

Splash Guard Front With and Without Running Board

Please read instructions thoroughly before starting.

Installation time: 30 minutes

Package Contents:

Description	Quantity
Left Hand Splash Guard	1
Right Hand Splash Guard	1
#10 x 3/4" Screw	8
#10 Spring Clip	4
Instruction Sheet	1

Tools Required:

#2 Phillips Screwdriver	1/4" (6mm) Drill Bit/Drill
#2 Flat Screwdriver	Hammer
3/32" (2.5mm) Drill Bit/Drill	Center Punch
Clean Cloth/Rag	

Note: Turning of front wheels to the left or right will allow for additional clearance when installing the splash guards.

Important: If you have stock running boards you will need to mark and drill two additional mount holes in splash guard, follow installation procedures. For non-running board and tubular step do not add holes.

Installation Procedure

1. Clean and degrease body panel where splash guards are to be located.
2. **For stock running boards only.** Identify locations **E** and **F**. See Figure 1. Mark locations on running board edge and install self tapping screws half way.
3. Identify panel edge bolts, locations **A** and **B**. Remove bolts and do not discard. See Figure 1.
4. Identify panel edge push pins, locations **C** and **D**. Remove and discard. See Figure 1.
5. Pull liner forward and install supplied spring clips over holes **C** and **D**. See Figures 1 and 2.
6. Mount splash guard and install existing bolts in locations **A** and **B**. While holding splash guard firmly against panel, mark screw head locations, **E** and **F** on back side of part. Remove part and hardware, drill 1/4" (6mm) holes at marked locations.
7. Mount splash guard and reinstall existing bolts in locations **A** and **B**. Tighten bolts while holding splash guard firmly against panel. See Figure 1.
8. Install supplied screws in locations **C** and **D**. See Figures 1 and 2.
9. While holding splash guard firmly against panel, reinstall supplied screws in locations **E** and **F**. **Do not overtighten.**

10. Repeat procedure for other side.

11. Guards can be cleaned with any commercially available cleaner.

FIGURE 1

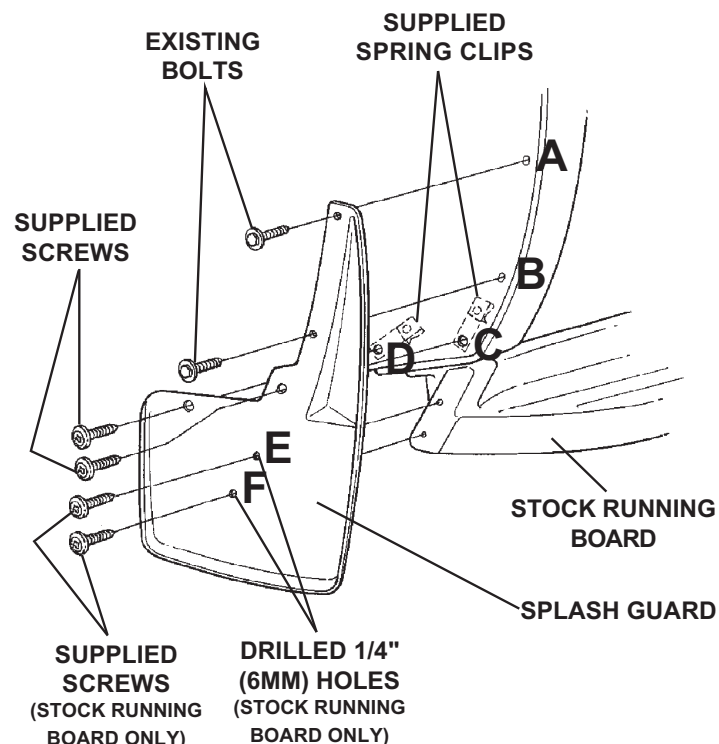
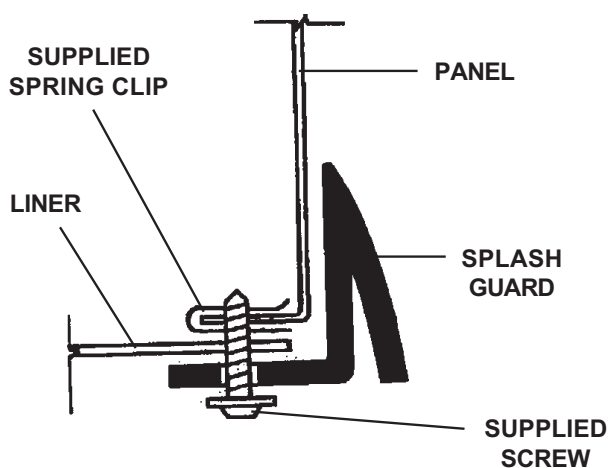


FIGURE 2



NOTE: INSTALL SUPPLIED SPRING CLIPS WITH TURNED UP EDGE ON INSIDE OF PANEL EDGE.

Avant pourvu de bavette garde-boue avec ou sans marchepied

Prière de lire toutes les consignes avant de commencer.

Durée d'installation : 30 minutes

Contenu de l'emballage :

Description	Quantité
Bavette garde-boue de gauche	1
Bavette garde-boue de droite	1
Vis n° 10 x 19 mm (3/4 po)	8
Agrafe élastique n° 10	4
Fiche de consignes	1

Outils nécessaires :

Tournevis à pointe cruciforme n° 2	Marteau
Tournevis à lame plate n° 2	Pointeau
Foret de 2,5 mm (3/32 po) et perceuse	Linge propre
Foret de 6 mm (1/4 po) et perceuse	

Nota : Le fait de tourner les roues avant vers la gauche ou vers la droite procurera un jeu supplémentaire lors de la pose des bavettes garde-boue.

Important : Si l'on dispose de marchepieds de série, on devra marquer et percer deux trous de montage supplémentaires dans la bavette garde-boue; suivre les procédures d'installation. En cas de marchepieds hors série et de marchepieds tubulaires, il ne faut pas ajouter de trous.

Procédure d'installation

- Nettoyer le panneau de carrosserie et le dégraisser aux endroits où les bavettes garde-boue seront situées.
- Marchepieds de série seulement.** Identifier les emplacements **E** et **F**. Se reporter à la Figure 1. Marquer les emplacements sur le rebord du marchepied et installer les vis à tôle autotaraudeuses à mi-chemin.
- Identifier les emplacements **A** et **B** des boulons du bord de panneau. Retirer les boulons, mais ne pas les mettre au rebut. Se reporter à la Figure 1.
- Identifier les emplacements **C** et **D** des agrafes du bord de panneau. Retirer et mettre au rebut. Se reporter à la Figure 1.
- Tirer la doublure vers l'avant et mettre les agrafes élastiques fournies en place par-dessus les trous **C** et **D**. Se reporter aux Figures 1 et 2.
- Monter la bavette garde-boue et installer les boulons existants aux emplacements **A** et **B**. Tout en tenant la bavette garde-boue solidement contre le panneau, marquer les emplacements des têtes de vis **E** et **F** sur le côté arrière de la pièce. Retirer la pièce et la quincaillerie, puis percer des trous de 6 mm (1/4 po) aux emplacements marqués.
- Monter la bavette garde-boue et réinstaller les boulons existants aux emplacements **A** et **B**. Serrer les boulons tout en tenant la bavette-garde boue solidement contre le panneau. Se reporter à la Figure 1.

- Installer les vis fournies aux emplacements **C** et **D**. Se reporter aux Figures 1 et 2.
- Tout en tenant la bavette garde-boue solidement contre le panneau, réinstaller les vis fournies aux emplacements **E** et **F**. **Ne pas trop serrer.**
- Reprendre la procédure sur l'autre côté.
- Les bavettes garde-boue peuvent être nettoyées au moyen de tout produit nettoyant commercial.

FIGURE 1

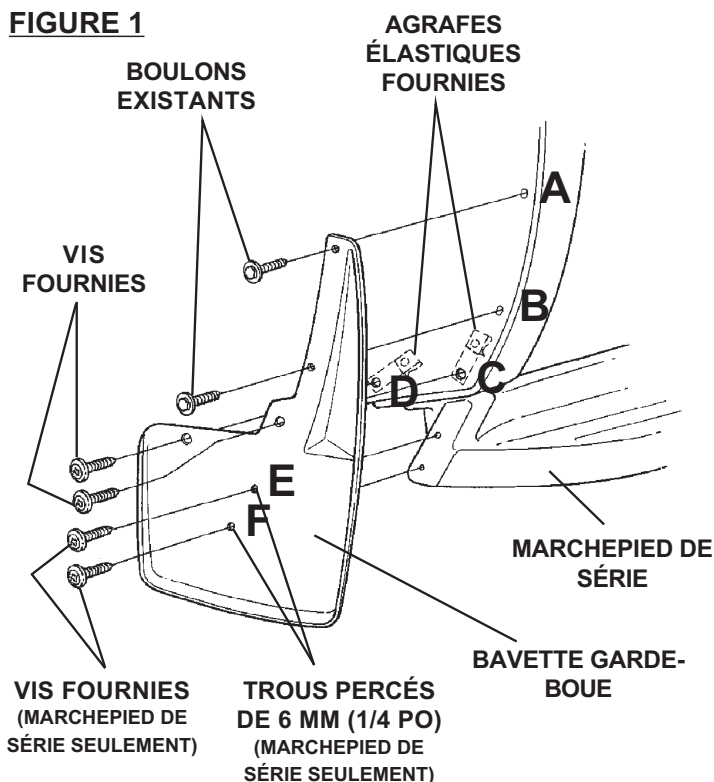
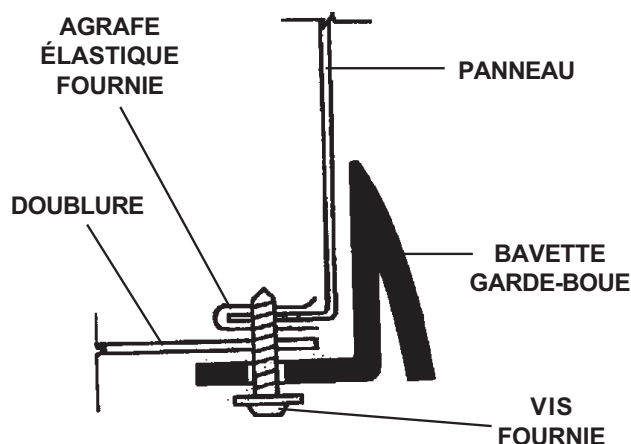


FIGURE 2



NOTA : INSTALLER À L'INTÉRIEUR DU BORD DU PANNEAU LES AGRAFES ÉLASTIQUES FOURNIES DONT LE BORD EST TOURNÉ VERS LE HAUT.

Protector de salpicaduras delantero con y sin estribo

Lea las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar.

Tiempo de instalación: 30 minutos

Contenido del paquete:

Descripción	Cantidad
Protector de salpicaduras izquierdo	1
Protector de salpicaduras derecho	1
Tornillos N°10 x 3/4"	8
Sujetador de resorte No. 10	4
Hoja de instrucciones	1

Herramientas necesarias:

Destornillador Phillips N° 2	Martillo
Destornillador plano N°. 2	Perforadora
Broca de 3/32" (2.5mm) y taladro	Paño/trapo limpio
Broca de 1/4" (6mm) y taladro	

Nota: Gire las ruedas delanteras a la izquierda o derecha para dejar espacio adicional cuando instale los protectores de salpicaduras.

Importante: Si tiene estribos en inventario será necesario que marque y perforo dos agujeros de montaje adicionales en el protector de salpicaduras, siga los procedimientos de instalación. Para las gradas sin estribo y tubulares, no agregue agujeros.

Procedimiento de instalación

1. Limpie y desengrase el panel de carrocería en donde se colocarán los protectores de salpicaduras.
2. **Solamente para estribos en inventario.** Identifique las ubicaciones **E** y **F**. Consulte la Figura 1. Marque las ubicaciones en el borde del estribo e instale tornillos autorroscantes hasta la mitad.
3. Identifique los pernos del borde del panel, ubicaciones **A** y **B**. Retire los pernos y no los deseche. Consulte la Figura 1.
4. Identifique los pasadores de empuje del borde del panel, ubicaciones **C** y **D**. Retírelos y deséchelos. Consulte la Figura 1.
5. Jale el recubrimiento hacia adelante e instale los sujetadores de resorte incluidos en los agujeros **C** y **D**. Consulte las Figuras 1 y 2.
6. Monte el protector de salpicaduras e instale los pernos existentes en las ubicaciones **A** y **B**. Mientras sostiene firmemente el protector de salpicaduras contra el panel, marque las ubicaciones de la cabeza del tornillo, **E** y **F** en la parte trasera de la parte. Retire la parte y los accesorios, perforo agujeros de 1/4" (6mm) en las ubicaciones marcadas.
7. Monte el protector de salpicaduras e instale de nuevo los pernos existentes en las ubicaciones **A** y **B**. Apriete los pernos mientras sostiene el protector de salpicaduras firmemente contra el panel. Consulte la Figura 1.
8. Instale los tornillos incluidos en las ubicaciones **C** y **D**. Consulte las Figuras 1 y 2.

9. Mientras sostiene el protector de salpicaduras firmemente contra el panel, vuelva a instalar los tornillos incluidos en las ubicaciones **E** y **F**. **No apriete demasiado.**
10. Repita el procedimiento para el otro lado.
11. Los protectores se pueden limpiar con un limpiador que encuentre en el mercado.

FIGURA 1

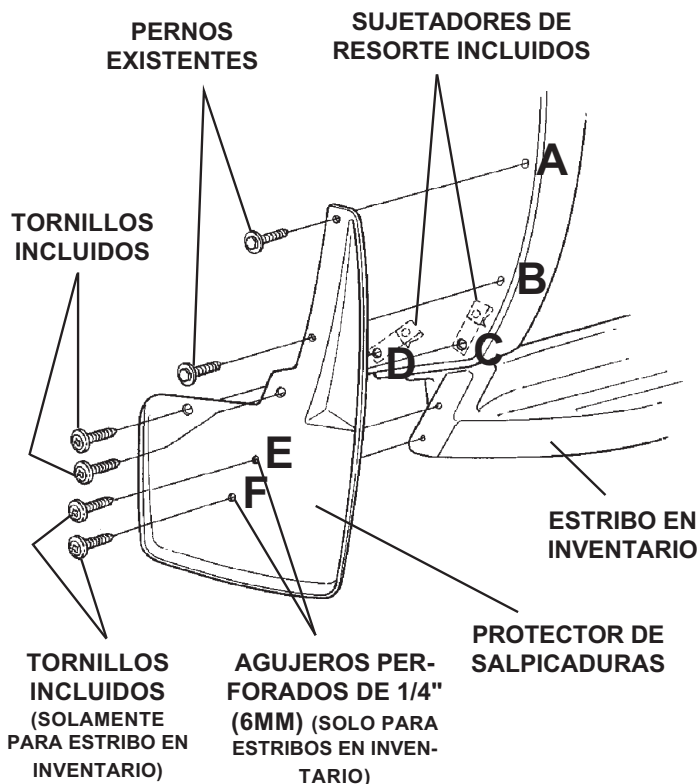
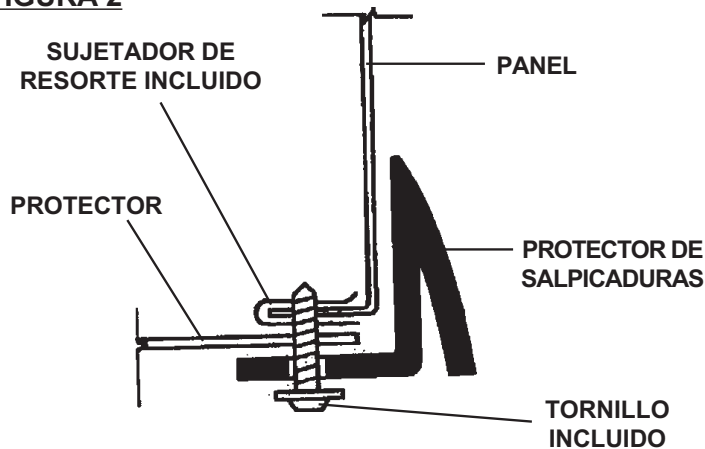


FIGURA 2



NOTA: INSTALE LOS SUJETADORES DE RESORTE INCLUIDOS CON EL BORDE DOBLADO HACIA ARRIBA EN EL INTERIOR DEL BORDE DEL PANEL.