

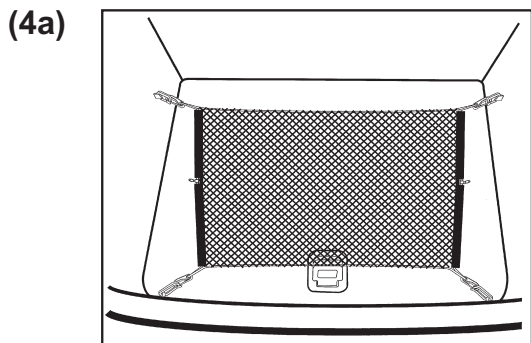
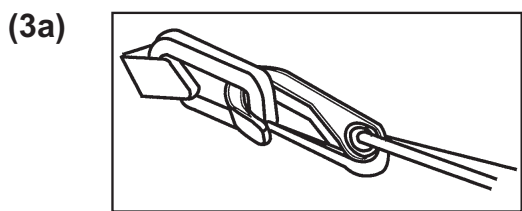
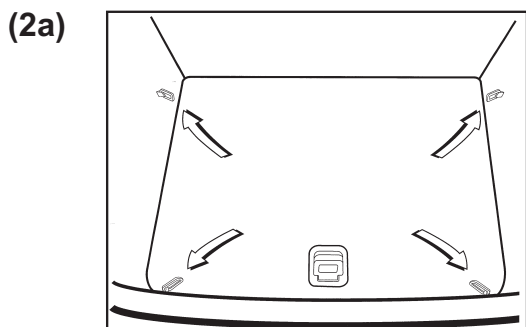
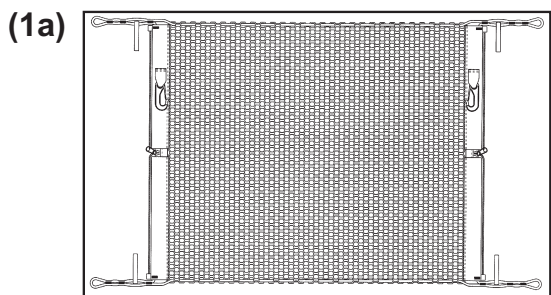
Volt Cargo Net

The Volt cargo net is installed in 2 different positions. First is on the floor so you can put items under it, and second is in a vertical position as an envelope so you can put items into it.

No tools required.

(A) Floor Net

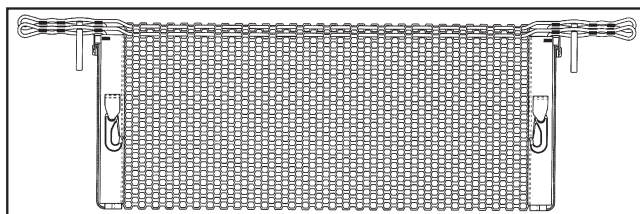
Note: Volt cargo net has a zipper on each side of the cargo net. The zipper must be zipped 'OPEN' when installed in the Floor net position.



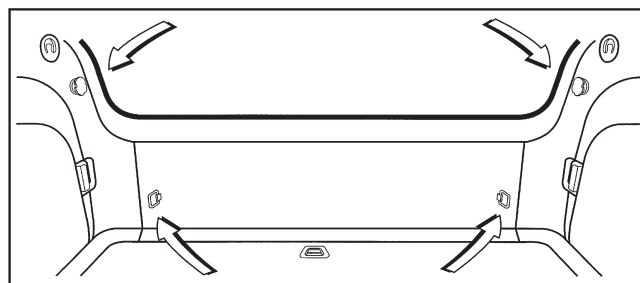
(B) Vertical Net (Envelope) Installation

Note: Volt cargo net has a zipper on each side of the cargo net. The zipper must be zipped 'CLOSED' in the vertical position to form the envelope. This will keep items from falling out of the sides of the cargo net.

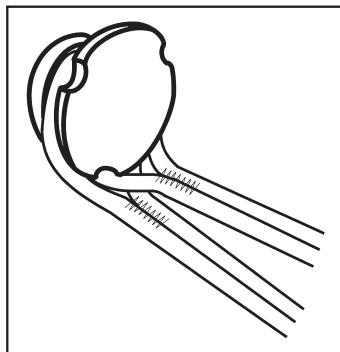
(1b)



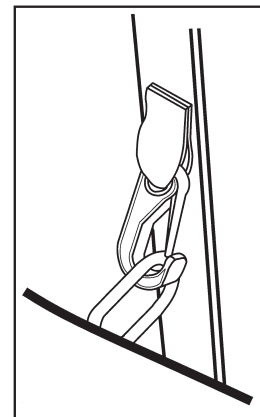
(2b)



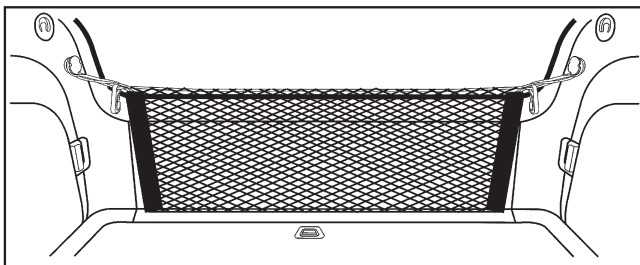
(3b)



(4b)



(5b)



Gepäcknetz für Volt

Deutsch

Das Volt-Gepäcknetz kann in zwei verschiedenen Positionen eingebaut werden. Die erste Möglichkeit besteht in einer Befestigung auf dem Laderaumboden, um Gegenstände unter dem Gepäcknetz zu verstauen. Die zweite Möglichkeit besteht in einer vertikal gestellten Hülle, in die Gegenstände hineingelegt werden können.

Kein Werkzeug erforderlich.

(A) Bodennetz

Siehe Seite 1, Abbildungen 1a-4a

Hinweis: Das Volt Gepäcknetz verfügt an beiden Seiten über einen Reißverschluss. Der Reißverschluss muss geöffnet sein, wenn das Netz als Bodennetz eingebaut wird.

(B) Einbau als vertikales Netz (Hülle)

Siehe Seite 1, Abbildungen 1b-5b

Hinweis: Das Volt Gepäcknetz verfügt an beiden Seiten über einen Reißverschluss. Für die vertikale Gepäcknetzposition muss der Reißverschluss geschlossen sein. Dies verhindert, dass Gegenstände seitlich aus dem Gepäcknetz fallen.

Volt-bagagenet

Nederlands

Het Volt-bagagenet kan in 2 verschillende standen worden geplaatst. De eerste is op de vloer, zodat u er voorwerpen onder kunt plaatsen. De tweede is in een verticale stand als een envelop, zodat u er voorwerpen in kunt leggen.

Gereedschap is niet nodig.

(A) Vloernet

Zie bladzijde 1, afbeeldingen 1a-4a

Let op: het Volt-bagagenet heeft aan elke zijde een ritssluiting. De ritssluiting moet "OPEN" worden geritst wanneer het als vloernet wordt gebruikt.

(B) Plaatsing als verticaal net (envelop)

Zie bladzijde 1, afbeeldingen 1b-5b

Let op: het Volt-bagagenet heeft aan elke zijde een ritssluiting. De ritssluiting moet in de verticale stand "DICHT" worden geritst om een envelop te vormen. Zo voorkomt u dat voorwerpen uit de zijkanten van het bagagenet vallen.

Filet d'arrimage pour Volt

Français (Canada)

Le filet d'arrimage pour la Volt peut être posé dans deux positions différentes. Le filet peut d'abord être posé sur le plancher et on peut mettre des objets en-dessous, et il peut aussi être posé à la verticale et servir d'enveloppe dans laquelle on insère des objets.

Aucun outil nécessaire.

(A) Filet de plancher

Voir la page 1, figures 1a-4a

Nota : Le filet d'arrimage de la Volt est doté de deux fermetures éclair, une de chaque côté du filet. La fermeture éclair doit être OUVERTE lorsque le filet est posé sur le plancher.

(B) Pose du filet vertical (enveloppe)

Voir la page 1, figures 1b-5b

Nota : Le filet d'arrimage de la Volt est doté de deux fermetures éclair, une de chaque côté du filet. La fermeture doit être FERMÉE lorsque le filet est posé en position verticale pour former une enveloppe. Cela empêche les objets de sortir par les côtés du filet d'arrimage.

Volt bagagenet

Dansk

Volt bagagenettet kan monteres i 2 forskellige positioner. Den første er på gulvet, så der kan placeres genstande under det, mens den anden er i lodret position som en kuvert, så der kan placeres genstande i det.

Der kræves ikke noget værktøj.

(A) Gulvnet

Se side 1, figur 1a-4a

Bemærk: Volt bagagenettet har en lynlås på hver side af bagagenettet. Lynlåsen skal være 'ÅBEN', når det monteres i gulvnetpositionen.

(B) Montering som lodret net (kuvert)

Se side 1, figur 1b-5b

Bemærk: Volt bagagenettet har en lynlås på hver side af bagagenettet. Lynlåsen skal være 'LUKKET' i den lodrette position for at danne en kuvert. Dette vil hindre genstandene i at falde ud af bagagenettets sider.

Volt tavaratilan verkko

Suomi

Volt tavaratilan verkko voidaan kiinnittää kahdella tavalla. Ensimmäinen tapa on kiinnittää verkko tavaratilan lattiaan ja sijoittaa tavaroita sen alle. Toinen tapa on kiinnittää verkko pystyyn kuin kirjekuori ja sujauttaa tavaroita sen sisään.

Mitään työkaluja ei tarvita.

(A) Lattiaverkkona

Katso sivu 1, kuvat 1a - 4a

Huomaa: Volt tavaratilan verkon kummassakin sivussa on vetoketju. Vetoketjut täytyy vetää 'AUKI', ennen kuin tavaratilan verkko kiinnitetään lattiaan.

(B) Pystyyn asennettuna (kirjekuoren tapaan)

Katso sivu 1, kuvat 1b - 5b

Huomaa: Volt tavaratilan verkon kummassakin sivussa on vetoketju. Vetoketjut täytyy vetää 'KIINNI', ennen kuin tavaratilan verkko kiinnitetään pystyyn kirjekuoren tapaan. Näin estetään tavaroiden putoaminen ulos verkon sivuista.

Δίκτυ αποσκευών Volt

Ελληνικά

Το δίκτυ αποσκευών Volt τοποθετείται σε 2 διαφορετικές θέσεις. Η πρώτη θέση είναι στο δάπεδο, ώστε να έχετε τη δυνατότητα να τοποθετείτε αντικείμενα κάτω από αυτό και η δεύτερη θέση είναι κατακόρυφη υπό μορφή φακέλου, ώστε να έχετε τη δυνατότητα να τοποθετείτε αντικείμενα μέσα σε αυτό.

Δεν απαιτείται η χρήση εργαλείων.

(A) Δίκτυ δαπέδου

Βλ. Σελίδα 1, Εικόνες 1a-4a

Σημείωση: Το δίκτυ αποσκευών Volt διαθέτει ένα φερμουάρ σε κάθε πλευρά του. Το φερμουάρ θα πρέπει να είναι ανοιχτό κατά την τοποθέτηση στη θέση δαπέδου.

(B) Κατακόρυφη τοποθέτηση δικτυού (Φάκελος)

Βλ. Σελίδα 1, Εικόνες 1β-5β

Σημείωση: Το δίκτυ αποσκευών Volt διαθέτει ένα φερμουάρ σε κάθε πλευρά του. Το φερμουάρ πρέπει να είναι κλειστό στην κατακόρυφη θέση, ώστε να διαμορφωθεί το δίκτυ σε σχήμα φακέλου. Έτσι, δεν υπάρχει κίνδυνος πτώσης των αντικειμένων από τις πλευρές του δικτυού αποσκευών.

Volt oppbevaringsnett

Norsk

Volt oppbevaringsnett kan monteres på to måter. Monter det på gulvet, slik at du kan legge gjenstander under det, eller monter det vertikalt som en konvolutt som du kan legge gjenstander i.

Krever ingen verktøy.

(A) Nett på gulvet

Se side 1, bilde 1a-4a

Merk: Volt bagasjenett har glidelås på hver side av nettet. Glidelåsen må være åpen når du fester nettet i gulvet.

(B) Montert vertikalt (konvolutt)

Se bilde 1, bilde 1b-5b

Merk: Volt bagasjenett har glidelås på hver side av nettet. Glidelåsene må være lukket når nettet festes vertikalt og brukes som en konvolutt. Da unngår du at gjenstander faller ut av sidene på nettet.

Rede de Protecção de Carga do Volt

Português (Europa)

A rede de protecção de carga do Volt é instalada em 2 posições diferentes. Primeiro no piso do compartimento de carga de modo a poder colocar objectos por baixo da mesma, e em segundo lugar na posição vertical como que no formato de saco de modo a que se possam colocar objectos dentro deste.

Não são necessárias ferramentas.

(A) Rede instalada no piso

Consultar a Página 1, Figuras 1a-4a

Nota: A rede de protecção de carga do Volt tem, de cada lado, um fecho de correr. O fecho de correr tem de ser corrido no sentido 'ABERTO' quando a instalação é feita na posição de Rede no piso.

(B) Instalação Vertical da Rede (Saco)

Consultar a Página 1, Figuras 1b-5b

Nota: A rede de protecção de carga do Volt tem, de cada lado, um fecho de correr. Na posição vertical, o fecho de correr tem de ser corrido no sentido 'FECHADO' para formar um saco. Isto evita que os objectos possam cair pelos lados da rede de protecção de carga.

Red de carga para Volt

Espagnol (Europa)

La red de carga para Volt se puede montar de 2 maneras distintas. La primera consiste en situarla sobre el suelo, de forma que se puedan colocar artículos bajo la misma. En segundo lugar, es posible montarla en posición vertical a modo de sobre, de forma que se puedan colocar artículos en su interior.

Su instalación no requiere herramientas adicionales.

(A) Instalación de la red sobre el suelo

Consulte la página 1, figuras 1a-4a

Nota: La red de carga para Volt tiene un cremallera a cada lado. Cuando la red se monte sobre el suelo, la cremallera debe permanecer abierta.

(B) Instalación de la red en posición vertical (sobre)

Consulte la página 1, figuras 1b-5b

Nota: La red de carga para Volt tiene un cremallera a cada lado. Cuando la red se monte en posición vertical, la cremallera debe cerrarse para formar una estructura parecida a la de un sobre. De este modo se impide que los artículos puedan caerse por los laterales de la red de carga.

Volt lastnät

Svenska

Volt-lastnätet kan monteras i två olika lägen. Det första är på golvet så att du kan stoppa saker under det, och det andra är i lodrätt läge, som ett kuvert, så att du kan stoppa saker i det.

Inga verktyg behövs.

(A) Golvnät

Se sidan 1, figur 1a-4a

Obs: Volt lastnät har en dragkedja på varje sida av lastnätet. Dragkedjan måste vara "öppen" när det monteras som golvnät.

(B) Montering som lodrätt nät (kuvert)

Se sidan 1, figur 1b-5b

Obs: Volt lastnät har en dragkedja på varje sida av lastnätet. Dragkedjan måste vara "stängd" i lodrätt läge för att bilda kuvertet. Det hindrar att saker faller ut från lastnätet åt sidorna.

Rete di contenimento del carico di Volt

Italiano

La rete di contenimento del carico di Volt è montata in 2 diverse posizioni. La prima è a pavimento, per consentire la sistemazione del carico al di sotto di essa; la seconda è verticale, a modo di busta, per contenere il carico al suo interno.

Non sono necessari particolari attrezzi.

(A) Rete a pavimento

Vedere pagina 1, figure 1a-4a.

Nota: su entrambi i lati, la rete di contenimento del carico di Volt è dotata di cerniera. Quando è installata in posizione di rete a pavimento, la cerniera deve essere "APERTA".

(B) Montaggio verticale della rete (a busta)

Vedere pagina 1, figure 1b-5b.

Nota: su entrambi i lati, la rete di contenimento del carico di Volt è dotata di cerniera. La cerniera deve essere "CHIUSA" in posizione verticale per formare la busta. In questo modo, gli oggetti non fuoriusciranno lateralmente dalla rete di contenimento.