

Chevrolet Camaro Accessory Exhaust

Kit Contents

<u>Qty</u>	<u>Description</u>
1	Muffler (RHS)
1	Muffler (LHS)
2	Clamp
1	NA Installation Manual (not shown)

Tools Required

- Pipe Cutter
- De-Burring Tool
- 15 mm Socket
- Ratchet and Tape Measure

Thank you for choosing GM Performance Parts. To contact us call 1-800-GMUSEUS for the GM Performance Parts authorized Center nearest you or visit our website at www.gmgoodwrench.com.

This publication provides general information on components and procedures that may be useful when installing a Camaro exhaust upgrade package. Please read the entire publication before starting work.

Observe all safety precautions and warnings in the service manuals when installing the Camaro exhaust upgrade package in your vehicle. Wear eye protection and appropriate protective clothing. When working under or around the vehicle support it securely with jack stands. Use only the proper tools. Exercise extreme caution when working with flammable, corrosive and hazardous liquids and materials. Some procedures require special equipment or skills. If you do not have the appropriate training, expertise and tools to perform any part of the installation safely, this work should be done by a professional.

The information contained in this publication is presented without any warranty. All the risk for its use is entirely assumed by the user. Specific component design, mechanical procedures and the qualifications of the individual readers are beyond the control of the publisher, and therefore the publisher disclaims all liability incurred in connection with the use of the information provided in this publication.

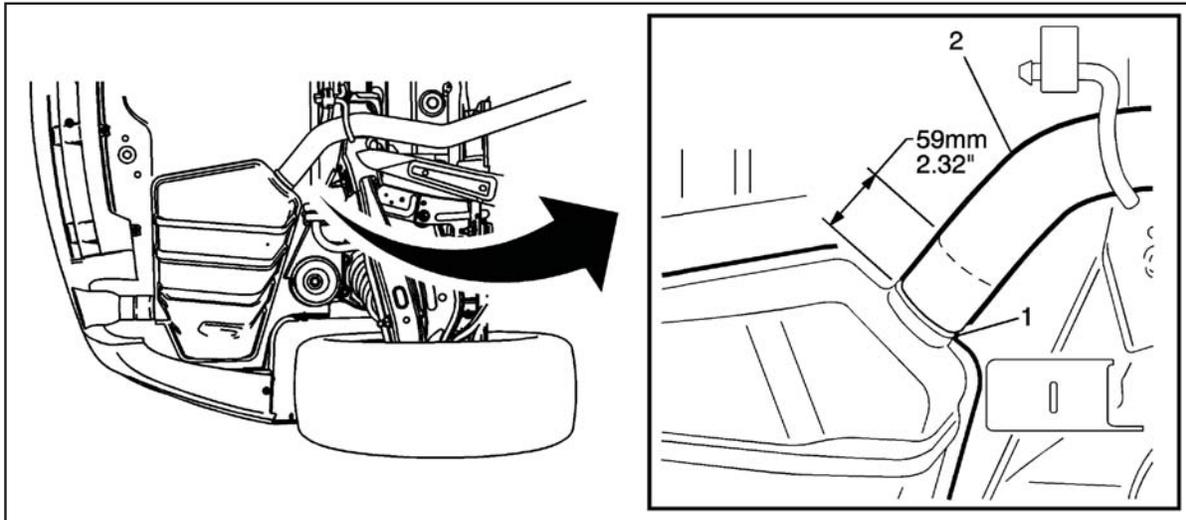
Caution: Never work on a hot exhaust system. Serious injury in the form of burns can result. If the vehicle has been in use and the exhaust system is hot, allow vehicle to cool for at least 1 hour. Always wear eye protection when working under any vehicle.

Note: It is our recommendation that you use a hoist or hydraulic lift to facilitate the installation of your new GM Performance Parts Exhaust upgrade package.

Taking all under car safety precautions, lift the vehicle using a hoist or hydraulic lift. Once this has been done, you may begin working on the exhaust system.

Note: Please compare the parts you have received with the bill of materials provided to assure that you have all the parts necessary for the installation of your new GM Performance Parts Exhaust upgrade package.

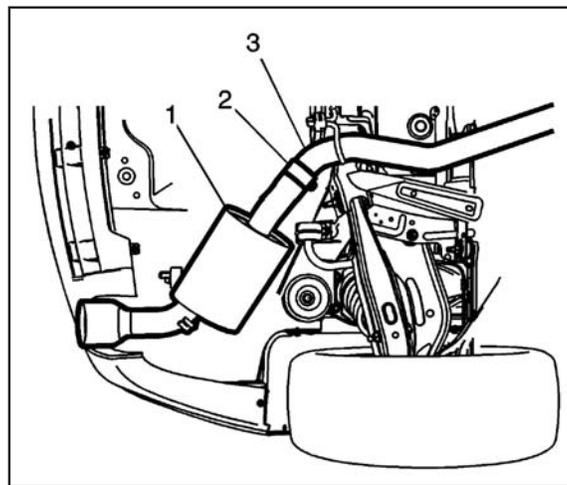
Procedure



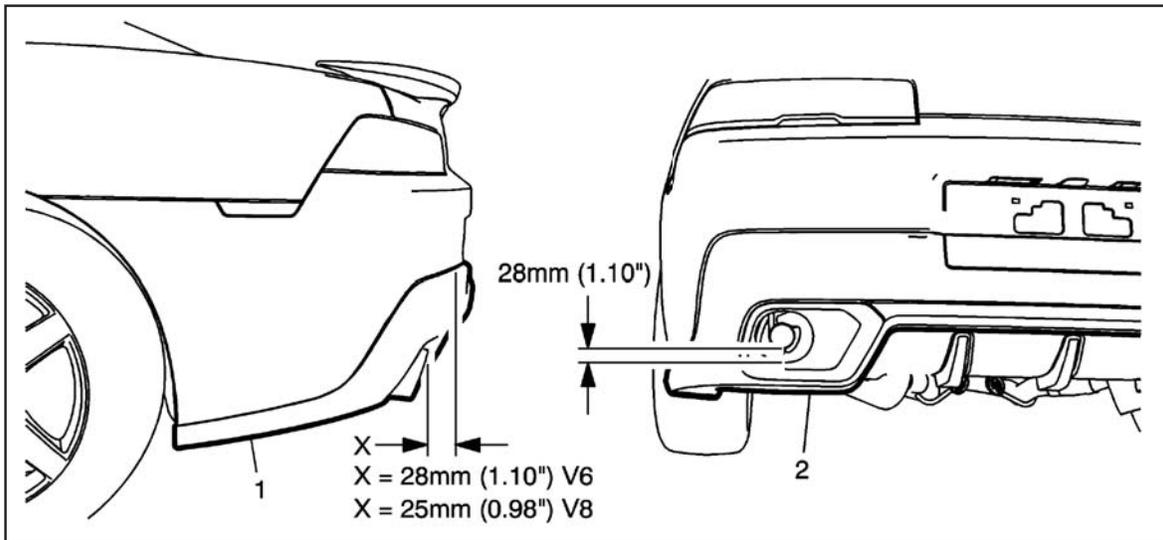
1. From under the vehicle use a measuring tape to measure from the muffler box seam (1) back along the axis of the muffler inlet pipe 59 mm (2.32") and mark the point on the exhaust pipe (2).

Note: This cut position is the same on both LH & RH side Exhaust Pipes.

2. Using a strip of paper 1" wide Parallel sides (1) (longer than the circumferential diameter of the pipe) - wrap it around the parallel portion of the exhaust pipe with one side of the strip aligned with the mark. When the sides of the strip are aligned mark the pipe with a permanent marker.
3. Confirm the mark is in the correct location and cut the pipe along the marked cut line.
4. Release the muffler from its rubber hangers and discard the old muffler. De-burr the end of the exhaust pipe.



5. Slide the exhaust clamp (2) onto the exhaust pipe (3).
6. Install the replacement muffler (1) onto the rubber exhaust hangers and slide the muffler onto the exhaust pipe (3).



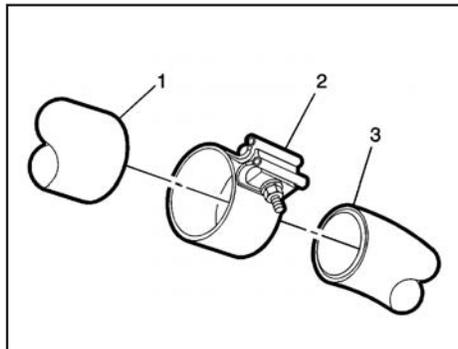
7. Ensure the exhaust tip is centered in the fascia diffuser and protrudes no further than dimensions shown;

7.1. Vehicles without ground effects package (1) (production fascia)

Measure from furthest point rearward on fascia above centerline of tip.

7.2. Vehicles with ground effects package (2)

Measure from bottom of center outlet pipe to bezel opening.



Caution: Use the correct fastener in the correct location. Replacement fasteners must be the correct part number for that application. Fasteners requiring replacement or fasteners requiring the use of thread locking compound or sealant are identified in the service procedure. Do not use paints, lubricants, or corrosion inhibitors on fasteners or fastener joint surfaces unless specified. These coatings affect fastener torque and joint clamping force and may damage the fastener.

Use the correct tightening sequence and specifications when installing fasteners in order to avoid damage to parts and systems.

8. Slide the clamp (2) over the exhaust joint (1, 3). Adjust the exhaust as required and tighten the clamp bolt to **43.4–47.5Y (32–35 lb ft)**.

Note: Confirm exhaust tip is aligned as stated in step 6.

Note: When you first start your vehicle after the installation of your new GM Performance Parts Exhaust upgrade package, there may be some smoke and fumes coming from the system. This is a protective oil based coating used in the manufacture of mandrel bent performance exhaust tubing. This is not a problem and will disappear within a very short period of time after the exhaust has reached normal operating temperatures.

Échappement accessoire Chevrolet Camaro

Contenu de la trousse

<u>Qté</u>	<u>Description</u>
1	Silencieux (côté droit)
1	Silencieux (côté gauche)
2	Collier de serrage
1	Manuel d'installation NA (non présenté)

Outils nécessaires

- Coupe-tuyau
- Outil d'ébavurage
- Douille 15 mm
- Clé à cliquet et ruban à mesurer

Merci d'avoir choisi les pièces de performance de GM. Pour joindre le Centre autorisé de pièces de performance de GM le plus proche, composer le 1-800-GMUSEUS ou visiter notre site Web au www.gmgoodwrench.com.

Cette publication fournit des renseignements généraux sur les composants et les procédures qui pourraient être utiles au moment d'installer une trousse d'amélioration du système d'échappement de Camaro. Veuillez lire la publication complète afin de commencer à travailler.

Observer toutes les précautions et tous les avertissements en matière de sécurité présentés dans le Manuel d'entretien au moment d'installer la trousse d'amélioration du système d'échappement de Camaro sur votre véhicule. Porter un protecteur pour la vue et des vêtements de protection appropriés. Lorsqu'on travaille sous un véhicule ou autour de celui-ci, le soutenir solidement à l'aide de chandelles. Utiliser seulement les outils appropriés. Faire preuve d'extrême prudence lorsqu'on travaille avec des liquides ou des matériaux inflammables, corrosifs ou dangereux. Certaines procédures nécessitent l'utilisation d'un équipement spécial ou des habiletés particulières. Si vous ne possédez pas la formation, l'expertise et les outils nécessaires pour effectuer toute partie de l'installation en toute sécurité, ce travail devrait être réalisé par un professionnel.

Les renseignements contenus dans cette publication sont présentés sans aucune garantie. Tout risque encouru pendant l'utilisation de cette publication est entièrement assumé par l'utilisateur. La conception de composant spécial, les procédures mécaniques et les qualifications de chaque lecteur sont hors du contrôle de l'éditeur et c'est pourquoi il décline toute responsabilité afférente en lien avec l'utilisation des renseignements fournis dans cette publication.

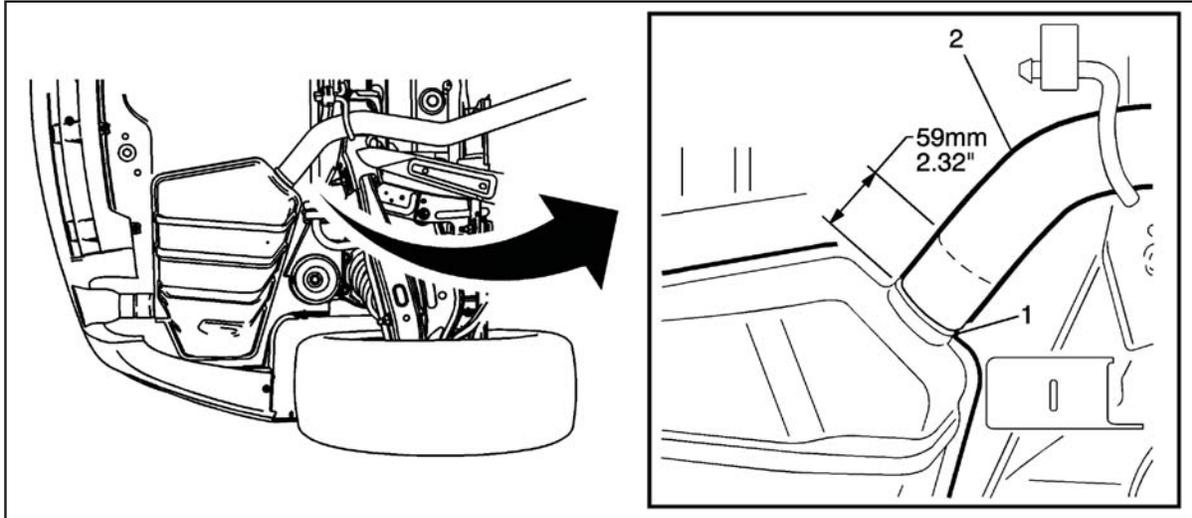
Attention : Ne jamais effectuer de travaux sur un système d'échappement chaud. De graves blessures comme des brûlures pourraient être infligées. Si le véhicule a été utilisé et que le système d'échappement est chaud, laisser le véhicule refroidir pendant au moins une heure. Toujours porter un protecteur pour la vue lorsqu'on travaille sous tout véhicule.

Remarque : Nous recommandons l'utilisation d'un basculeur ou d'un pont élévateur hydraulique pour faciliter l'installation d'une nouvelle trousse d'amélioration du système d'échappement fournie par le Centre de pièces de performance de GM.

Pour prendre toutes les précautions en matière de sécurité pour le travail sous un véhicule, lever ce dernier en utilisant un basculeur ou un pont élévateur hydraulique. Une fois que cela a été fait, il est possible de commencer à travailler sur le système d'échappement.

Remarque : Veuillez comparer les pièces reçues avec la nomenclature fournie afin de s'assurer que toutes les pièces nécessaires à l'installation de votre nouvelle trousse d'amélioration du système d'échappement fournie par le Centre de pièces de performance de GM soient en votre possession.

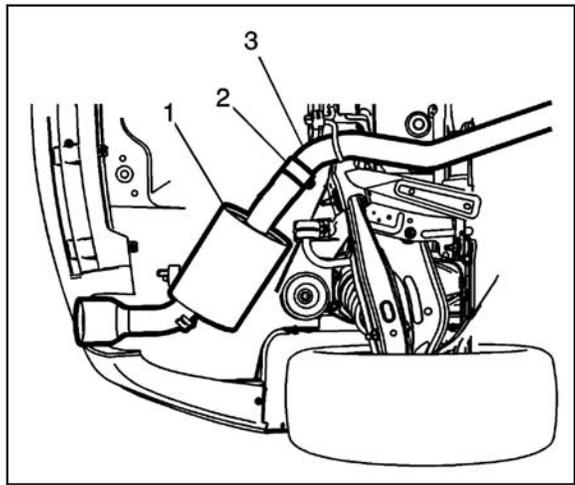
Procédure



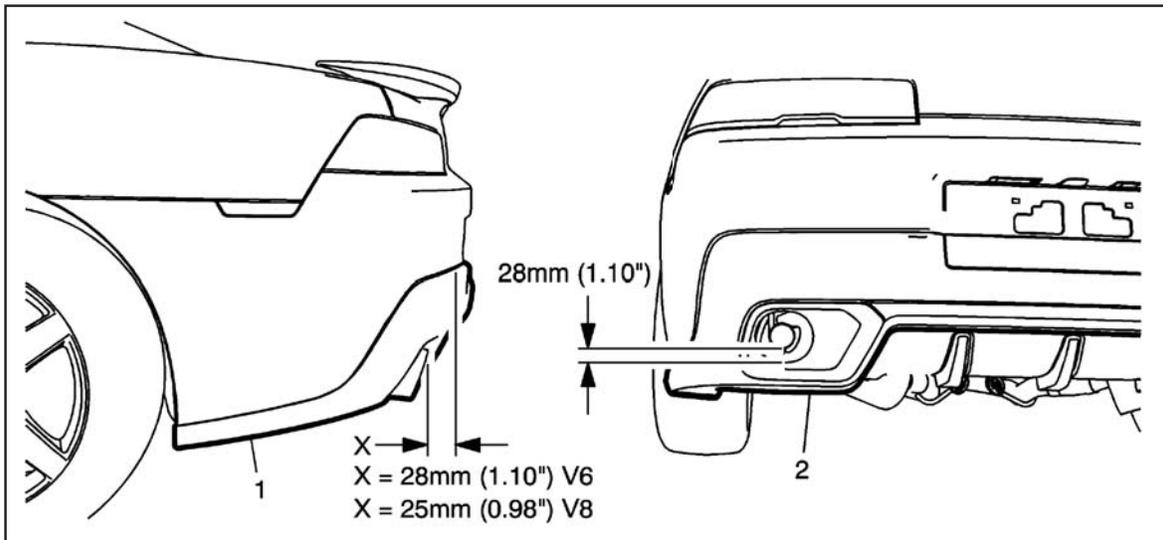
1. Se glisser sous le véhicule et utiliser un ruban pour mesurer une distance de 59 mm (2,32 po) à partir du joint du silencieux (1) en descendant le long de l'axe du tuyau d'entrée du silencieux, et marquer le point sur le tuyau d'échappement (2).

Remarque : Cette position de coupe est la même sur les côtés gauche et droit des tuyaux d'échappement.

2. Utiliser une bande de papier dont les côtés parallèles mesurent 1 pouce de largeur (1) (plus longue que le diamètre périphérique du tuyau) – enrouler celle-ci autour de la portion parallèle du tuyau d'échappement avec un côté de la bande aligné avec la marque. Lorsque les côtés de la bande sont alignés, marquer le tuyau au moyen d'un marqueur permanent.
3. S'assurer que la marque est au bon endroit et couper le tuyau le long de la ligne de coupe tracée.
4. Dégager le silencieux de ses supports en caoutchouc et jeter le vieux silencieux. Ébarber l'extrémité du tuyau d'échappement.



5. Faire glisser le collier de serrage de l'échappement (2) sur le tuyau d'échappement (3).
6. Poser le silencieux de remplacement (1) sur les supports d'échappement en caoutchouc et faire glisser le silencieux sur le tuyau d'échappement (3).



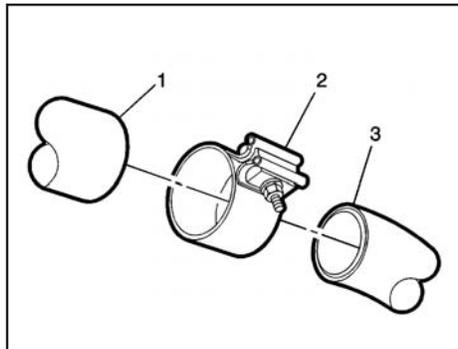
7. S'assurer que l'embout d'échappement est centré sur le diffuseur de carénage et qu'il ne dépasse pas les dimensions illustrées;

7.1. Les véhicules sans groupe Ground Effects (1) (carénage de production)

Mesurer à partir du point le plus loin vers l'arrière sur le carénage au-dessus de la ligne centrale de la lèvre.

7.2. Véhicules avec groupe Ground Effects (2)

Mesurer à partir de la partie inférieure de l'embout d'échappement central jusqu'à l'ouverture de l'encadrement.



Attention : Utiliser la bonne fixation au bon endroit. Les pièces de fixation de rechange doivent comporter le bon code d'article pour cette application. Les pièces de fixation devant être remplacées ou les pièces de fixation nécessitant l'utilisation de l'adhésif frein-filet ou du mastic d'étanchéité sont identifiées dans la procédure de service. Ne pas utiliser de peinture, de lubrifiant ou d'inhibiteur de corrosion sur les pièces de fixation ou les surfaces de raccords de pièces de fixation à moins d'indications contraires. Ces revêtements affectent le couple de la pièce de fixation et la force de serrage du raccord et peuvent endommager la pièce de fixation.

Utiliser la bonne séquence de serrage et les bonnes spécifications lors de l'installation des pièces de fixation afin d'éviter d'endommager les pièces et les systèmes.

8. Faire glisser le collier de serrage (2) sur le raccord d'échappement (1, 3). Régler l'échappement au besoin et serrer le boulon du collier de serrage à **43,4–47,5 (32–35 lb pi)**.

Remarque : Confirmer que l'embout d'échappement est aligné tel que décrit à l'étape 6.

Remarque : Lors du premier démarrage après la pose de votre nouvel ensemble mis à jour de GM Performance Parts Exhaust (pièces de performances de l'échappement GM), il peut y avoir de la fumée et des émanations provenant du système. Cela est un revêtement protecteur à base d'huile utilisé dans la fabrication du mandrin courbé du tuyau d'échappement de performances. Cela n'est pas un problème et disparaîtra à l'intérieur d'une très courte période après que l'échappement a atteint les températures de fonctionnement normales.

Escape auxiliar Chevrolet Camaro

Contenido del Juego

<u>Cant.</u>	<u>Descripción</u>
1	Silenciador (lado derecho)
1	Silenciador (lado izquierdo)
2	Sujetador
1	Manual de instalación NA (no se muestra)

Herramientas Requeridas

- Cortador de tubo
- Herramienta de remoción de rebabas
- Casquillo de 15 mm
- Matraca y cinta de medición

Gracias por elegir GM Performance Parts. Para ponerse en contacto con nosotros llame al 1-800-GMUSEUS respecto al Centro de GM Performance Parts más cercano o visite nuestra página en internet en www.gmgoodwrench.com.

Esta publicación provee información general sobre los componentes y procedimientos que pueden ser útiles durante la instalación de un paquete de actualización de escape de Camaro. Por favor lea la publicación completa antes de comenzar el trabajo.

Observe todas las precauciones de seguridad y advertencias de los manuales de servicio durante la instalación del paquete de actualización de escape del Camaro en su vehículo. Utilice protección para los ojos y ropa de protección adecuada. Cuando trabaje debajo o alrededor del vehículo, apóyelo firmemente con soportes de gato. Sólo use las herramientas adecuadas. Tenga mucha precaución cuando trabaje con líquidos y materiales inflamables, corrosivos y peligrosos. Algunos procedimientos requieren equipo o habilidades especiales. Si no tiene la capacitación, experiencia y herramientas apropiadas para realizar cualquier parte de la instalación con seguridad, este trabajo debe ser realizado por un profesional.

La información contenida en esta publicación se presenta sin ninguna garantía. El usuario asume completamente todo el riesgo por su uso. El diseño de componentes específicos, los procedimientos mecánicos y las calificaciones de los lectores están más allá del control del editor, y por lo tanto el editor declina cualquier responsabilidad incurrida en conexión con el uso de la información provista en esta publicación.

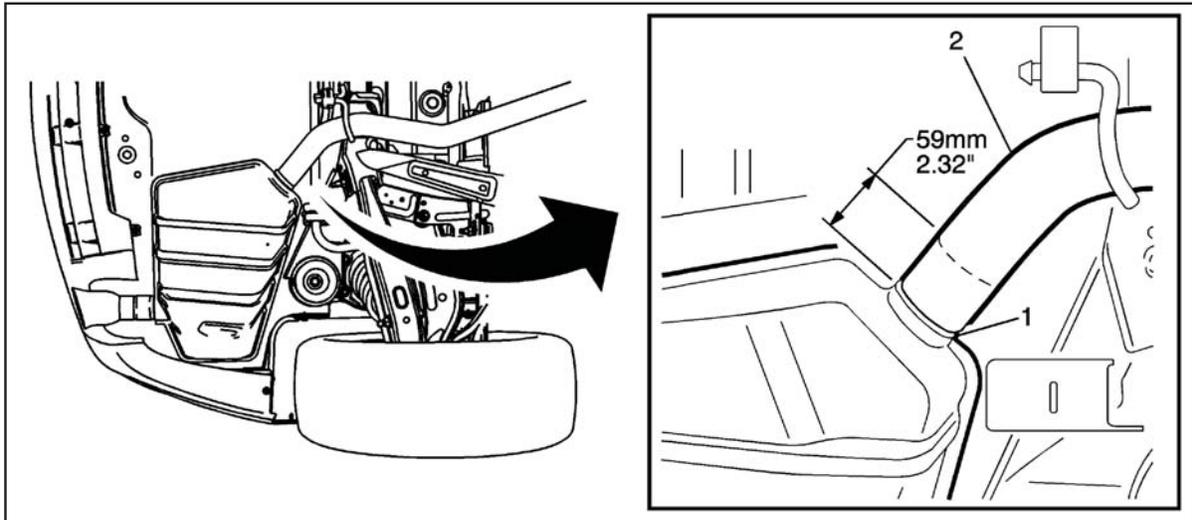
Precaución: Nunca trabaje en un sistema de escape caliente. Puede resultar en lesiones serias en forma de quemadura. Si el vehículo ha estado en uso y el sistema de escape está caliente, permita que el vehículo se enfríe durante por lo menos 1 hora. Siempre utilice protección para los ojos cuando trabaje debajo de cualquier vehículo.

Nota: Recomendamos usar una grúa o elevador hidráulico para facilitar la instalación de su nuevo paquete de actualización de escape de GM Performance Parts.

Levante el vehículo por medio de una grúa o elevador hidráulico tomando todas las precauciones de seguridad debajo del auto. Una vez que haya realizado esto, puede comenzar a trabajar en el sistema de escape.

Nota: Por favor compare las partes que recibió contra la lista de materiales suministrada para asegurarse que tenga todas las partes necesarias para la instalación de su nuevo paquete de actualización de Escape de GM Performance Parts.

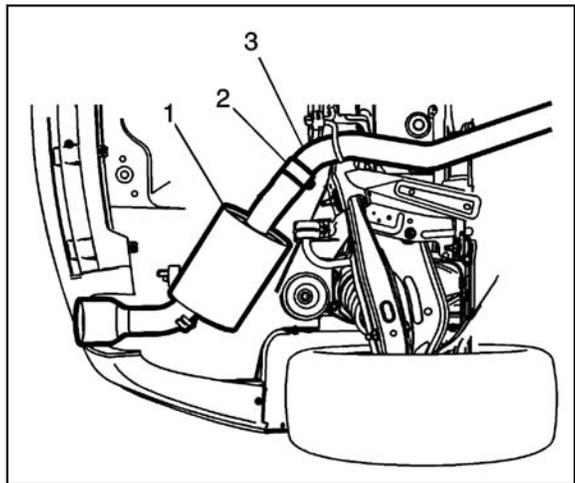
Procedimiento



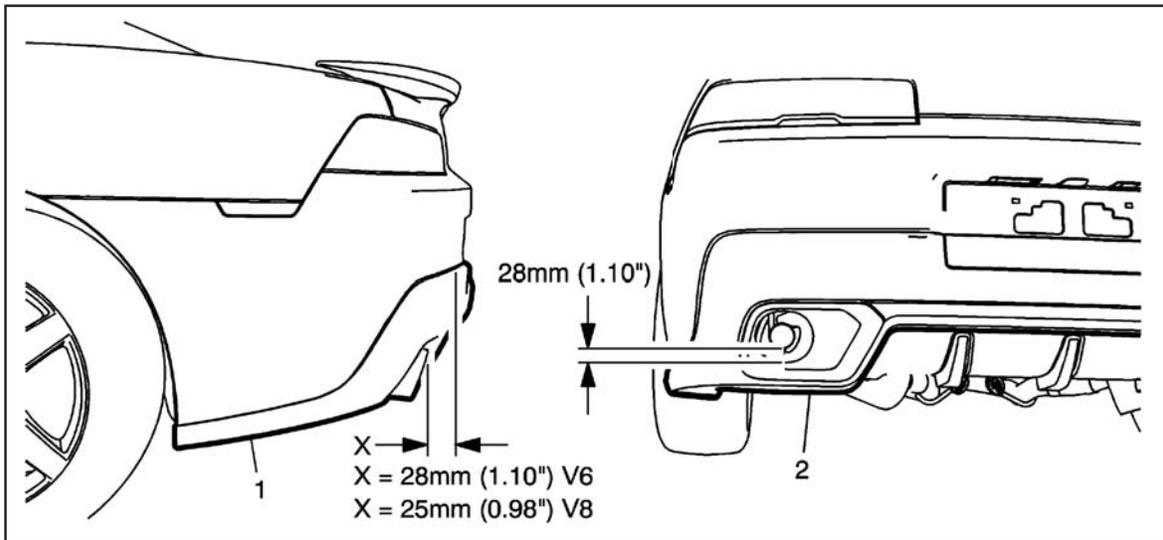
1. Use una cinta métrica desde abajo del vehículo para medir desde el sello de la caja del silenciador (1) hacia atrás a lo largo del eje del tubo de entrada del silenciador 59 mm (2.32") y marque el punto en el tubo de escape (2).

Nota: Esta posición de corte es la misma en los Tubos de escape tanto del lado izquierdo y derecho.

2. Con una cinta de papel de 1 " de ancho con lados paralelos (1) (mayor que el diámetro de la circunferencia del tubo) - envuélvala alrededor de la porción paralela del tubo de escape con un lado de la cinta alineada con la marca. Cuando los lados de la cinta estén alineados, marque el tubo con un marcador permanente.
3. Confirme que la marca esté en la ubicación correcta y corte el tubo a lo largo de la línea de corte marcada.
4. Libere el silenciador de sus ganchos de goma y deseche el antiguo silenciador. Quite las rebabas del extremo del tubo de escape.



5. Deslice el sujetador del escape (2) sobre el tubo de escape (3).
6. Instale el silenciador de repuesto (1) sobre los ganchos de goma del escape y deslice el silenciador sobre el tubo de escape (3).



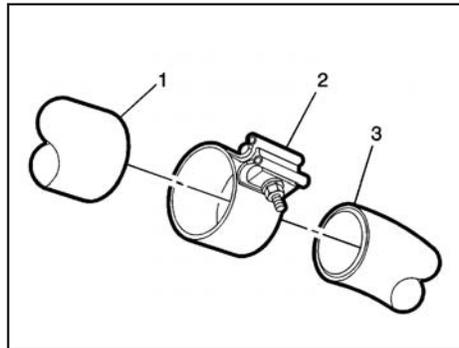
7. Asegure que la punta del escape se encuentra centrada en el difusor de la fascia y no sobresale más allá de las dimensiones mostradas;

7.1. Vehículos sin paquete de efectos de suelo (1) (facia de producción)

Mida desde el punto más alejado en la parte trasera sobre la fascia arriba de la línea de centro de la punta.

7.2. Vehículos con paquete de efectos de suelo (2)

Mida desde la parte inferior del tubo de salida central de la abertura del bisel.



Precaución: Use el sujetador correcto en la ubicación correcta. Los sujetadores de reemplazo deben ser el número de parte correcto para esa aplicación. Los sujetadores que requieren reemplazo o sujetadores que requieren el uso de un compuesto de bloqueo de rosca o sellador están identificados en el procedimiento de servicio. No use pinturas, lubricantes o inhibidores de corrosión sobre sujetadores o superficies de unión del sujetador a menos que se especifique. Estos recubrimientos afectan el apriete del sujetador y la fuerza de sujeción de la unión y pueden dañar el sujetador.

Use la secuencia y las especificaciones de apriete correctas cuando instale sujetadores para evitar dañar las partes y los sistemas.

8. Deslice el sujetador (2) sobre la junta del escape (1, 3). Ajuste el escape según se requiera y apriete el perno del sujetador a **43.4-47.5Y (32-35 libras pie)**.

Nota: Confirme que la punta del escape se encuentre alineada como se indica en el paso 6.

Nota: Cuando arranque su vehículo por primera vez después de la instalación de su nuevo paquete de mejora de Escape de GM Performance Parts, puede haber un poco de humo y vapores provenientes del sistema. Esta es una capa protectora de aceite utilizada en la manufactura de la tubería de escape de alto desempeño doblada con mandril. Esto no es un problema y desaparecerá en un periodo muy corto de tiempo una vez que el escape haya alcanzado su temperatura normal de operación.