

Fullsize Utility Chrome Oval Tubular Assist Steps

Read entire instructions thoroughly before starting.

Tools Required:

- Torque Wrench
- 13mm socket
- 3/8" drive ratchet
- 3" 3/8" drive extension

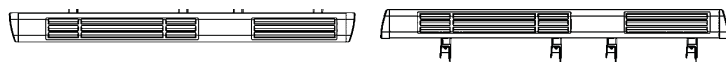
Torque Table:

8mm Hardware torque to 25Nm (18lbf)

Parts List

Item Number	Description	Quantity
1	Tube Assembly Driver Side	1
2	Tube Assembly Passenger Side	1
3	M8 X 20 mm Bolt	16
4	M8 X 30 mm Bolt	12
5	M8 Nut	4
6	M8 X 40 mm Bolt	2
7	M8 Stud	4
8	Instruction Sheet	1

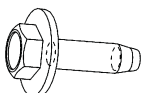
**ITEMS 4-7 MAY ALREADY BE ON VEHICLE.
NOT INCLUDED IN PACKAGE.**



ITEM 1

ITEM 2

**TAHOE/YUKON SHOWN.
SUBURBAN/YUKON XL/AVALANCHE SIMILAR.**



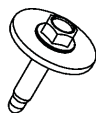
ITEM 3



ITEM 4



ITEM 5



ITEM 6

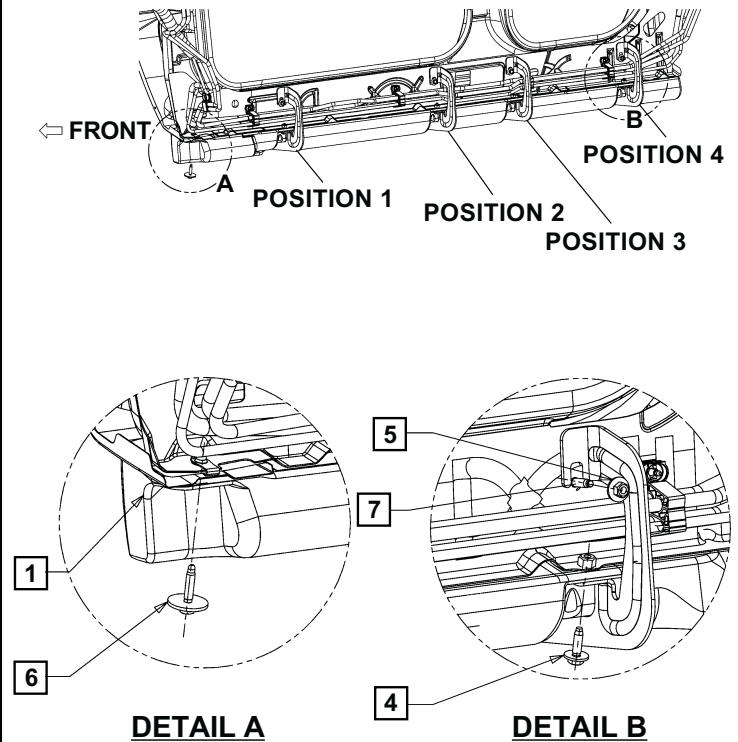


ITEM 7

Existing RPO Running Board Removal Procedure

1. If vehicle has no assist steps skip this section and go to Tubular Assist Step Installation Procedure.
2. Remove and save existing front fender bolts (Item 6) from both passenger and driver sides. See Figure 1 Detail A.

FIGURE 1



3. Remove and discard the four M8 bolts (Item 4) from the bottom of the assist steps going into the bottom of the rocker panels for both passenger and driver sides. See Figure 1 Detail B.
4. Loosen but don't remove the M8 nuts (Item 5) on the threaded studs (Item 7) in positions 1 and 4. Some vehicles may have M8 bolts instead of studs and nuts. See Figure 1 Detail B.
5. Remove and discard the two remaining M8 bolts (Item 4) in positions 2 and 3.
6. Remove and save the nuts from positions 1 and 4 and remove assist steps from vehicle.
7. Reinstall existing front fender bolts. Torque to 25Nm.

Tubular Assist Step Installation Procedure

1. Determine left hand and right hand tubular assist steps. For Tahoe and Yukon vehicles, the rear step pad will be shorter than the front step pad. For Suburban, Yukon XL, and Avalanche vehicles, the rear step pad will be closer to the end of the tube than the front step pad.
2. Install driver side tubular assist step (Item 1) by hanging front bracket on front stud or install supplied M8 bolt (Item 3). Then hang rear bracket on rear stud or install supplied M8 bolt (Item 3). See Figure 2.
3. Loosely install M8 nuts (Item 5) onto threaded studs in positions 1 and 4 for vehicles equipped with studs.
4. From underneath, insert M8 X 20 mm bolts (Item 3) through bracket, bracket cover, rocker panel, and into weld nut in position 1. Tighten to 25Nm. Repeat for position 4, then 2, 3. See Figure 3.
5. Tighten M8 nut (Item 5) onto threaded stud or bolt (Item 3) in position 1 to 25Nm. Repeat for position 4. Insert M8 X 20mm bolt (Item 3) through bracket and into weld nut in rocker position 2. Tighten to 25Nm. Repeat for position 3.
6. Repeat steps 2 through 5 for passenger side tubular assist step assembly.
7. Verify correct torque on all hardware.

FIGURE 2

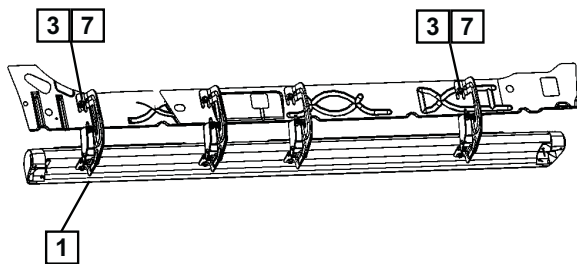
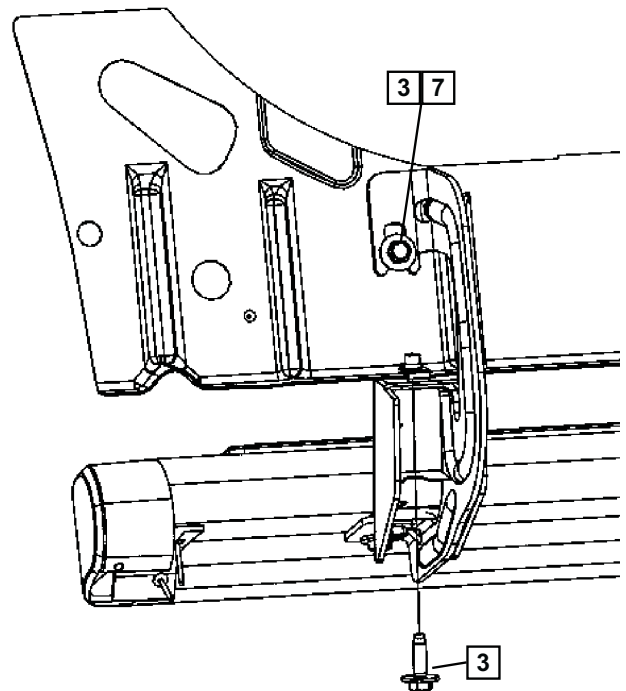


FIGURE 3



Marchepieds tubulaires ovales chromés pour gros véhicules utilitaires

Prière de lire les toutes les consignes avant de commencer.

Outils nécessaires :

- Clé dynamométrique
- Douille de 13 mm
- Rochet de 9,5 mm (3/8 po)
- Rallonge de 76 mm (3 po), 9,5 mm (3/8 po)

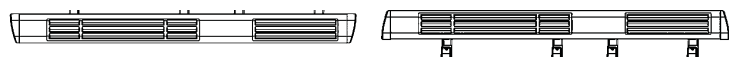
Tableau de couples de serrage :

Serrer la quincaillerie de 8 mm à un couple de 25 Nm (18 lb-pi)

Liste de pièces

N° d'article	Description	Quantité
1	Ensemble tubulaire, côté conducteur	1
2	Ensemble tubulaire, côté passager	1
3	Boulon M8 x 20 mm	16
4	Boulon M8 x 30 mm	12
5	Écrou M8	4
6	Boulon M8 x 40 mm	2
7	Goujon M8	4
8	Fiche de consignes	1

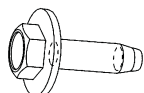
IL SE PEUT QUE LES ARTICLES 4 À 7 SOIENT DÉJÀ INSTALLÉS SUR LE VÉHICULE. NON COMPRIS DANS LA TROUSSE.



ARTICLE 1

ARTICLE 2

TAHOE/YUKON ILLUSTRÉS. SUBURBAN/YUKON XL/AVALANCHE SIMILAIRES.



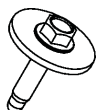
ARTICLE 3



ARTICLE 4



ARTICLE 5



ARTICLE 6

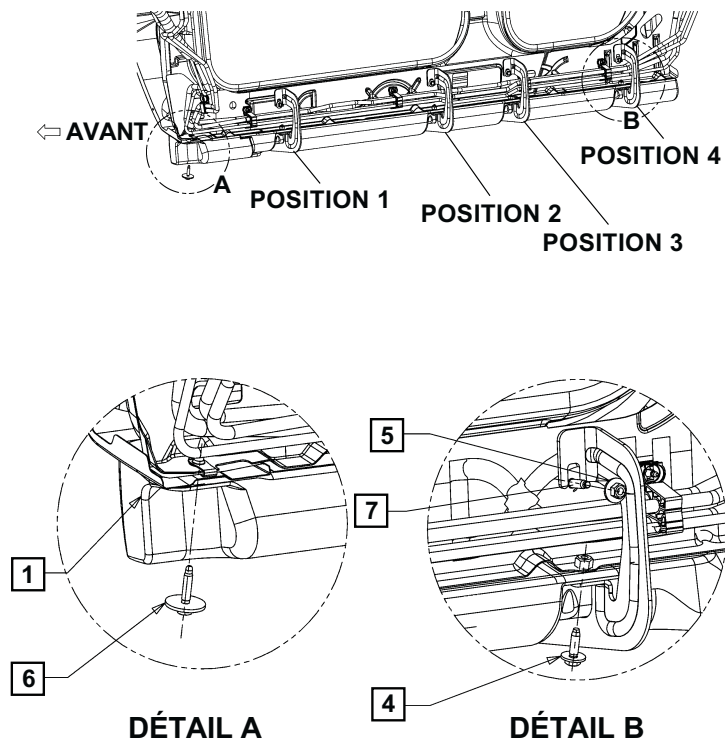


ARTICLE 7

Procédure de dépose du marchepied d'EFC existant

1. Si le véhicule n'est pas pourvu de marchepieds, sauter cette section et passer à la procédure d'installation de marchepieds tubulaires.
2. Enlever et conserver les boulons existants de l'aile avant (article 6) des côtés passager et conducteur. Se reporter au détail A de la Figure 1.

FIGURE 1



3. Enlever et mettre au rebut les quatre boulons M8 (article 4) fixant la partie inférieure du marchepied à la partie inférieure du bas de caisse sur les côtés passager et conducteur. Se reporter au détail B de la Figure 1.
4. Desserrer mais ne pas enlever les écrous M8 (article 5) des goujons filetés (article 7) aux positions 1 et 4. Certains véhicules peuvent être munis de boulons M8 plutôt que de goujons et d'écrous. Se reporter au détail B de la Figure 1.
5. Enlever et mettre au rebut les deux autres boulons M8 (article 4) des positions 2 et 3.
6. Enlever et conserver les écrous des positions 1 et 4, puis retirer les marchepieds du véhicule.
7. Réinstaller les boulons existants de l'aile avant. Serrer à un couple de 25 Nm.

Procédure d'installation des marchepieds tubulaires

1. Déterminer lesquels sont les marchepieds tubulaires de gauche et de droite. Sur les véhicules Tahoe et Yukon, le couvre-marchepied arrière est plus court que le couvre-marchepied avant. Sur les véhicules Suburban, Yukon XL et Avalanche, le couvre-marchepied arrière est plus près de l'extrémité du tube que le couvre-marchepied avant.
2. Poser le marchepied tubulaire sur le côté conducteur (article 1) en installant le support avant sur le goujon avant, ou installer le boulon M8 fourni (article 3). Puis, installer le support arrière sur le goujon arrière, ou installer le boulon M8 fourni (article 3). Se reporter à la Figure 2.

3. Sur les véhicules munis de goujons, installer les écrous M8 (article 5) sur les goujons filetés aux positions 1 et 4, mais ne pas serrer.
4. Depuis le dessous, insérer les boulons M8 x 20 mm (article 3) dans le support, le couvre-support, le bas de caisse et l'écrou soudé en position 1. Serrer à un couple de 25 Nm. Reprendre cette manœuvre à la position 4, puis aux positions 2 et 3. Se reporter à la Figure 3.
5. Serrer l'écrou M8 (article 5) à un couple de 25 Nm sur le goujon fileté ou le boulon (article 3), à la position 1. Reprendre cette manœuvre à la position 4. Insérer le boulon M8 x 20 mm (article 3) dans le support et l'écrou soudé en position 2 du bas de caisse. Serrer à un couple de 25 Nm. Reprendre cette manœuvre à la position 3.
6. Répéter les étapes 2 à 5 pour l'ensemble de marchepied tubulaire sur le côté passager.
7. S'assurer que toute la quincaillerie est serrée au couple approprié.

FIGURE 2

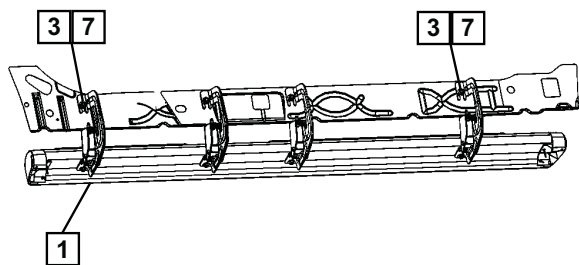
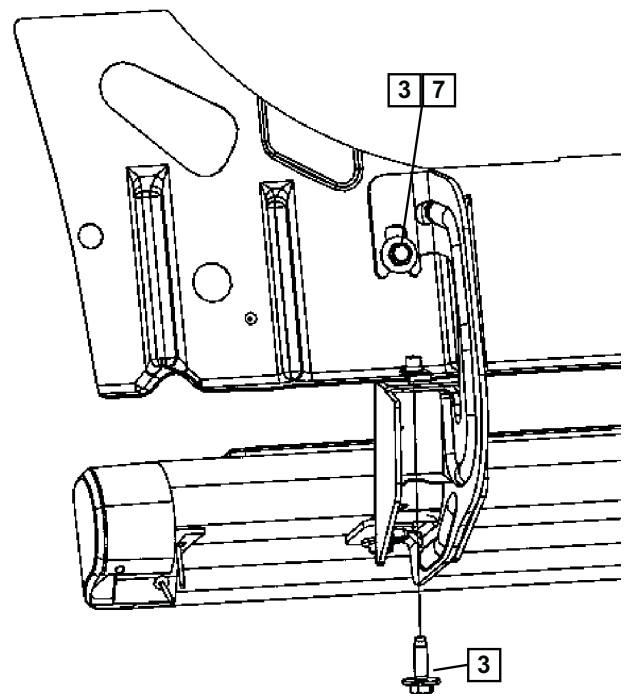


FIGURE 3



Gradas de ayuda tubulares ovaladas cromadas para Utility grandes

Lea todas las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar.

Herramientas necesarias:

- Torquímetro
- Copa de 13 mm
- Maneral de palanca de 3/8"
- Extensión de palanca de 3" 3/8"

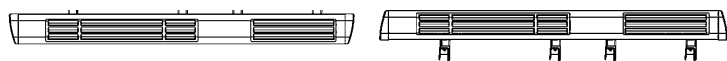
Tabla de torque:

Torque de accesorios de 8 mm a 25Nm (18 lb pies)

Lista de partes

Núm. de artículo	Descripción	Cantidad
1	Ensamble del tubo, lado del conductor	1
2	Ensamble del tubo, lado del pasajero	1
3	Perno M8 X 20 mm	16
4	Perno M8 X 30 mm	12
5	Tuerca M8	4
6	Perno M8 X 40 mm	2
7	Espárrago M8	4
8	Hoja de instrucciones	1

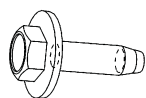
ES POSIBLE QUE LOS ARTÍCULOS DEL 4 AL 7 YA SE ENCUENTREN EN EL VEHÍCULO. NO SE INCLUYEN EN EL PAQUETE.



ARTÍCULO 1

ARTÍCULO 2

SE MUESTRA TAHOE/YUKON. SUBURBAN/YUKON XL/AVALANCHE ES SIMILAR.



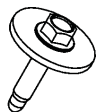
ARTÍCULO 3



ARTÍCULO 4



ARTÍCULO 5



ARTÍCULO 6

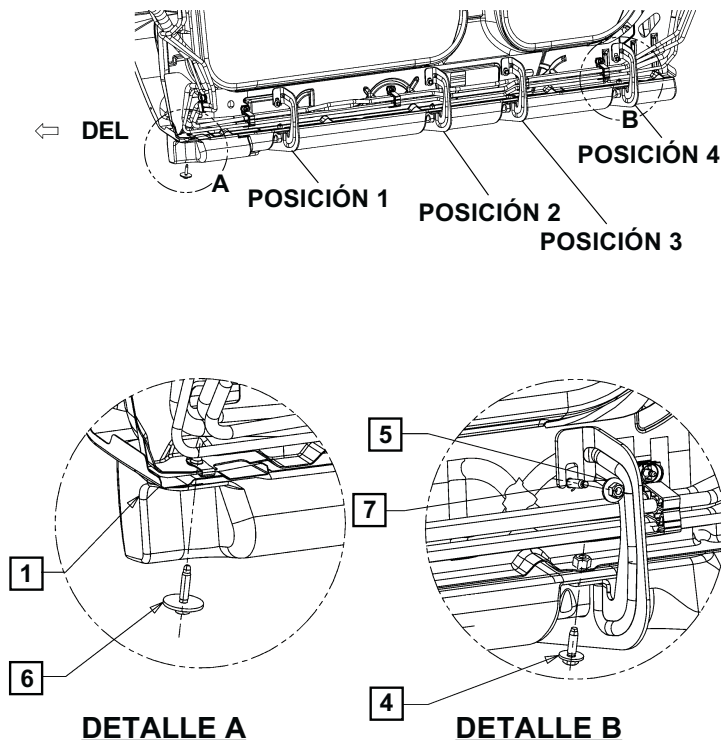


ARTÍCULO 7

Procedimiento de desinstalación del estribo de RPO existente

1. Si el vehículo no cuenta con gradas de ayuda omita esta sección y diríjase al Procedimiento de instalación de la grada de ayuda tubular.
2. Desinstale y guarde los pernos existentes del guardafangos delantero (Artículo 6) tanto desde el lado del pasajero como del conductor. Consulte la Figura 1 Detalle A.

FIGURA 1



3. Desinstale y deseche los cuatro pernos M8 (Artículo 4) de la parte inferior de las gradas de ayuda que van en la parte inferior de la plancha de base tanto para el lado del pasajero como del conductor. Consulte la Figura 1 Detalle B.
4. Afloje pero no retire las tuercas M8 (Artículo 5) en los espárragos roscados (Artículo 7) en las posiciones 1 y 4. Algunos vehículos pueden tener pernos M8 en lugar de espárragos y tuercas. Consulte la Figura 1 Detalle B.
5. Retire y deseche los dos pernos M8 restantes (Artículo 4) en las posiciones 2 y 3.
6. Retire y guarde las tuercas de las posiciones 1 y 4 y desinstale las gradas de ayuda del vehículo.
7. Vuelva a instalar los pernos existentes del guardafangos delantero. Torque a 25Nm.

Procedimiento de instalación de la grada de ayuda tubular

1. Determine las gradas de ayuda tubular derecha e izquierda. Para los vehículos Tahoe y Yukon, el soporte de la grada trasera será más corto que el soporte de la grada delantera. Para los vehículos Suburban, Yukon XL y Avalanche, el soporte de la grada trasera estará más cerca del extremo del tubo que el soporte de la grada delantera.
2. Instale la grada de ayuda tubular del lado del conductor (Artículo 1) al colgar el soporte delantero en el espárrago delantero o instale el perno M8 que se proporciona (Artículo 3). Luego cuelgue el soporte trasero en el espárrago trasero o instale el perno M8 que se incluye (Artículo 3). Consulte la Figura 2.

3. Instale sin apretar las tuercas M8 (Artículo 5) en los espárragos roscados en las posiciones 1 y 4 para los vehículos que cuentan con espárragos.
4. Desde debajo, inserte los pernos M8 X 20 mm (Artículo 3) a través del soporte, cubierta del soporte, plancha de base y tuerca soldada en la posición 1. Apriete a 25Nm. Repita para la posición 4, luego 2, 3. Consulte la Figura 3.
5. Apriete la tuerca M8 (Artículo 5) en el perno o espárrago roscado (Artículo 3) en la posición 1 a 25Nm. Repita para la posición 4. Inserte el perno M8 X 20mm (Artículo 3) a través del soporte y en la tuerca soldada en la posición de la plancha de base 2. Apriete a 25Nm. Repita para la posición 3.
6. Repita los pasos 2 al 5 para el ensamble de la grada de ayuda tubular del lado del pasajero.
7. Verifique que exista el torque correcto en todos los accesorios.

FIGURA 2

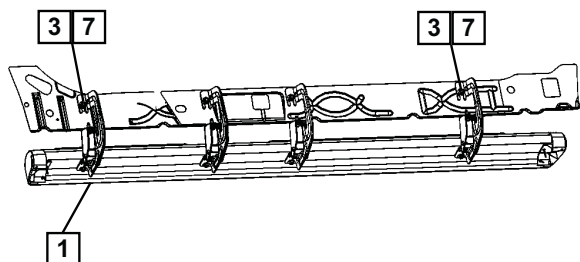


FIGURA 3

