal y esquinas de la repisa (deslizante) trasera

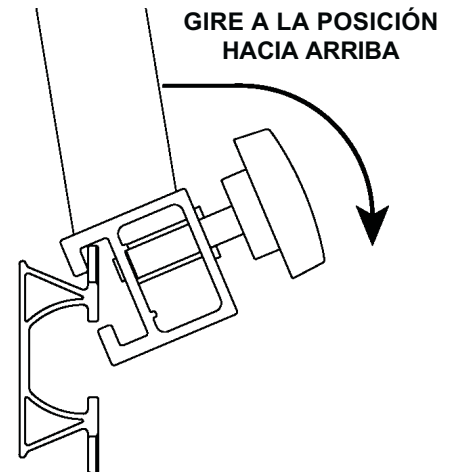
- 2.1 Coloque el deslizador del carro deslizante en el riel superior de la guía de manejo de carga (FIGURA 2). **IMPORTANTE:** Tenga cuidado al doblar el deslizador alrededor de la formación en la parte trasera de la caja de carga del pickup. Si lo dobla demasiado podría dañar el deslizador.

FIGURA 2



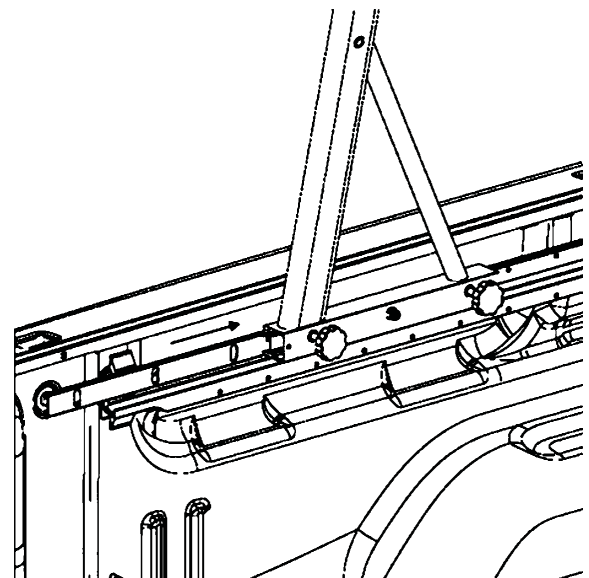
- 2.2 Coloque la esquina de la repisa trasera del lado del conductor (la que tiene el ensamble de pasador de seguridad) a un ángulo y sujételo al borde superior de la base de la esquina del soporte deslizante en el riel superior, jale el pasador de seguridad y gírelo a una posición hacia arriba. Esto se **DEBE** hacer hacia la cabina en el extremo del pickup (Consulte la Figura 3). Debe tener cuidado para evitar rayar las superficies pintadas de la caja de carga del pickup.

FIGURA 3



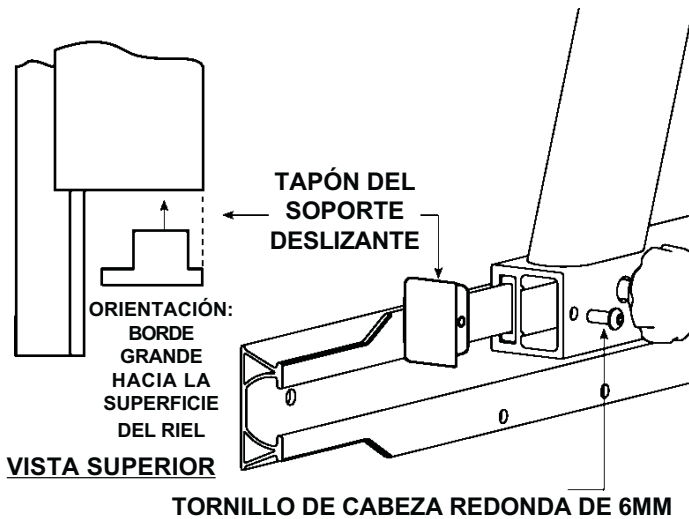
- 2.3 Coloque el deslizador del soporte deslizante en el espacio entre la pista de manejo de carga y el soporte deslizante. Jale el pasador de seguridad para instalar completamente el deslizador del soporte deslizante (consulte la Figura 4).

FIGURA 4



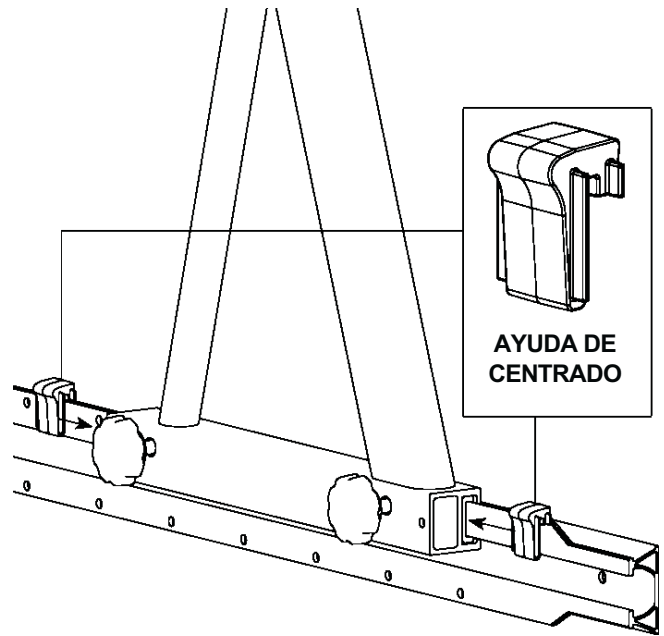
- 2.4 Sujete los tapones traseros del soporte deslizante con un tornillo de cabeza redonda de 6mm. Asegúrese que los tornillos estén completamente apretados, completamente asentados y que no estén sobados (consulte la Figura 5).
- 2.5 Deslice la esquina de la repisa trasera hacia la parte trasera de la caja de carga. Cuando está en la posición deseada, permita que el pasador enganche en un agujero en el riel. Instale y apriete dos perillas de bloqueo en la base de la esquina del soporte deslizante.
- 2.6 Instale la esquina de la repisa trasera del lado del pasajero repitiendo el paso 2.2 en el lado del pasajero de la caja de carga del pickup. Nota: No instale todavía las perillas o tapones en el soporte deslizante.

FIGURA 5



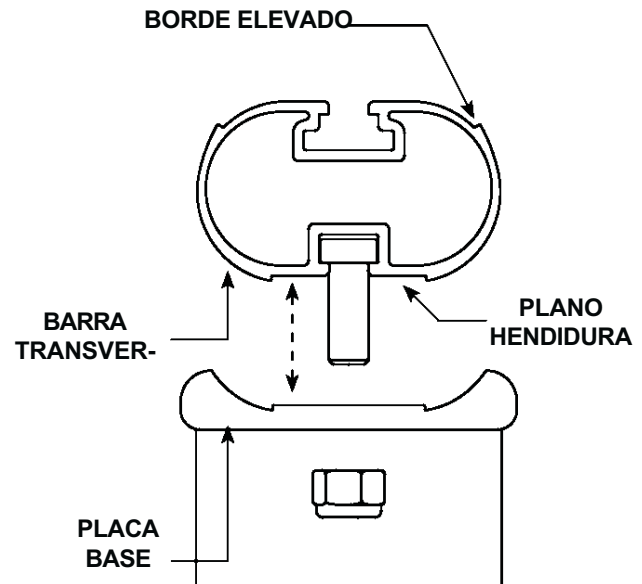
- 2.7 **IMPORTANTE:** Para garantizar que el ensamble de la repisa trasera se deslice libremente en la pista de manejo de carga cuando está ensamblado completamente, coloque la esquina de la repisa trasera del lado del pasajero precisamente a través de la esquina de la repisa trasera del lado del conductor con los agujeros de los rieles de manejo de carga como puntos de referencia e inserte las ayudas de centrado para alinear correctamente la base de la esquina del soporte deslizante de la esquina de la repisa trasera del lado del pasajero (consulte la Figura 6). Instale y apriete dos perillas en la base de la esquina del soporte deslizante.

FIGURA 6



- 2.8 Para ensamblar previamente las barras transversales inserte seis pernos T de 10mm en la ranura inferior, tres hacia cada extremo de la barra transversal. **IMPORTANTE:** Asegúrese de orientar la barra transversal con la hendidura plana hacia abajo (consulte la Figura 7).

FIGURA 7



- 2.9 Coloque una barra transversal (ensamblada previamente) a través de las placas base, ajustando dos pernos T en los agujeros en cada placa base. Mantenga el tercer perno T adentro de la placa base en cada lado. Ensamble sin apretar una tuerca de autobloqueo de 10mm en cada uno de los cuatro pernos en T (consulte la Figura 8).
- 2.10 Para centrar la barra transversal entre las dos esquinas de la repisa, mida 5 ¾ pulg para que cuelguen de un extremo de la barra transversal a la placa base y apriete las cuatro tuercas de autobloqueo (consulte la Figura 8). Torque a 25Nm.
- 2.11 Afloje **COMPLETAMENTE** las perillas de la esquina de la repisa del lado del pasajero y retire las ayudas de centrado (Figura 6).
- 2.12 Instale el deslizador del soporte deslizante en la esquina de la repisa del lado del pasajero al seguir los pasos 2.1 y 2.3
- 2.13 Fije un tapón del extremo con un tornillo de cabeza socket a cada extremo de al barra transversal con una llave allen (asegúrese de que el logotipo GM esté hacia arriba) (Figura 5). Aplique torque a 10 N/m.
- 2.14 Afloje **COMPLETAMENTE** las perillas en la esquina de la repisa del lado del conductor. Con el pasador desenganchado verifique si el ensamble de la repisa trasera desliza libremente. **NOTA:** Si el ensamble de la repisa trasera no desliza libremente, afloje solamente las tuercas de autobloqueo en la placa base del lado del pasajero (Figura 8) y vuelva a alinear la esquina trasera del lado del pasajero con la barra transversal. Las ayudas de centrado están diseñadas para centrar la esquina trasera del lado del pasajero en la pista de manejo de carga.
- 2.15 Sujete las dos abrazaderas de la esquina. Asegúrese de orientar las abrazaderas de la esquina de manera que el extremo con el orificio ajuste sobre la tuerca de remache en la esquina de la repisa (consulte la Figura 8) Asegure la abrazadera de la esquina a la esquina con una arandela y perno de 10mm. El extremo plano de la abrazadera está sujeto a la barra transversal con el perno T restante y la tuerca de autobloqueo. Apriete todas las tuercas completamente. Torque a 25 Nm.

IMPORTANTE: No apriete en exceso las tuercas.

- 2.16 Sujete los tapones de la barra transversal con un tornillo de cabeza a cada extremo de la barra transversal con una llave hexagonal (asegúrese que el logotipo GM esté hacia arriba). Torque a 10 Nm.

FIGURA 8

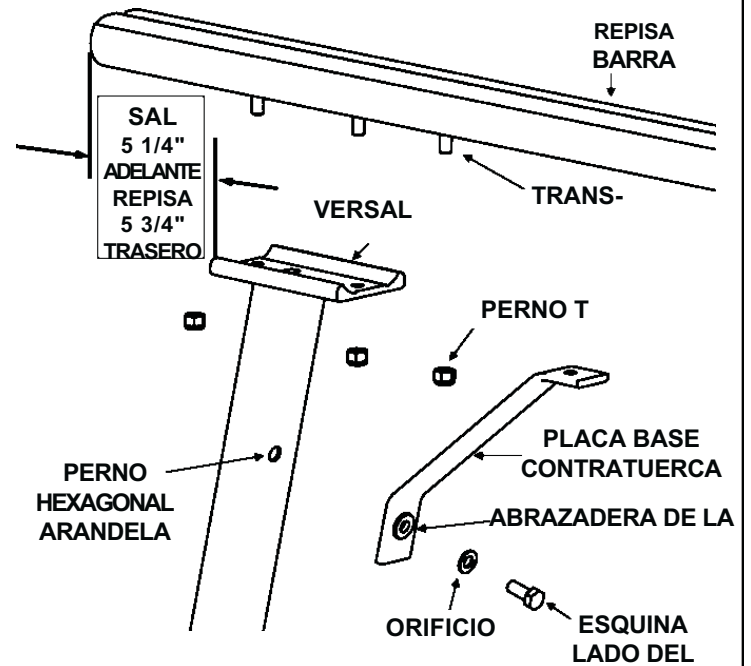
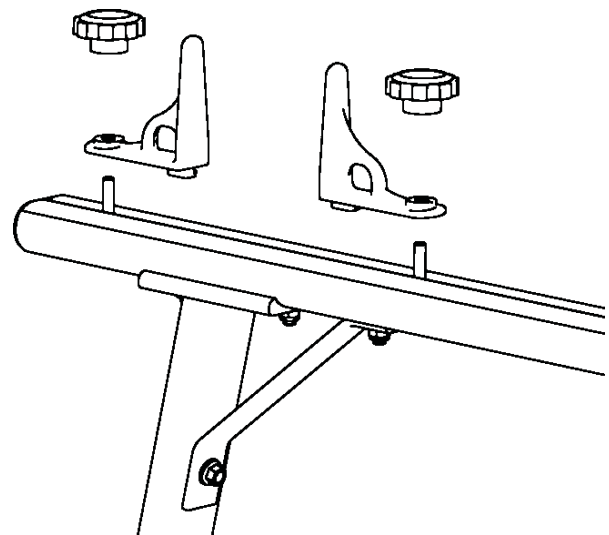


FIGURA 9

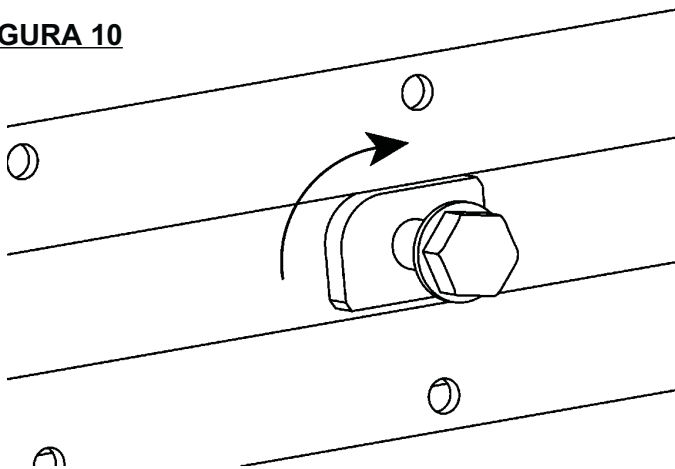


Paso 3 Instale la barra transversal y esquinas de la repisa delantera

Importante: Ambos rieles de manejo de carga lateral y delantero deben estar alineados a la misma altura para que las esquinas de la repisa delantera ajusten correctamente. Revise el ajuste de la base de la esquina antes de la instalación. Si es evidente la desalineación, afloje el riel delantero, alinee con los rieles laterales y vuelva a apretar los pernos de sujeción a 18 Nm.

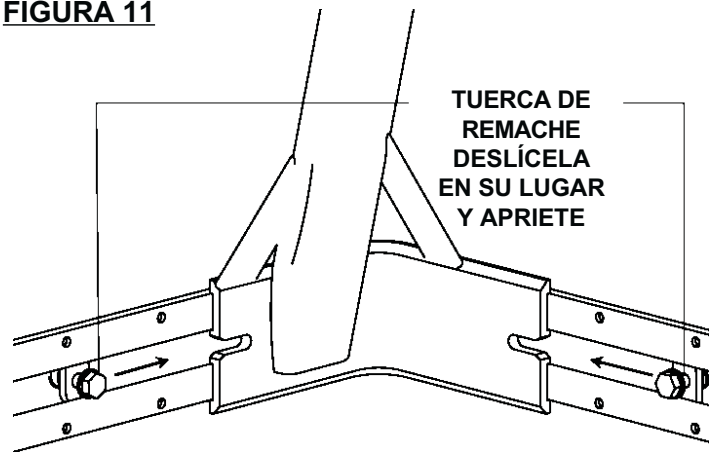
- 3.1. Instale las cuatro tuercas de remache al insertar cada tuerca, lado del resorte primero en la ranura entre los rieles superior e inferior de las pistas de manejo de carga. Gire cada tuerca hacia la derecha un cuarto para bloquearla en su lugar. Inserte dos tuercas de remache en el riel delantero (uno en el extremo del lado del conductor y uno en el extremo del pasajero) y uno en el extremo delantero de cada una de las pistas laterales (consulte la Figura 10).

FIGURA 10



- 3.2. Empezando desde el lado del conductor, instale la esquina de la repisa delantera en las unidades de la repisa y deslice las tuercas del riel en las ranuras en la esquina de la repisa asegurándose que la arandela esté contra la cabeza del perno (consulte la Figura 11). Apriete los pernos de 10mm y aplique torque a 35Nm. Repita en el lado del pasajero.

FIGURA 11



- 3.3. Coloque una barra transversal (ensamblada previamente) a través de las placas base, ajustando dos pernos T en los agujeros en cada placa base. Mantenga el tercer perno T adentro de la placa base en cada lado. Ensamble sin apretar una tuerca de autobloqueo de 10mm en cada uno de los cuatro pernos en T (consulte la Figura 8).
- 3.4. Para centrar la barra transversal entre las dos esquinas de la repisa, mida 5 ¼ pulg para que cuelguen de un extremo de la barra transversal a la placa base y apriete las cuatro tuercas de autobloqueo (consulte la Figura 8). Torque a 25Nm.
- 3.5. Repita los pasos 2.14 y 2.15 para la barra transversal delantera.

Paso 4 Instale los amarres

- 4.1. Inserte dos pernos en T de amarre a través de la ranura trabajada a máquina en la ranura superior de cada barra transversal. **IMPORTANTE:** Las roscas trabajadas a máquina en pernos T de amarre no son del mismo tamaño que los pernos T en el paquete.
- 4.2. Revise la orientación de los amarres en la Figura 9. Inserte y deslice la chaveta en el cuerpo del amarre a través de la ranura trabajada a máquina en la ranura superior de cada barra transversal y enganche el perno T en el agujero del cuerpo de amarre. Sujete la perilla de amarre, deslice a una posición deseada y apriete firmemente.
- 4.3. Repita para los tres amarres restantes.

Paso 5 Coloque el Manual de accesorios del propietario de Manejo de carga de la caja de carga del pickup adentro de la guantera junto con el Manual del propietario del vehículo.