

## FENDER DECAL Corvette Base Coupe

### Contents:

Description	Quantity
Decal - F/Fdr LH	1
Decal - F/Fdr RH	1
Alcohol Wipes	4
Instruction Sheet	1

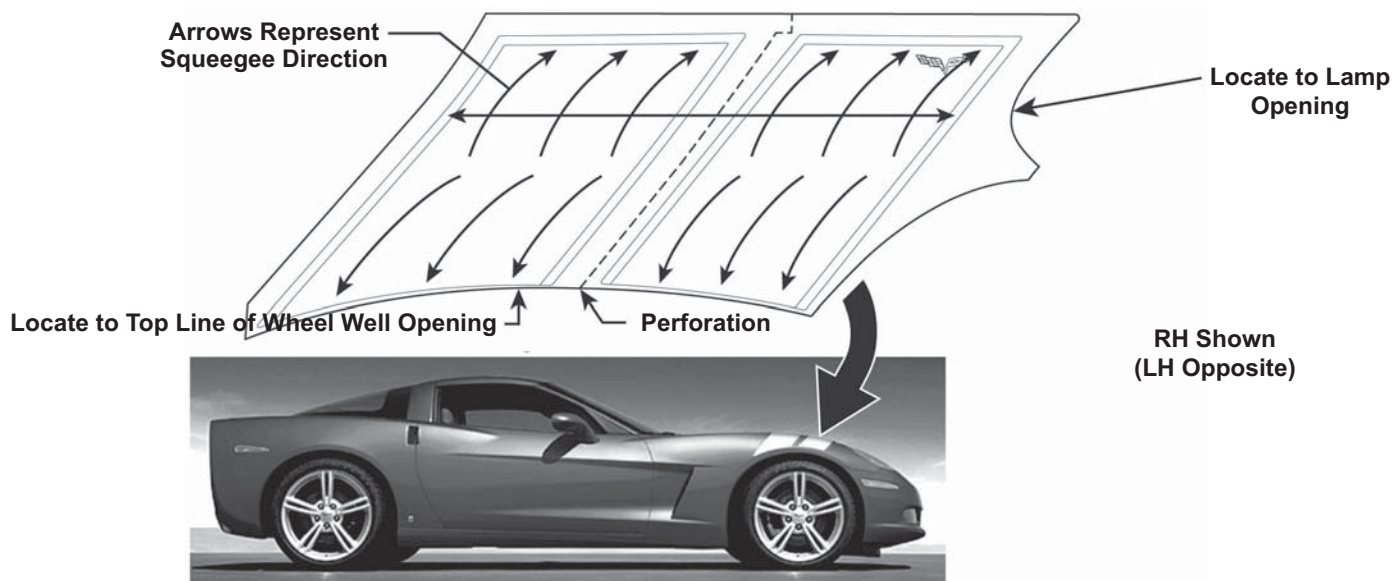
### Tools Required

- Lint-free cloth
- Spray bottle that contains a wetting solution (2 drops of unscented liquid detergent mixed with 24 oz. of water)
- Squeegee

### Suggested Installation Procedure:

- The body surface should be between 60°F and 90°F.
- Thoroughly wash the front fender surface with warm soap and water.
- Clean the surface with an alcohol wipe and remove any residue with a clean, lint-free cloth.
- Using the wetting solution in the spray bottle, set the nozzle to a fine mist and saturate the fender.
- Carefully separate the front section of the decal from the rear section along the center perforation. Set the rear portion aside.**
- Place the front section of the decal face-down on a flat surface and slowly remove the release liner. The adhesive will now be exposed.
- Use the wetting solution to saturate the exposed adhesive side of the decal.

- Locate the front edge of the blue carrier "premask" to the front lamp opening while locating the lower edge of the premask to the upper line around the wheel well opening. The decal should be laying on the surface as flat as possible.
- Using a plastic squeegee, press the decal into place beginning just below the crown of the fender, using a horizontal stroke for initial attachment to the fender.
- Carefully press the upper portion of the decal into place using upward strokes, then use downward strokes for the lower portion. Press small sections at a time, in order to minimize any wrinkles.
- Place the rear section of the decal face-down on a flat surface and slowly remove the release liner.
- Use the wetting solution to saturate the exposed adhesive side of the decal.
- Locate the top notch of the premask to the top edge of the installed front portion while aligning the leading edge of the premask to the rear edge of the installed front portion of the decal.
- Using a plastic squeegee, press the decal into place beginning just below the crown of the fender, using a horizontal stroke for initial attachment to the fender.
- Carefully press the upper portion of the decal into place using upward strokes, then use downward strokes for the lower portion. Press small sections at a time, in order to minimize any wrinkles.
- Remove the premask at 180° to the surface of the vehicle.
- Inspect the decal for imperfections, bubbles or poor adhesion along the edges. If necessary, re-press the decal into place and, if any bubbles remain, remove them by using a pin or needle to release the trapped air/water. Pierce a hole at the side of the bubble and then press the air/water through the hole beginning at the opposite side of the bubble and working toward the hole.
- If any edge lifting occurs, use a hair dryer to heat the edge, then re-press the edge to the fender.



## DÉCALCOMANIE DE L'AILE Corvette Coupé de base

### Contenu :

Description	Quantité
Décalcomanie – Aile avant gauche	1
Décalcomanie – Aile avant droite	1
Tampons alcoolisés	4
Fiche de consignes	1

### Outils nécessaire

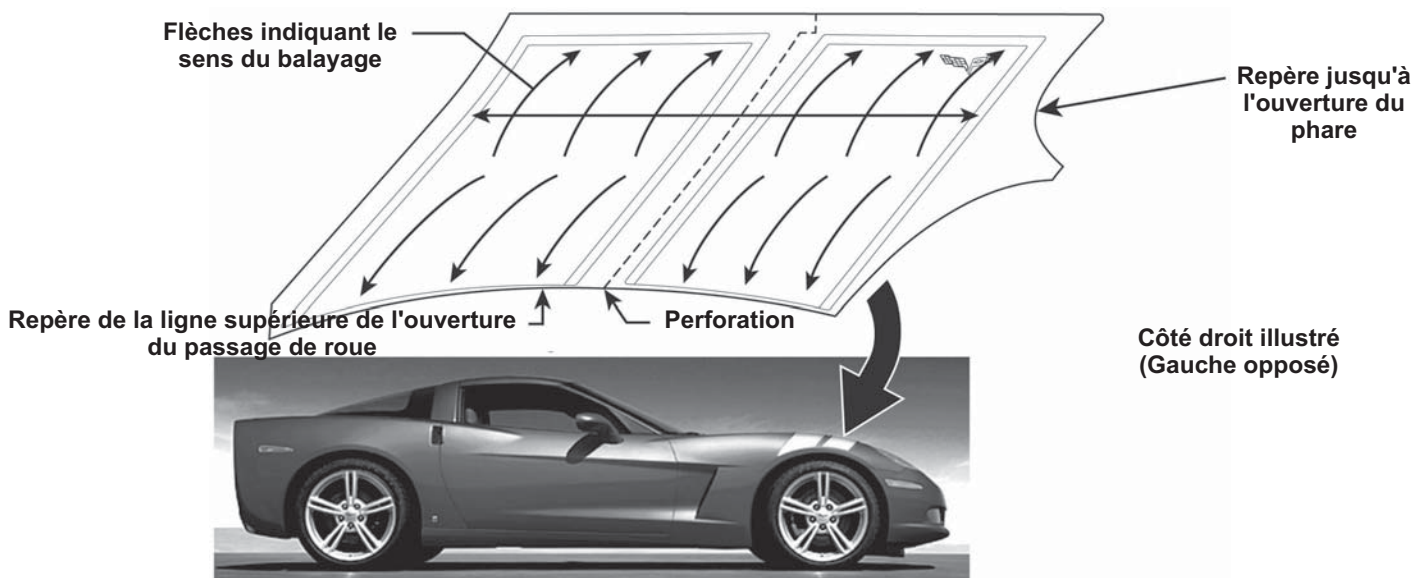
Linge non pelucheux

Vaporisateur contenant une solution de mouillage (un mélange de 2 gouttes de détergent liquide non parfumé et de 24 oz d'eau).

Racloir

### Procédure d'installation suggérée :

1. La température de la carrosserie doit se situer entre 15,6 °C et 32,2 °C (60 °F et 90 °F).
2. Laver la surface de l'aile avant à fond avec de l'eau savonneuse tiède.
3. Nettoyer la surface à l'aide d'un tampon alcoolisé et retirer tout résidu à l'aide d'un linge propre non pelucheux.
4. Régler le diffuseur du vaporisateur de solution de mouillage de façon à obtenir un fin brouillard et saturer la surface de l'aile.
5. **Séparer soigneusement la section avant de la décalcomanie de la section arrière le long des perforations au centre. Mettre la partie arrière de côté.**
6. Placer la section avant de la décalcomanie face vers le bas sur une surface plate et retirer lentement la pellicule protectrice. La surface adhésive est maintenant exposée.
7. Utiliser la solution de mouillage pour saturer le côté adhésif exposé de la décalcomanie.
8. Repérer le rebord avant du prémasquage bleu jusqu'à l'ouverture du phare avant tout en situant le rebord inférieur du prémasquage avec la ligne supérieure autour de l'ouverture du passage de roue. La décalcomanie devrait reposer sur la surface aussi plate que possible.
9. Presser la décalcomanie en place à l'aide d'un racloir en plastique, en commençant juste sous la couronne de l'aile et en raclant en balayages horizontaux pour une première fixation sur l'aile.
10. Presser soigneusement la partie supérieure de la décalcomanie en place en raclant en balayages chevauchant vers le haut, puis en balayages vers le bas pour la partie inférieure. Pression de petites sections à la fois afin de minimiser les plis.
11. Placer la section arrière de la décalcomanie face vers le bas sur une surface plate et retirer lentement la pellicule protectrice.
12. Utiliser la solution de mouillage pour saturer le côté adhésif exposé de la décalcomanie.
13. Repérer l'encoche supérieure du prémasquage sur le rebord supérieur de la partie avant qui est installée tout en alignant le rebord d'attaque du prémasquage avec le rebord arrière de la partie avant de la décalcomanie qui est installée.
14. Presser la décalcomanie en place à l'aide d'un racloir en plastique, en commençant juste sous la couronne de l'aile et en raclant en balayages horizontaux pour une première fixation sur l'aile.
15. Presser soigneusement la partie supérieure de la décalcomanie en place en raclant en balayages chevauchant vers le haut, puis en balayages vers le bas pour la partie inférieure. Pression de petites sections à la fois afin de minimiser les plis.
16. Retirer le prémasquage à 180° de la surface du véhicule.
17. Inspecter la décalcomanie pour déceler toute imperfection, bulle ou adhérence inappropriée le long des rebords. Selon le besoin, presser de nouveau la décalcomanie en place et faire disparaître toute bulle à l'aide d'une broche ou d'une aiguille pour déloger l'air ou l'eau qui y est emprisonné. Percer un trou sur le côté de la bulle, puis expulser l'air ou l'eau par le trou en commençant par le côté opposé de la bulle et en se dirigeant vers le trou.
18. Si un rebord se soulève, utiliser un séchoir à cheveux pour chauffer le rebord, puis presser de nouveau le rebord sur l'aile.



## ETIQUETA DEL GUARDAFANGOS Corvette Base Coupé

### Contenido:

Descripción	Cantidad
Etiqueta – Guardafangos delantero IZQ	1
Etiqueta – Guardafangos delantero DRCH	1
Toallitas con alcohol	4
Hoja de instrucciones	1

### Herramientas necesarias

- Paño sin pelusa
- Botella atomizadora que contiene una solución para humedecer (2 gotas de detergente líquido sin aroma mezclado con 24 oz. de agua)
- Rodillo de goma

### Procedimiento de instalación sugerido:

- La superficie de la carrocería debe estar entre 60°F y 90°F.
- Limpie completamente la superficie del guardafangos delantero con jabón y agua tibia.
- Limpie la superficie con una toallita con alcohol y retire cualquier residuo con un trapo limpio y sin pelusas.
- Con la solución humectante en la botella atomizadora, coloque la boquilla para rociar finamente y empape el guardafangos.
- Separe cuidadosamente la sección delantera de la etiqueta de la sección trasera a lo largo de la perforación central. Coloque la parte trasera a un lado.**
- Coloque la sección delantera de la etiqueta viendo hacia abajo, en una superficie plana y retire lentamente el protector. El adhesivo quedará expuesto.
- Utilice la solución humectante para empapar el lado adhesivo expuesto de la etiqueta.

- Coloque el borde delantero de la "protección" del portador azul en la abertura de la luz delantera mientras coloca el borde inferior de la protección en la línea superior alrededor de la abertura del hueco de la rueda. La etiqueta se debe colcar en la superficie de la manera más plana posible.
- Con el uso de un rodillo de goma plástico, presione la etiqueta en su lugar, iniciando justo debajo de la parte más alta del guardafangos, pegando de manera horizontal para obtener una fijación inicial al guardafangos.
- Presione cuidadosamente la parte superior de la etiqueta en su lugar, utilizando movimientos hacia arriba, luego utilice movimientos hacia abajo para la parte inferior. Presione secciones pequeñas a la vez, para evitar cualquier pliegue.
- Coloque la sección trasera de la etiqueta viendo hacia abajo, en una superficie plana y retire lentamente el protector.
- Utilice la solución humectante para empapar el lado adhesivo expuesto de la etiqueta.
- Coloque la muesca superior de la protección en el borde superior de la parte delantera instalada, mientras alinea el borde delantero de la protección con el borde trasero de la parte delantera de la etiqueta instalada.
- Con el uso de un rodillo de goma plástico, presione la etiqueta en su lugar, iniciando justo debajo de la cúspide del guardafangos, pegando de manera horizontal para obtener una fijación inicial al guardafangos.
- Presione cuidadosamente la parte superior de la etiqueta en su lugar, utilizando movimientos hacia arriba, luego utilice movimientos hacia abajo para la parte inferior. Presione secciones pequeñas a la vez, para evitar cualquier pliegue.
- Retire la protección a 180° de la superficie del vehículo.
- Inspeccione si la etiqueta tiene imperfecciones, burbujas o una adhesión deficiente a lo largo de los bordes. Si fuera necesario, presione de nuevo la etiqueta en su lugar y, si todavía hay burbujas, elimínelas con la ayuda de un alfiler o aguja para liberar el agua/aire atrapado. Perfore un agujero en la parte lateral de la burbuja y luego presione el aire/agua a través del agujero, iniciando en el lado opuesto de la burbuja y continuando hacia el agujero.
- Si se levanta algún borde, utilice un secador de pelo para calentar el borde, luego vuelva a presionar el borde al guardafangos.

