

Accessory Splash Guard Front Kit

Please read instructions thoroughly before starting.

Installation time: 30 minutes

Package Contents:

Description	Quantity
Left Hand Splash Guard	1
Right Hand Splash Guard	1
M4.2 Screws	4
M4.2 U-Nut	4
Alcohol Wipes	2
Instruction Sheet	1

Tools Required:

- 3/16 (5mm) Drill Bit/Drill
- T20 Torx Screwdriver
- Clean Cloth/Rag

NOTE: Turning of front wheels to the left or right will allow for additional clearance when installing the splash guards.

Installation Procedure

1. Clean and degrease body panel where splash guard is to be located.
2. Using alcohol wipes, clean area to be taped.
3. Parts and vehicle temperature must be between 60°F and 109°F (15°C and 43°C).
4. Remove existing screw, location **B**. See Figure 1.
5. Mount splash guard and reinstall existing screws in location **B** while holding part up and into body panel. See Figure 1.
6. While holding splash guard firmly against panel at location **C**, drill 3/16" (5mm) hole using part as a template. See Figure 1.
7. Install supplied screw in location **C** and using u-nut as a nut with turned up edge on inside of panel, tighten while holding up and into panel. See Figure 3.
8. While holding splash guard against panel, drill a 3/16" (5mm) center hole at location **A** using part as a template. See Figure 1. **Caution: When drilling check position of part and ensure you are drilling center of panel edge.**
9. Pull splash guard out slightly and install supplied u-nut over panel edge and drilled hole location **A**. See Figure 2.
10. While holding splash guard firmly against body panel, install supplied screw in location **A** and tighten. See Figure 2.
11. Push forward on splash guard and pull tape line off and apply 20 - 30 pounds of pressure along tape length to ensure contact.
12. Repeat procedure for other side.
13. Guards can be cleaned with any commercially available cleaner.

Figure 1

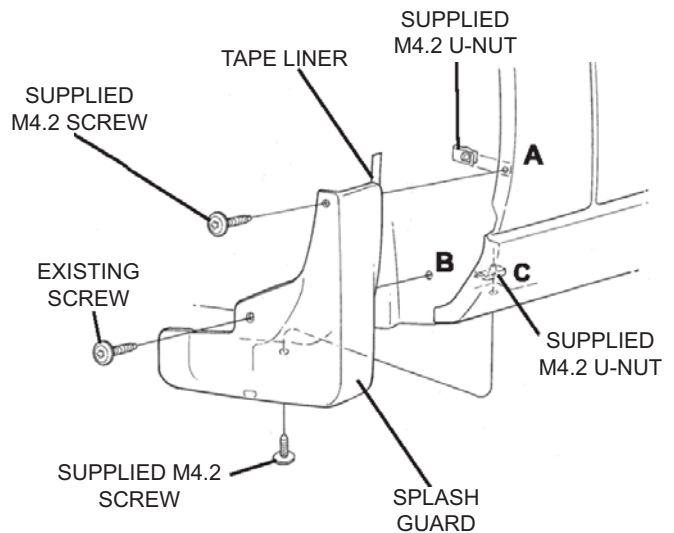
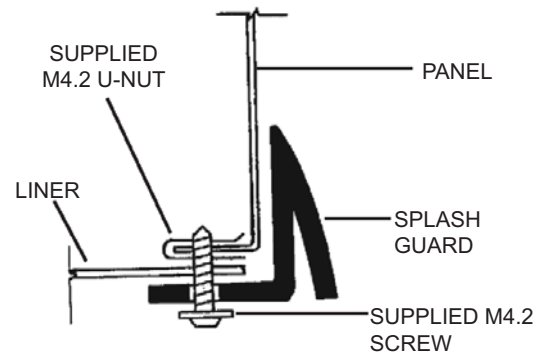
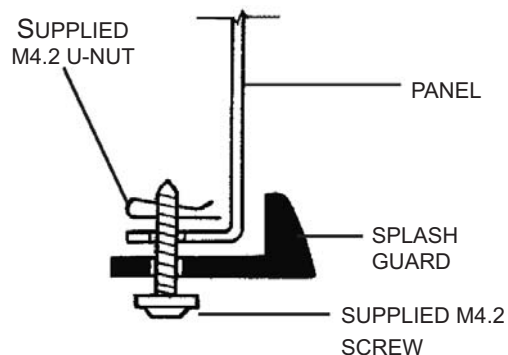


Figure 2



NOTE: INSTALL SUPPLIED U-NUT WITH TURNED UP EDGE ON INSIDE OF PANEL EDGE.

Figure 3



NOTE: INSTALL SUPPLIED U-NUT WITH TURNED UP EDGE ON INSIDE OF PANEL EDGE.

Trousse de bavette garde-boue avant accessoire

Lire attentivement les directives avant de commencer.
Durée de l'installation : 30 minutes

Contenu de l'ensemble :

Désignation	Quantité
Bavette garde-boue gauche	1
Bavette garde-boue droit	1
Vis M4.2	4
Écrou en U M4.2	4
Tampons d'alcool	2
Feuille de directives	1

Outils nécessaires :

- Perceuse et mèche de 3/16 po (5 mm)
- Tournevis T20 Torx
- Chiffon propre

REMARQUE : En tournant les roues avant vers la gauche ou la droite, vous aurez plus d'espace pour poser les bavettes garde-boue.

Procédure d'installation

- Nettoyer et dégraisser le panneau de carrosserie où doit être posé la bavette garde-boue.
- Utiliser un tampon à l'alcool pour nettoyer la zone d'application du ruban adhésif.
- La température des pièces et du véhicule doit se situer entre 15 °C et 43 °C (60 °F et 109 °F).
- Déposer la vis existante, emplacement **B**. Voir la figure 1.
- Monter la bavette garde-boue et reposer les vis existantes à l'emplacement **B** tout en maintenant la pièce vers le haut et dans le panneau de carrosserie. Voir la figure 1.
- En maintenant fermement la bavette garde-boue contre le panneau à l'emplacement **C**, percer un trou de 3/16 po (5 mm) en utilisant la pièce comme gabarit. Voir la figure 1.
- Poser la vis fournie à l'emplacement **C** et, à l'aide de l'écrou en u comme écrou à bord retourné à l'intérieur du panneau, serrer tout en maintenant vers le haut et dans le panneau. Voir la figure 3.
- En maintenant fermement la bavette garde-boue contre le panneau, percer un trou central de 3/16 po (5 mm) à l'emplacement **A** en utilisant la pièce comme gabarit. Voir la figure 1. **Mise en garde : vérifier la position de la pièce lors du perçage et s'assurer que vous percez au centre du bord du panneau.**
- Sortir légèrement la bavette garde-boue et poser l'écrou en u fourni par-dessus le bord du panneau et à l'emplacement **A** du trou percé. Voir la figure 2.
- Tout en maintenant fermement la bavette garde-boue contre le panneau de carrosserie, poser la vis fournie à l'emplacement **A** et serrer. Voir la figure 2.

- Pousser la bavette garde-boue vers l'avant, enlever la doublure du ruban et appliquer une pression de 20 à 30 livres sur la longueur du ruban pour qu'il colle bien.
- Refaire la même chose de l'autre côté.
- Les bavettes garde-boue peuvent être nettoyées avec n'importe quel produit de nettoyage vendu dans le commerce.

Figure 1

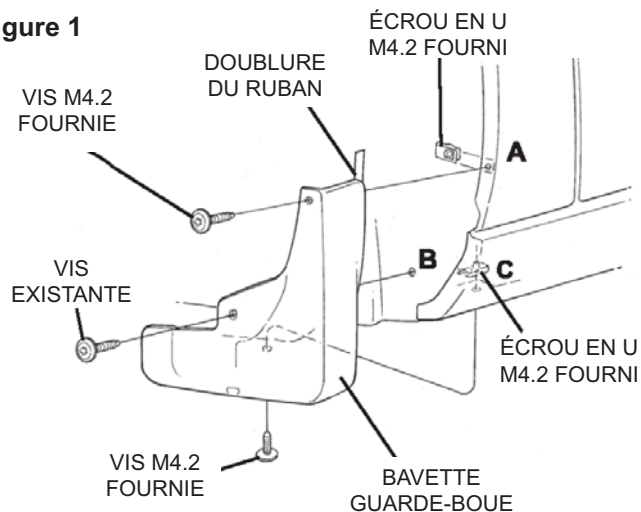
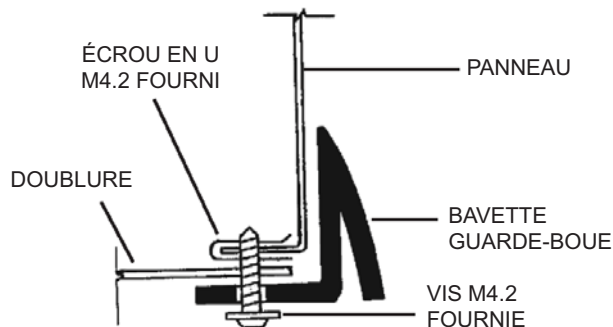
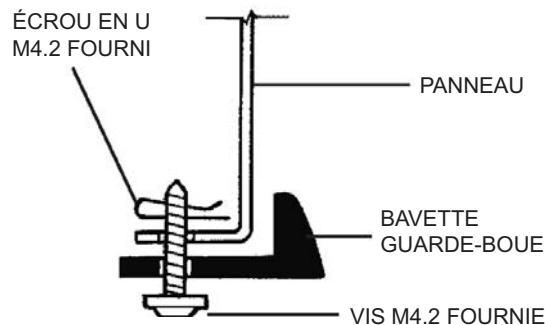


Figure 2



REMARQUE : POSER L'ÉCROU EN U FOURNI EN PLAÇANT LE BORD RETOURNÉ À L'INTÉRIEUR DU BORD DU PANNEAU.

Figure 3



REMARQUE : POSER L'ÉCROU EN U FOURNI EN PLAÇANT LE BORD RETOURNÉ À L'INTÉRIEUR DU BORD DU PANNEAU.

Juego delantero de salpicadera opcional

Por favor lea las instrucciones minuciosamente antes de comenzar.
 Tiempo de instalación: 30 minutos

Contenido del paquete:

Descripción	Cantidad
Salpicadera izquierda	1
Salpicadera derecha	1
Tornillos M4.2	4
Tuerca U M4.2	4
Toallas con Alcohol	2
Hoja de Instrucciones	1

Herramientas requeridas:

- Broca/taladro de 3/16 (5mm)
- Destornillador Torx T20
- Tela/Estopa Limpia

NOTA: Girar las ruedas delanteras a la izquierda o derecha permitirá un espacio adicional cuando se instalen las salpicaderas.

Procedimiento de instalación

1. Limpie y desengrase el tablero de la carrocería donde se va a ubicar la salpicadera.
2. Con toallas con alcohol, limpie el área a la que se aplicará cinta.
3. La temperatura de las partes y del vehículo debe estar entre 60°F y 109°F (15°C y 43°C).
4. Retire el tornillo existente, ubicación **B**. Vea la Figura 1.
5. Monte la salpicadera e vuelva a instalar los tornillos existentes en la ubicación **B** mientras sostiene la parte hacia arriba y dentro del tablero de la carrocería. Ver la Figura 1.
6. Mientras sostiene la salpicadera firmemente contra el tablero en la ubicación **C**, perforo un orificio de 3/16" (5mm) usando la parte como plantilla. Ver la Figura 1.
7. Instale el tornillo incluido en la ubicación **C** y usando la tuerca U como tuerca con el borde hacia arriba en el interior del tablero, apriete mientras sostiene hacia arriba y dentro del tablero. Ver la Figura 3.
8. Mientras sostiene la salpicadera contra el tablero, perforo un orificio central de 3/16" (5mm) en la ubicación **A** utilizando la parte como plantilla. Vea la Figura 1. **Precaución: Cuando perforo verifique la posición de la parte y asegúrese que centre la perforación del borde del tablero.**
9. Jale la salpicadera ligeramente e instale la tuerca-u incluida sobre el borde del tablero y la ubicación del orificio perforado **A**. Vea la Figura 2.
10. Mientras sostiene la salpicadera firmemente contra el tablero de la carrocería, instale el tornillo suministrado en la ubicación **A** y apriete. Ver Figura 2.
11. Empuje hacia delante sobre la salpicadera, quite la línea de la cinta y aplique de 20 - 30 libras de presión a lo largo de la cinta para asegurar el contacto.
12. Repita el procedimiento para el otro lado.
13. Las protecciones se pueden limpiar con cualquier limpiador disponible comercialmente.

Figura 1

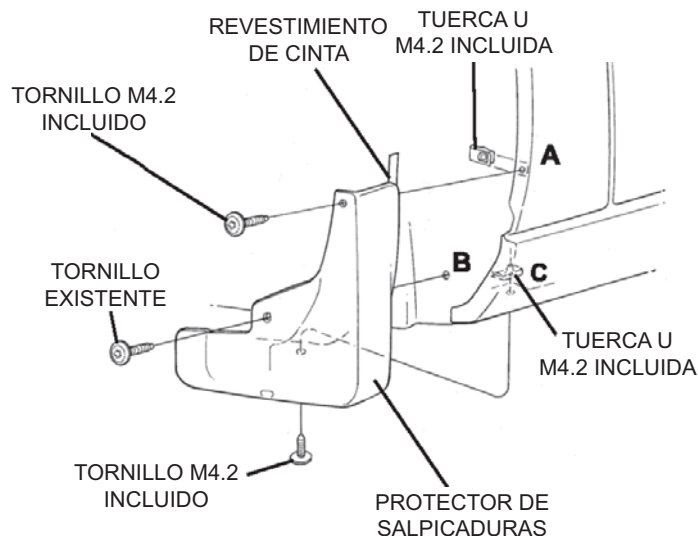
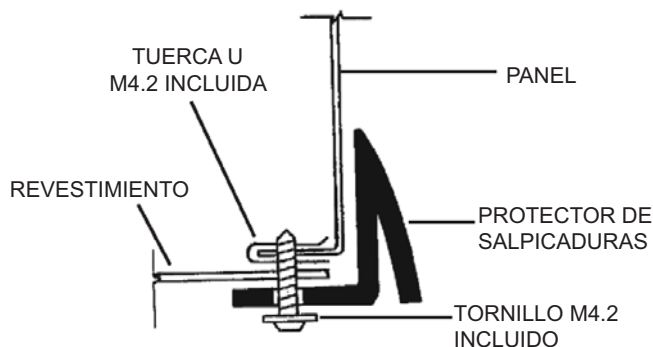
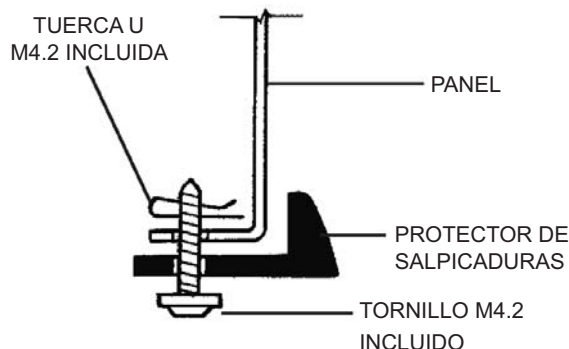


Figura 2



NOTA: INSTALE LA TUERCA U INCLUIDA CON EL BORDE VIENDO HACIA ARRIBA EN EL INTERIOR DEL BORDE DEL TABLERO.

Figura 3



NOTA: INSTALE LA TUERCA U INCLUIDA CON EL BORDE VIENDO HACIA ARRIBA EN EL INTERIOR DEL BORDE DEL TABLERO.