

Corvette “Jake” Decal

Part Number: 20912922

Tools Required:

- 70% Isopropyl Alcohol
- Lint Free Towels
- Plastic Squeegee
- Trigger-type Spray Bottle
- Unscented Liquid Dish Soap (“Joy” or “Dawn”)
- Sewing Needle

Package Contents:

Description	Quantity
Decal - RF PNL S I “JAKE”	2
Instruction Sheet	1

Preparation – Before Installation

1. After opening the kit, check to see if any parts are missing and that the product is not damaged.
2. Install this product while observing all warnings and precautions stated on this instruction sheet.
3. The ambient temperature of the decal and the vehicle must be 70°F to 90°F at the time of installation and for two hours after.
4. Thoroughly wash the vehicle surface with soap and water.
5. Thoroughly clean the surface where the decal is to be applied with the isopropyl alcohol and use the towel to dry.
6. To ensure a bubble-free application, put two tiny drops of liquid dish soap into a 24 oz. trigger-type spray bottle and fill with water. Replace the top and shake to mix the soap and water “surfactant”. Set nozzle for “fine mist.”

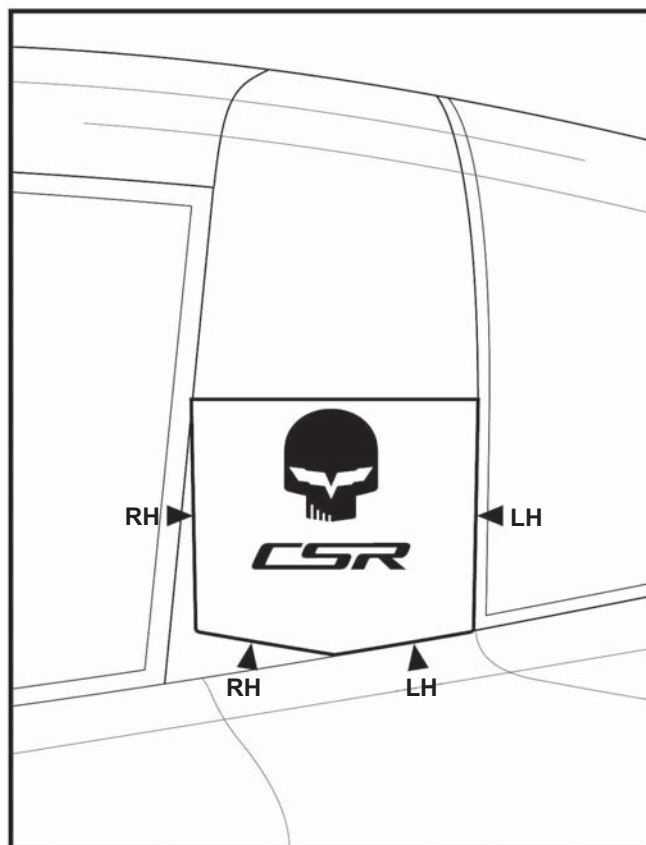
Installation Notes

- The “surfactant” is intended to allow the installer the opportunity to position the decal into place multiple times before any pre-adhesion can occur.
- The adhesive is activated by pressure. Be sure to use firm, overlapping strokes, beginning at the center of the decal and working toward the edges.
- When using the squeegee, be careful not to drag the squeegee onto the painted body panel.
- After premask carrier removal, never use an uncovered squeegee to re-press the decal into place. Wrap the squeegee with a towel or re-spray the surface before applying additional pressure.
- If bubbles are present after the premask carrier has been removed, wrap a towel around the squeegee and carefully attempt to push the bubble toward the edge of the decal. If the bubble cannot be moved, use a sewing needle to pierce the bubble and then press the remaining surfactant from beneath the decal.
- Do not high-pressure wash the decal for 72 hours after installation.

Decal Positioning and Installation

1. Prepare the surface as described in the preparation section.
2. Spray a small amount of surfactant onto the side of the roof panel between the side and rear windows, (see Figure 1).
3. Lay the decal upside down on a flat surface and slowly remove the white release liner. The adhesive layer of the decal will now be exposed.
4. Carefully lay the adhesive side of the decal onto the roof panel and align the bottom edge of the paper extension to the bottom edge of the roof panel while aligning the rear edge of the paper to the rear edge of the panel, (See Figure 1).
5. Use a squeegee to press the decal into place, beginning at the center of the decal and working toward the edges.
6. Slowly remove the premask carrier by pulling it off at 180 degrees.
7. Inspect the decal for any imperfections and remove any bubbles, (see Installation Notes).
8. Follow these same steps for the decal on the right hand (RH) side.

FIGURE 1 - LEFT HAND (LH) SIDE



Décalcomanie « Jake » pour Corvette

Numéro de pièce : 20912922

Outils nécessaires :

- Alcool isopropylique à 70 %
- Linges non pelucheux
- Racloir en plastique
- Pulvérisateur de type à gâchette
- Détergent liquide non parfumé (« Joy » ou « Dawn »)
- Aiguille

Contenu de l'emballage :

Description	Quantité
Décalcomanie – PANNEAU DE TOIT LATÉRAL « JAKE »	2
Fiche de consignes	1

Préparation avant installation

1. Après avoir ouvert la trousse, s'assurer qu'il ne manque aucune pièce et que le produit n'est pas endommagé.
2. Poser ce produit en observant tous les avertissements et toutes les mises en garde énoncés sur la fiche de consignes.
3. La température ambiante de la décalcomanie et du véhicule doit être de 21,1 °C à 32,2 °C (70 °F à 90 °F) au moment de l'installation, et pendant une période de deux heures suivant l'installation.
4. Laver la surface du véhicule à fond avec de l'eau savonneuse.
5. Nettoyer complètement la surface où la décalcomanie sera appliquée avec de l'alcool isopropylique et essuyer avec le linge.
6. Pour s'assurer d'une application sans bulles, verser deux très petites gouttes de détergent liquide dans un pulvérisateur de type à gâchette de 24 oz et le remplir d'eau. Remettre le bouchon et remuer pour mélanger l'eau et le savon et obtenir un agent de surface. Régler le diffuseur à «brouillard fin».

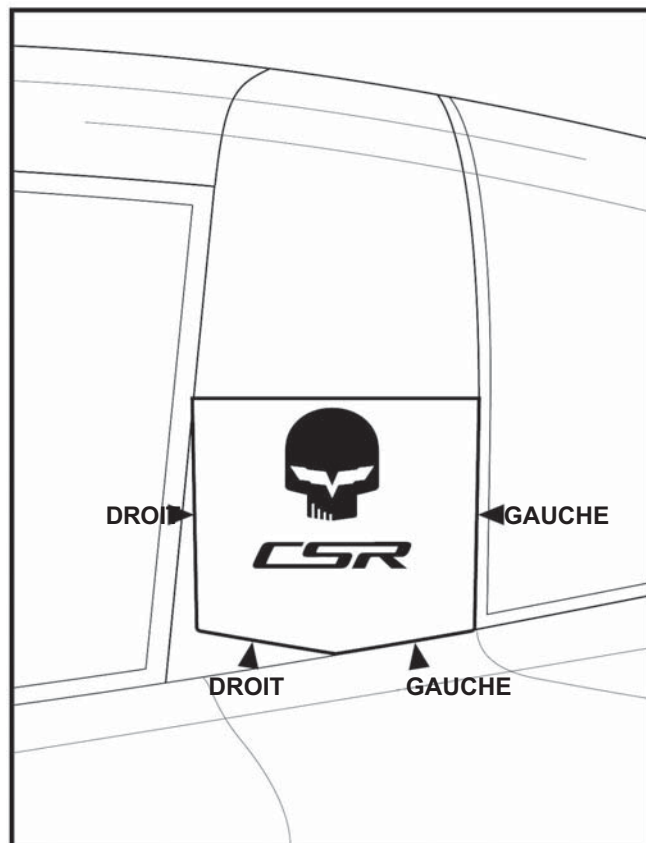
Remarques sur l'installation

- Grâce à l'agent de surface, l'installateur dispose d'un délai pour bien positionner la décalcomanie, à plusieurs reprises s'il le faut, avant qu'elle ne colle.
- L'adhésif est activé par pression. S'assurer de racler fermement en balayages chevauchants, en commençant par le centre de la décalcomanie vers ses rebords.
- Veiller à ne pas frotter le racloir sur le panneau de carrosserie peint.
- Après la dépose du prémasquage, ne jamais utiliser de racloir non protégé pour presser de nouveau la décalcomanie en place. Envelopper le racloir d'un linge ou vaporiser de nouveau la surface avant d'exercer une pression supplémentaire.
- Lorsqu'il y a des bulles après la dépose du prémasquage, envelopper le racloir d'un linge et racler délicatement de manière à pousser les bulles vers le côté de la décalcomanie. Si la bulle ne peut être éliminée, utiliser une aiguille pour la percer et exercer une pression sur la décalcomanie pour éliminer la solution restante sous la décalcomanie.
- Ne pas laver le véhicule à haute pression pendant 72 heures après la pose.

Positionnement et installation de la décalcomanie

1. Préparer la surface telle que décrit dans la section de préparation.
2. Vaporiser une petite quantité d'agent de surface sur le côté du panneau de toit entre les glaces latérales et arrière (voir la Figure 1).
3. Placer la décalcomanie face vers le bas sur une surface plate et retirer lentement la pellicule protectrice blanche. Le côté adhésif de la décalcomanie sera maintenant exposé.
4. Étendre délicatement le côté adhésif de la décalcomanie sur le panneau de toit et aligner le rebord inférieur de la rallonge en papier avec le rebord inférieur du panneau de toit tout en alignant le rebord arrière du papier avec le rebord arrière du panneau (voir la Figure 1).
5. Utiliser un racloir pour appuyer la décalcomanie en place, en commençant par le centre et en se dirigeant vers les rebords.
6. Enlever lentement le prémasquage en le retirant à 180 degrés de la surface.
7. Inspecter la décalcomanie pour déceler toute imperfection et retirer les bulles (voir les Remarques sur l'installation).
8. Suivre les mêmes étapes pour la décalcomanie du côté droit.

FIGURE 1 - CÔTÉ GAUCHE



Etiqueta Corvette "Jake"

Número de parte: 20912922

Herramientas necesarias:

- Alcohol isopropilo de 70%
- Toallas sin pelusa
- Rodillo de goma plástico
- Botella rociadora tipo dispensador
- Jabón para lavar platos, líquido sin olor ("Joy" o "Dawn")
- Aguja de costura

Contenido del paquete:

Descripción	Cantidad
Etiqueta - RF PNL S I "JAKE"	2
Hoja de instrucciones	1

Preparación – Antes de la instalación

1. Después de abrir el kit, revise si hay partes faltantes y que el producto no esté dañado.
2. Instale este producto mientras observa todas las advertencias y precauciones indicadas en esta hoja de instrucciones.
3. La temperatura ambiente de la etiqueta y del vehículo debe ser de 70°F a 90°F en el momento de la instalación y dos horas después.
4. Limpie completamente la superficie del vehículo con jabón y agua.
5. Limpie por completo la superficie en donde se va a colocar la etiqueta con alcohol isopropilo y utilice la toalla para secar.
6. Para garantizar una aplicación sin burbujas, coloque dos pequeñas gotas de jabón para lavar platos líquido en una botella rociadora tipo dispensador y llénela con agua. Reemplace la parte superior y mezcle el "surfactante" de jabón y agua. Coloque la boquilla para obtener un "rocío fino".

Avisos de instalación

- El "surfactante" está hecho para darle al instalador la oportunidad de colocar la etiqueta en su lugar varias veces antes de que ocurra cualquier adhesión previa.
- El adhesivo se activa al presionar. Asegúrese de utilizar golpes firmes y traslapados, empezando en la parte central de la etiqueta hacia los bordes de la misma.
- Al utilizar un rodillo de goma, tenga cuidado de no arrastrarlo sobre el panel de la carrocería pintado.
- Después de retirar el portador del protector, nunca utilice un rodillo de goma sin revestimiento para presionar de nuevo una etiqueta en su lugar. Envuelva el rodillo de goma con una toalla o vuelva a rociar la superficie antes de seguir presionando.
- Si hay burbujas después de eliminar el portador de protección, envuelva una toalla alrededor del rodillo de goma e intente empujar cuidadosamente la burbuja hacia el borde de la etiqueta. Si la burbuja no se puede mover, utilice una aguja para costura para perforar la burbuja y después presione el surfactante restante desde abajo de la etiqueta.
- No lave con demasiada presión la etiqueta por 72 horas después de la instalación.

Colocación e instalación de la etiqueta

1. Prepare la superficie según se describe en la sección de preparación.
2. Rocíe una pequeña cantidad de surfactante sobre el lado del panel del techo entre las ventanas laterales y traseras, (consulte la Figura 1).
3. Coloque la etiqueta hacia abajo en una superficie plana y retire lentamente el revestimiento blanco. El recubrimiento del adhesivo de la etiqueta ahora estará expuesto.
4. Coloque cuidadosamente el lado del adhesivo de la etiqueta sobre el panel del techo y alinee el borde inferior de la extensión del papel con el borde inferior del panel del techo mientras alinea el borde trasero del papel con el borde trasero del panel, (consulte al Figura 1).
5. Utilice un rodillo de goma para presionar la etiqueta en su lugar, empezando en la parte central de la etiqueta y hacia los bordes.
6. Retire lentamente el portador de protección al jalarlo a 180 grados.
7. Inspeccione si la etiqueta tiene alguna imperfección y elimine cualquier burbuja, (consulte en Notas de instalación).
8. Siga estos mismo pasos para colocar la etiqueta en el lado derecho (DRCH).

FIGURA 1 – LADO IZQUIERDO (IZQ)

