

Back Rack / Divider & Overhead Rack

NOTE: This Overhead Rack System requires the use of an auxillary Center High Mounted Stop Lamp (CHMSL). Reference Service Bulletin at the GM Dealer for details.

Kit Contents

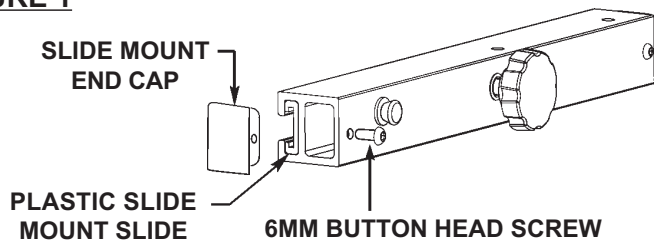
Number	Part Name	Quantity
1	Rack/Divider Assembly	1
2	Pivot Mount A	1
3	Pivot Mount B	1
4	Slide Mount Asm A 'with safety pin'	1
5	Slide Mount Asm B	1
6	M8 Flat Head Cap Screw	4
7	M8 Flange Nut	4
8	Rack Knob	2
9	10mm Flat Washer	2

Tools Required

4mm Hex Driver , 5mm Hex Driver, T25 Torx Driver

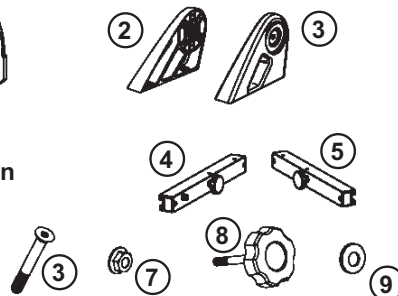
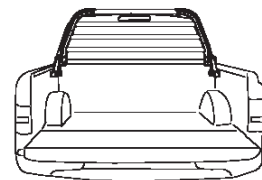
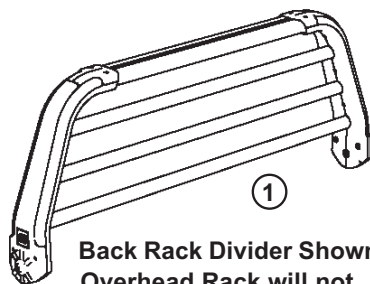
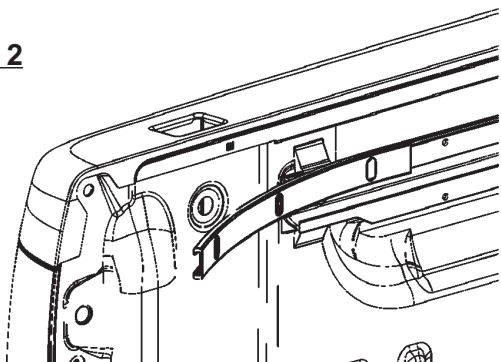
- Remove Slide Mount Slide: remove 6mm button head screw and Slide Mount End Cap to allow removal of plastic Slide Mount Slide. Make sure knob is loosened and safety pin is pulled to allow removal of Slide mount Slide.

FIGURE 1



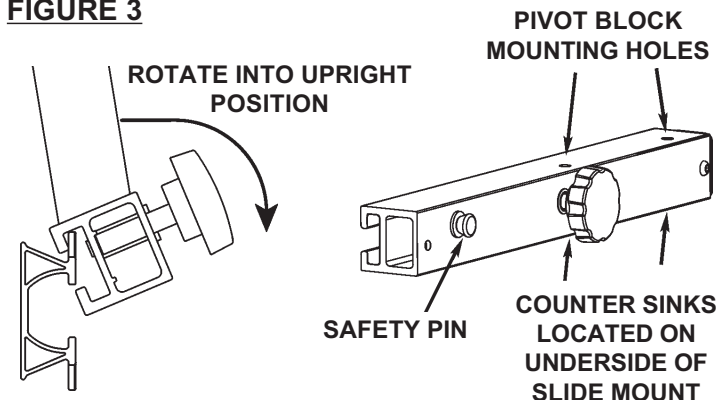
- Position the Slide Mount Slide onto the top rail of the cargo management track (See Figure 2). **IMPORTANT:** Use care in bending the slide around the formation in the rear of the truck bed. Over bending could damage the slide.

FIGURE 2



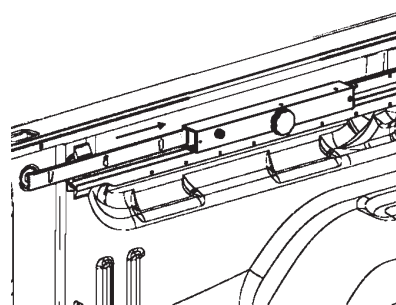
- Hook and rotate Slide Mount onto top rail of cargo management track. If the rack is to be positioned at the front of the bed, the slide mount (A) with the safety pin should be installed on the Driver side. Otherwise, if the rack is to be positioned at the rear of the bed, the slide mount (A) with the safety pin should be installed on the Passenger Side.

FIGURE 3



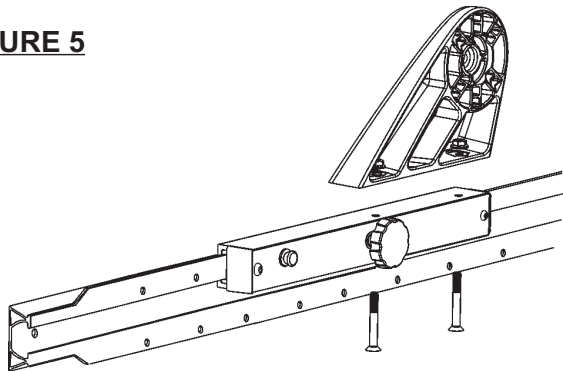
- With Slide Mount in place on top rail, insert Slide back into Slide Mount. Attach the Slide Mount End Cap with 6mm button head cap screw. Ensure screws are fully driven, fully seated and not stripped.

FIGURE 4



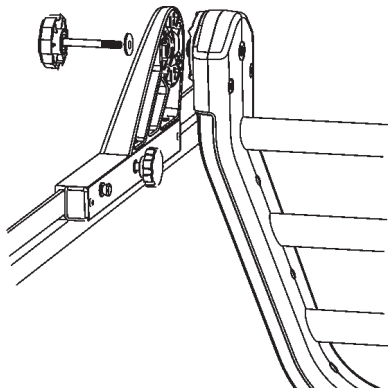
- With flat head screws and serrated flange nuts, fasten Pivot Block to Slide Mount. Torque screws with 5mm Hex Driver to 20 Nm (14.5 in-lbs). Important: Do not over tighten.

FIGURE 5



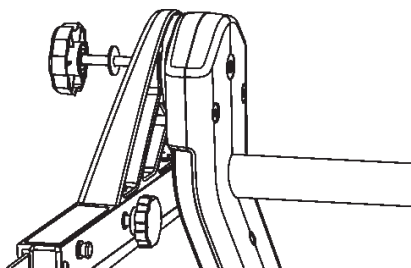
- With Slide Mount knob still loose and Rack assembly in the upside down position, position Rack assembly in Pivot Block. Insert Knob and Flat Washer as shown. Important: presence of washer is necessary to ensure proper function of Knob when tightened.

FIGURE 6



- With Rack assembly and Pivot securely mated, thread Pivot Knob into threaded insert. Make certain that the fasteners are aligned and square to one another to avoid any cross threading.

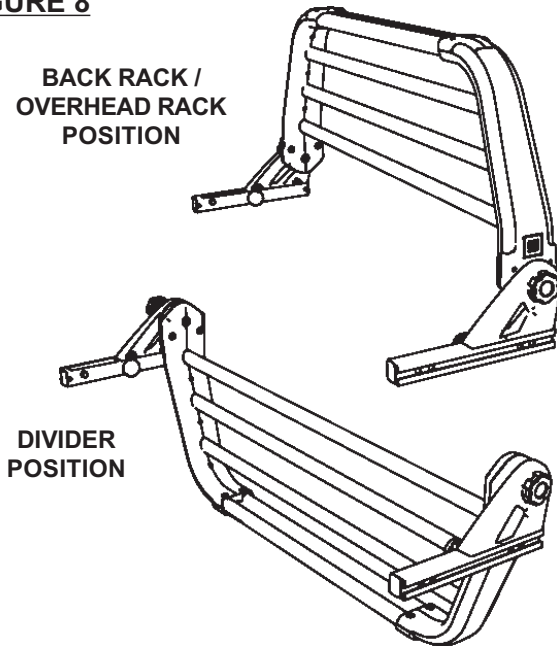
FIGURE 7



Using the Back Rack / Divider and Overhead Rack

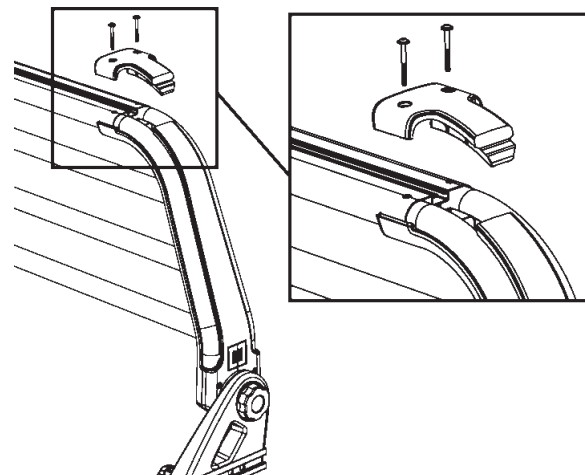
IMPORTANT: To avoid scuffing, small knob on slide mount assembly **MUST** be tightened before the accessory is pivoted into alternate position.

FIGURE 8



Remove top cap with T20 Torx driver to gain access to T-slot in top rail. Note: Some T-nuts can drop into T-slot without removal of top cap. **IMPORTANT:** Top caps **MUST** be reinstalled before use.

FIGURE 9





STORE WITH VEHICLE'S OWNER'S MANUAL

Owner's Manual Supplement - Overhead Rack / Back Rack / Bed Divider

CAUTION: TO HELP AVOID PERSONAL INJURY or damage to cargo, hold rack securely while loosening large pivot knobs (Figure 1); rack may freely rotate into bed divider position.

- This accessory rack package does NOT offer any vehicle rollover protection.
- Refer to manufacturer's instructions for proper installation of accessory attachments.
- Properly secure all cargo
- Rotate rack into divider position before entering an automatic carwash.
- Periodically inspect and re-tighten all knobs as necessary.
- Max Load on each rack in upright position not to exceed 34 kg / 75 lbs.
- DO NOT exceed manufacturer's load limit for any attached accessory.
- Be aware of overhead clearance when cargo is installed on rack.
- Accessory attachments **MUST BE** removed before rotating rack into divider position.

NOTICES

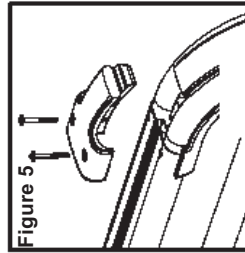
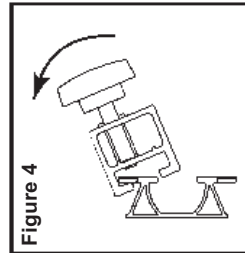
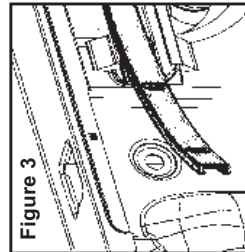
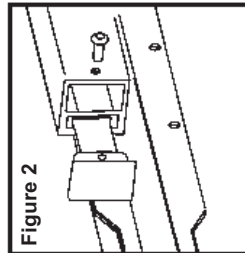
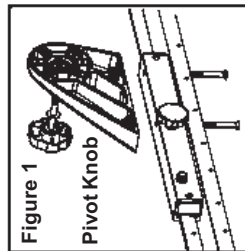
IMPORTANT: To avoid contact between rack and small knob on cargo management rail interface, fully tighten small knobs before rotating accessory.

To remove rack from vehicle:

1. Remove two screws from underside of both rail interfaces and remove rack assembly (Figure 1).
2. Remove rear end caps from the rail interfaces by removing button head cap screws (Figure 2). Loosen/remove small knob.
3. Remove plastic slide from within rail interface and slide off rear of cargo management rail (Figure 3). **IMPORTANT:** Use care in bending the slide around the formation in the rear of the truck bed. Over bending could damage the slide.
4. Rotate the rail interface up to clear the bottom lip of the rail and remove (Figure 4).

To gain access to T-slot on top rail:

1. Remove top cap with T20 Torx® bit (Figure 5).
2. Top caps **MUST** be re-installed before use. Ensure screws are fully driven, fully seated and not stripped.



Ossature arrière / diviseur et ossature suspendue

NOTA : Ce système d'ossature suspendue nécessite l'utilisation d'un feu d'arrêt central surélevé auxiliaire. Se reporter aux bulletins techniques à la concession GM pour plus de détails.

Contenu de la trousse

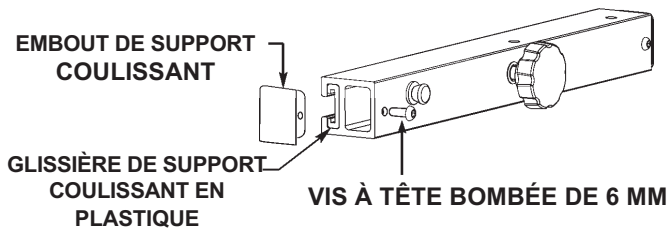
Numéro	Nom de pièce	Quantité
1	Ensemble d'ossature/de diviseur	1
2	Support pivotant A	1
3	Support pivotant B	1
4	Ens. de support coulissant A «avec goupille de sûreté»	1
5	Ens. de support coulissant B	1
6	Vis d'assemblage à tête fraisée plate M8	4
7	Écrou à embase M8	4
8	Poignée d'ossature	2
9	Rondelle plate de 10 mm	2

Outils nécessaires

Mandrin hexagonal de 4 mm, mandrin hexagonal de 5 mm, mandrin Torx T25

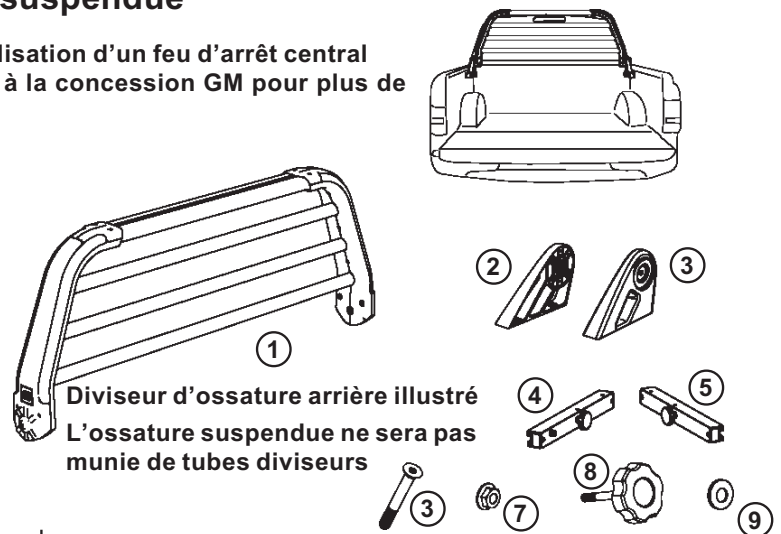
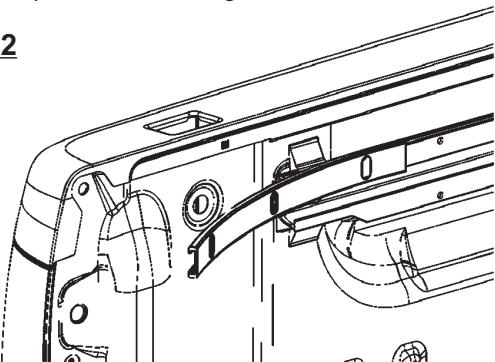
- Retirer le mécanisme de coulissement du support coulissant : enlever la vis à tête bombée et faire glisser l'embout du support coulissant pour pouvoir retirer le mécanisme de coulissement du support coulissant en plastique. S'assurer que la poignée est desserrée et que la goupille de sûreté est tirée afin de permettre le retrait du mécanisme de coulissement du support coulissant.

FIGURE 1



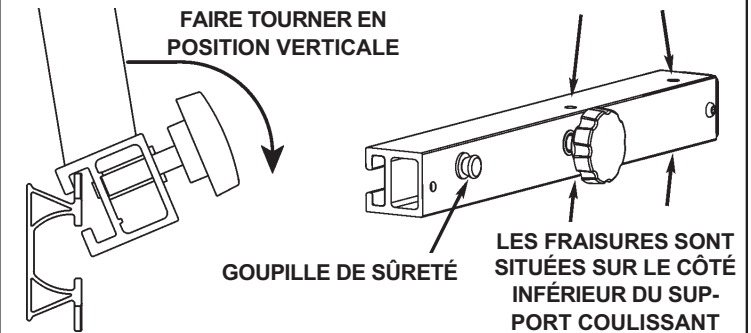
- Placer le mécanisme de coulissement du support coulissant sur la glissière supérieure du rail de gestion des bagages (se reporter à la Figure 2). **IMPORTANT :** Faire preuve de prudence lors du recourbement du mécanisme de coulissement autour de la formation à l'arrière de la caisse de la camionnette. Une courbure excessive pourrait endommager le mécanisme de coulissement.

FIGURE 2



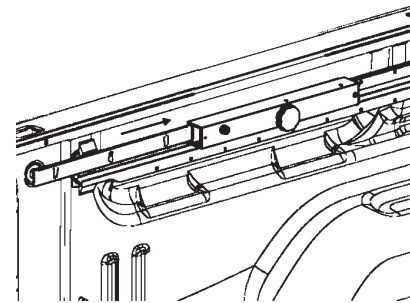
- Accrocher et faire pivoter le support coulissant sur la glissière supérieure du rail de gestion des bagages. Si l'ossature doit être positionnée à l'avant de la caisse, le support coulissant (A) et la goupille de sûreté doivent être installés sur le côté conducteur. Autrement, si l'ossature doit être positionnée à l'arrière de la caisse, le support coulissant (A) et la goupille de sûreté doivent être installés sur le côté passager.

FIGURE 3



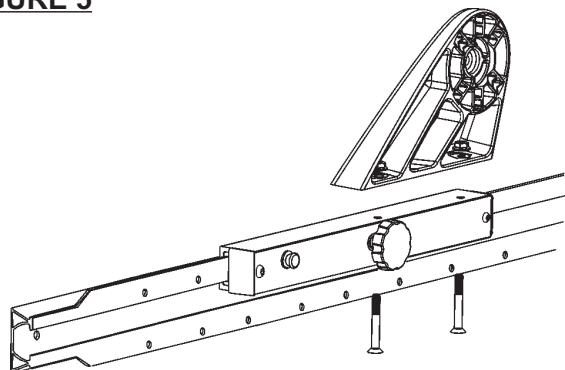
- Une fois le support coulissant en place sur la glissière supérieure, insérer la glissière de nouveau dans le support coulissant. Fixer l'embout du support coulissant au moyen de la vis à tête bombée de 6 mm. S'assurer que les vis sont entièrement serrées et logées et que leurs filets ne sont pas foirés.

FIGURE 4



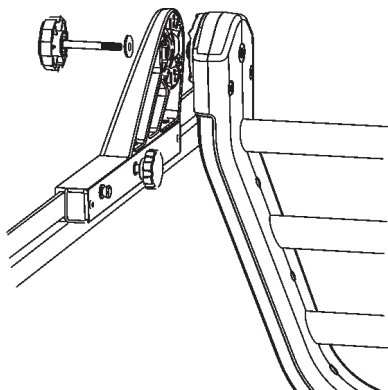
- Fixer le bloc pivotant au support coulissant à l'aide de vis à tête plate et d'écrous à embase cannelés. Serrer les vis à un couple de 20 Nm (14,5 po-lb) à l'aide d'un mandrin hexagonal de 5 mm. Important : Ne pas serrer à l'excès.

FIGURE 5



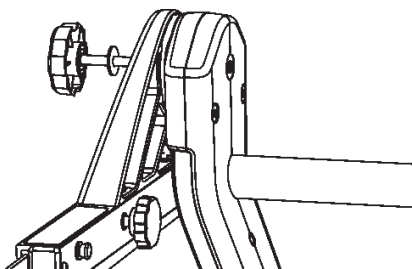
- Tandis que la poignée du support coulissant est desserrée et que l'ensemble d'ossature est en position sens dessus dessous, mettre l'ensemble d'ossature en position dans le bloc pivotant. Insérer la poignée et la rondelle plate tel qu'illustré. Important : la présence d'une rondelle est nécessaire pour s'assurer du fonctionnement approprié de la poignée une fois que celle-ci est serrée.

FIGURE 6



- Une fois l'ensemble d'ossature et de pivot accouplé solidement, fileter la poignée de pivot dans la pièce d'insertion filetée. S'assurer que les attaches sont alignées et en équerre les unes par rapport aux autres afin d'éviter tout faussement du filetage.

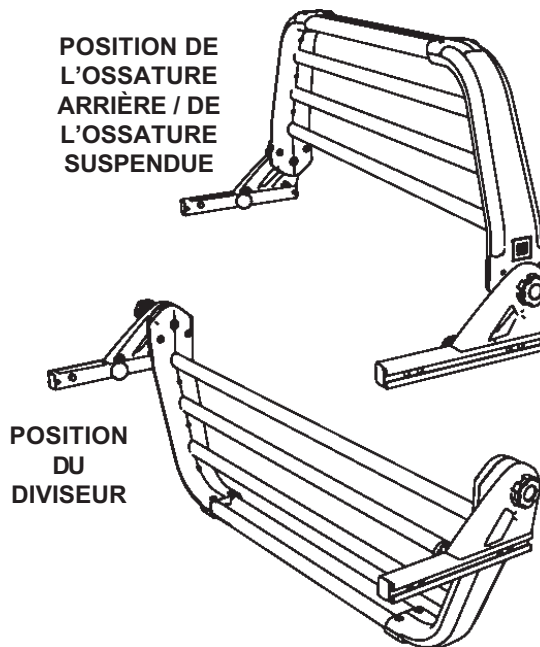
FIGURE 7



Au moyen de l'ossature arrière / du diviseur et de l'ossature suspendue

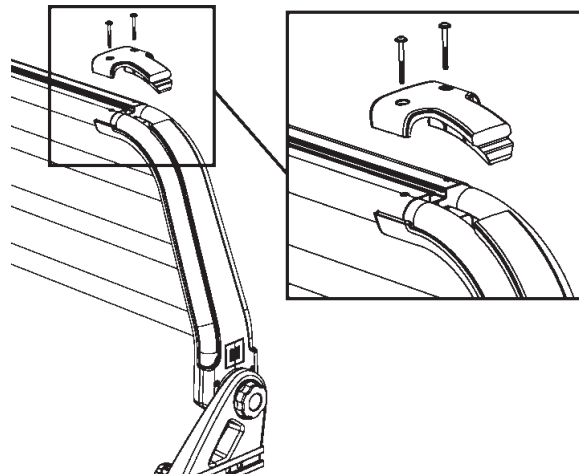
IMPORTANT : Pour éviter toute trace de frottement, la petite poignée sur l'ensemble de support coulissant **DOIT** être serrée avant de pivoter l'accessoire dans une autre position.

FIGURE 8



Enlever le chapeau supérieur à l'aide d'un mandrin Torx T20 pour pouvoir accéder à la rainure en T sur la glissière supérieure. Nota : Certains écrous en T peuvent tomber dans la rainure en T si le chapeau supérieur n'est pas enlevé. **IMPORTANT :** Les chapeaux supérieurs **DOIVENT** être réinstallés avant l'utilisation.

FIGURE 9





RANGER AVEC LE GUIDE DU PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE

Supplément du guide du propriétaire – Ossature suspendue / ossature arrière / diviseur de caisse



ATTENTION : POUR CONTRIBUER À ÉVITER TOUTE BLESSURE CORPORELLE ou dommage à la cargaison, tenir l'ossature solidement tout en desserrant les grosses poignées pivotantes (Figure 1); l'ossature peut pivoter librement dans la position du diviseur de caisse.

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Cet ensemble d'ossature accessoire n'offre AUCUNE protection contre le capotage du véhicule. • Se reporter aux consignes du fabricant en matière de l'installation appropriée des fixations des accessoires. • Arrimer toute la cargaison solidement. • Faire pivoter l'ossature dans la position du diviseur avant de pénétrer dans un lave-auto automatique. • Inspecter et resserrer périodiquement toutes les poignées selon le besoin. | <ul style="list-style-type: none"> • La charge maximale sur chaque ossature en position verticale ne doit pas dépasser 34 kg / 75 lb. • NE PAS dépasser la limite de charge conseillée par le fabricant pour tout accessoire fixé. • Être conscient de la hauteur libre lorsque la cargaison est installée sur l'ossature. • Les fixations des accessoires DOIVENT ÊTRE enlevées avant de faire pivoter l'ossature dans la position du diviseur. |
|---|--|

AVIS

IMPORTANT : Pour éviter tout contact entre l'ossature et la petite poignée sur l'interface de la glissière de gestion des bagages, serrer complètement les petites poignées avant de faire pivoter l'accessoire.

Pour enlever une ossature du véhicule :

1. Enlever deux vis du côté inférieur des deux interfaces de l'ossature, puis retirer l'ensemble d'ossature (Figure 1).
2. Enlever les embouts arrière des interfaces de la glissière en enlevant les deux vis à tête bombée (Figure 2). Desserrer et retirer la petite poignée.

Pour accéder à la rainure en «T» sur la glissière supérieure :

1. Retirer le chapeau supérieur à l'aide d'un mandrin Torx^{MD} T20 (Figure 5).
2. Les chapeaux supérieurs DOIVENT être réinstallés avant l'utilisation. S'assurer que les vis sont entièrement serrées et logées et que leurs filets ne sont pas foirés.

3. Retirer la glissière en plastique de l'intérieur de l'interface de la glissière et la retirer de la glissière de gestion des bagages en la faisant glisser (Figure 3). **IMPORTANT :** Faire preuve de prudence lors du recourbement du mécanisme de coulissement autour de la formation à l'arrière de la caisse de la camionnette. Une courbure excessive pourrait endommager le mécanisme de coulissement.
4. Faire pivoter l'interface de la glissière pour dégager la lèvre inférieure de la glissière, puis retirer (Figure 4).

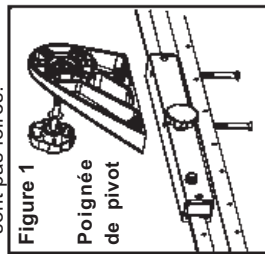


Figure 1
Poignée de pivot

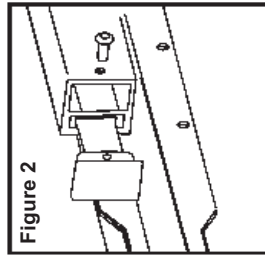


Figure 2

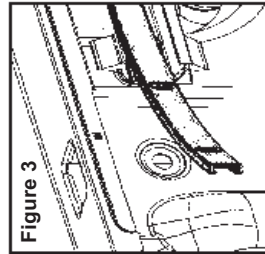


Figure 3

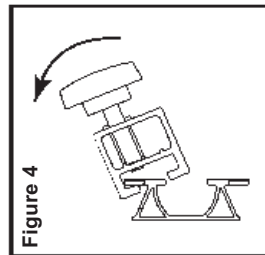


Figure 4

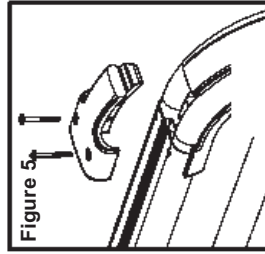


Figure 5

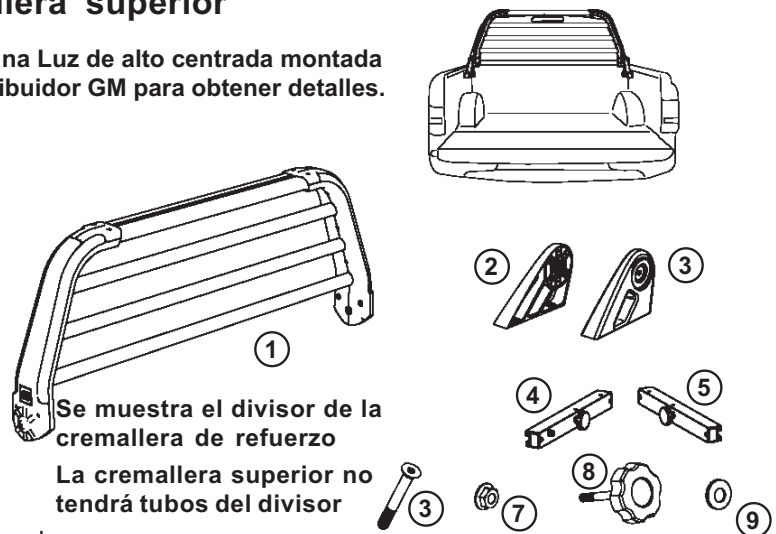


Divisor/cremallera de refuerzo y cremallera superior

NOTA: Este sistema de repisa superior requiere el uso de una Luz de alto centrada montada en alto (CHMSL). Consulte el Boletín de servicio en su distribuidor GM para obtener detalles.

Contenido del kit

Número	Nombre de la parte	Cantidad
1	Ensamble del divisor/cremallera	1
2	Soporte A de pivote	1
3	Soporte B de pivote	1
4	Ensamble del soporte A deslizante 'con pasador de seguridad'	1
5	Ensamble del soporte B deslizante	1
6	Tornillo de cabeza plana M8	4
7	Tuerca de brida M8	4
8	Perilla de la cremallera	2
9	Arandela plana de 10mm	2



Se muestra el divisor de la cremallera de refuerzo

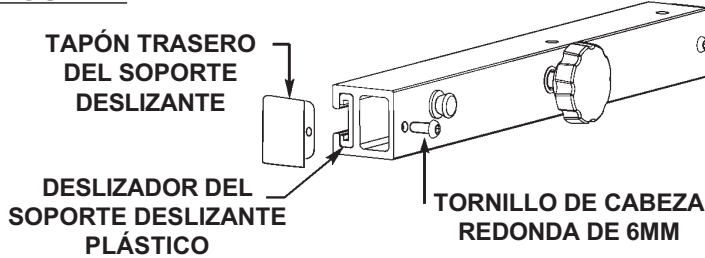
La cremallera superior no tendrá tubos del divisor

Herramientas necesarias

Destornillador hexagonal de 4mm, destornillador hexagonal de 5mm, destornillador Torx T25

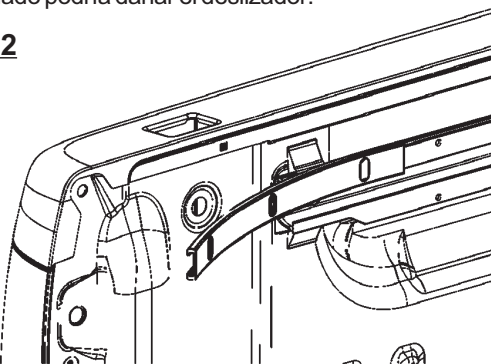
- Desinstale el deslizador del soporte deslizante: Retire el tornillo de cabeza redonda de 6mm y el tapón trasero del soporte deslizante para permitir la desinstalación del deslizador del soporte deslizante plástico. Asegúrese de que la perilla esté floja y el pasador de seguridad esté jalado para permitir la desinstalación del deslizador del soporte deslizante.

FIGURA 1



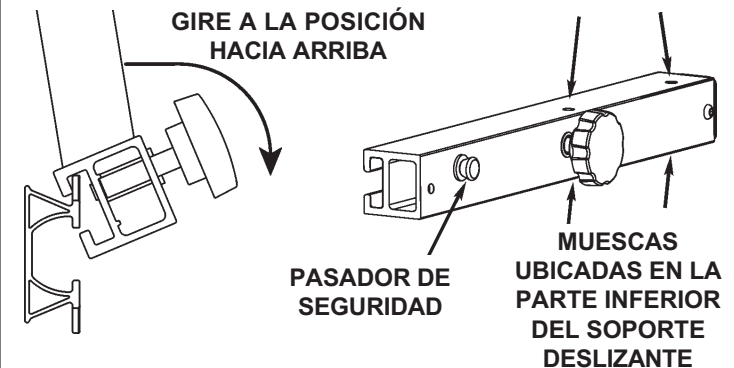
- Coloque el deslizador del carro deslizante en el riel superior de la guía de manejo de carga (Consulte la Figura 2). **IMPORTANTE:** Tenga cuidado al doblar el deslizador alrededor de la formación en la parte trasera de la caja de carga del pickup. Si lo dobla demasiado podría dañar el deslizador.

FIGURA 2



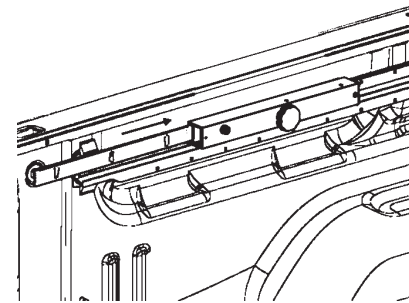
- Enganche y gire el soporte deslizante sobre el riel superior de la guía de manejo de carga. Si la cremallera se va a colocar en la parte delantera de la caja de carga, se debe instalar el soporte deslizante (A) con el pasador de seguridad en el lado del conductor. De lo contrario, si la cremallera se va a colocar en la parte trasera de la caja de carga, el soporte deslizante (A) con el pasador de seguridad se debe instalar en el lado del pasajero.

FIGURA 3



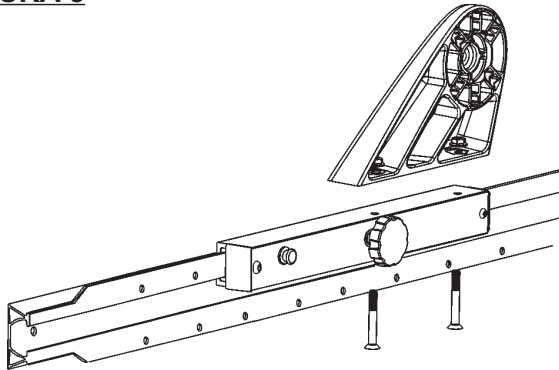
- Con el soporte deslizante en su lugar en el riel superior, inserte el deslizador de nuevo dentro del soporte deslizante. Sujete el tapón trasero del soporte deslizante con un tornillo de cabeza redonda de 6mm. Asegúrese de que los tornillos estén completamente apretados, completamente asentados y que no estén sobados.

FIGURA 4



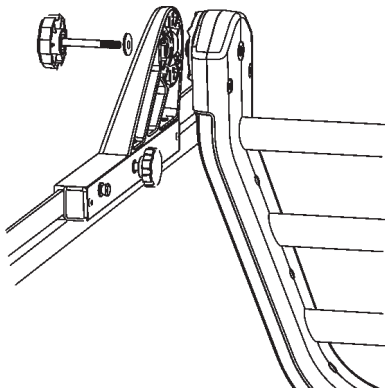
- Con los tornillos de cabeza plana y las tuercas de brida dentadas, asegure el bloque de pivote al soporte deslizante. Apriete los tornillos con un destornillador hexagonal de 5mm (14.5 pulg lb) importante: No apriete en exceso.

FIGURA 5



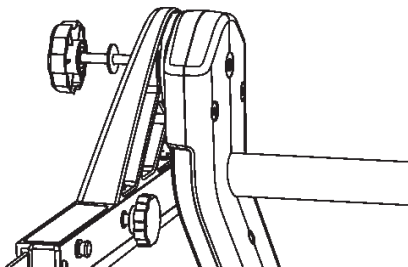
- Con la perilla del soporte deslizante aún floja y el ensamble de la cremallera en la posición al revés, coloque el ensamble de la cremallera en el bloque de pivote. Inserte la perilla y la arandela plana según se muestra. Importante: Es necesaria la presencia de la arandela para asegurar el funcionamiento correcto de la perilla al apretarla.

FIGURA 6



- Con el ensamble de la cremallera y el pivote acoplados afianzadamente, enrosque la perilla de pivote dentro del accesorio roscado. Asegúrese de que los afianzadores estén alineados y adaptados para evitar cualquier cruzado de la rosca.

FIGURA 7

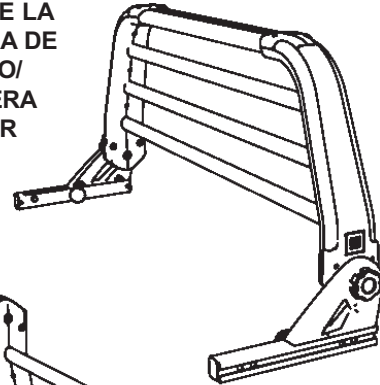


Uso del divisor/cremallera de refuerzo y cremallera superior

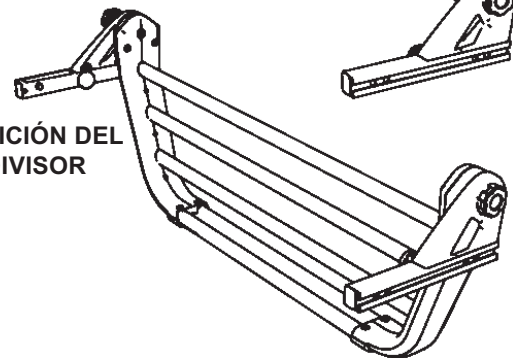
IMPORTANTE: Para evitar el desgaste, la pequeña perilla en el ensamble del soporte deslizante **DEBE** estar apretada antes de que el accesorio gire a una posición alterna.

FIGURA 8

**POSICIÓN DE LA
CREMALLERA DE
REFUERZO/
CREMALLERA
SUPERIOR**

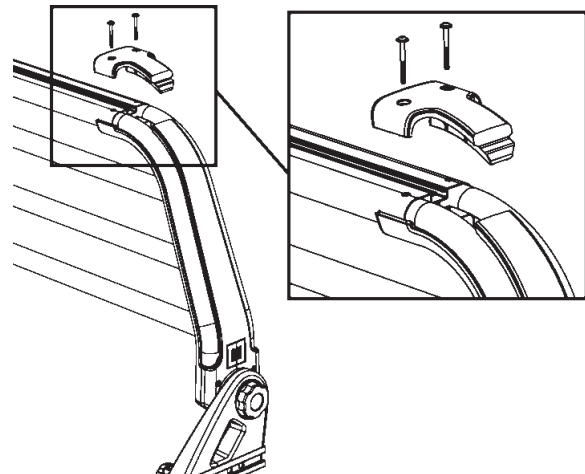


**POSICIÓN DEL
DIVISOR**



Retire la tapa superior con el destornillador Torx T20 para obtener acceso a la ranura en T en el riel superior. Nota: Algunas tuercas en T pueden caer dentro de la ranura en T sin retirar la tapa superior. **IMPORTANTE:** Las tapas superiores se **DEBEN** instalar de nuevo antes de utilizarlas.

FIGURA 9





GUÁRDELO CON EL MANUAL DEL PROPIETARIO DEL VEHÍCULO

Suplemento del manual del propietario: Cremallera superior/cremallera de refuerzo/divisor de la caja de carga



PRECAUCIÓN: PARA AYUDAR A EVITAR LESIONES PERSONALES o que se dañe la carga, sostenga de manera segura la cremallera mientras afloja las perillas de pivote grandes (Figura 1); es posible que la cremallera gire libremente a la posición del divisor de la caja de carga.

- Este paquete de accesorios de la cremallera NO ofrece ninguna protección contra vuelco del vehículo.
- Consulte las instrucciones del fabricante para obtener una instalación correcta de los accesorios.
- Asegure correctamente toda la carga
- Gire la cremallera hacia la posición del divisor antes de ingresar a un lavado de vehículos automático.
- Inspeccione periódicamente y apriete de nuevo todas las perillas según sea necesario.

- La carga máxima en cada cremallera en la posición vertical no excede los 34 kg / 75 lbs.
- NO exceda el límite de carga del fabricante de ningún accesorio afianzado.
- Tenga cuidado con el espacio superior cuando instale la carga en la cremallera.
- Los accesorios se DEBEN desinstalar antes de girar la cremallera a la posición del divisor.

AVISOS

IMPORTANTE: Para evitar el contacto entre la cremallera y la pequeña perilla en la interfaz del riel de manejo de carga, apriete completamente las pequeñas perillas antes de girar el accesorio.

Para desinstalar la perilla del vehículo:

1. Retire los dos tornillos de la parte inferior de ambas interfaces del riel y desinstale el ensamble de la cremallera (Figura 1).
2. Retire los tapones traseros de las interfaces del riel retirando los tornillos de cabeza redonda (Figura 2). Afloje/retire la pequeña perilla.
3. Retire el deslizamiento plástico desde adentro de la interfaz del riel y deslice la parte trasera del riel de manejo de carga (Figura 3). **IMPORTANTE:** Tenga cuidado al doblar el deslizador alrededor de la formación en la parte trasera de la caja de carga del pickup. Si lo dobla demasiado podría dañar el deslizador.
4. Gire la interfaz del riel hacia arriba para dejar libre el borde inferior del riel y retírelo (Figura 4).

Para obtener acceso a la ranura en T en el riel superior:

1. Retire la tapa superior con una broca Torx® T20 (Figura 5).
2. Las tapas superiores se DEBEN instalar de nuevo antes de utilizarlas. Asegúrese de que los tornillos estén completamente apretados, completamente asentados y que no estén sobados.

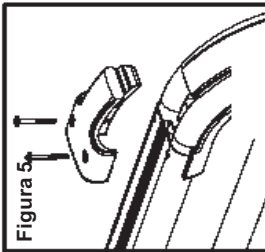
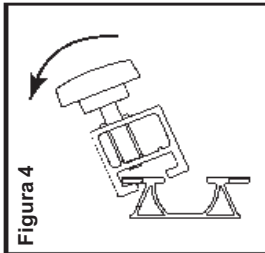
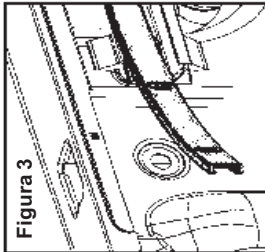
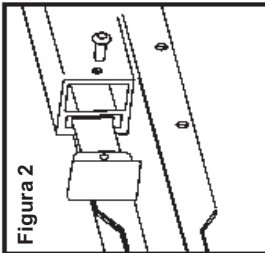
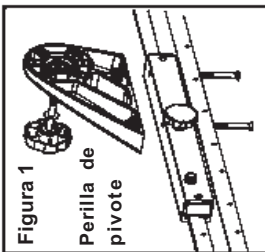


Figura 1
Perilla de pivote

Figura 2

Figura 3

Figura 4

Figura 5

