

Security System - Shock Sensor

The vehicle must have the keyless entry option (&AU0) and DIC (&UK3) or the GM accessory DIC switch package for this security system. Otherwise, it doesn't have the content theft deterrent alarm system needed. Installing this security system requires programming of the vehicle. This is done with a Service Programming System. The installer needs to call the Techline Customer Support Center (TCSC) for programming assistance. The call is only good for one specific Vehicle Identification Number (VIN)

Kit Contents:

- Shock Sensor
- Security System Wiring Harness
- Owners Manual Insert
- 3 Tie straps

Tools required:

- Scan Tool
- Service Programming System (SPS - TIS 2000 or equivalent system)
- Push-in retainer puller
- Small screwdriver
- Terminal Removal Tool part number 12094429
- CANDI Module

Procedure:

Important: Please review this entire procedure before trying to perform it.

1. Verify the vehicle has the AU0 and UK3 options. This can be done using the GM Vehicle Inquiry System (GMVIS) or the vehicle's Service Parts ID Label. If the GM accessory DIC switch package is installed, the UK3 option will not appear on the service Parts ID label. In that case, simply check for the presence of the DIC switch. Call TCSC (1-800-828-6860) to obtain programming instructions. The authorization number is for the BCM (Body Control Module) and the IPC (Instrument Panel Cluster).

You must have the vehicle's VIN that will be upgraded and the following Authorization Codes:

IP and BCM Authorization Code:

This will allow you to reprogram the BCM and IPC for this security system.

ATTACH LABEL HERE

Notice: Before programming, the following conditions must be met, or control module damage may occur:

- o The Tech 2 and the SPS terminal must have the latest software.
- o Vehicle system voltage
 - There is not a charging system concern. All charging system concerns must be repaired before programming a control module.
 - Vehicle system voltage is greater than 12 volts but less than 16 volts. The battery must be charged before programming if the vehicle system voltage is low.
 - A battery charger is NOT connected to the vehicle's battery. Voltage fluctuations from a battery charger may cause programming failure.
 - Turn OFF or disable any system that may put a load on the vehicle's battery, such as the following comments:
 - Twilight sentinel
 - Interior lights
 - Heating, ventilation, and air conditioning (HVAC) Systems
 - Engine cooling fans, radio, etc.
- o The ignition switch must be in the proper position. The Tech 2 prompts you to turn ON the ignition, with the engine OFF. DO NOT change the position of the ignition switch during the programming procedure, unless instructed to do so.
- o Make certain all tool connections are secure.
- o DO NOT disturb the tool harnesses while programming. If an interruption occurs, programming failure or control module damage may occur.

o DO NOT turn OFF the ignition if the programming procedure is interrupted or unsuccessful. Ensure that all connections are secure and the SPS software is up to date. Attempt to reprogram the control module. If the control module cannot be programmed, replace the control module.

2. Reprogram the IPC (Instrument Panel Cluster) using the method called out by TCSC.
3. Reprogram the BCM (Body Control Module) using the method called out by TCSC.

IMPORTANT: After programming, perform the following to avoid misdiagnosis:

- a. Turn the ignition OFF for approx. 1 minute.
- b. Turn the ignition ON with the engine OFF.

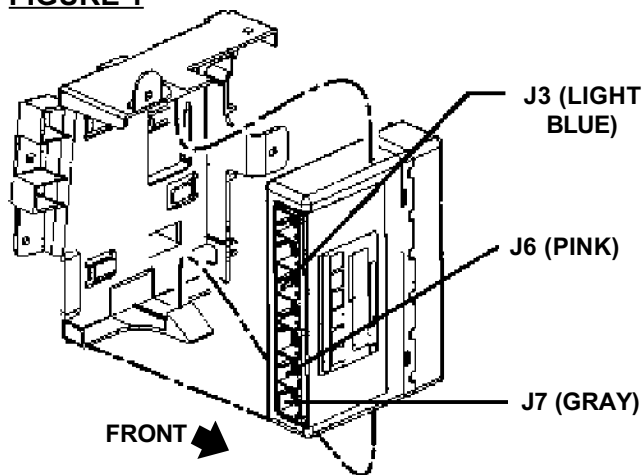
Learning the Restraints ID.

- c. Navigate to the following on the scan tool:
Body Control Module
Module Setup
Setup SDM Primary Key In BCM
- d. Using a scan tool, retrieve any history Diagnostic Trouble Codes (DTCs) from all of the modules.
- e. Clear all DTCs.

INSTALLING THE SECURITY SYSTEM WIRING HARNESS

5. Remove BCM from bracket by gently opening the top and bottom snap fingers per Figure 1 below.
6. Disconnect 3 BCM connectors: J3 (light blue), J6 (pink) and J7 (gray).

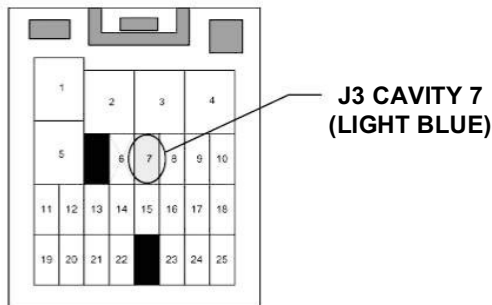
FIGURE 1



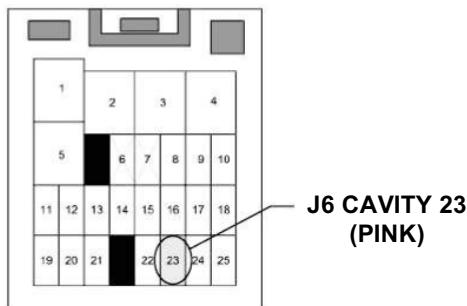
7. Using a small screwdriver and the terminal removal tool, gently pry up on the blue Terminal Position Assurance (TPA) on each of the 3 connectors removed from the BCM.

Note: TPA will not fully come off of connector.

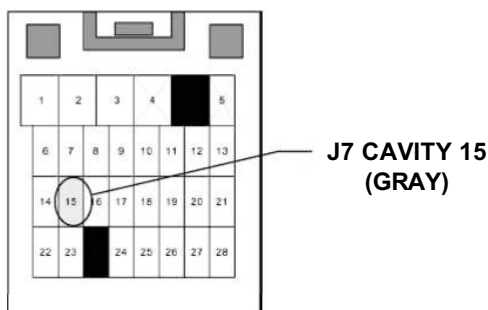
8. Gently remove bubble wrap protection from the security system wiring harness BCM terminals.
9. Plug the terminals into the following locations:
 - a. The gray wire on the security system harness should be plugged into cavity 7 of the J3 BCM connector (light blue).



- b. The yellow wire on the security system harness should be plugged into cavity 23 of the J6 BCM connector (pink).



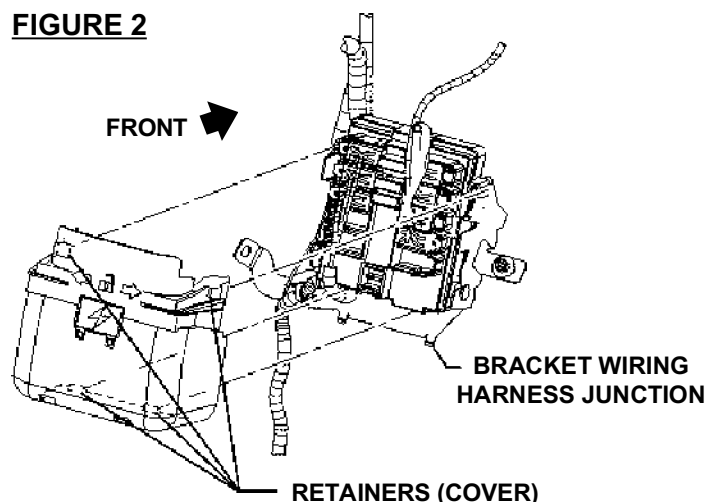
- c. The purple wire on the security system harness should be plugged into cavity 15 of the J7 BCM connector (gray).



- d. Push, click, and tug the wires to make sure the terminals are seated.

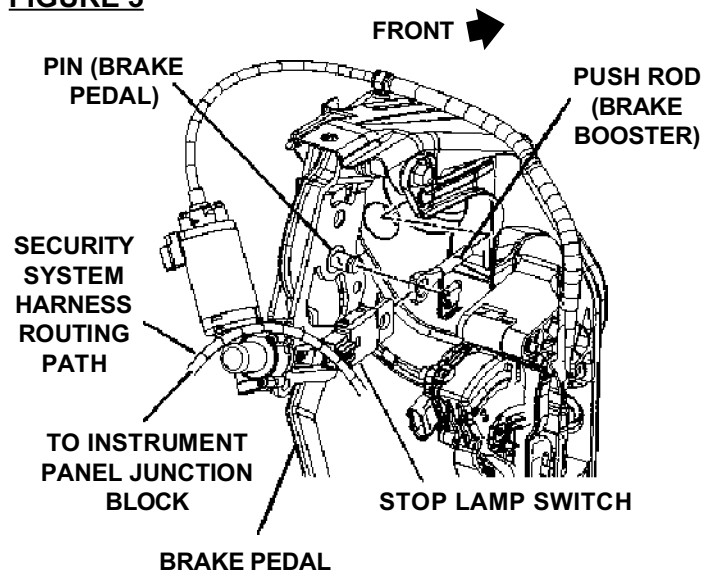
10. Reseat TPA by pressing in place.
11. Reconnect all 3 connectors (J3, J6, and J7) to BCM following the diagram from Figure 1.
12. Reinstall BCM by positioning the top side behind the top Retainer and flexing the bottom retainer to secure the bottom side as shown in Figure 1 above.
13. Remove the I/P body relay block cover by depressing the 2 locking tabs on each side and pulling down gently to release the 2 lower clips per Figure 2.

FIGURE 2



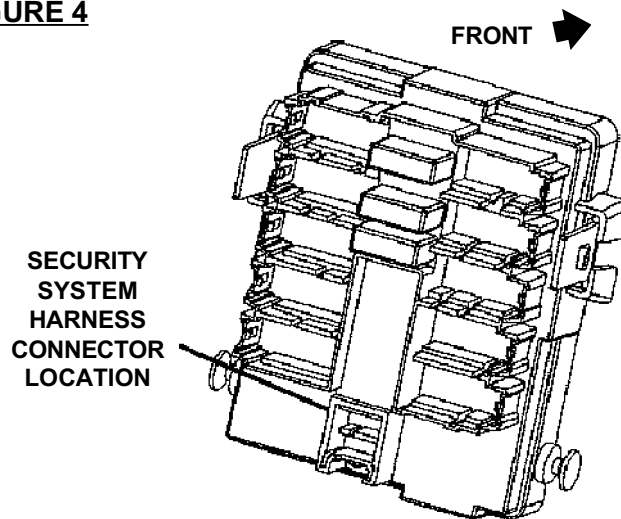
14. Route the natural colored connector of the security system harness over the top of the brake pedal linkage and down to the relay block per Figure 3.

FIGURE 3



15. Connect the natural colored connector from the security wiring harness to the I/P body block at the bottom center as shown in Figure 4.

FIGURE 4



16. Reinstall the I/P body relay block cover by aligning the locking tabs and pressing in place.
17. Connect the security system wiring harness to the Shock Sensor sensor.
18. Reset the BCM and function-check the security system.
 - a. Turn the ignition ON and back OFF.
 - b. Turn the ignition ON with the engine OFF.
 - c. Using a scan tool, retrieve any history Diagnostic Trouble Codes (DTCs) from all of the modules.
 - d. Clear all DTCs.
 - e. Turn ignition OFF.
 - f. Open the driver's door to turn off retained accessory power.
 - g. Mount the Shock Sensor to the bundle of wire located just behind the knee bolster between the BCM Bracket and MID Bec Housing. See Figure 5 and 5A, Secure with a tie strap.

NOTE1: The shock sensor should be mounted with the White adjustment knob positioned toward the floor for easy access and tuning the sensitivity level (SEE FIGURE 6).

FIGURE 5

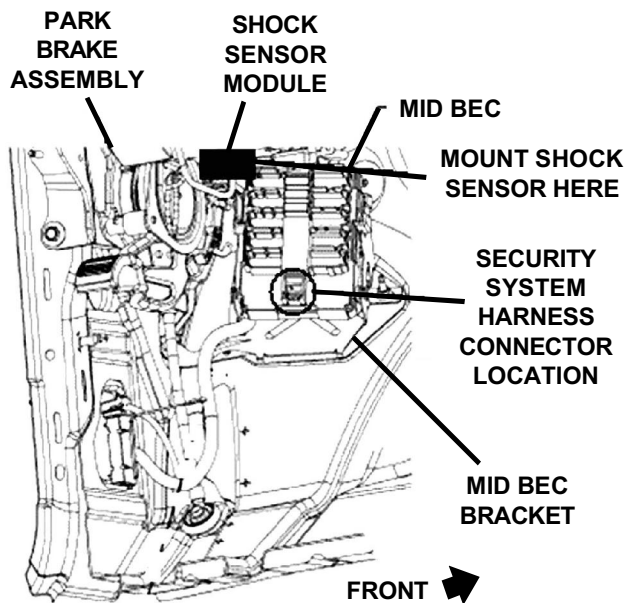


FIGURE 5A

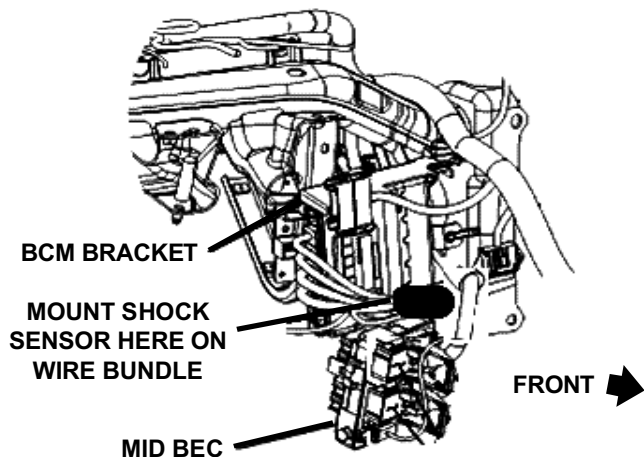
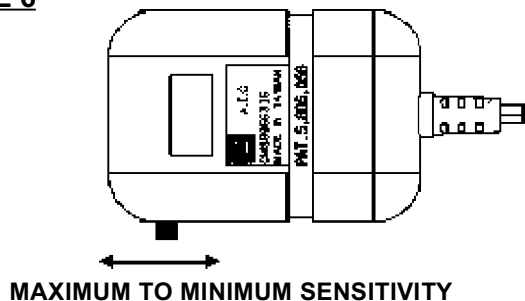


FIGURE 6



- h. Arm the vehicle's content theft deterrent system while in the driver's seat by using the remote keyless entry fob to lock the doors. Do not disturb the sensor until the security telltale goes off.
- i. Tap the steering wheel or dashboard. The alarm should activate. If the alarm does not activate, you may need to adjust the sensitivity level of the shock sensor module. (white knob located on the side of shock sensor module).
- j. Repeat step above. (Section i). If the alarm still does not activate, check the fuses for horns and lights.
- k. Verify the shock sensor responds to both levels of impact (sensitivity level set low), while the vehicle is armed by hitting any window open handed or body panel with a closed fist.

Level 1 – (low level of impact) When the alarm sounds the horn chirps and the lights flash rapidly.

Level 2 – (high level of impact) Full alarm.

Refer to Owners Manual insert for clarification and shock sensor operation.

- l. Once you have verified that the Shock Sensor is operating correctly, adjust the level of sensitivity that will ensure the alarm does not trigger with a Level 2 alarm with the slightest bump (false alarms).

NOTE 2: The sensitivity level should not be set so low that the slightest bump causes the alarm to trigger or set to high causing damage to the vehicle without triggering an alarm.

- m. Place a mark on the white adjustment knob leading to the shock sensor case using a paint pen or permanent marker. This mark indicates where the level is set following installation of the shock sensor module.

NOTE 3: The wiring harness that was installed can be used for the Shock and/or Inclination Sensor Modules.

* If the Inclination sensor is not an added accessory, the remaining part of the harness needs to be secured with a tie strap.

- n. Fold the remaining wires in half and secure fold with a tie strap.
- o. Secure harness to wire bundle behind the knee bolster. Refer to FIGURE 5A.

(Verify all wires are neatly secured)

- 19. Insert sheet into owner's manual.

Système de sécurité – Capteur de secousses

Pour pouvoir installer ce système de sécurité, le véhicule doit être pourvu de l'option de télédéverrouillage (&AU0), ainsi que du centralisateur informatique de bord (&UK3) ou de l'ensemble de commutateur accessoire de centralisateur informatique de bord de GM. Sinon, le véhicule ne sera pas pourvu du système d'alarme anti-cambriolage requis. L'installation de ce système de sécurité nécessite la programmation du véhicule. Cette intervention est effectuée à l'aide d'un système de programmation d'entretien. L'installateur doit appeler le centre de soutien à la clientèle Techline (TCSC) pour obtenir une assistance à la programmation. Cet appel n'est valable que pour un seul numéro d'identification de véhicule (NIV)

Contenu de la trousse :

- Capteur de secousses
- Faisceau de câblage du système de sécurité
- Encart du guide de l'utilisateur
- 3 courroies d'attache

Outils nécessaires :

- Analyseur-contrôleur
- Système de programmation d'entretien (SPS – TIS 2000 ou système équivalent)
- Extracteur de dispositif de retenue à poussoir
- Petit tournevis
- Extracteur de bornes, numéro de pièce 12094429
- Module CANDI

Procédure :

Important : Prière de prendre connaissance de toute la procédure avant de tenter de l'effectuer.

1. Confirmer que le véhicule est muni des options AU0 et UK3. Cette manœuvre peut être effectuée au moyen du système d'interrogation des véhicules de GM (SIVGM) ou de l'étiquette d'identification de pièces de rechange du véhicule. Si un ensemble de commutateur accessoire du centralisateur informatique de bord GM est installé, l'option UK3 ne figurera pas sur l'étiquette d'identification des pièces de rechange. Dans un pareil cas, on n'a qu'à confirmer la présence du commutateur du centralisateur informatique de bord. Appeler le centre de soutien à la clientèle Techline (TCSC) (1 800 828-6860) pour obtenir des consignes de programmation. Le numéro d'autorisation est attribuable au module confort/comforté («BCM») et à l'ensemble d'instruments.

On doit avoir en mains le NIV du véhicule qui sera mis à niveau, ainsi que les codes d'autorisation suivants :

Code d'autorisation de l'ensemble d'instruments et du module confort/comforté :

On pourra ainsi reprogrammer le module confort/comforté et l'ensemble d'instruments en fonction de ce système de sécurité.

APPOSER L'ÉTIQUETTE ICI

Avis : Avant la programmation, les conditions suivantes doivent être respectées, sinon le module de commande risque de subir un dommage :

- o L'analyseur-contrôleur Tech 2 et le terminal du système de programmation d'entretien doivent être munis de la plus récente version logicielle.
- o Tension du système du véhicule
 - Il n'existe pas d'anomalie du circuit de charge. Toutes les anomalies du circuit de charge doivent être réparées préalablement à la programmation d'un module de commande.
 - La tension du système électrique du véhicule est supérieure à 12 V, mais inférieure à 16 V. Si la tension du système électrique du véhicule est faible, la batterie doit être rechargée avant d'entreprendre la programmation.
 - Un chargeur de batterie n'est PAS branché à la batterie du véhicule. Les fluctuations de tension d'un chargeur de batterie peuvent provoquer l'échec de la programmation.
 - Couper l'alimentation ou désactiver tout système pouvant imposer une charge sur l'un des composants suivants du système électrique du véhicule :
 - Système de temporisation de la minuterie d'extinction des phares automatiques
 - Éclairage intérieur
 - Système de chauffage, de ventilation et de climatisation (CVC)
 - Ventilateurs de refroidissement, autoradio, etc.
- o Le commutateur d'allumage doit être à la position appropriée. L'analyseur-contrôleur Tech 2 incite le technicien à mettre le contact, sans faire démarrer le moteur. Ne PAS changer la position du commutateur d'allumage durant la procédure de programmation, à moins d'indication contraire.
- o S'assurer que toutes les connexions d'outils sont sécuritaires.
- o Ne PAS toucher aux faisceaux de câblage des outils pendant la programmation. Une interruption durant la procédure peut donner lieu à un échec de la programmation ou à un dommage au module de commande.

o Ne PAS couper le contact en cas d'une interruption ou d'un échec de la procédure de programmation. S'assurer que toutes les connexions sont appropriées et que le logiciel du système de programmation d'entretien comporte la dernière mise à jour. Tenter de reprogrammer le module de commande. S'il est impossible de programmer le module de commande, remplacer celui-ci.

2. Reprogrammer l'ensemble d'instruments au moyen de la méthode indiquée par le centre de soutien à la clientèle Techline (TCSC).
3. Reprogrammer le module confort/comforté (BCM) en suivant la méthode indiquée par le TCSC.

IMPORTANT : Suite à la programmation, effectuer la procédure suivante pour éviter toute erreur de diagnostic :

- a. Couper le contact pendant environ une (1) minute.
- b. Mettre le contact sans faire démarrer le moteur.

Apprentissage de l'identification des dispositifs de sécurité.

c. Naviguer jusqu'aux options suivantes sur l'analyseur-contrôleur :

- Module confort/comforté
- Configuration de module
- Configuration de la clé principale du module de détection et de diagnostic (SDM) dans le module confort/comforté

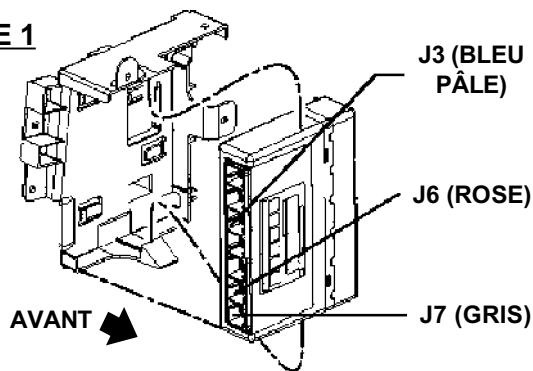
d. À l'aide d'un analyseur-contrôleur, récupérer tout code d'anomalie historique de tous les modules.

e. Effacer tous les codes d'anomalie.

INSTALLATION DU FAISCEAU DE CÂBLAGE DU SYSTÈME DE SÉCURITÉ

4. Retirer le module confort/comforté de son support en ouvrant doucement les doigts d'encliquetement supérieur et inférieur, conformément à la Figure 1 ci-dessous.
5. Débrancher les trois (3) connecteurs du module confort/comforté : J3 (bleu pâle), J6 (rose) et J7 (gris).

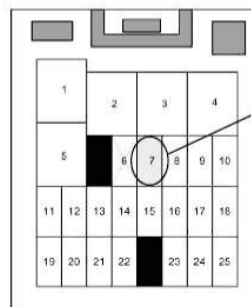
FIGURE 1



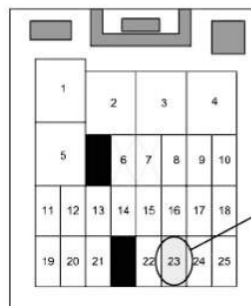
6. À l'aide d'un petit tournevis et d'un extracteur de bornes, soulever doucement le dispositif bleu de maintien de la position de la borne de chacun des trois (3) connecteurs retirés du module confort/comforté.

Nota : Le dispositif de maintien de la position de la borne ne pourra être entièrement retiré du connecteur.

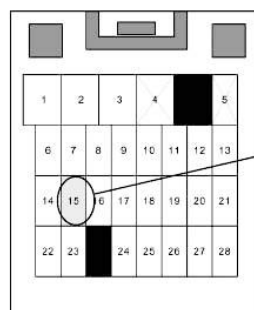
7. Retirer doucement le film à bulles protecteur des bornes du module confort/comforté du faisceau de câblage du système de sécurité.
8. Brancher les bornes aux endroits suivants :
 - a. Le fil gris du faisceau de câblage du système de sécurité doit être branché dans l'alvéole 7 du connecteur J3 du module confort/comforté (bleu pâle).



- b. Le fil jaune du faisceau de câblage du système de sécurité doit être branché dans l'alvéole 23 du connecteur J6 du module confort/comforté (rose).



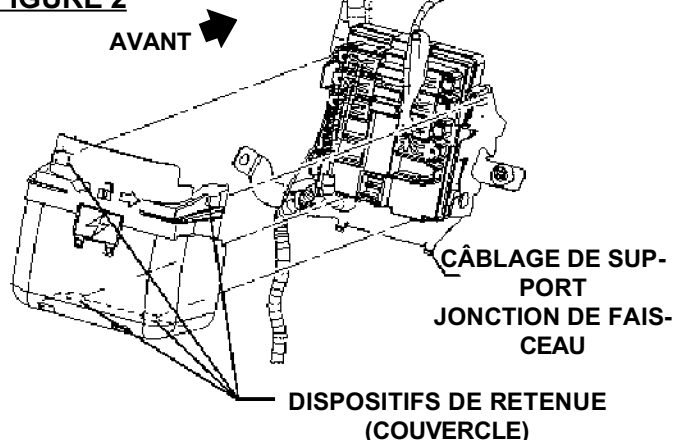
- c. Le fil pourpre du faisceau de câblage du système de sécurité doit être branché dans l'alvéole 15 du connecteur J7 du module confort/comforté (gris).



- d. Pousser les câbles, les encliquer et les tirer d'un coup sec pour s'assurer que les bornes sont bien logées.

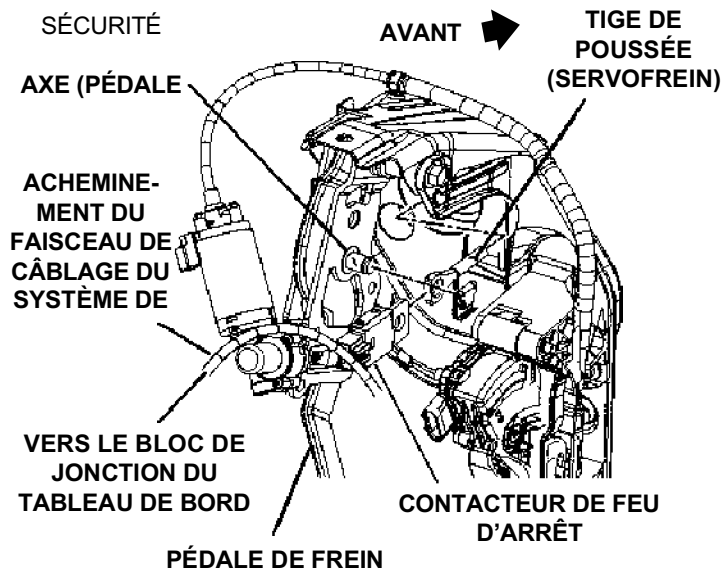
9. Loger le dispositif de maintien de position de la borne à nouveau en l'enfonçant en place.
10. Rebrancher les trois (3) connecteurs (J3, J6 et J7) au module confort/commodité en suivant le schéma illustré à la Figure 1.
11. Réinstaller le module confort/commodité en plaçant le côté supérieur à l'arrière du dispositif de retenue supérieur et en fléchissant le dispositif de retenue inférieur de manière à fixer le côté inférieur, tel qu'illustré à la Figure 1 ci-dessus.
12. Retirer le couvercle du bloc de relais du tableau de bord en appuyant sur les deux (2) languettes de verrouillage de chaque côté et en tirant doucement vers le bas pour déclencher les deux (2) attaches inférieures, conformément à la Figure 2.

FIGURE 2



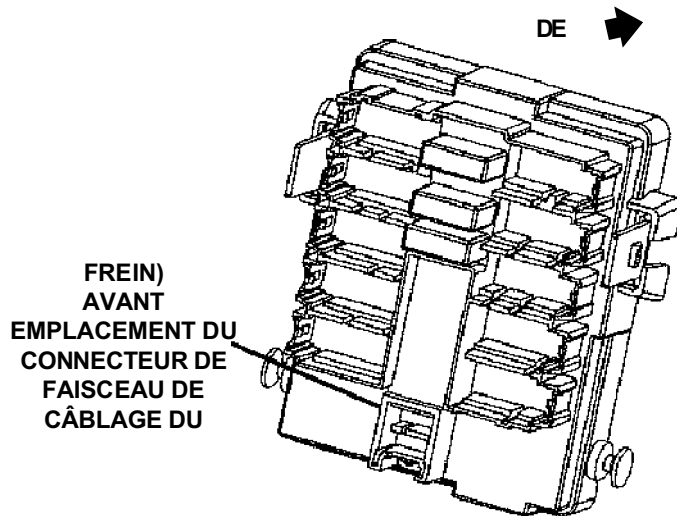
13. Acheminer le connecteur de couleur écru du faisceau de câblage du système de sécurité par-dessus le haut de la tringlerie de la pédale de frein et vers le bas jusqu'au bloc de relais, selon la Figure 3.

FIGURE 3



14. Brancher le connecteur de couleur écru du faisceau de câblage du système de sécurité au bloc du tableau de bord, à la partie inférieure centrale, tel qu'illustré à la Figure 4.

FIGURE 4



15. Réinstaller le couvercle du bloc de relais du tableau de bord en alignant les languettes de verrouillage et en appuyant en place.
16. Brancher le faisceau de câblage du système de sécurité au capteur de secousses.
17. Réinitialiser le module confort/commodité et vérifier le fonctionnement du système de sécurité.
 - a. Établir le contact, puis le couper.
 - b. Mettre le contact sans faire démarrer le moteur.
 - c. À l'aide d'un analyseur-contrôleur, récupérer tout code d'anomalie historique de tous les modules.
 - d. Effacer tous les codes d'anomalie.
 - e. Tourner le commutateur d'allumage à «OFF».
 - f. Ouvrir la porte du conducteur pour mettre hors circuit le relais de prolongation d'alimentation des accessoires.
 - g. Monter le capteur de secousses au faisceau de câblage situé immédiatement à l'arrière de l'appuie-genoux, entre le support du module confort/commodité et le boîtier du centre électrique à bus central. Se reporter aux Figures 5 et 5A; fixer à l'aide d'une courroie d'attache.

NOTE 1 : Le capteur de secousses doit être monté en positionnant le bouton de réglage blanc vers le plancher afin de faciliter l'accès et de pouvoir régler le niveau de sensibilité (SE REPORTER À LA FIGURE 6).

FIGURE 5

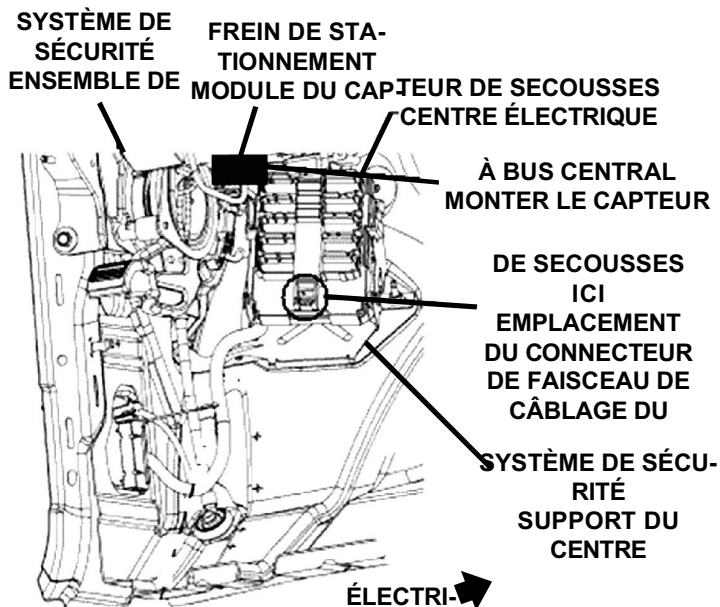


FIGURE 5A

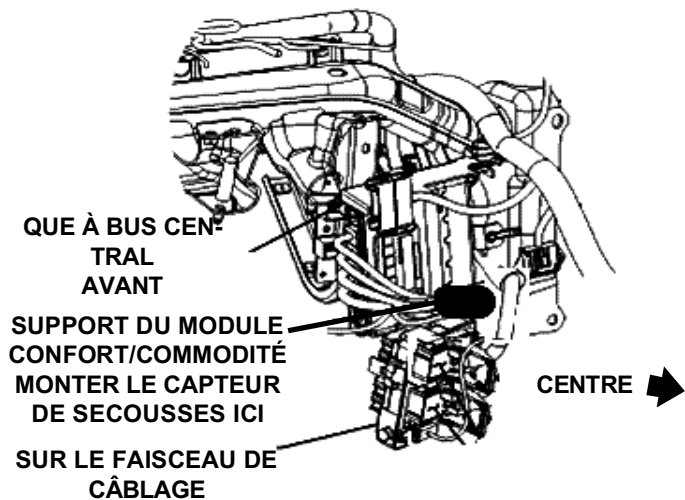
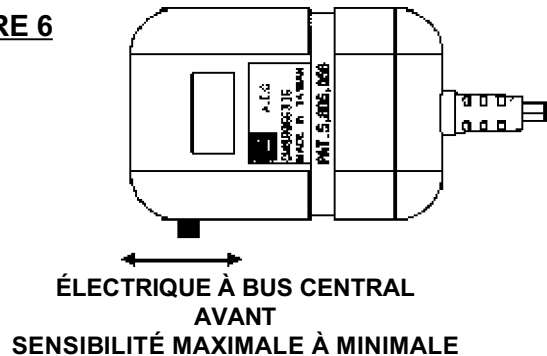


FIGURE 6



- h. S'asseoir derrière le volant et armer le système anti-cambriolage du véhicule en verrouillant toutes les portes à l'aide de la breloque porte-clés de télédéverrouillage. Ne pas toucher au détecteur jusqu'à ce que le témoin de sécurité s'éteigne.
- i. Frapper légèrement le volant ou le tableau de bord. L'alarme devrait devenir activée. Si l'alarme ne devient pas activée, il peut s'avérer nécessaire de régler le niveau de sensibilité du module du capteur de secousses. (bouton blanc situé sur le côté du module du capteur de secousses).
- j. Reprendre l'étape ci-dessus. (Section i). Si l'alarme ne devient toujours pas activée, vérifier les fusibles du klaxon et de l'éclairage.
- k. S'assurer que le capteur de secousses réagisse aux deux niveaux de secousses (réglage bas du niveau de sensibilité) pendant que le véhicule est armé et ce, en frappant toute glace avec la main ouverte ou le panneau de carrosserie avec le poing fermé.
Niveau 1 – (faible niveau de secousse) Lorsque l'alarme retentit, le klaxon gazouille et les feux clignotent rapidement.
Niveau 2 – (niveau élevé de secousse) Alarme complète.

Se reporter à l'encart du guide de l'utilisateur pour obtenir les détails sur le fonctionnement du capteur de secousses.

- l. Une fois que l'on s'est assuré que le capteur de secousses fonctionne correctement, régler le niveau de sensibilité de manière à s'assurer que l'alarme n'est pas activée au niveau 2 en cas d'une légère secousse (fausses alarmes).

REMARQUE 2 : Le niveau de sensibilité ne doit pas être réglé si bas que la plus légère secousse fera activer l'alarme, ni trop élevé pour que le véhicule puisse subir un dommage sans que l'alarme soit activée.

- m. À l'aide d'un crayon à peinture ou d'un crayon marqueur délébile, tracer une marque sur le bouton de réglage blanc menant au boîtier du capteur de secousses. Cette marque sert à indiquer le réglage du niveau à la suite de l'installation du module du capteur de secousses.

REMARQUE 3 : Le faisceau de câblage qui était installé peut être utilisé pour les modules du capteur de secousses et (ou) d'inclinaison.

* Si le capteur d'inclinaison n'est pas un accessoire ajouté, la partie restante du faisceau doit être fixée à l'aide d'une courroie d'attache.

- n. Plier le reste des câbles en deux et les fixer à l'aide d'une courroie d'attache.
- o. Fixer le faisceau de câblage au faisceau derrière l'appuie-genoux. Se reporter à la FIGURE 5A.

(S'assurer que tous les câbles sont bien fixés)

18. Insérer la feuille dans le guide du propriétaire.

Sistema de seguridad — sensor de golpe

El vehículo debe contar con la opción de entrada sin llaves (&AUO) y DIC (&UK3) o el paquete de interruptor del DIC de accesorios GM para este sistema de seguridad. De otra manera, no necesitará el sistema de alarma antirrobo de contenido. Para instalar este sistema de seguridad, es necesario programar el vehículo. Esto se lleva a cabo con el Sistema de programación de servicio. El instalador se debe comunicar al Centro de soporte al cliente de Techline (TCSC) para obtener asistencia para la programación. La llamada sirve sólo para un Número de identificación del vehículo (VIN) específico.

Contenido del kit:

- Sensor de golpe
- Arnés de cableado del sistema de seguridad
- Inserto para el Manual del propietario
- 3 Amarres

Herramientas necesarias:

- Herramienta de exploración
- Sistema de programación de servicio (SPS - TIS 2000 o un sistema equivalente)
- Extractor de retenedores a presión
- Destornillador pequeño
- Herramienta para extracción de terminales número de parte 12094429
- Módulo CANDI

Procedimiento:

Importante: Revise este procedimiento por completo antes de llevarlo a cabo.

1. Verifique que el vehículo tenga las opciones AUO y UK3. Esto se puede hacer, utilizando el Sistema de consulta de vehículos GM (GMVIS) o la etiqueta de identificación de partes de servicio del vehículo. Si el paquete de interruptor del DIC de accesorios GM está instalado, la opción UK3 no aparecerá en la etiqueta de identificación de partes de servicio. En ese caso, simplemente revise si está el interruptor del DIC. Comuníquese al TCSC (1-800-828-6860) para obtener las instrucciones de programación. El número de autorización para el BCM (Módulo de control de la carrocería) y el IPC (Cuadro del panel de instrumentos).

Debe tener el VIN del vehículo, el cual se actualizará y los siguientes Códigos de autorización:

Código de autorización de IP y BCM:

Esto le permitirá volver a programar el BCM y el IPC para instalar este sistema de seguridad.

PEGUE LA ETIQUETA AQUÍ

Aviso: Antes de la programación, se deberán cumplir las siguientes condiciones, de lo contrario es posible que el módulo de control se dañe:

- o La terminal Tech 2 y SPS deben contar con el software más reciente.
- o Voltaje del sistema del vehículo
 - No debe existir ningún problema en el sistema de carga. Todas las condiciones del sistema de carga se deben reparar antes de la programación de un módulo de control.
 - El voltaje del sistema del vehículo es mayor de 12 voltios pero menor de 16 voltios. La batería debe estar cargada antes de la programación si el voltaje del sistema del vehículo es bajo.
 - El cargador de la batería NO debe estar conectado a la batería del vehículo. Las fluctuaciones de voltaje del cargador de la batería podrían ocasionar fallas de la programación.
 - APAGUE o desactive cualquier sistema que pueda poner carga en la batería del vehículo, como los siguientes componentes:
 - Activación automática de faros al oscurecer
 - Luces interiores
 - Sistemas de calefacción, ventilación y aire acondicionado (HVAC)
 - Ventiladores de enfriamiento del motor, radio, etc.
- o El interruptor de ignición debe estar en la posición correcta. Tech 2 le indica que encienda la ignición, con el motor apagado. NO cambie la posición del interruptor de ignición durante el procedimiento de programación, a menos que se le indique.
- o Cerciñese de que todas las conexiones de la herramienta estén seguras.
- o NO mueva los arneses de la herramienta durante la programación. Puede ocurrir una interrupción, falla de programación o daño en el módulo de control.

o NO apague la ignición si el procedimiento de programación se interrumpe o falla. Cerciórese de que todas las conexiones estén seguras y que el software SPS esté actualizado. Intente volver a programar el módulo de control. Si el módulo de control no se puede programar, reemplácelo.

2. Vuelva a programar el IPC (cuadro del panel de instrumentos) utilizando el método indicado por el TCSC.
3. Vuelva a programar el BCM (módulo de control de la carrocería) con el método indicado por el TCSC.

IMPORTANTE: Después de la programación, realice lo siguiente para evitar diagnósticos incorrectos:

- a. Apague la ignición por 1 minuto aproximadamente.
- b. Encienda la ignición, con el motor apagado.

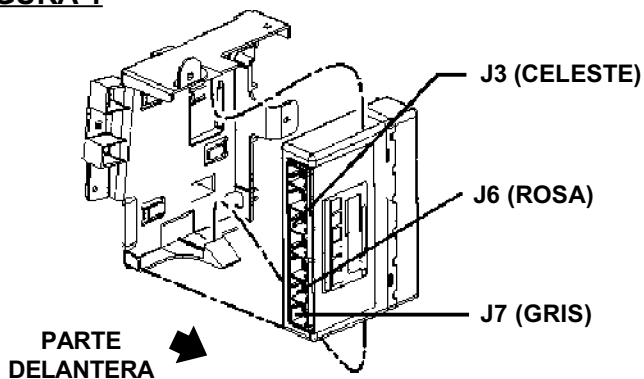
Aprendizaje de las ID de restricciones.

- c. Navegue hacia lo siguiente en la herramienta de exploración:
 - Módulo de control de la carrocería
 - Module Setup (Configuración del módulo)
 - Configuración de la clave principal del SDM en el BCM
- d. Con una herramienta de exploración, recupere cualquier Código de problema de diagnóstico (DTC) histórico de todos los módulos.
- e. Borre todos los DTC.

INSTALACIÓN DEL ARNÉS DE CABLEADO DEL SISTEMA DE SEGURIDAD

4. Desinstale el BCM del soporte al abrir suavemente las lengüetas de presión inferior y superior de acuerdo con la Figura 1 que aparece a continuación.
5. Desconecte los 3 conectores del BCM: J3 (celeste), J6 (rosa) y J7 (gris).

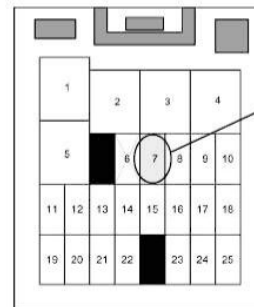
FIGURA 1



6. Con un destornillador pequeño y la herramienta para extracción de terminales, apalanque suavemente el aseguramiento de posición de la terminal (TPA) en cada uno de los 3 conectores que retiró del BCM.

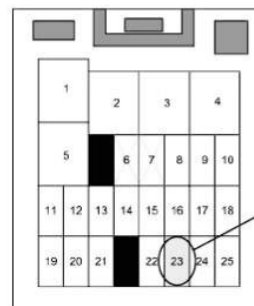
Nota: El TPA no saldrá completamente del conector.

7. Retire con cuidado la protección de envoltura de burbujas de las terminales del BCM del arnés de cableado del sistema de seguridad.
8. Conecte las terminales en las siguientes ubicaciones:
 - a. El cable gris en el arnés del sistema de seguridad se debe conectar en la cavidad 7 del conector J3 del BCM (celeste).



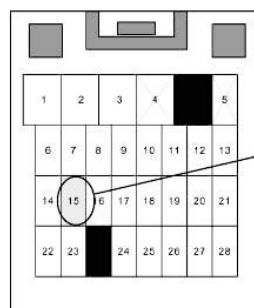
J3 CAVIDAD 7 (CELESTE)

- b. El cable amarillo en el arnés del sistema de seguridad se debe conectar en la cavidad 23 del conector J6 del BCM (rosa).



J6 CAVIDAD 23 (ROSA)

- c. El cable púrpura en el arnés del sistema de seguridad se debe conectar en la cavidad 15 del conector J7 del BCM (gris).

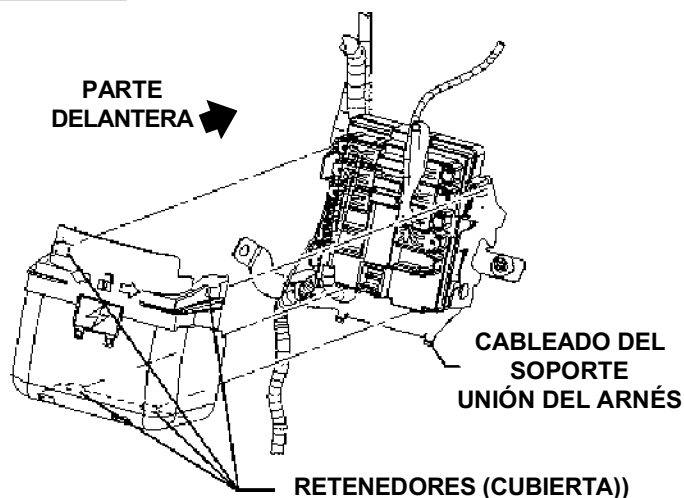


J7 CAVIDAD 15 (GRIS)

- d. Presione hasta que trabe y jale los cables para asegurarse de que las terminales estén debidamente colocadas.

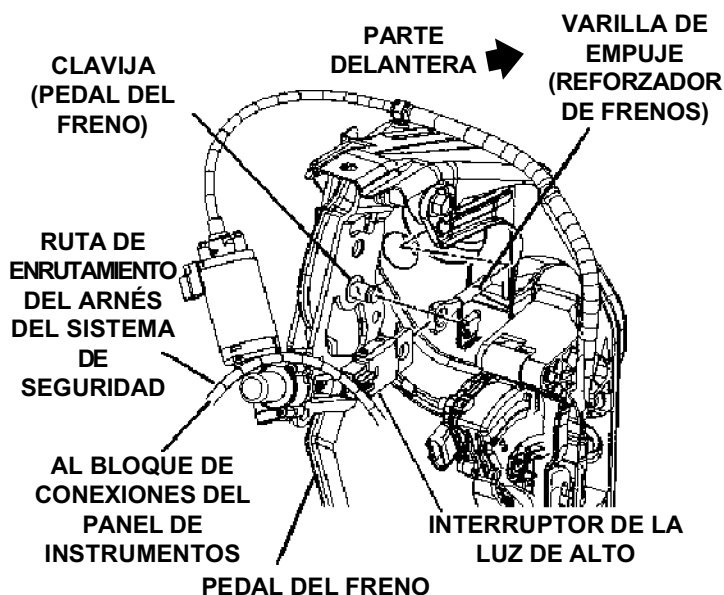
9. Vuelva a colocar el TPA, trabándolo en su lugar.
10. Vuelva a conectar los 3 conectores (J3, J6 y J7) al BCM siguiendo el diagrama de la Figura 1.
11. Vuelva a instalar el BCM al colocar el lado superior detrás del retenedor superior y doblar el retenedor inferior para asegurar el lado inferior como se muestra en la Figura 1 que aparece anteriormente.
12. Desinstale la cubierta del bloque de relevadores del cuerpo del I/P al presionar las dos lengüetas de bloqueo en cada lado y jalar hacia abajo suavemente para liberar los 2 sujetadores inferiores de acuerdo con la Figura 2.

FIGURA 2



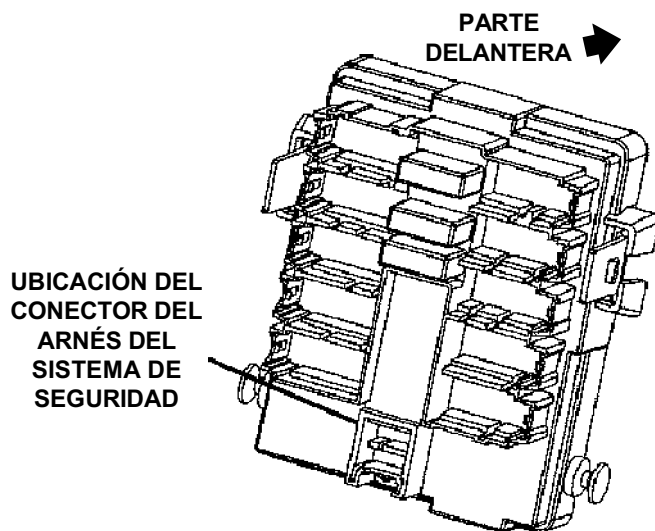
13. Enrute el conector de color natural del arnés del sistema de seguridad sobre la parte superior del mecanismo del pedal del freno y abajo hacia el bloque de relevadores de acuerdo con la Figura 3.

FIGURA 3



14. Conecte el conector de color natural del arnés de cableado de seguridad al bloque del cuerpo del I/P en el centro de la parte inferior como se muestra en la Figura 4.

FIGURA 4



15. Vuelva a instalar la cubierta del bloque de relevadores del cuerpo del I/P al alinear las lengüetas de bloqueo y presionarlas en su lugar.
16. Conecte el arnés de cableado del sistema de seguridad al sensor de golpe.
17. Restablezca el BCM y revise las funciones del sistema de seguridad.
 - a. Encienda la ignición y apáguela nuevamente.
 - b. Encienda la ignición, con el motor apagado.
 - c. Con una herramienta de exploración, recupere cualquier Código de problema de diagnóstico (DTC) histórico de todos los módulos.
 - d. Borre todos los DTC.
 - e. Apague la ignición.
 - f. Abra la puerta del conductor para apagar la alimentación de accesorios retenida.
 - g. Instale el sensor de golpes en el conjunto de cables ubicado justo detrás del soporte para rodillas entre el soporte del BCM y la caja MID Bec. Consulte la Figura 5 y 5A, asegúrelo con un amarre.

NOTA 1: El sensor de golpes se debe instalar con la perilla de ajuste blanca colocada hacia el piso para un fácil acceso y selección del nivel de sensibilidad (CONSULTE LA FIGURA 6).

FIGURA 5

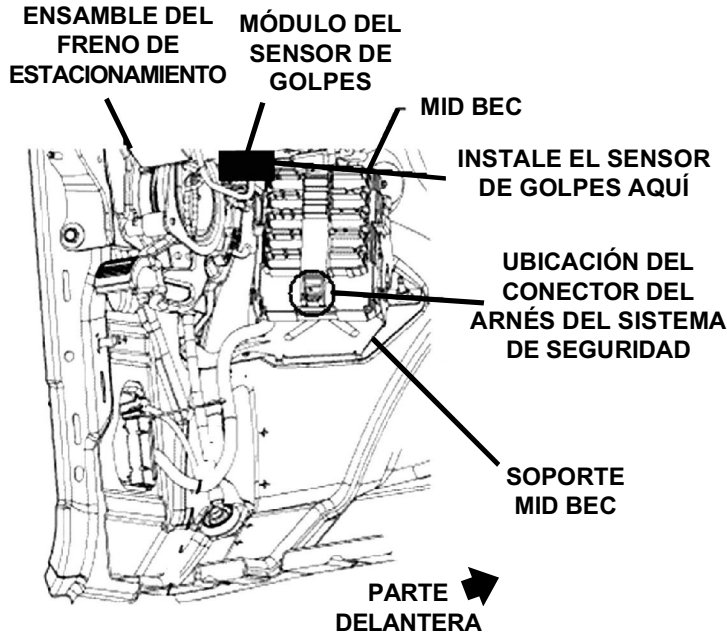


FIGURA 5A

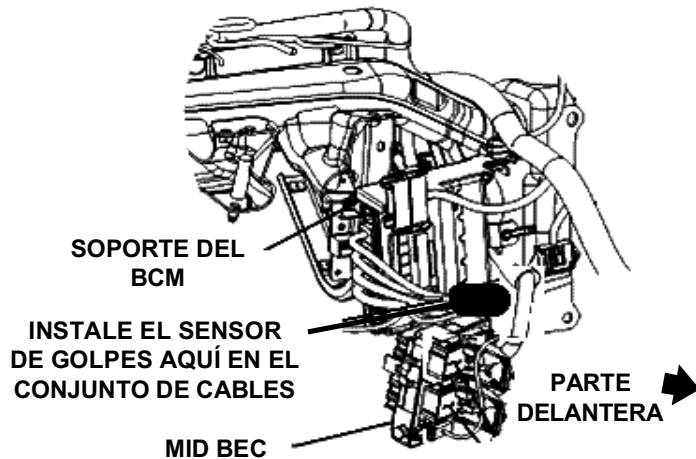
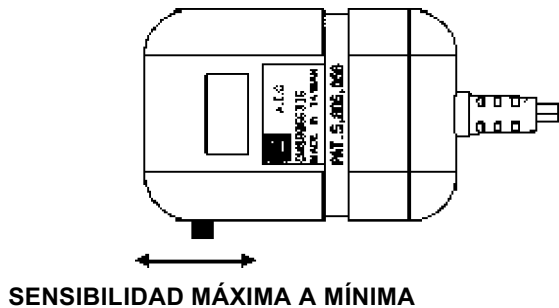


FIGURA 6



- h. Active el sistema antirrobo de contenido del vehículo mientras se encuentra en el asiento del conductor al utilizar el llavero de entrada sin llaves para poner el seguro de las puertas. No mueva el sensor hasta que el indicador del tablero de instrumentos de seguridad se apague.
- i. Golpee el volante o el tablero. La alarma se debe activar. Si la alarma no se activa, podría ser necesario que ajuste el nivel de sensibilidad del módulo del sensor de golpes. (perilla blanca ubicada al lado del módulo del sensor de golpes).
- j. Repita el paso anterior. (Sección i). Si la alarma aún no se activa, verifique los fusibles de claxon y luces.
- k. Verifique si el sensor de golpes responde a ambos niveles de impacto (nivel de sensibilidad ajustado en bajo), mientras el vehículo se activa al golpear cualquier ventana con la mano abierta o el panel de la carrocería con el puño cerrado.
Nivel 1 – (bajo nivel de impacto) Cuando la alarma hace sonar los claxon y las luces encienden intermitentemente de manera rápida.
Nivel 2 – (alto nivel de impacto) Alarma completa.

Consulte el inserto del Manual del propietario para obtener una explicación y el funcionamiento del sensor de golpes.

- l. Una vez haya verificado que el sensor de golpes funciona correctamente, ajuste el nivel de sensibilidad que garantizará que la alarma no se active con una alarma de nivel 2 con el golpe más leve (falsas alarmas).

NOTA 2: El nivel de sensibilidad no se debe ajustar tan bajo que el leve golpe ocasione la activación de la alarma ni debe estar ajustado tan alto que se pueda ocasionar daño al vehículo sin activar una alarma.

- m. Coloque una marca en la perilla de ajuste blanco que lleva a la caja del sensor de golpes con un lapicero de tinta o un marcador permanente. Esta marca indica el lugar en que el nivel está establecido después de la instalación del módulo del sensor de golpes.

NOTA 3: El arnés de cableado que se instaló se puede utilizar para los módulos del sensor de inclinación o golpes.

* Si el sensor de inclinación no es un accesorio agregado, la parte restante del arnés se debe asegurar con un amarre.

- n. Doble los cables restantes a la mitad y asegúrelos con un amarre.
- o. Fije el arnés al conjunto de cables detrás del soporte para rodillas. Consulte la FIGURA 5A.

(Verifique que todos los cables estén asegurados ordenadamente)

18. Inserte la hoja en el Manual del propietario.