

Spoiler

Kit Contents

Description	Quantity
Spoiler	1
Foam Washers	5
Screw (M6 x 8mm)	5
Drill Guides	5
Alcohol Wipes	2
Installation Instructions	1

Tools Required

Power Drill	Center Punch
1/8" Drill Bit	Hammer
5/16" Drill Bit	Deburr Tool
Torque Wrench	Masking Tape
Ratchet	Measuring Tape
Socket Extension	Safety Glasses
Socket (8mm)	Phillips Screwdriver
Universal Joint	Roller
Touch-up Paint - Corrosion Inhibitor (GM 12371287 (US) 10953437 (Canada) or equivalent)	

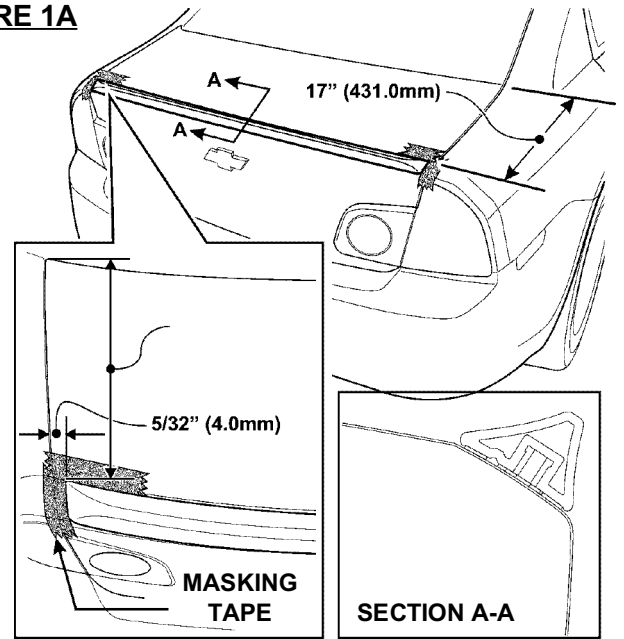
STEP 1: Vehicle Preparation

1. Temperature must be between 61° F-86° F (16° C-31° C).
2. Wash and thoroughly dry vehicle.
3. For best results, vehicle should be free of damage (dents, scuffs, creases, fractures, etc.).
4. Do not use petroleum based cleaning products. If a strong cleaner is required, we recommend using 3M general purpose Adhesive Cleaner (P/N 08984) with a clean cloth to remove all visible contaminants (road tar, etc). It may take the use of several cloths to obtain a clean surface. It is important to replace the cloth when soiled or you will be smearing or wiping contaminants back on the vehicle. After using the solvent for cleaning, use the alcohol wipes supplied with the kit.

STEP 2: Spoiler Installation

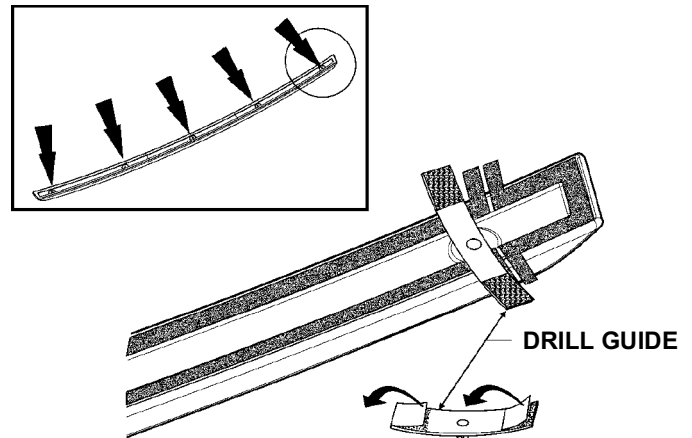
1. Paint spoiler as required.
2. Measure 5/32" (4mm) from both sides of the trunk lid inward to the spoiler's outside edge. Mark this location with masking tape. Now measure from the upper corner edge of trunk lid 17" (431.0mm) rearward to the spoiler's forward corner and mark location with masking tape. See Figure 1A.

FIGURE 1A



3. Verify that the spoiler is properly aligned to the trunk lid.
4. Place drill guides into threaded mounting holes on the spoilers and peel off the liner. See Figure 1B.

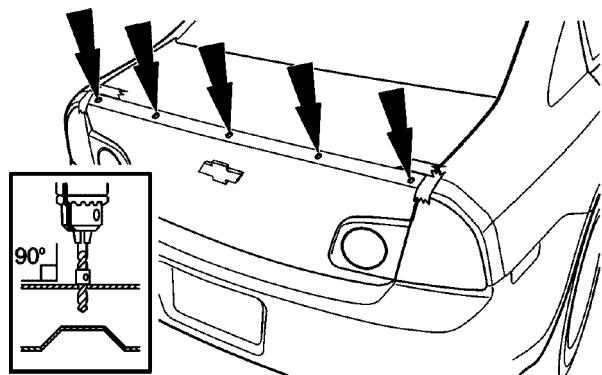
FIGURE 1B



5. Place spoiler into position on the vehicle. Align spoiler to masking tape placed in Step 2.
6. Firmly press down on the drill guides onto the vehicle.
7. Remove spoiler carefully ensuring the drill guides stay on the deck lid.

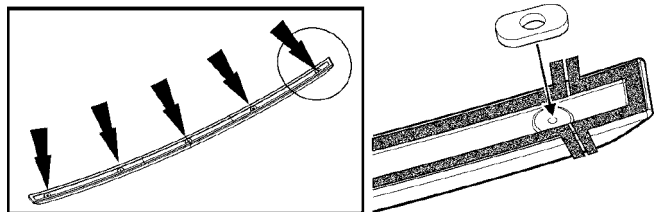
8. Center punch the holes and discard the drill guides.
9. Protect painted surfaces from metal debris before drilling.
10. Drill punched locations from 1/8" to 5/16". Use a drill stop set at 10mm. See Figure 1C.
11. Deburr and apply corrosion protection on all drilled holes. See Figure 1C.

FIGURE 1C



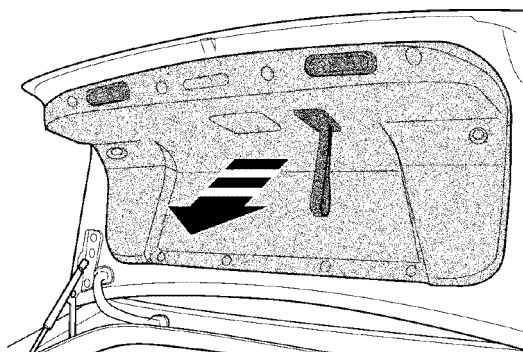
12. Install (5x) Foam washers onto spoiler around mounting locations. See Figure 1D.

FIGURE 1D



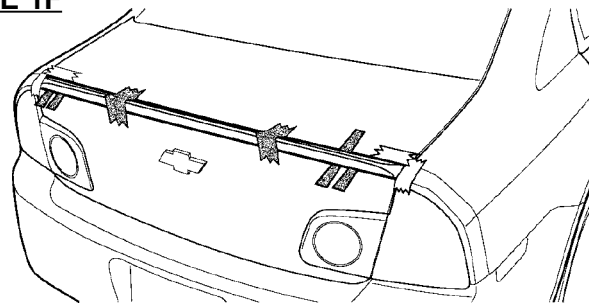
13. Open trunk lid and remove inner trim panel. To remove inner trim panel you must remove (2x) Rubber Bump Stops, (1x) Pull Strap, and (10x) Plastic Push-in Clips. See Figure 1E.

FIGURE 1E



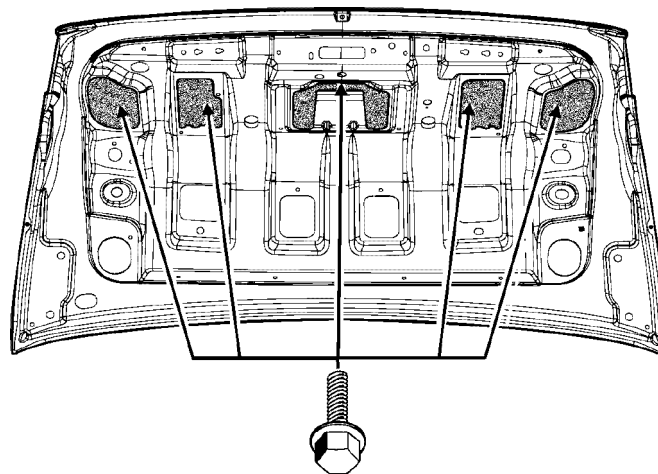
14. Wipe vehicle with alcohol wipes where spoiler will be attached.
15. Place Spoiler into position on the vehicle ensuring the Spoiler is centered on the vehicle and front edge of the Spoiler is aligned with the masking tape. Make sure that all of the tape liner pull tabs are accessible. See Figure 1F.
16. Use masking tape to secure spoiler to vehicle. See Figure 1F.

FIGURE 1F



17. Install (5x) M6x8mm Screws into threaded inserts in the Spoiler. Do not fully tighten. See Figure 1G.

FIGURE 1G



18. Carefully remove tape liner from spoiler starting from the center of the vehicle and press down working out from the center to get good adhesion. Keep a distance of 6" between pressing down on tape area onto vehicle and peeling of tape liner to avoid stretching liner resulting in the liner breaking.
19. Using a roller, apply pressure to the spoiler to press the tape onto the trunk lid. **Note: Care needs to be taken not to damage paint finish.**
20. Tighten (5x) M6x8mm screw to a torque of 5Nm (44in.lbs).
21. Reinstall Inner Trim Panel, Bump Stops, and Pull Strap.

Becquet

Contenu de la trousse

Description	Quantité
Becquet	1
Rondelles en mousse	5
Vis (M6 x 8 mm)	5
Guide-foret	5
Tampons alcoolisés	2
Consignes d'installation	1

Outils nécessaires

Perceuse électrique	Pointeau
Foret de 3 mm (1/8 po)	Marteau
Foret de 7,9 mm (5/16 po)	Outil d'ébavurage
Clé dynamométrique	Ruban-cache
Rochet	Mètre-ruban
Rallonge de douille	Lunettes de protection
Douille (8 mm)	Tournevis à pointe cruciforme
Joint universel	Rouleau

Peinture de retouche - inhibiteur de corrosion (GM 12371287 [É.-U.] 10953437 [Canada] ou l'équivalent)

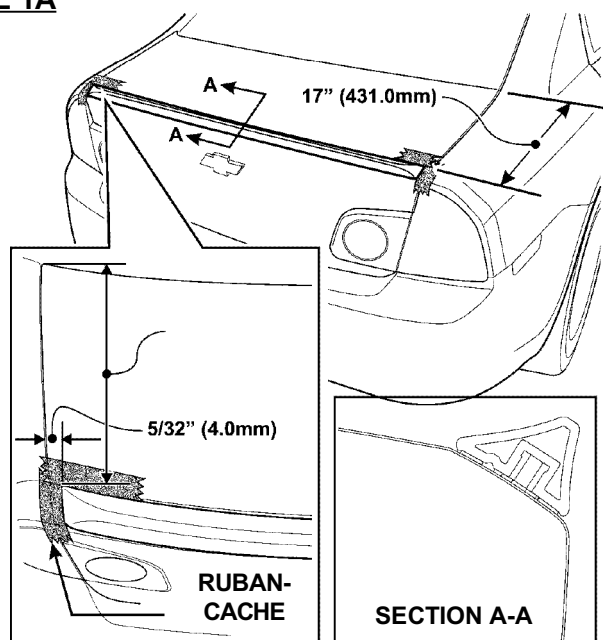
ÉTAPE 1 : Préparation du véhicule

1. La température doit se situer entre 16 °C et 31 °C (61 °F et 86 °F).
2. Laver le véhicule et le sécher complètement.
3. Pour des résultats optimaux, le véhicule ne doit comporter aucun dommage (bosselures, éraflures, éraillage, cassures, etc.).
4. Ne pas utiliser de produits nettoyants à base de pétrole. Si un produit nettoyant puissant est requis, nous recommandons l'usage du produit nettoyant d'adhésif 3M tout usage (n/p 08984), avec un linge propre, pour faire disparaître tout contaminant (goudron de la chaussée, etc.). Il se peut que plusieurs linges soient requis pour nettoyer la surface complètement. Il est essentiel que le linge, une fois souillé, soit remplacé, sinon les contaminants seront étalés ou essuyés à nouveau sur le véhicule. Une fois que le nettoyage aura été effectué à l'aide de solvant, utiliser les tampons alcoolisés fournis dans la trousse.

ÉTAPE 2 : Installation du becquet

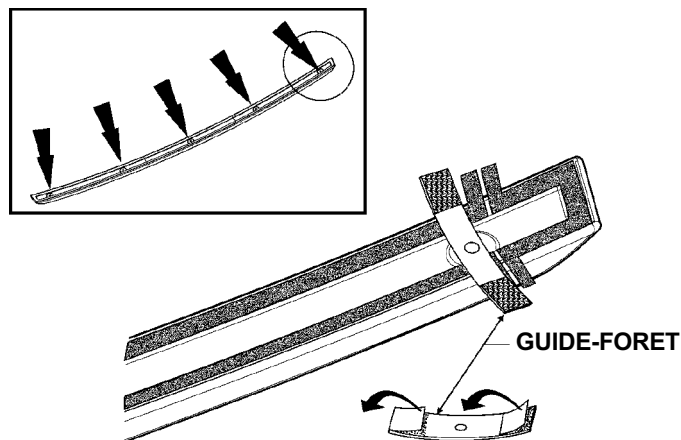
1. Peinturer le becquet, selon le besoin.
2. Mesurer 4 mm (5/32 po) vers l'intérieur, depuis les deux côtés du couvercle du coffre jusqu'au rebord extérieur du becquet. Marquer cet emplacement au moyen de ruban-cache. Mesurer ensuite 431,0 mm (17 po) vers l'arrière depuis le rebord du coin supérieur du couvercle du coffre jusqu'au coin avant du becquet et marquer cet emplacement au moyen de ruban-cache. Se reporter à la Figure 1A.

FIGURE 1A



3. S'assurer que le becquet est aligné avec le couvercle du coffre de manière appropriée.
4. Placer les guide-foret dans les trous de montage filetés du becquet, et décoller la bande protectrice du ruban. Se reporter à la Figure 1B.

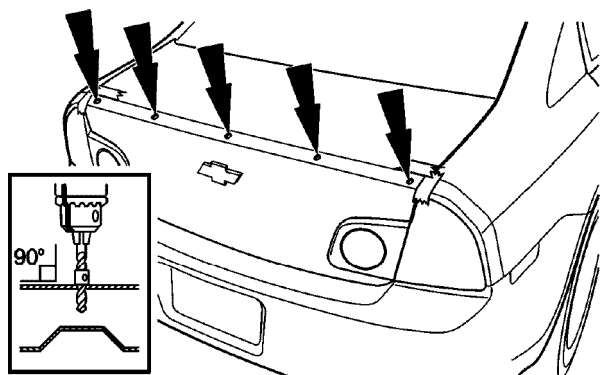
FIGURE 1B



5. Mettre le becquet en position sur le véhicule. Aligner le becquet avec le ruban-cache placé à l'étape 2.
6. Appuyer fermement sur les guide-foret.
7. Retirer soigneusement le becquet, tout en s'assurant que les guide-foret demeurent sur le couvercle du coffre.

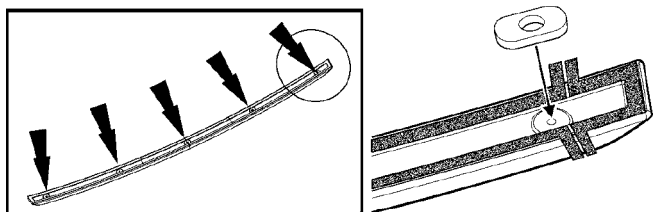
8. Marquer le centre des trous à l'aide du pointeau et disposer des guide-foret.
9. Protéger les surfaces peintes contre les débris de métal avant de percer.
10. Percer des trous de 3 mm (1/8 po) à 7,9 mm (5/16 po) aux emplacements poinçonnés. Régler le guide de profondeur de perçage à 10 mm. Se reporter à la Figure 1C.
11. Ébavurer puis appliquer de l'inhibiteur de corrosion sur tous les trous percés. Se reporter à la Figure 1C.

FIGURE 1C



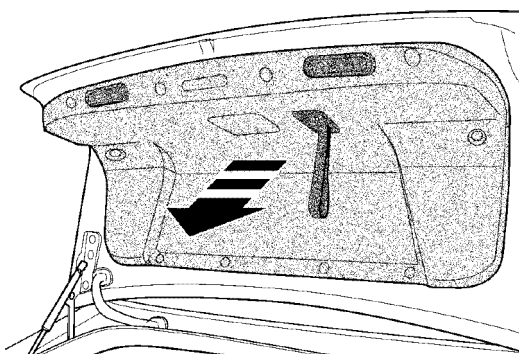
12. Installer (5x) rondelles en mousse sur le becquet, autour des emplacements de montage. Se reporter à la Figure 1D.

FIGURE 1D



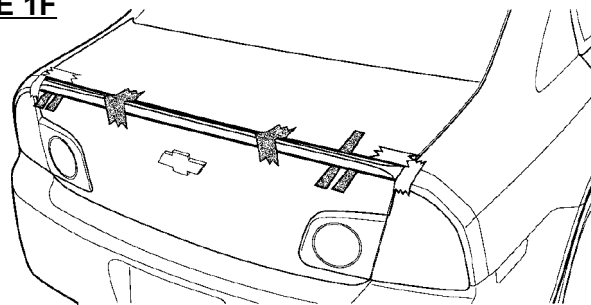
13. Ouvrir le couvercle du coffre et retirer le panneau de garnissage intérieur. Pour retirer le panneau de garnissage intérieur, on doit enlever (2x) butées en caoutchouc, (1x) sangle de fermeture et (10x) pincettes en plastique. Se reporter à la Figure 1E.

FIGURE 1E



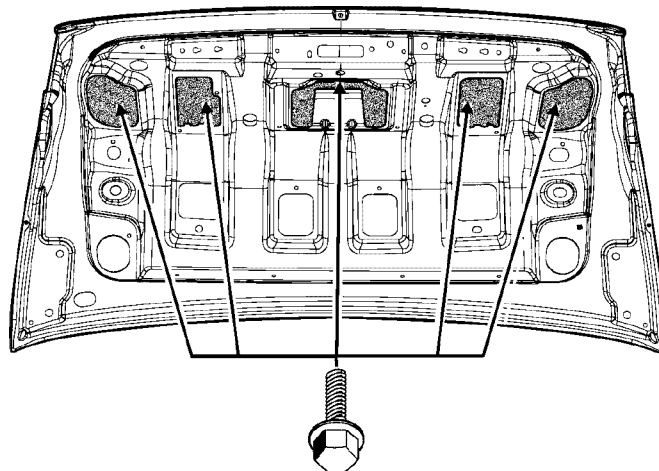
14. À l'aide de tampons alcoolisés, essuyer la surface du véhicule où le becquet sera fixé.
15. Mettre le becquet en position sur le véhicule, en s'assurant que le becquet est centré sur le véhicule et que le rebord avant du becquet est aligné avec le ruban-cache. S'assurer que toutes les languettes de bande protectrice de ruban sont accessibles. Se reporter à la Figure 1F.
16. Fixer le becquet au véhicule à l'aide de ruban-cache. Se reporter à la Figure 1F.

FIGURE 1F



17. Installer (5x) vis M6 x 8 mm dans les pièces d'insertion filetées dans le becquet. Ne pas serrer complètement. Se reporter à la Figure 1G.

FIGURE 1G



18. Décoller soigneusement la bande protectrice du ruban depuis le centre du véhicule, puis exercer une pression depuis le centre pour s'assurer d'une adhérence parfaite. Maintenir une distance de 152,4 mm (6 po) entre l'endroit où l'on presse la section adhésive sur le véhicule et l'endroit d'où on décolle la bande protectrice du ruban afin d'éviter d'étirer la bande protectrice, ce qui pourrait entraîner le bris de celle-ci.
19. À l'aide d'un rouleau, exercer une pression sur le becquet afin de presser le ruban sur le couvercle du coffre. **Nota : Prendre garde de ne pas endommager la finition de la peinture.**
20. Serrer (5x) vis M6 x 8 mm à un couple de 5 Nm (44 po-lb).
21. Réinstaller le panneau de garnissage intérieur, les butées et la sangle de fermeture.

Interceptor aerodinámico

Contenido del kit

Descripción	Cantidad
Interceptor aerodinámico	1
Arandelas de espuma	5
Tornillo (M6 x 8mm)	5
Guías de perforación	5
Toallitas de alcohol	2
Instrucciones de instalación	1

Herramientas necesarias

Taladro eléctrico	Perforadora
Broca de 1/8"	Martillo
Broca de 5/16"	Herramienta de desbastado
Torquímetro	Cinta protectora adhesiva
Maneral	Metro
Extensión de copa	Gafas de protección
Llave de tubo (8mm)	Destornillador Phillips
Junta universal	Rodillo
Pintura de retoque - Inhibidor de corrosión (GM 12371287 (EE.UU.) 10953437 (Canadá) o equivalente)	

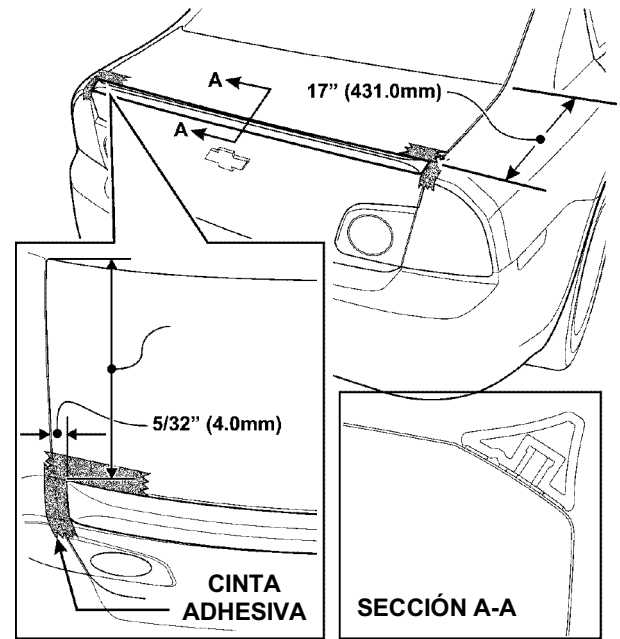
PASO 1: Preparación del vehículo

1. La temperatura debe estar entre 61° F-86° F (16° C-31° C).
2. Lave y seque por completo el vehículo.
3. Para obtener mejores resultados, el vehículo no debe estar dañado (abolladuras, partes desgastadas, partes dobladas, fracturas, etc.).
4. No utilice productos de limpieza a base de petróleo. Si se necesita un limpiador fuerte, le recomendamos utilizar Adhesive Cleaner (limpiador de adhesivo) para todo propósito de 3M (N/P 08984) con un paño limpio para eliminar todos los contaminantes visibles (alquitrán de la carretera, etc.). Podría ser necesario utilizar varios paños para lograr una superficie limpia. Es importante reemplazar el paño sucio o volverá a untar o embarrar los contaminantes en el vehículo. Cuando haya utilizado el solvente para limpiar, utilice los paños con alcohol que vienen en el kit.

PASO 2: Instalación del interceptor aerodinámico

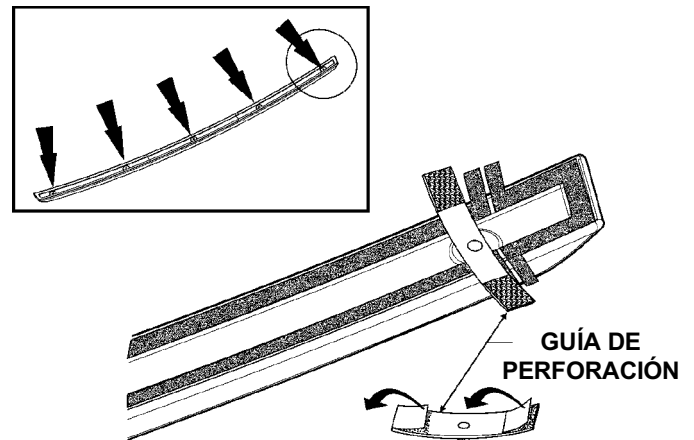
1. Pinte el interceptor aerodinámico según sea necesario.
2. Mida 5/32" (4mm) desde ambos lados de la tapa de la cajuela hacia adentro al borde lateral del interceptor aerodinámico. Marque esta ubicación con cinta adhesiva protectora. Ahora mida desde el borde de la esquina superior de la tapa de la cajuela 17" (431.0mm) hacia atrás a la esquina delantera del interceptor aerodinámico y marque la ubicación con cinta protectora adhesiva. Consulte la Figura 1A.

FIGURA 1A



3. Verifique que el interceptor aerodinámico esté debidamente alineado a la tapa de la cajuela.
4. Coloque las guías de perforación en los agujeros de montaje roscados en los interceptores aerodinámicos y levante la película protectora. Consulte la Figura 1B.

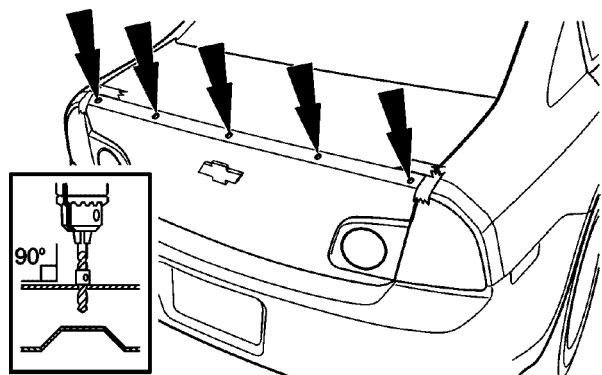
FIGURA 1B



5. Coloque el interceptor aerodinámico en su posición en el vehículo. Alinee el interceptor aerodinámico con la cinta adhesiva protectora colocada en el paso 2.
6. Firmemente presione hacia abajo las guías de perforación en el vehículo.
7. Retire el interceptor aerodinámico cuidadosamente asegurándose de que las guías de perforación se mantienen en la tapa de la cajuela.

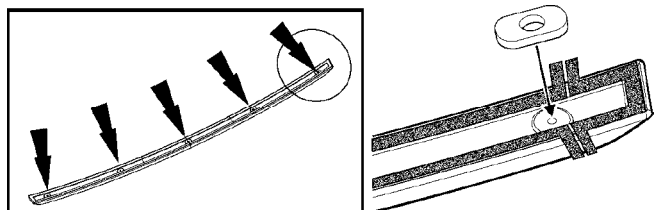
8. Perfore con una perforadora de centros los agujeros y deseche las guías de perforación.
9. Proteja las superficies pintadas de los desechos de metal antes de perforar.
10. Perfore las ubicaciones de 1/8" a 5/16". Utilice un juego de topes de perforación a 10mm. Consulte la figura 1C.
11. Desbaste y aplique protección contra corrosión en todos los agujeros perforados. Consulte la figura 1C.

FIGURA 1C



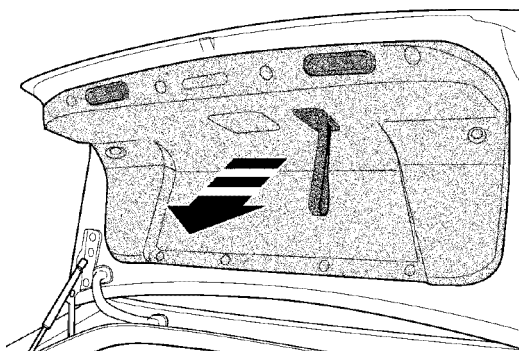
12. Instale (5x) arandelas de espuma sobre el interceptor aerodinámico alrededor de las ubicaciones de montaje. Consulte la figura 1D.

FIGURA 1D



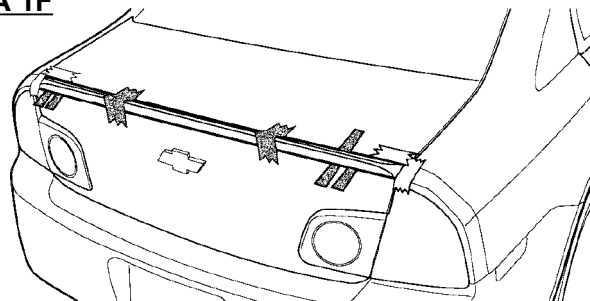
13. Abra la tapa de la cajuela y retire el panel de acabado interior. Para retirar el panel de acabado interior debe retirar (2x) topes de caucho, (1x) correa para jalar y (10x) sujetadores de presión plásticos. Consulte la figura 1E.

FIGURA 1E



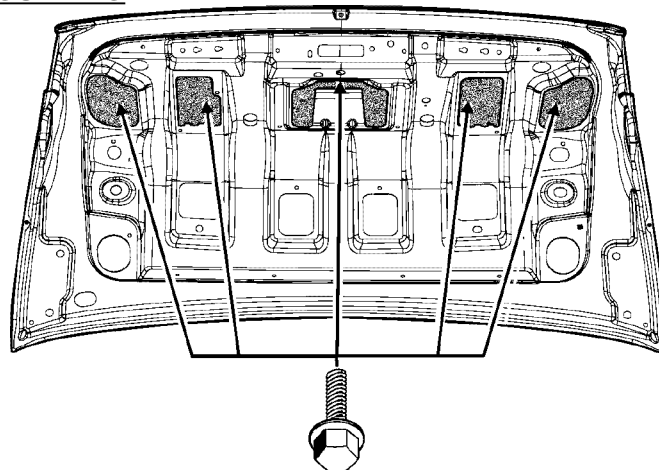
14. Limpie el vehículo con toallitas de alcohol en donde se colocará el interceptor aerodinámico.
15. Coloque el interceptor aerodinámico en el vehículo asegurándose de que el interceptor aerodinámico esté centrado en el vehículo y el borde delantero del interceptor aerodinámico esté alineado con la cinta adhesiva protectora. Asegúrese de que todas las lengüetas para jalar el protector de la cinta estén accesibles. Consulte la figura 1F.
16. Utilice cinta adhesiva protectora para asegurar el interceptor aerodinámico al vehículo. Consulte la figura 1F.

FIGURA 1F



17. Instale (5x) tornillos de M6x8mm en los accesorios roscados en el interceptor aerodinámico. No apriete completamente. Consulte la Figura 1G.

FIGURA 1G



18. Retire con cuidado el recubrimiento de la cinta del deflector aerodinámico, empezando desde el centro del vehículo y presione hacia afuera desde el centro para lograr una buena adhesión. Mantenga una distancia de 6" en medio, presionando el área de la cinta adhesiva protectora y levantando la película protectora de la cinta para evitar estirar la película protectora en el corte de la película protectora.
19. Utilizando un rodillo, presione el interceptor aerodinámico para presionar la cinta sobre la tapa de la cajuela. **Nota: Se debe tener cuidado de no dañar el acabado de la pintura.**
20. Apriete los (5x) tornillos de M6x8mm a un torque de 5Nm (44 pulg lb).
21. Instale de nuevo el panel de acabado interior, topes y la correa para jalar.