

Personal Audio Link (PAL) - Outlook, Acadia, Enclave, Traverse

Getting Started:

Before beginning the installation process:

1. Determine whether vehicle has factory installed XM (RPO U2K) by checking the SPID label in the vehicle glovebox. (If it does be sure to include steps 15 through 29 in the installation process.)
2. If possible have an iPod available for testing.

Kit Contains:

- Personal Audio Link (PAL) Module
- PAL T Harness to Radio
- iPod Cable
- Template for iPod Harness Access Hole
- Owner's Manual
- Adhesion Promoter

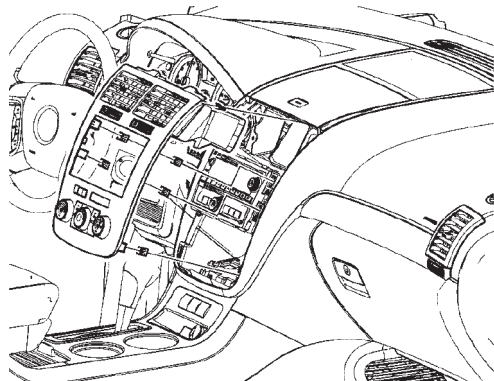
Tools Required:

- Flat-Bladed Plastic Trim Removal Tool
- Terminal Removal Tools
- 7mm Nut Driver
- Drill with 13/16" Bit or Hole Saw
- Phillips Screwdriver
- Heat Gun or Mini Torch
- Tech 2
- Candi Module
- Wire Guide (Fish Tape or Harness Puller)

Installation Procedure:

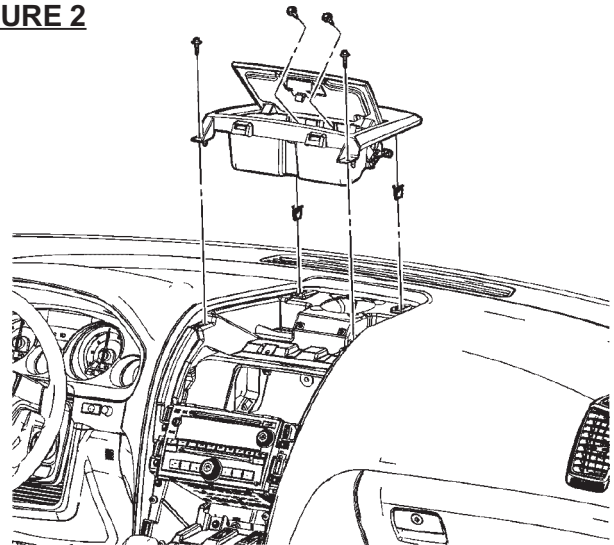
1. Use the flat-bladed plastic trim removal tool in order to release the Instrument Panel (I/P) Accessory Trim Plate from the I/P assembly, as shown in Figure 1. Disconnect the electrical connectors and set it aside.

FIGURE 1



2. Open the I/P and remove the screws. Buick has two Phillips screws, GMC has four 7mm hex head screws, Saturn has an inner trim panel and two 7mm screws, and Chevy has an inner trim panel and one 7mm screw. Use the plastic trim tool to disengage the clips and remove the center compartment, as shown in Figure 2.

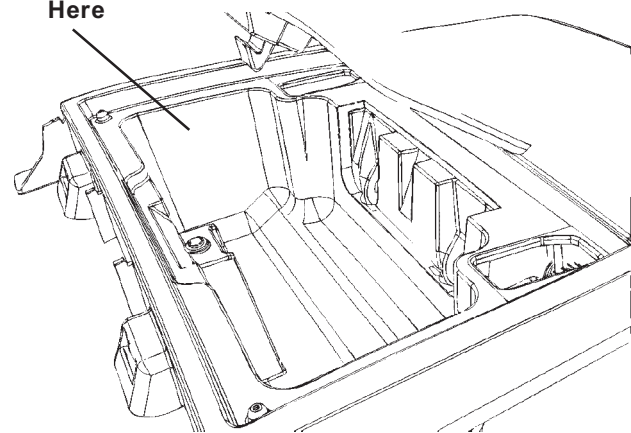
FIGURE 2



3. Place the template inside the bin on the left side, as shown in Figure 3. Mark the center of the hole with a center punch. Use a 13/16" hole saw to drill the opening. **NOTE: For Chevy/Saturn/GMC, it is also necessary to drill a hole in the section of the I/P that surrounds this bin.** To do this, clip the bin back into position. Mark the section of the I/P through the hole just drilled in the bin. Remove the bin and drill through the I/P section to allow the iPod cable to fit through. Take care to slice an opening in the sound insulation pad if present, to allow the cable to fit through. The sound insulation should not block the HVAC ducts.

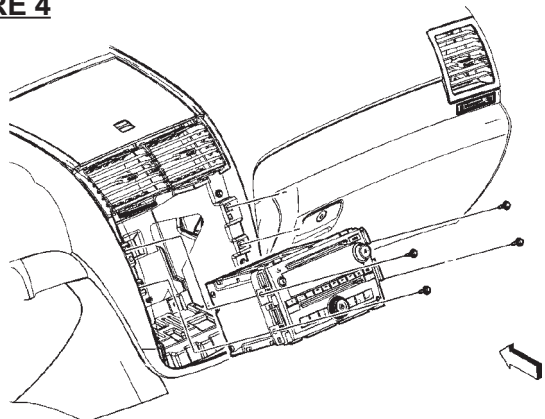
FIGURE 3

Place Template Here



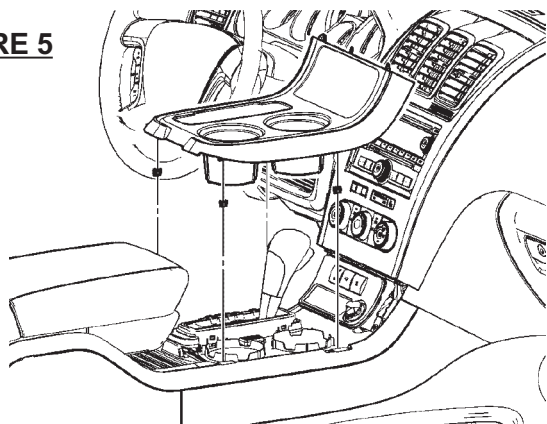
- Remove the four screws from the radio and pull it out as shown in Figure 4. Disconnect all the connectors from the back of the radio and set it aside.

FIGURE 4



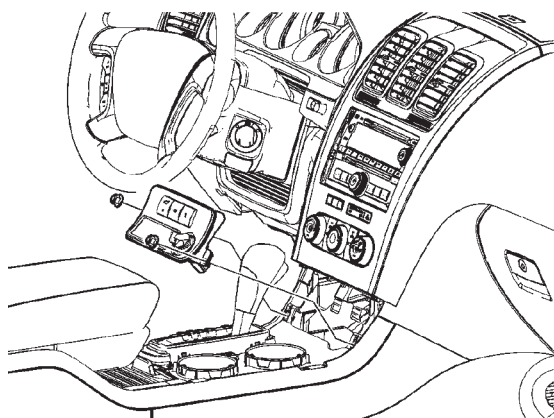
- Use the plastic trim tool in order to release the console accessory trim plate from the console assembly, as shown in Figure 5.

FIGURE 5



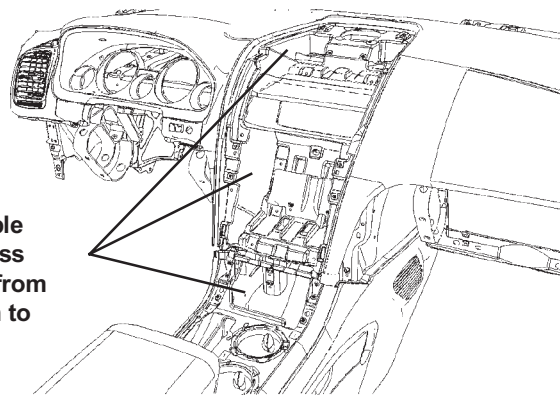
- Remove the Front floor Console Accessory Switch Mounting plate by removing the two screws, as shown in Figure 6.

FIGURE 6



- Place the center bin in the vehicle without fastening yet. Carefully push iPod cable beginning with the small square Registered Jack (RJ) connector through the newly drilled hole(s) from the inside of the center bin. Pull until the grommet is fully seated. The iPod will be stored in this center bin and plugged into the flat 30-pin connector.
- Route the iPod cable down the left front corner of the opening. The cable will route down the I/P outside the left side of the radio cavity. Pull the iPod harness down keeping the harness inside the console and behind the console sidewall, as shown in Figure 7.
- On the PAL harness, route the 16-way connector labeled "TO PAL" up the left side of the radio cavity and down the left side of the I/P along the iPod cable. See Figure 7.

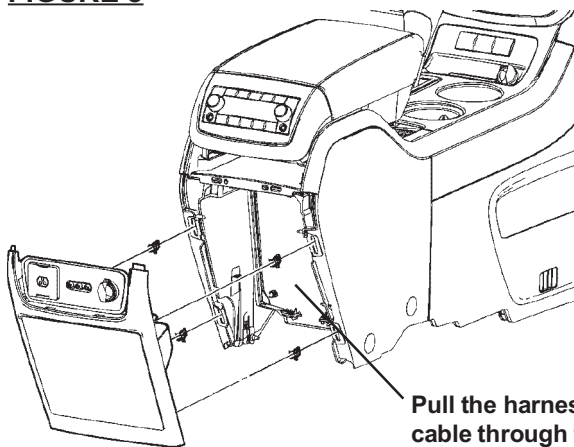
FIGURE 7



Route the cable and pal harness down the I/P from the center bin to the floor.

- Use the plastic trim tool in order to release the Front Floor Console Accessory Trim Plate Applique from the console assembly. Remove the Front Floor Console Rear Trim Plate from the console by disengaging four clips, as shown in Figure 8. Disconnect all electrical connectors and set it aside.

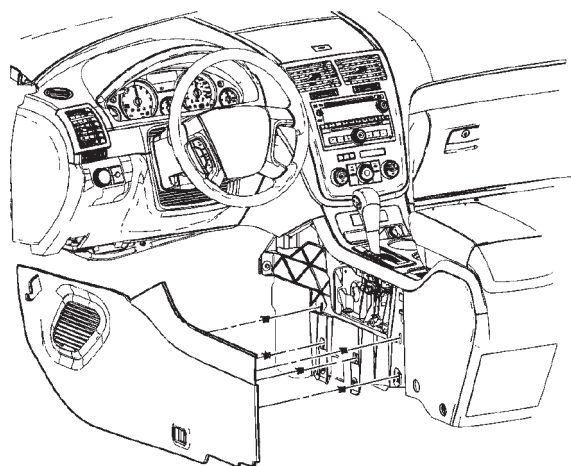
FIGURE 8



Pull the harness and the cable through to the back of the console here.

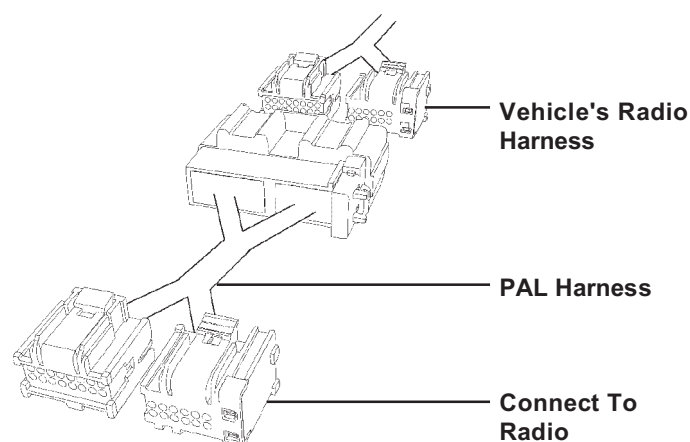
11. From the opening at the rear of the Front Floor Console, using a guide wire and staying close to the carpet, carefully pull the iPod cable through the left side of the console from the front to the back of the console. Repeat this step and pull the harness through to the back as well. (Figure 8)
NOTE: It may help to move the driver's seat fully back and loosen or remove the driver's side console trim plate, as shown in Figure 9.

FIGURE 9



12. Connect the two harnesses removed from the radio into the large connector on the PAL harness as shown in Figure 10. Connect the 14-way and 16-way connectors on the PAL harness to the back of the radio and replace the radio.

FIGURE 10



13. Remove the backing tape from the module and press it firmly into place on top of the carpet as shown in Figure 11.

FIGURE 11

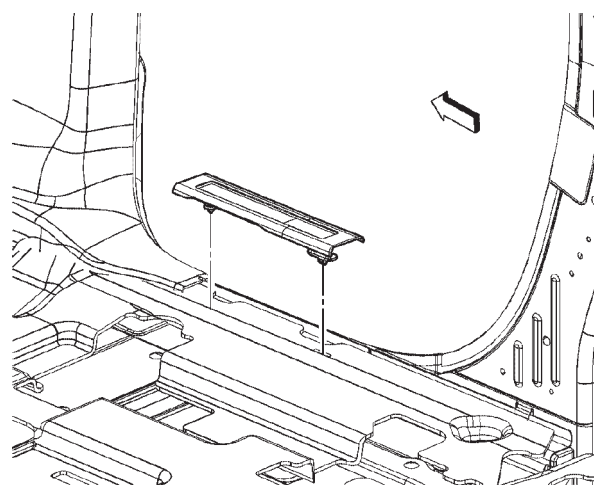


14. If the vehicle is not equipped with XM (RPO U2K) then skip to Step 30. The wire labeled "TO XM" can be stored with the PAL module or cut off.

Routing the Wire Labeled "TO XM"

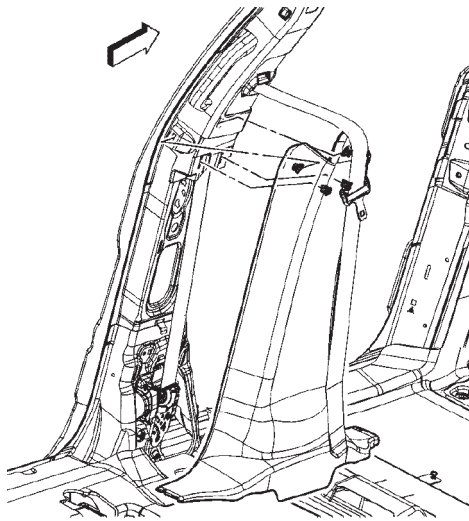
15. Remove the left side carpet retainers at the front and rear door openings using a trim tool to disengage the clips, as shown in Figure 12. Rear is shown, the front is similar.

FIGURE 12



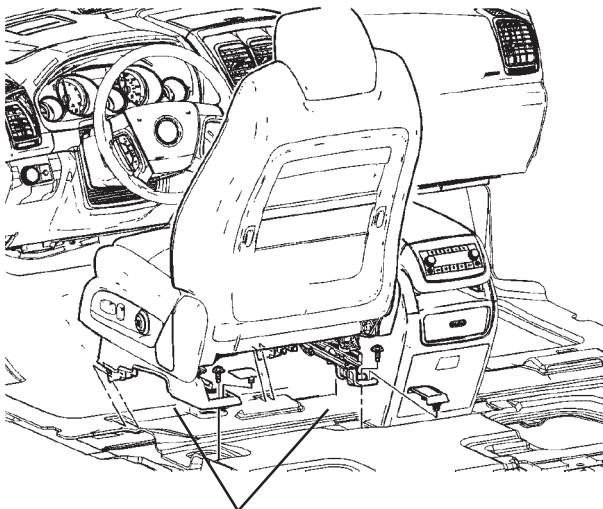
16. Remove the B-pillar lower molding by disengaging the clips, as shown in Figure 13.

FIGURE 13



17. Move the driver's seat fully forward. Route the "TO XM" labeled wire on the harness from the PAL module under the driver's seat adjuster tracks and then tucked under the carpet seam across the floor to the B pillar as shown in Figure 14. Hide the wire so it cannot be seen or snagged under the driver's seat.

FIGURE 14



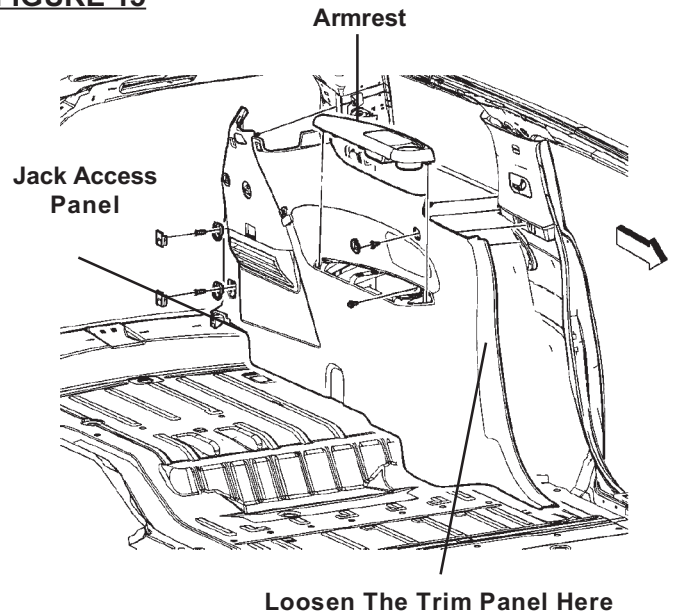
Route the wire under the seat and the carpet seam here.

18. Route the wire along the body harness at the B-pillar and tape it to the harness. Route wire along the rear door sill and tape it in place.

19. Loosen LH Rear Quarter Lower Trim Panel along the Driver's side rear door opening, as shown in Figure 15. It is not necessary to completely remove this panel.

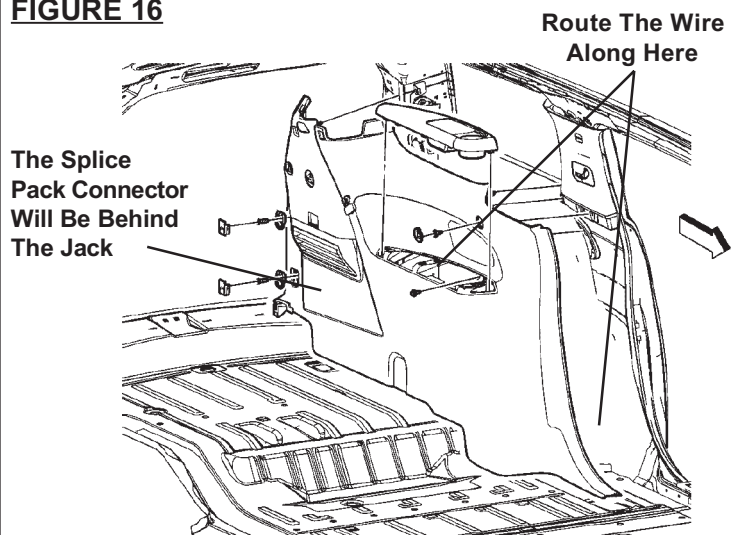
20. Remove armrest in the rear trim panel by pulling upward to disengage the clips and remove the jack access panel as shown in Figure 15.

FIGURE 15



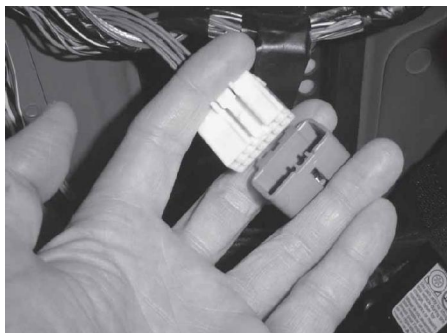
21. Using a guide wire, pull the "TO XM" wire up behind the rear quarter lower trim panel and over the wheel well to the armrest opening, as shown in Figure 16. Tape wire in position on the wheel well.

FIGURE 16



22. Locate the splice pack behind the jack access panel that is taped to the vehicle body harness. This is a blue buss-bar cap and a white connector with several green wires, as shown in Figure 17. Cut the tape to free the splice pack .

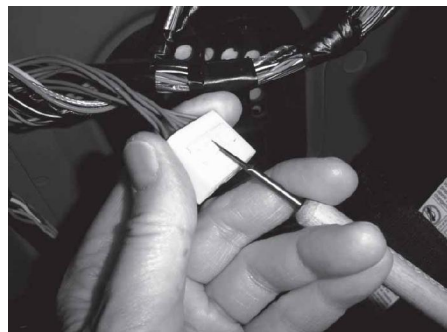
FIGURE 17



23. Connect to XM.

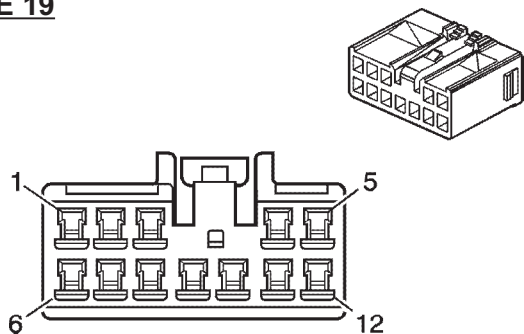
- A. Remove the blue buss-bar cap on the splice pack connector, as shown in Figure 17.
- B. Using a terminal removal tool, lift up the white terminal secondary lock approximately 1mm, as shown in Figure 18.

FIGURE 18



- C. Remove the wire from cavity 9, see Figure 19. **NO WIRES GO BACK INTO THIS CONNECTOR.**

FIGURE 19



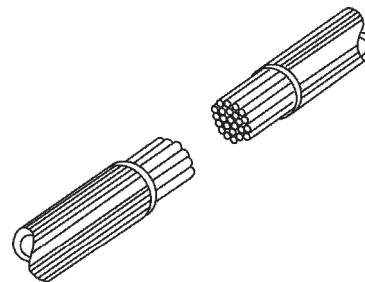
- D. Replace blue buss-bar cap on the white connector.

24. Cut the terminal off the wire just removed from the splice pack. Crimp this wire to the "TO XM" wire using the splice sleeve. Splice instructions are provided below.

25. Splice Procedure

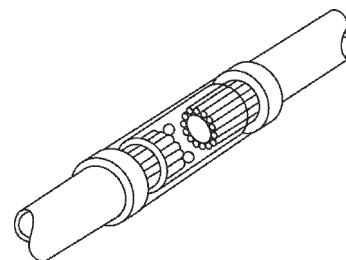
- A. Strip about 3/8" of insulation from the end of the wire removed from the splice pack.

FIGURE A



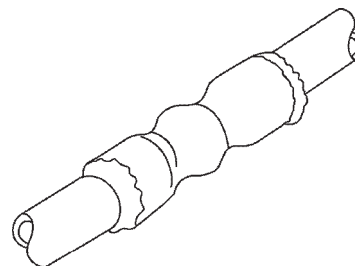
- B. Insert the stripped wire into the splice sleeve provided until it reaches the wire stop located at the center of the sleeve.

FIGURE B



- C. Crimp the splice sleeve. ("TO XM" wire already crimped on one end.)
- D. Using a heat gun, apply heat to the splice sleeve. As the sleeve shrinks, the glue inside will begin to melt. When the sleeve stops shrinking and glue appears at the ends of the sleeve, remove the heat. Allow to cool.

FIGURE C



26. Tape the spliced wire and the splice pack back to the body harness and make sure it is out of the way for access to the vehicle jack.

Enable XM

CAUTION: If the vehicle does not have XM (U2K), do not complete the following procedure for enabling XM. If XM is enabled on a vehicle that does not have XM, PAL will no longer work.

27. Connect tech 2 and Candi module to the vehicle's DLC connector with ignition on and engine off.
28. Select vehicle model year, and make. Select Diagnostics/Body/Personal Audio Link/Digital Radio/Enable.
29. After XM is enabled, allow the PAL module to go to sleep by turning off ignition with the driver's door open. Wait approximately 5 minutes. (Red light on PAL module should be off)
30. Replace vehicle components:
 - Replace jack access panel and armrest.
 - Replace B Pillar trim.
 - Replace Front and Rear Carpet Retainers
 - Replace the Front Floor Console Rear Trim Plate and the Applique console trim by snapping into place. Replace the screws if present.
 - Replace the Front Floor Console Switch Mounting Plate.
 - Replace the Front Floor Console Accessory Trim Plate.
 - Replace the I/P Center Compartment.
 - Replace the I/P Accessory Trim Plate.
 - Replace radio trimplate by pressing to engage clips. Use caution to ensure the sound insulation does not cover HVAC ducts
31. Final Quick Device Check
 - On non-navigation radios, access iPod mode by pressing the band button on the radio. It cycles from AM to FM to XM. If vehicle is equipped with XM (U2K), you need to cycle again from AM to FM to XM. The XM band alternates between XM Radio mode and iPod mode. In iPod mode, the CAT button cycles between the available menus.
 - If no iPod is available for testing, you will see "No iPod" on the display in iPod mode.
 - If an iPod is plugged in, and iPod mode is accessed, the radio screen should change to show the user interface for the iPod.

32. Troubleshooting

- Red LED on the PAL should be on if the module is powered and able to communicate on serial data bus.
- If the XM receiver is not functioning properly, PAL may not function at all.
- Using the tech 2 to check XM codes requires the radio to be tuned to XM radio and not in iPod mode.

«Personal Audio Link» (PAL) – modèles Outlook, Acadia et Enclave et Traverse

Préparatifs :

Avant d'entamer le processus d'installation :

1. Déterminer si un récepteur XM (ÉFC U2K) a été installé en usine dans le véhicule en vérifiant l'étiquette d'identification de pièce de rechange dans la boîte à gants du véhicule. (Si oui, s'assurer d'inclure les étapes 15 à 29 lors du processus d'installation).
2. Si possible, avoir en mains un iPod aux fins d'essai.

Contenu de la trousse :

- Module PAL (Personal Audio Link)
- Faisceau de câblage type T de module PAL à l'autoradio
- Câble iPod
- Gabarit pour trou d'accès au faisceau de câblage pour iPod
- Guide du propriétaire
- Accélérateur d'adhérence

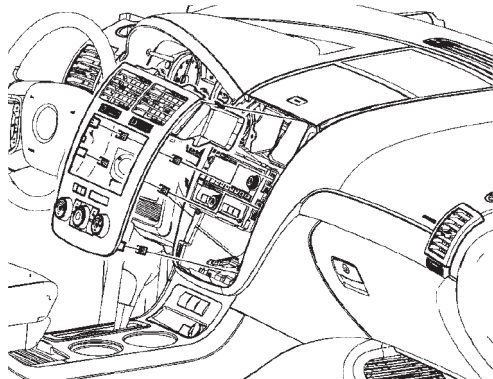
Outils nécessaires :

- Outil de dépose de garniture en plastique à lame plate
- Extracteur de bornes
- Tournevis à douille de 7 mm
- Perceuse avec foret de 20,6 mm (13/16 po) ou scie-cloche
- Tournevis à pointe cruciforme
- Pistolet thermique ou mini-chalumeau
- Analyseur-contrôleur Tech 2
- Module Candi
- Guide-fil (câble de tirage ou tire-faisceau de câblage)

Procédure d'installation :

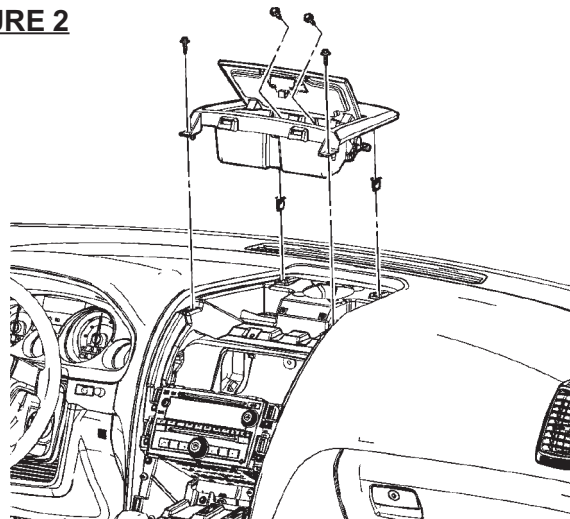
1. À l'aide de l'outil de dépose de garniture en plastique à lame plate, déclencher du tableau de bord la plaque de garniture accessoire du tableau de bord, tel qu'illustré à la Figure 1. Débrancher les connecteurs électriques et les mettre de côté.

FIGURE 1



2. Ouvrir le tableau de bord et enlever les vis. Le modèle Buick est muni de deux vis cruciformes, le GMC est doté de quatre vis à tête hexagonale de 7 mm, le Saturn est pourvu d'un panneau de garniture intérieur et de deux vis de 7 mm et le Chevy est pourvu d'un panneau de garniture intérieur et une vis de 7 mm. Utiliser l'outil de dépose de garniture en plastique pour déclencher les attaches et retirer le compartiment central, tel qu'illustré à la Figure 2.

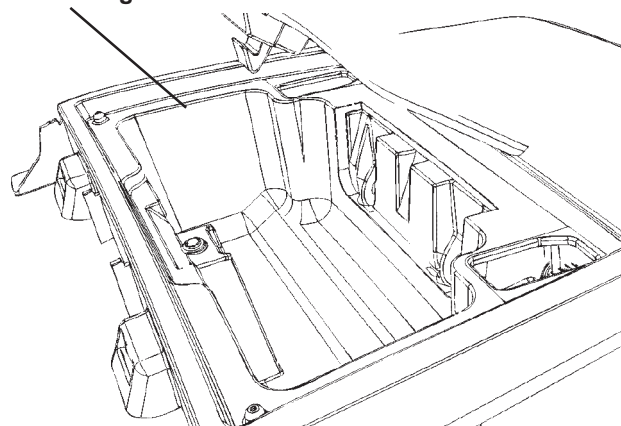
FIGURE 2



3. Placer le gabarit à l'intérieur du bac sur le côté gauche, tel qu'illustré à la Figure 3. Marquer le centre du trou à l'aide d'un pointeau. Utiliser une scie-cloche de 20,6 mm (13/16 po) pour percer l'ouverture. **NOTA : Pour ce qui est des modèles Chevy/Saturn/GMC, il faut également percer un trou dans la partie du tableau de bord qui entoure ce bac.** Pour ce faire, réenclencher le bac en position. Marquer la section du tableau de bord par le trou venant d'être percé dans le bac. Retirer le bac et percer la section du tableau de bord pour permettre au câble du iPod d'y passer. S'assurer de couper une ouverture dans l'isolement acoustique, le cas échéant, pour permettre au câble d'y passer. L'isolement acoustique ne devrait pas obstruer les bouches de CVC.

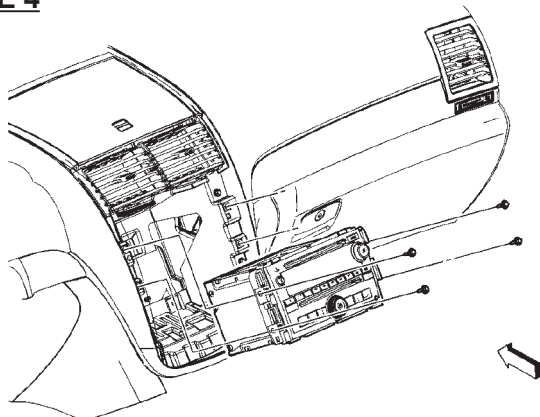
FIGURE 3

Placer le gabarit ici



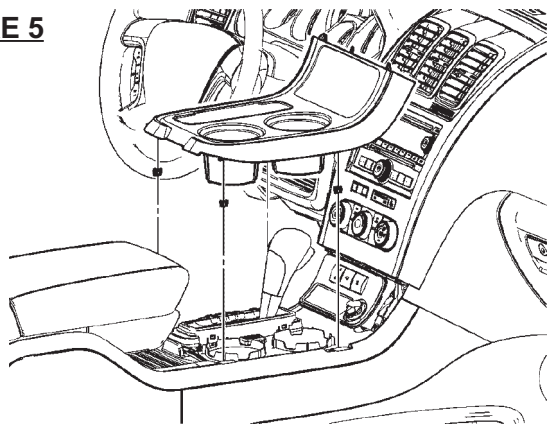
4. Enlever les quatre vis de l'autoradio et retirer ce dernier tel qu'illustré à la Figure 4. Débrancher tous les connecteurs de l'arrière de l'autoradio et mettre celui-ci de côté.

FIGURE 4



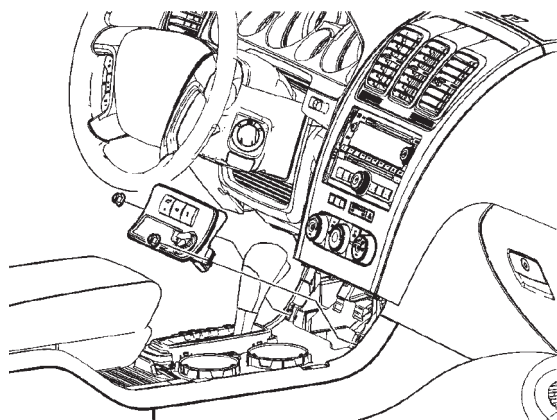
5. Utiliser l'outil de dépose de garniture en plastique pour déclencher de la console la plaque de garnissage des accessoires de la console, tel qu'illustré à la Figure 5.

FIGURE 5



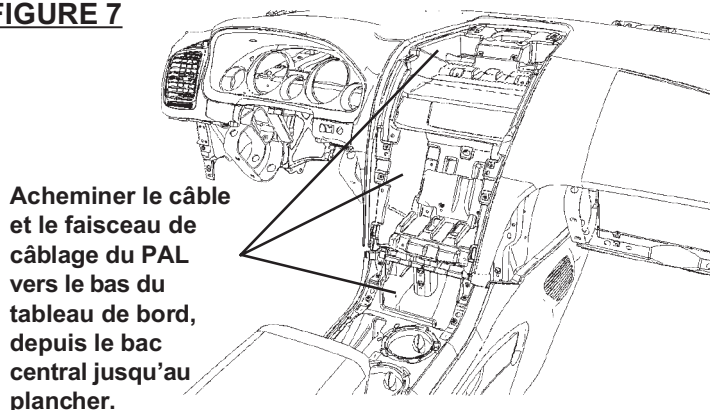
6. Retirer la plaque de montage de contacteurs d'accessoires de la console au plancher avant en enlevant deux vis, tel qu'illustré à la Figure 6.

FIGURE 6



7. Placer le bac central dans le véhicule sans le fixer pour le moment. Pousser soigneusement le câble du iPod en commençant par le petit connecteur carré de jack enregistré (RJ) dans le(s) trou(s) venant d'être percé(s) depuis l'intérieur du bac central. Tirer jusqu'à ce que l'œillet soit entièrement logé. Le iPod sera placé dans ce bac central et branché dans le connecteur plat à 30 broches.
8. Acheminer le câble du iPod vers le bas, le long du coin gauche avant de l'ouverture. Le câble sera acheminé vers le bas, le long du tableau de bord, à l'extérieur du côté gauche de la cavité pour l'autoradio. Tirer le faisceau de câblage du iPod vers le bas, en gardant le faisceau de câblage à l'intérieur de la console, puis à l'arrière de la paroi latérale de la console, tel qu'illustré à la Figure 7.
9. Sur le faisceau de câblage du PAL, acheminer le connecteur à 16 voies portant l'étiquette «TO PAL» vers le haut, le long du côté gauche de la cavité de l'autoradio, puis vers le bas, le long du côté gauche du tableau de bord et du câble du iPod. Se reporter à la Figure 7.

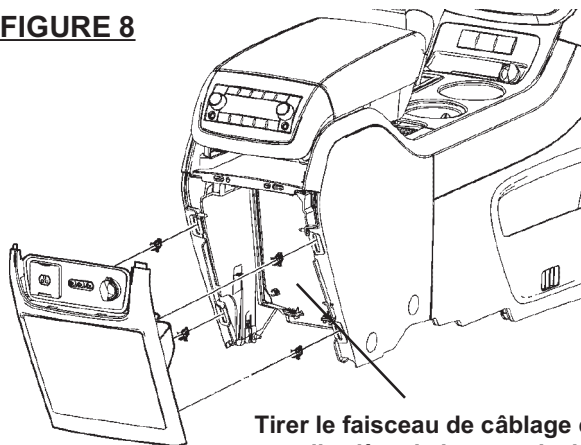
FIGURE 7



Acheminer le câble et le faisceau de câblage du PAL vers le bas du tableau de bord, depuis le bac central jusqu'au plancher.

10. Utiliser l'outil de dépose de garniture en plastique pour déclencher de la console l'applique de la plaque de garnissage des accessoires de la console au plancher avant. Retirer de la console la plaque de garnissage arrière de la console au plancher avant en déclenchant quatre attaches, tel qu'illustré à la Figure 8. Débrancher tous les connecteurs électriques et mettre de côté.

FIGURE 8

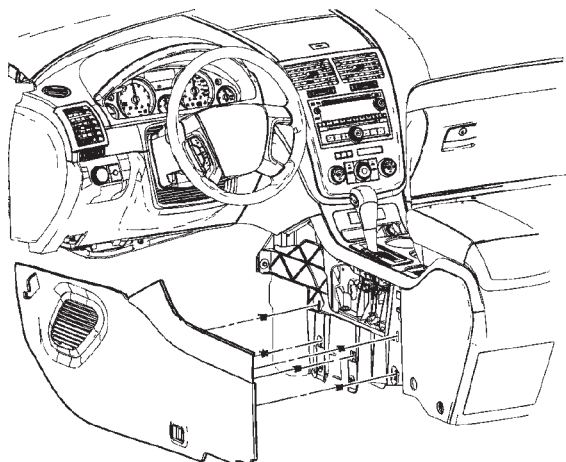


Tirer le faisceau de câblage et le câble vers l'arrière de la console, ici.

11. Depuis l'ouverture à l'arrière de la console au plancher avant, à l'aide d'un guide-fil et en demeurant près du tapis, tirer soigneusement le câble du iPod à travers le côté gauche de la console depuis l'avant vers l'arrière de la console. Reprendre cette étape et tirer le faisceau de câblage jusqu'à l'arrière également. (Figure 8)

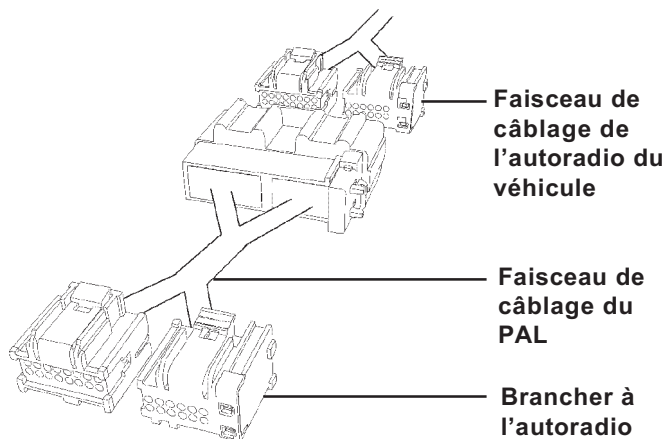
NOTA : Il peut s'avérer utile de reculer entièrement le siège du conducteur et de desserrer ou de retirer la plaque de garnissage de la console sur le côté conducteur, tel qu'illustré à la Figure 9.

FIGURE 9



12. Brancher les deux faisceaux de câblage retirés de l'autoradio au gros connecteur sur le faisceau de câblage du PAL, tel qu'illustré à la Figure 10. Brancher les connecteurs à 14 voies et à 16 voies sur le faisceau de câblage du PAL à l'arrière de l'autoradio et remettre ce dernier en place.

FIGURE 10



13. Retirer la pellicule protectrice du module et presser celui-ci en place solidement sur le dessus du tapis, tel qu'illustré à la Figure 11.

FIGURE 11

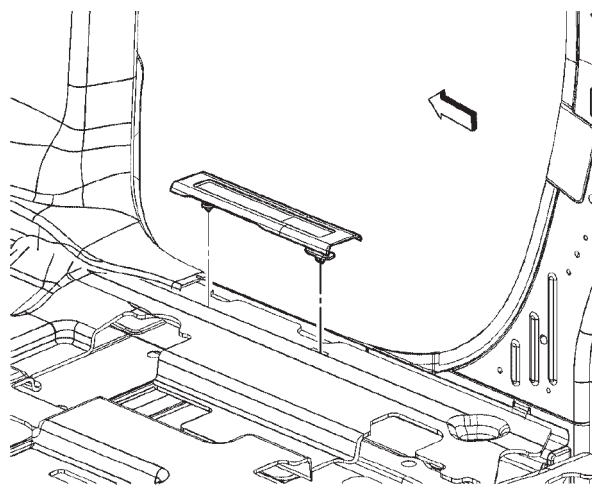


14. Si le véhicule n'est pas muni d'un récepteur XM (ÉFC U2K), passer à l'étape 30. Le câble portant l'étiquette «TO XM» peut être placé avec le module PAL ou coupé.

Acheminement du câble portant l'étiquette «TO XM»

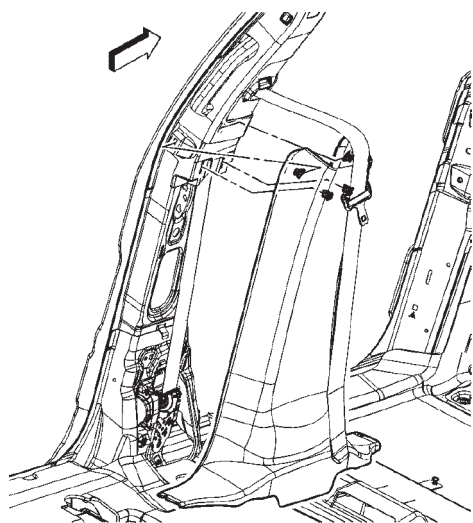
15. Enlever les dispositifs de retenue de tapis de gauche au niveau des ouvertures de portes avant et arrière à l'aide d'un outil de dépose de garniture servant à déclencher les attaches, tel qu'illustré à la Figure 12. La partie arrière est illustrée et la partie avant est similaire.

FIGURE 12



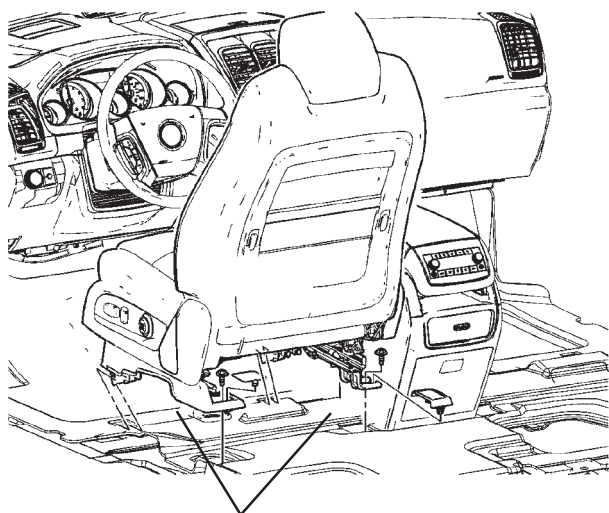
16. Retirer la moulure inférieure du pied milieu en déclenchant les attaches, tel qu'illustré à la Figure 13.

FIGURE 13



17. Avancer complètement le siège du conducteur. Acheminer le câble du faisceau de câblage portant l'étiquette «TO XM» depuis le module PAL sous les glissières de réglage du siège du conducteur puis le rentrer sous la couture du tapis en travers du plancher jusqu'au pied milieu, tel qu'illustré à la Figure 14. Dissimuler le câble de manière à ce qu'il ne puisse être vu ou accroché sous le siège du conducteur.

FIGURE 14



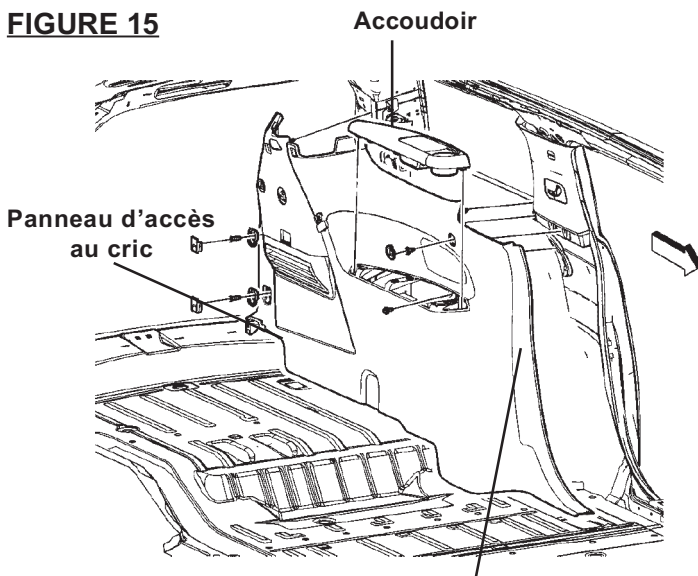
Acheminer le câble sous le siège et la couture du tapis, ici.

18. Acheminer le câble le long du faisceau de câblage au niveau du pied milieu et l'attacher au faisceau de câblage à l'aide de ruban isolant. Acheminer le câble le long de l'entrée de porte arrière et le fixer en place à l'aide de ruban isolant.

19. Desserrer le panneau de garnissage inférieur de custode arrière, le long de l'ouverture de porte arrière sur le côté conducteur, tel qu'illustré à la Figure 15. Il n'est pas nécessaire de complètement retirer ce panneau.

20. Retirer l'accoudoir dans le panneau de garnissage arrière en le tirant vers le haut pour déclencher les attaches, puis retirer le panneau d'accès au cric, tel qu'illustré à la Figure 15.

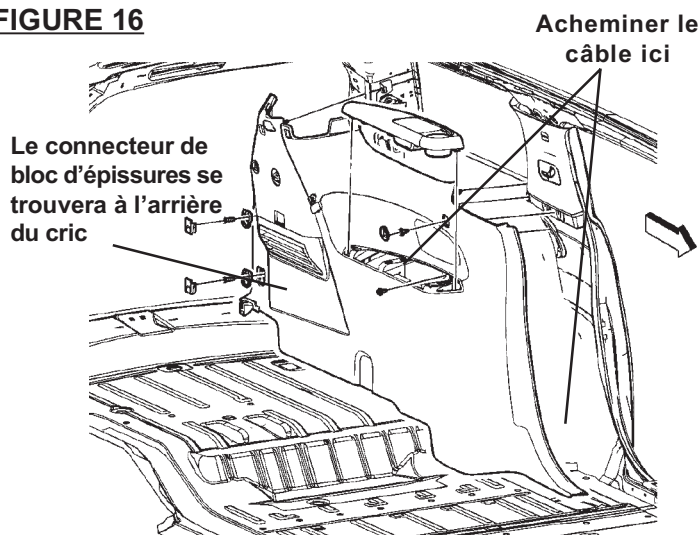
FIGURE 15



Desserrer le panneau de garnissage ici

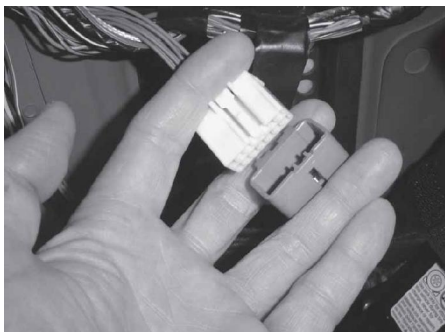
21. À l'aide d'un guide-fil, tirer le câble portant l'étiquette «TO XM» à l'arrière du panneau de garnissage inférieur de custode arrière et par-dessus le passage de roue jusqu'à l'ouverture d'accoudoir, tel qu'illustré à la Figure 16. Fixer le câble en place sur le passage de roue à l'aide de ruban isolant.

FIGURE 16



22. Repérer le bloc d'épissures à l'arrière du panneau d'accès au cric qui est fixé au faisceau de câblage du véhicule à l'aide de ruban isolant. Il s'agit d'un chapeau de barre omnibus bleue et d'un connecteur blanc comportant plusieurs câbles verts, tel qu'illustré à la Figure 17. Couper le ruban pour libérer le bloc d'épissures.

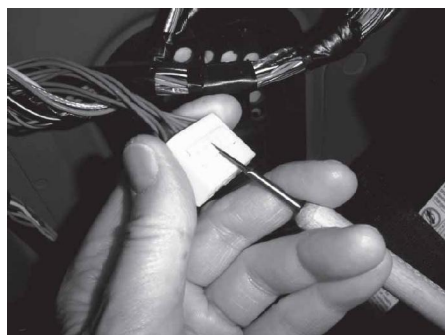
FIGURE 17



23. Brancher au récepteur XM.

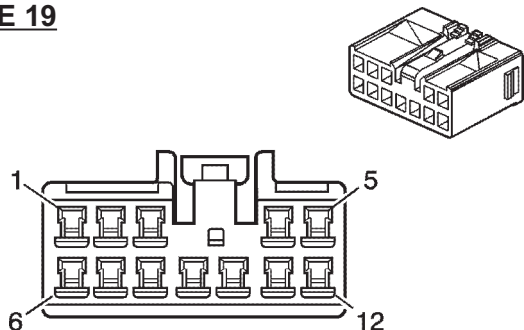
- A. Retirer le chapeau de barre omnibus bleue sur le connecteur du bloc d'épissures, tel qu'illustré à la Figure 17.
- B. À l'aide d'un extracteur de bornes, soulever le verrou secondaire de la borne blanche d'environ 1 mm, tel qu'illustré à la Figure 18.

FIGURE 18



- C. Retirer le câble de l'alvéole 9; se reporter à la Figure 19. *AUCUN CÂBLE N'EST REBRANCHÉ À CE CONNECTEUR.*

FIGURE 19



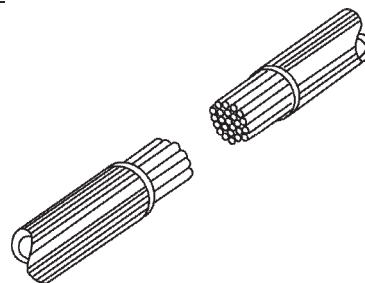
- D. Remettre le chapeau de barre omnibus bleue en place sur le connecteur blanc.

24. Couper la borne du câble venant d'être retiré du bloc d'épissures. À l'aide du manchon d'épissures, sertir ce câble au câble portant l'étiquette «TO XM». Les consignes d'épissage figurent ci-dessous.

25. Procédure d'épissage

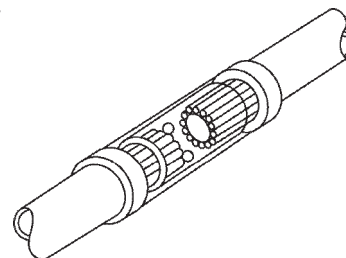
- A. Dénuder environ 9,5 mm (3/8 po) d'isolation de l'extrémité du câble retiré du bloc d'épissures.

FIGURE A



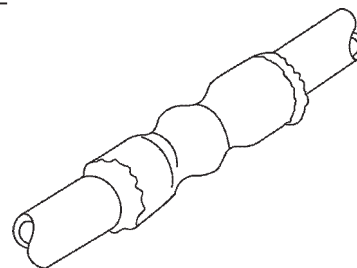
- B. Insérer le câble dénudé dans le manchon d'épissures fourni, jusqu'à ce que celui-ci atteigne la butée située au centre du manchon.

FIGURE B



- C. Sertir le manchon d'épissures. (Une extrémité du câble portant l'étiquette «TO XM» est déjà sertie).
- D. Appliquer de la chaleur au manchon d'épissures à l'aide d'un pistolet thermique. Alors que le manchon rétrécit, la colle commencera à fondre à l'intérieur. Une fois que le manchon cesse de rétrécir et que de la colle apparaît aux extrémités du manchon, cesser d'appliquer de la chaleur. Laisser refroidir.

FIGURE C



26. Attacher de nouveau le câble épissé et le bloc d'épissures au faisceau de câblage à l'aide de ruban isolant et s'assurer que celui-ci est à l'écart afin de pouvoir accéder au cric du véhicule.

Activation du récepteur XM

ATTENTION : Si le véhicule n'est pas muni d'un récepteur XM (U2K), ne pas effectuer la procédure suivante d'activation du récepteur XM. Si le récepteur XM est activé dans un véhicule non muni d'un récepteur XM, le module PAL ne fonctionnera plus.

27. Brancher l'analyseur-contrôleur Tech 2 et le module Candi au connecteur de diagnostic du véhicule tandis que le commutateur d'allumage est à «ON» (marche) et que le moteur est coupé.

28. Sélectionner l'année-modèle et la marque du véhicule. Sélectionner «*Diagnostics/Body/Personal Audio Link/Digital Radio/Enable*» (diagnostics/carrosserie/Personal Audio Link/autoradio numérique/activation).

29. Une fois le récepteur XM activé, laisser le module PAL passer au mode sommeil en tournant le commutateur à «OFF» (arrêt) pendant que la porte du conducteur est ouverte. Attendre environ cinq minutes. (Le volant rouge sur le module PAL devrait être éteint).

30. Remettre les composants du véhicule en place :

- Remettre le panneau d'accès au cric et l'accoudoir en place.
- Remettre la garniture du pied milieu en place.
- Remettre les dispositifs de retenue de tapis avant et arrière en place.
- Remettre en place la plaque de garnissage arrière de la console au plancher avant et le garnissage de console à applique en encliquetant en place. Remettre les vis en place, le cas échéant.
- Remettre en place la plaque de montage de contacteurs d'accessoires de la console au plancher avant.
- Remettre en place la plaque de garnissage des accessoires de la console au plancher avant.
- Remettre le compartiment central du tableau de bord en place.
- Remettre en place la plaque de garniture accessoire du tableau de bord.
- Remettre en place la plaque de garnissage de l'autoradio pour enclencher les attaches. Faire preuve de prudence pour s'assurer que l'isolement acoustique n'obstrue pas les bouches de CVC.

31. Vérification rapide finale du dispositif

- Pour ce qui est des autoradios non munis de la fonction de navigation, on accède au mode iPod en appuyant sur le bouton de bande de l'autoradio. La bande passe de AM à FM à XM. Si le véhicule est muni d'un récepteur XM (U2K), on doit effectuer un autre cycle de AM à FM à XM. La bande XM passe du mode de récepteur XM au mode iPod. En mode iPod, le bouton CAT passe par les menus disponibles.
- Si aucun iPod n'est disponible aux fins d'essai, les mots «No iPod» (aucun iPod) est affiché en mode iPod.
- Si un iPod est branché et que l'on accède au mode iPod, l'écran de l'autoradio devrait changer pour indiquer l'interface utilisateur pour le iPod.

32. Dépannage

- La DEL rouge sur le PAL devrait être allumée si le module est sous tension et qu'il peut communiquer sur le bus de données série.
- Si le récepteur XM ne fonctionne pas de manière appropriée, il se peut que le PAL ne fonctionne pas du tout.
- L'utilisation de l'analyseur-contrôleur Tech 2 pour vérifier les codes du récepteur XM nécessite que l'autoradio soit syntonisé au récepteur XM et qu'il ne soit pas en mode iPod.

Conexión de audio personal (PAL) - Outlook, Acadia, Enclave, Traverse

Para comenzar:

Antes de comenzar el proceso de instalación:

1. Determine si el vehículo tiene XM instalado en la fábrica (RPO U2K) al revisar la etiqueta de SPID que se encuentra en la guantera del vehículo. (Si la tiene, asegúrese de incluir los pasos 15 al 29 en el proceso de instalación).
2. Si fuera posible, tenga un iPod disponible para realizar la prueba.

El kit contiene:

- Módulo de conexión de audio personal (PAL)
- Arnés T de PAL al radio
- Cable de iPod
- Plantilla para el agujero del acceso al arnés del iPod
- Manual del propietario
- Activador de adhesión

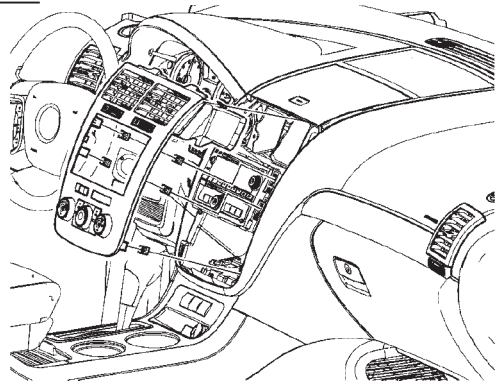
Herramientas necesarias:

- Herramienta plana de acabado de plástico para desinstalación
- Herramientas para desinstalar terminales
- Llave para tuercas de 7mm
- Barreno con broca de 13/16" o una sierra de agujeros
- Destornillador Phillips
- Pistola de calor o mini soplete
- Tech 2
- Módulo Candi
- Guía para cable (hilo de pescar o extractor de arnés)

Procedimiento de instalación:

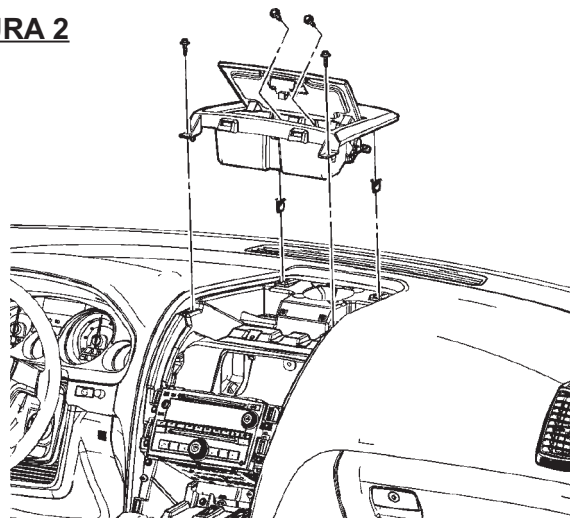
1. Utilice la herramienta plana de acabado de plástico para extracción a fin de liberar la placa de acabado de accesorios del ensamble del panel de instrumentos (I/P), según se muestra en la Figura 1. Desconecte los conectores eléctricos y colóquelos a un lado.

FIGURA 1



2. Abra el I/P y retire los tornillos. Buick tiene dos tornillos Phillips, GMC tiene cuatro tornillos de cabeza hexagonal de 7 mm, Saturn tiene un panel de acabado interior y dos tornillos de 7mm y Chevy tiene un panel de acabado interior y un tornillo de 7mm. Utilice la herramienta de acabado de plástico para desenganchar los sujetadores y desinstale el compartimiento central, según se muestra en la Figura 2.

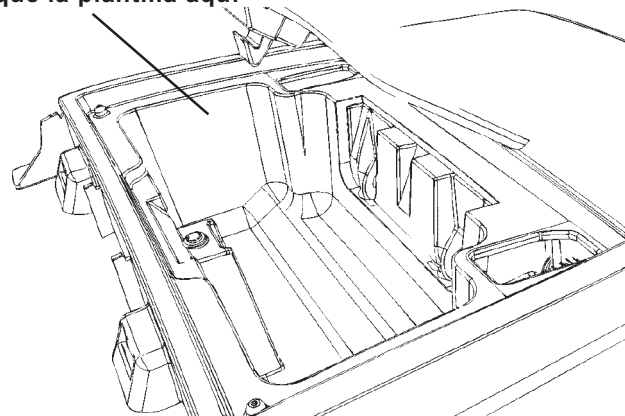
FIGURA 2



3. Coloque la plantilla dentro de la caja de almacenamiento al lado izquierdo, según se muestra en la Figura 3. Marque el centro del agujero con una perforadora de centros. Utilice una sierra para agujeros de 13/16" para perforar la abertura. **NOTA: Para Chevy/Saturn/GMC también es necesario perforar un agujero en la sección de I/P que rodea esta caja de almacenamiento.** Para hacerlo, sujete la caja de almacenamiento de nuevo en su posición. Marque la sección de I/P a través del agujero que acaba de perforar en la caja de almacenamiento. Desinstale la caja de almacenamiento y perforo a través de la sección de I/P para permitir que el cable de iPod pueda atravesarlo. Tenga cuidado de cortar una abertura en el protector de aislamiento de sonido, si hubiera, para permitir que el cable la atraviese. El aislamiento de sonido no debe bloquear los ductos de HVAC.

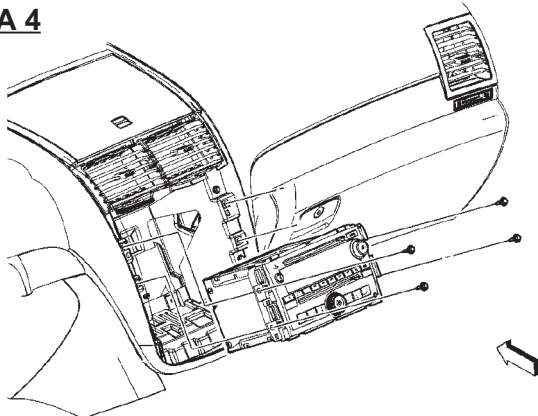
FIGURA 3

Coloque la plantilla aquí



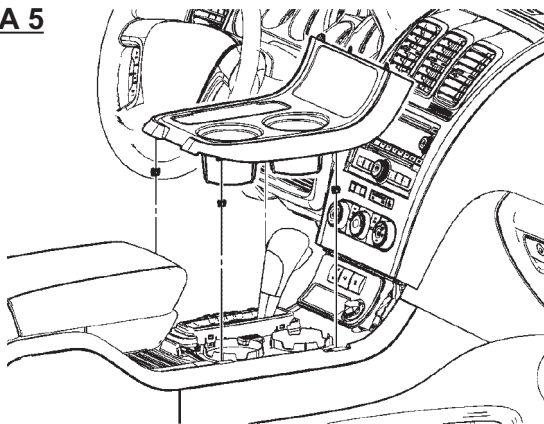
4. Retire los cuatro tornillos del radio y jálelo para sacarlo según se muestra en la Figura 4. Desconecte todos los conectores de la parte trasera del radio y colóquelos a un lado.

FIGURA 4



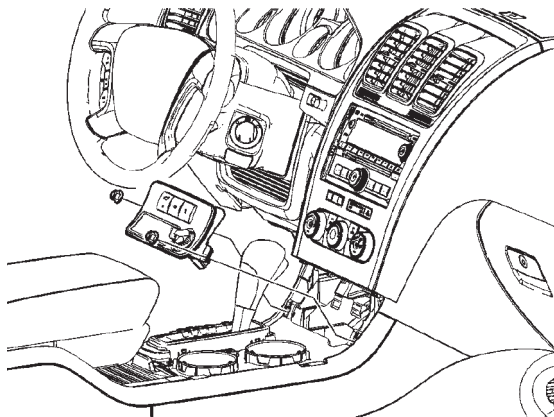
5. Utilice la herramienta para acabado de plástico para liberar la placa de acabado de accesorios de la consola del ensamble de la consola, según se muestra en la Figura 5.

FIGURA 5



6. Desinstale la placa de montaje del interruptor de accesorios de la consola del piso delantero al quitar los dos tornillos, según se muestra en la Figura 6.

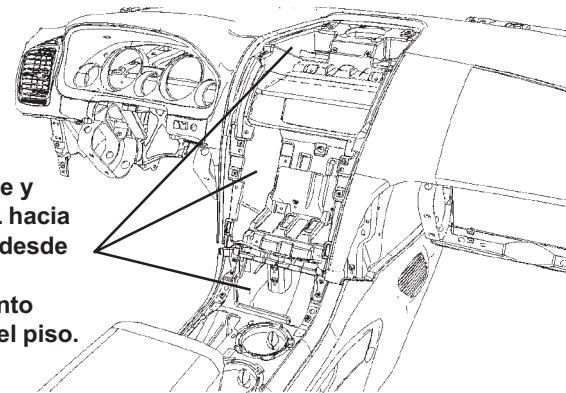
FIGURA 6



7. Coloque la caja de almacenamiento central en el vehículo sin apretarla. Empuje cuidadosamente el cable del iPod comenzando con el conector macho registrado (RJ) cuadrado pequeño a través de los agujeros recién perforados desde el interior de la caja de almacenamiento central. Jale hasta que la eslinga esté completamente asentada. El iPod se guardará en esta caja de almacenamiento central y se conectará en el conector plano de 30 clavijas.
8. Enrute el cable del iPod hacia la esquina delantera izquierda de la abertura. El cable se enrutará en el I/P fuera del lado izquierdo de la cavidad del radio. Jale el arnés del iPod hacia abajo manteniendo el arnés dentro de la consola y detrás de la pared de la consola, según se muestra en la Figura 7.
9. En el arnés de PAL, enrute el conector de 16 vías etiquetado "TO PAL" (Hacia PAL) hacia arriba del lado izquierdo de la cavidad del radio y hacia abajo del lado izquierdo de I/P junto con el cable del iPod. Consulte la Figura 7.

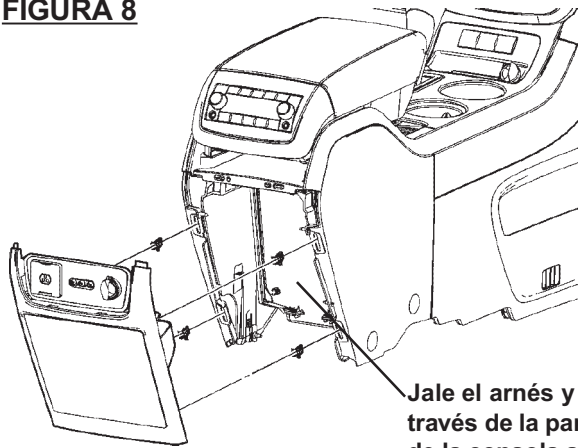
FIGURA 7

Enrute el cable y arnés del PAL hacia debajo de I/P desde la caja de almacenamiento central hacia el piso.



10. Utilice la herramienta de acabado de plástico a fin de liberar la aplicación de la placa de acabado de accesorios de la consola del piso delantero del ensamble de la consola. Desinstale la placa de acabado trasera de la consola del piso delantero de la consola al desenganchar los cuatro sujetadores, según se muestra en la Figura 8. Desconecte todos los conectores eléctricos y colóquelos a un lado.

FIGURA 8

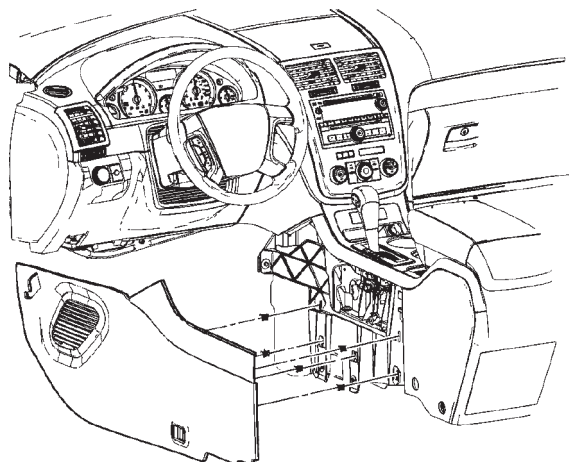


Jale el arnés y el cable a través de la parte trasera de la consola aquí.

11. Desde la abertura en la parte trasera de la consola del piso delantero, utilizando un cable guía y dejándolo cerca de la alfombra, jale cuidadosamente el cable del iPod a través del lado izquierdo de la consola desde la parte delantera hacia la parte trasera de la consola. Repita este paso y jale el arnés a través de la parte trasera también. (Figura 8)

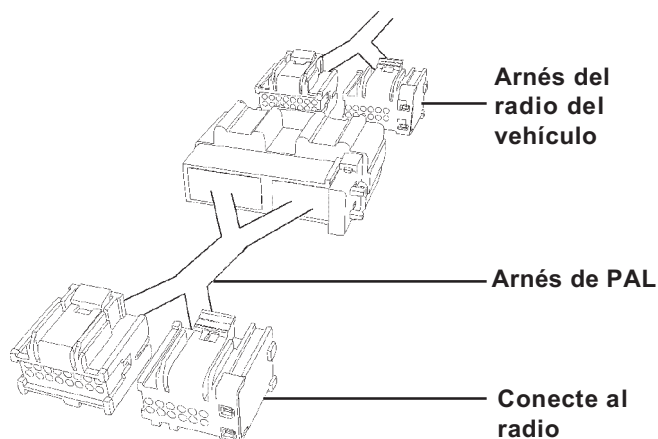
NOTA: Puede ser útil mover el asiento del conductor completamente hacia atrás y aflojar o desinstalar la placa de acabado de la consola del lado del conductor, según se muestra en la Figura 9.

FIGURA 9



12. Conecte los dos arneses que desinstaló del radio en el conector largo del arnés de PAL según se muestra en la Figura 10. Conecte los conectores de 14 y 16 vías en el arnés de PAL en la parte trasera del radio y reemplace el radio.

FIGURA 10



13. Desinstale la película protectora del módulo y presiónela firmemente en su lugar en la parte superior de la alfombra según se muestra en la Figura 11.

FIGURA 11

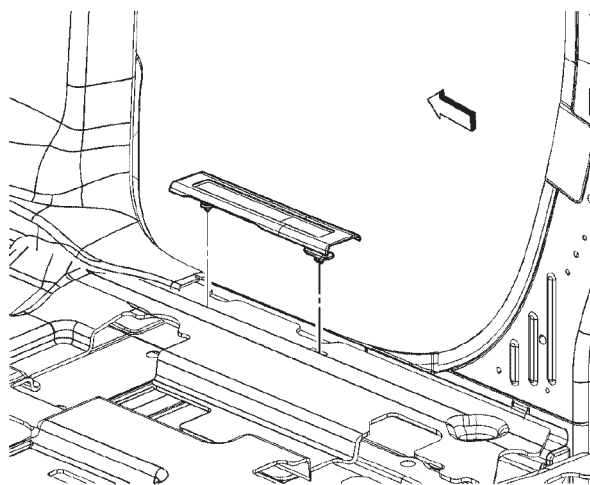


14. Si el vehículo no cuenta con XM (RPO U2K) continúe con el Paso 30. El cable etiquetado "TO XM" (Hacia XM) se puede almacenar con el módulo de PAL o se puede cortar.

Enrutado del cable etiquetado "TO XM" (Hacia XM)

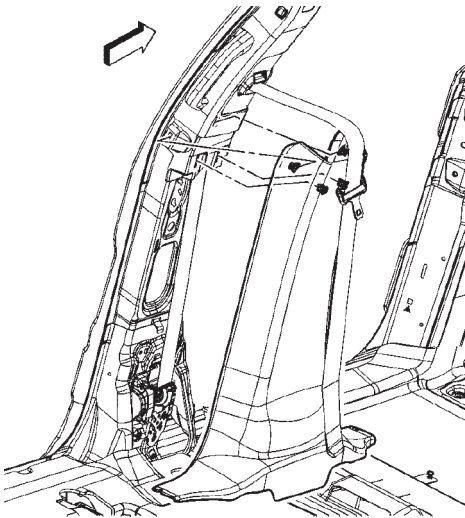
15. Desinstale los retenedores de la alfombra del lado izquierdo en las aberturas delantera y trasera de la puerta utilizando una herramienta de acabado para desenganchar los sujetadores, según se muestra en la Figura 12. Se muestra la parte trasera, la parte delantera es similar.

FIGURA 12



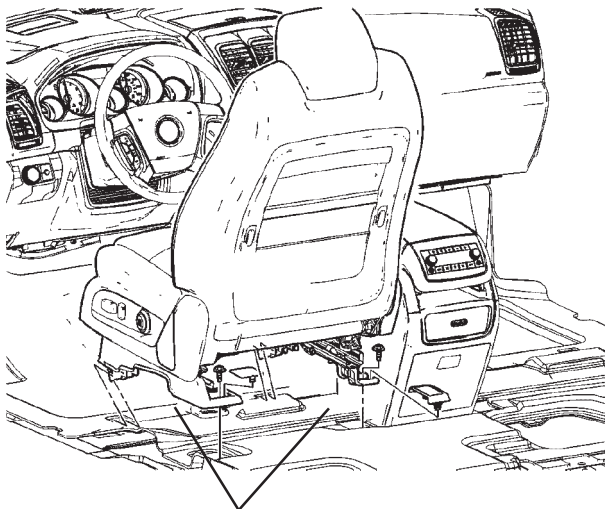
16. Desinstale la moldura inferior del pilar B al desenganchar los sujetadores, según se muestra en la Figura 13.

FIGURA 13



17. Mueva el asiento del conductor completamente hacia adelante. Enrute el cable etiquetado "TO XM" (Hacia XM) en el arnés del módulo de PAL debajo de los rieles del ajustador del asiento del conductor y luego ajústelo debajo de la costura de la alfombra a lo largo del piso hacia el pilar B según se muestra en la Figura 14. Oculte el cable de manera que no se pueda ver o enredar debajo del asiento del conductor.

FIGURA 14



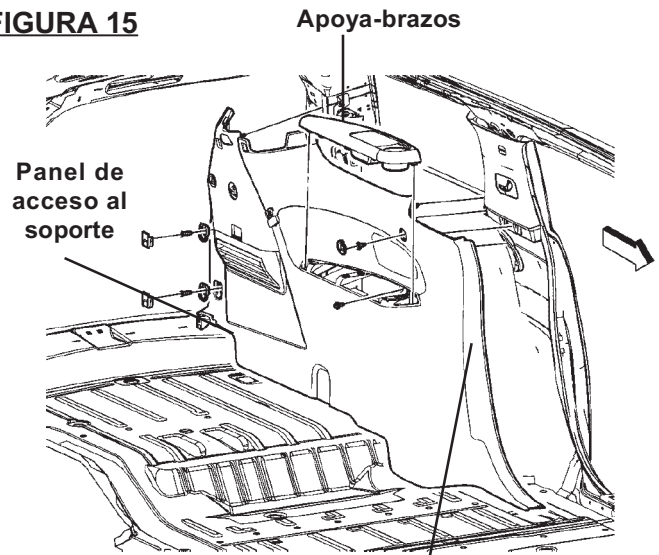
Enrute el cable debajo del asiento y la costura de la alfombra aquí.

18. Enrute el cable junto con el arnés de la carrocería en el pilar B y colóquelo con cinta adhesiva en el arnés. Enrute el cable a lo largo del umbral de la puerta trasera y colóquelo con cinta adhesiva en su lugar.

19. Afloje el panel de acabado inferior lateral trasero IZQ junto con la abertura de la puerta trasera del lado del conductor, según se muestra en la Figura 15. No es necesario desinstalar por completo este panel.

20. Desinstale el apoya-brazos en el panel de acabado trasero al jalar hacia arriba para desenganchar los sujetadores y desinstalar el panel de acceso del soporte según se muestra en la Figura 15.

FIGURA 15



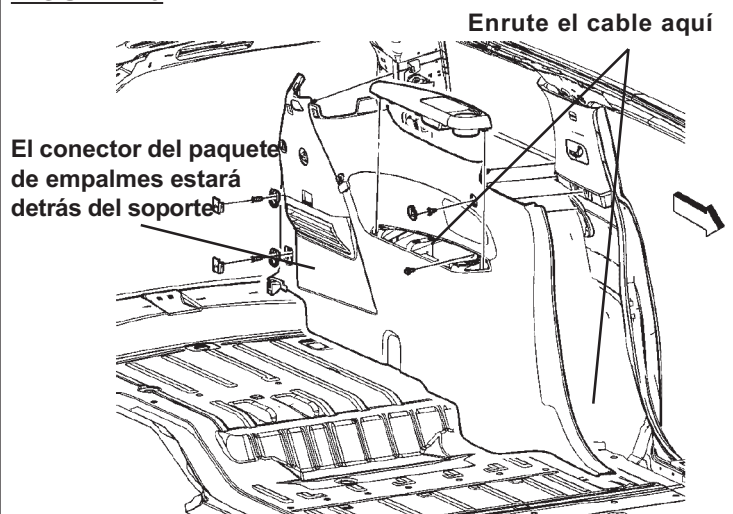
Panel de acceso al soporte

Apoya-brazos

Afloje el panel de acabado aquí

21. Con un cable guía, jale el cable "TO XM" (Hacia XM) detrás del panel de acabado inferior lateral trasero y sobre el hueco de la rueda a la abertura del apoya-brazos, según se muestra en la Figura 16. Pegue con cinta adhesiva el cable en su posición en el hueco de la rueda.

FIGURA 16

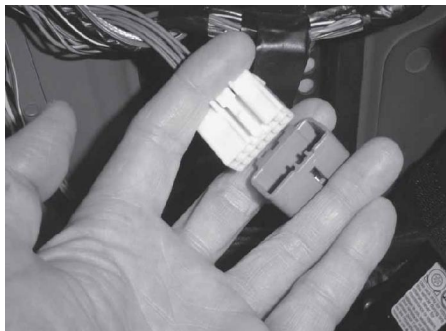


El conector del paquete de empalmes estará detrás del soporte

Enrute el cable aquí

22. Localice el paquete de empalmes detrás del panel de acceso del soporte que se encuentra pegado con cinta adhesiva al arnés de la carrocería del vehículo. Ésta es una tapa de barra de bus azul y un conector blanco con varios cables verdes, según se muestra en la Figura 17. Corte la cinta adhesiva para liberar el paquete de empalmes.

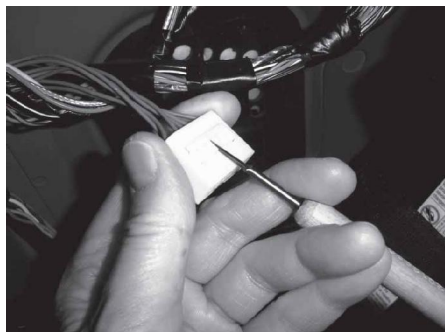
FIGURA 17



23. Conecte con XM.

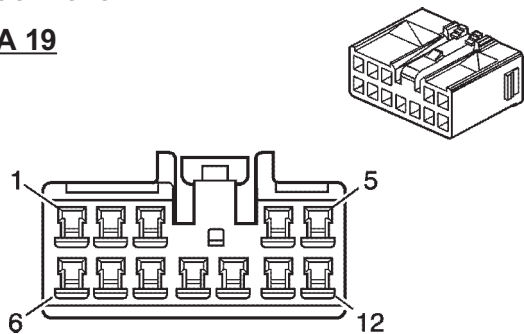
- A. Desinstale la tapa de barra de bus azul que se encuentra en el conector del paquete de empalmes, según se muestra en la Figura 17.
- B. Con una herramienta de desinstalación de terminales, levante el bloqueo secundario de la terminal blanca aproximadamente 1mm, según se muestra en la Figura 18.

FIGURA 18



- C. Desinstale el cable de la cavidad 9, consulte la Figura 19. **NO DEBE CONECTAR NINGÚN CABLE EN ESTE CONECTOR.**

FIGURA 19



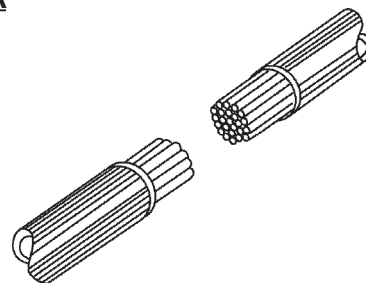
- D. Reemplace la tapa de la barra de bus azul en el conector blanco.

24. Corte la terminal del cable que acaba de retirar del paquete de empalmes. Engarce este cable con el cable "TO XM" (Hacia XM) utilizando el forro de empalmes. Las instrucciones de los empalmes se proporcionan a continuación.

25. Procedimiento de empalmes

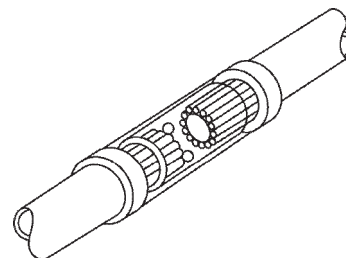
- A. Separe aproximadamente 3/8" de aislamiento del extremo del cable que retiró del paquete de empalmes.

FIGURA A



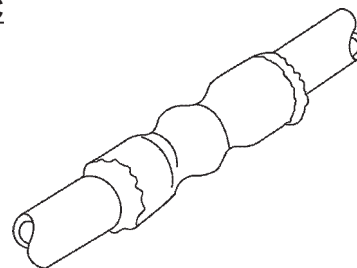
- B. Inserte el cable que separó en el forro del empalme que se proporciona hasta que alcance el tope de cables que se encuentran en el centro del forro.

FIGURA B



- C. Engarce el forro de empalmes. (El cable "TO XM" (Hacia XM) ya está engarzado en un extremo).
- D. Con una pistola de calor, aplique calor al forro de empalmes. A medida que el forro se encoge, el pegamento que se encuentra en el interior comenzará a derretirse. Cuando el forro deje de encogerse y aparezca el pegamento en los extremos del forro, elimine el calor. Deje que enfríe.

FIGURA C



26. Pegue con cinta adhesiva el cable empalmado y el paquete de empalmes de nuevo en el arnés de la carrocería y asegúrese de que no esté en el camino de acceso al soporte del vehículo.

Active XM

PRECAUCIÓN: Si el vehículo no tiene XM (U2K) no complete el siguiente procedimiento para activar XM. Si XM se activa en un vehículo que no tiene XM, PAL ya no funcionará.

27. Conecte tech 2 y el módulo Candi con el conector DLC del vehículo con la ignición encendida y el motor apagado.

28. Seleccione el año de modelo del vehículo y la marca. Seleccione Diagnósticos/carrocería/conexión de audio personal/radio digital/activar.

29. Después de activar XM, permita que el módulo de PAL se desactive al apagar la ignición con la puerta del conductor abierta. Espere aproximadamente 5 minutos. (La luz roja del módulo de PAL debe estar apagada)

30. Reemplace los componentes del vehículo:

- Reemplace el panel de acceso al soporte y el apoyabrazos.
- Reemplace el acabado del pilar B.
- Reemplace los retenedores delantero y trasero de la alfombra
- Reemplace la placa de acabado trasero de la consola del piso delantero y el acabado de la consola de aplicación al ajustarlos a presión en su sitio. Reemplace los tornillos, si hubiera.
- Reemplace la placa de montaje del interruptor de la consola del piso delantero.
- Reemplace la placa de acabado de accesorios de la consola del piso delantero.
- Reemplace el compartimiento central del I/P.
- Reemplace la placa de acabado de accesorios de I/P.
- Reemplace la placa de acabado del radio al ejercer presión para enganchar los sujetadores. Tenga cuidado de asegurarse de que el aislamiento de sonido no cubra los ductos de HVAC

31. Revisión final rápida del dispositivo

- En los radios que no son de navegación, obtenga acceso al modo iPod al presionar el botón de bandas en el radio. Éste cambiará de AM a FM a XM. Si el vehículo está equipado con XM (U2K), deberá volver a cambiar de AM a FM a XM. La banda XM alterna entre el modo de radio XM e iPod. En modo iPod, el botón CAT funciona en ciclo entre los menús disponibles.
- Si no tiene un iPod para realizar la prueba, observará "No iPod" en la pantalla en modo iPod.
- Si el iPod está conectado, y se ingresa al modo iPod, la pantalla del radio deberá cambiar para mostrar la interfaz de usuario para iPod.

32. Solución de problemas

- El diodo fotoemisor rojo de PAL debe estar encendido si el módulo está encendido y debe poder comunicarse con el bus de datos seriales.
- Si el receptor XM no está funcionando correctamente, posiblemente PAL no funcione.
- Para utilizar tech 2 a fin de revisar los códigos XM es necesario que el radio esté en radio XM y no en modo iPod.